



جيئنسيس GV80



تتألق GV80 أول SUV من جينيسيس بتصميم ومحرك مبتكر يجسد الهوية المستقبلية لجينيسيس. من خلال التصميم الذي يتجاوز حدود الإبهار الرياضي بما يقدّمه من توازن مثالي وأناقة بد菊花ة هائلة إلى جانب تعزيزه القيم المطلقة للاتساع المترف في المساحة والأداء المحسّن ووسائل الراحة والأمان المتقدمة، تجسد GV80 الفخامة والثقة التي تمّنها لك رفاهية الحقيقة.

باعتبارها أول طراز SUV تقدّمها علامتنا التجارية، تأخذ GV80 في رحلة جديدة تتعرّف فيها على الفلسفة والرؤية الرائدة وراءها من خلال الشكل الرياضي والأناقة التي تنفرد بها علامة جينيسيس التجارية.







## التصميم الخارجي



تجمع جينيسيس GV80 بين الشكل المماسي للسيارة الرياضية متعددة الاستخدامات وأناقة الصالون لتقدم لك سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ديناميكية مميزة، وذلك من خلال الأنقة الرياضية لغطا، المحرك القوي، والتصميم المتماسك لمختص الصدمات، والبروز الجريء، لشبكة الشعار والمصابيح الرباعية.



مجموعة مصابيح خلفية من نوع LED بالكامل توفر مجموعة المصابيح الخلفية من نوع LED بالكامل مظهر عالي التقنية بالإضافة إلى التصميم الخلفي القوي المنخفض والمتسع.



إطارات MICHELIN بعجلات قياس 22 أو 20 بوصة تُكمل العجلات ذات التصميم الأنيق والفاخر والإطارات الكبيرة المظهر المناسب للSUV.



مصابيح أمامية من نوع LED بالكامل تعكس المساحة الصغيرة التي تفصل بين المصابيح الأمامية العلوية والسفلى هوية العلامة التجارية لجينيسس، وتقديم لمسة إضافية للتصميم الرياضي الأمامي.



أفضل كارديف

## التصميم الداخلي



درجتا لون بُنيٌّ إبريان / البيج فانيلا (المقاعد بلون البيج فانيلا)

مقصورة واسعة تستخدم التخطيط الأفقي الذي يركز على الجمال والبساطة بالإضافة إلى التصميم الجريء، والمناسب للقيادة، مصحوًّا بتجربة المستخدم المحسنة إلى جانب استغلال المواد والألوان على نحو دقيق يوفر مساحة داخلية مميزة.



أجزاء داخلية من الألومنيوم بنمط **G-MATRIX** الألومنيوم الحقيقي بنمط **G-MATRIX** مُستخدم في التصميم الداخلي بالكامل لتحقيق أعلى مستويات الأنقة.



حاجب التصادم مع الجلد الصناعي تم تصميم حاجب التصادم بدقة من خلال استخدام الجلد الصناعي الناعم الملمس المطرز بإتقان.



درجتا لون الأزرق الازوري / البيج الرملي (المقاعد بلون بيج رملي)



درجتا لون بُنيٌّ إبريان / البيج فانيلا (المقاعد بلون البيج فانيلا)

تصميم داخلي من جلد **NAPPA الممتاز** التصميم الداخلي مجهز بجلد NAPPA ومشطب بأعلى درجة من المعرفة المتمثلة في التفاصيل الدقيقة، تعزز كسوة جلد NAPPA ملمس النسج الطبيعي الذي لا يُفهّم وفخامة نمط MATRIX جينسيس.



عجلة قيادة من الجلد بدرجتي **لون** توفر عجلة القيادة الجلدية ذات القبضة الفائقة والتصميم اللوني ثنائي الد رجة تجربة مميزة لمستوى الفخامة الفريد الذي تقدّمه جينسيس.





أفضل كارديف



## الراحة



توفر جينيسيس GV80 تجربة قيادة مميزة تمنحك الراحة والتمتعة من خلال ميزات الراحة عالية التقنية مثل بيئة المعلومات الترفيهية المثلثي التي يوفرها الذكاء الاصطناعي المتتطور وتقنيات السيارة المتصلة ونظام تكييف الهواء المبتكر.



01.

**نظام المعلومات الترفيهية 14.5 بوصة وشاشة مجموعة العدادات ثلاثة الأبعاد 12.3 بوصة** \_  
ستحظى بتجربة مستدم مُحسنة ومظهر بصري متطور بفضل نظام المعلومات الترفيهية 14.5 بوصة الذي يُعد الأكبر في فئته ويتميز بإمكانية الرؤية الفائقة والمجموعة الواسعة من ميزات الراحة، بالإضافة إلى شاشة مجموعة العدادات ثلاثة الأبعاد 12.3 بوصة.



01.

02.

**وحدة التحكم باللمس من جينيسيس** \_ بدأً من إدخال لوحة المفاتيح المعقد، تعمل ميزات التعرف على خط اليد لوحدة التحكم باللمس على تيسير وتسريع ضبط الإعدادات وإدخال معلومات الملاحة.



02.

03.

**لوحة التحكم في درجة الحرارة باللمس** \_ يمكن التحكم في تكييف الهواء لمقاعد الصف الثاني بلمسة واحدة. تتيح لك لوحة التحكم في درجة الحرارة باللمس تنشيط نظام تنقية الهواء وضبطه، بما في ذلك مكتشف الغبار الدقيق والفلاتر الأولية والفلاتر متعددة الوظائف عالية الأداء، ما يقلل بشكل كبير من تركيز جزيئات الغبار داخل مقصورة الركاب، وبالتالي ضمان أجواء داخلية لطيفة.



03.

**مقاعد الصف الثاني التي تعمل كهربائياً والمهوأة** يحظى ركاب الصف الثاني بمستوى راحة يقترب من ذلك الذي توفره سيارات الصالون الفاخرة بفضل وظائف ضبط مستوى الراحة التي تشمل مقاعد الصف الثاني التي تعمل كهربائياً (للبسط والانزلاق والإمالة)، ووضع الاسترخاء بلمسة واحدة، والمقاعد القابلة للطي التي تعمل كهربائياً بالصف الثاني. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للسائقين تعديل مقاعد الصف الثاني وطي مقاعد الصف الثاني دون الحاجة إلى الخروج من السيارة من خلال ميزة تهيئة المقاعد الخلفية.



\* قد تختلف الميزات الموضحة في هذه النشرة من طراز آخر.

**مقاعد المركبة المريحة للسائق** تشمل GV80 على مقاعد حركة مريحة مناسبة للقيادة ومزودة بسبعة أكياس هوائية توفر أقصى درجات الراحة في الجلوس أثناء القيادة. علاوة على ذلك، تعمل مقاعد الحركة المريحة على تحسين ظروف السائقين وتوفير نظام ضبط وضع الجلوس الذكي لأوضاع جلوس موصى بها.



تم منح حملة شهادة AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V., Germany) لصحة الظهر، فتحم الاعتماد الدولي على المنتجات المناسبة لصحة الظهر، مثل مقاعد السيارة، بعد الخضوع لتقدير صارم من هيئة أصحابها من جرافي العظام حول كيفية تعديل المقاعد للتخلص من الشعور بعدم الراحة وتأثيرها على وضعية الظهر.



درجتا لون بُنيٌّ إيريان / البيج فانيلا

# الأداء



أفضل كارديف

تقدّم جينيسيس GV80 تجربة SUV المميزة والأنيقة من خلال القيادة المريحة والمتوازنة باستهلاك محرك قوي عالي الأداء.

تقديم جينيسيس GV80 تجربة SUV المميزة والأنيقة من خلال القيادة المريحة والمتوازنة باستهلاك محرك قوي عالي الأداء.

## محرك 2.5 توربو

أقصى طاقة  
حصان/5800 لفة في الدقيقة  
أقصى عزم  
كجم.م/4,000~1,650 لفة في الدقيقة  
 توفير استهلاك الوقود المُحقق  
كم/لتر، نظام دفع ثنائي، 5، ركاب،  
19 بوصة

9.7 43.0 304

## محرك 3.5 توربو

أقصى طاقة  
حصان/5800 لفة في الدقيقة  
أقصى عزم  
كجم.م/4,500~1,300 لفة في الدقيقة  
توفير استهلاك الوقود المُتحقق  
كم/لتر، نظام دفع ثنائي، 5، ركاب، 20 بوصة

8.6 54.0 380

**نظام الدفع الكلي** (مجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق، أو E-LSD) تُوزع القدرة بشكل أمثل وفقاً لظروف القيادة على الطرق الوعرة أو الطرق الممهدة أو ظروف القيادة المختلفة الأخرى. تضمن السيارة الثبات أثناء القيادة على الطرق الوعرة من خلال استخدام نظام الدفع الكلي الذي يتبع سرعة السيارة أو ظروف الطريق للتحكم في القدرة في العجلات اليمنى واليسرى، ومجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق التي تعمل على موازنة القدرة بين العجلات الأمامية والخلفية.



**أوضاع القيادة / وضع التضاريس** يمكن للسائقين التبديل بين وضع القيادة المريح والاقتصادي وقدماً من خلال الكاميرا المواجهة للأمام، ويتحكم في التعليق لتحسين هذه الظروف وضمان الحصول على الرياضي والمخصص وفقاً لاحتياجات الشخصية أو ظروف القيادة. يمكن للسائقين أيضًا التبديل بين ظروف التضاريس الطينية والرملية والتلبية لموازنة القدرة بين العجلات والمصوّل على أداء فائق على الطرق الوعرة. تُعرض الحالة الحالية لوضع القيادة على شاشة مجموعة العدادات ونظام المعلومات الترفيهية.



**منصة تحميل جديدة** تستخدم GV80 منصة جديدة محسنة للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات ذات نظام الدفع بالعجلات الخلفية والتي تدمج هيكل تعليق جديداً يوفر أداء قيادةً أمثل، بينما تضمن التقنيةخفيفة الوزن والإطار المقوى القوة في القيادة. يستخدم هيكل ألومنيوم للأبواب وغطاء المحرك وباب المؤخرة. وقد زاد متوسط قوّة الشد للجسم بشكل كبير لضمان أعلى مستويات سلامة عند الاصطدام. أُستخدمت كذلك لوحات الختم على السافن على مساحة أوسع حول مقصورة الركاب لتعزيز أمان الراكب الذي يأتي على رأس أولوياتنا.

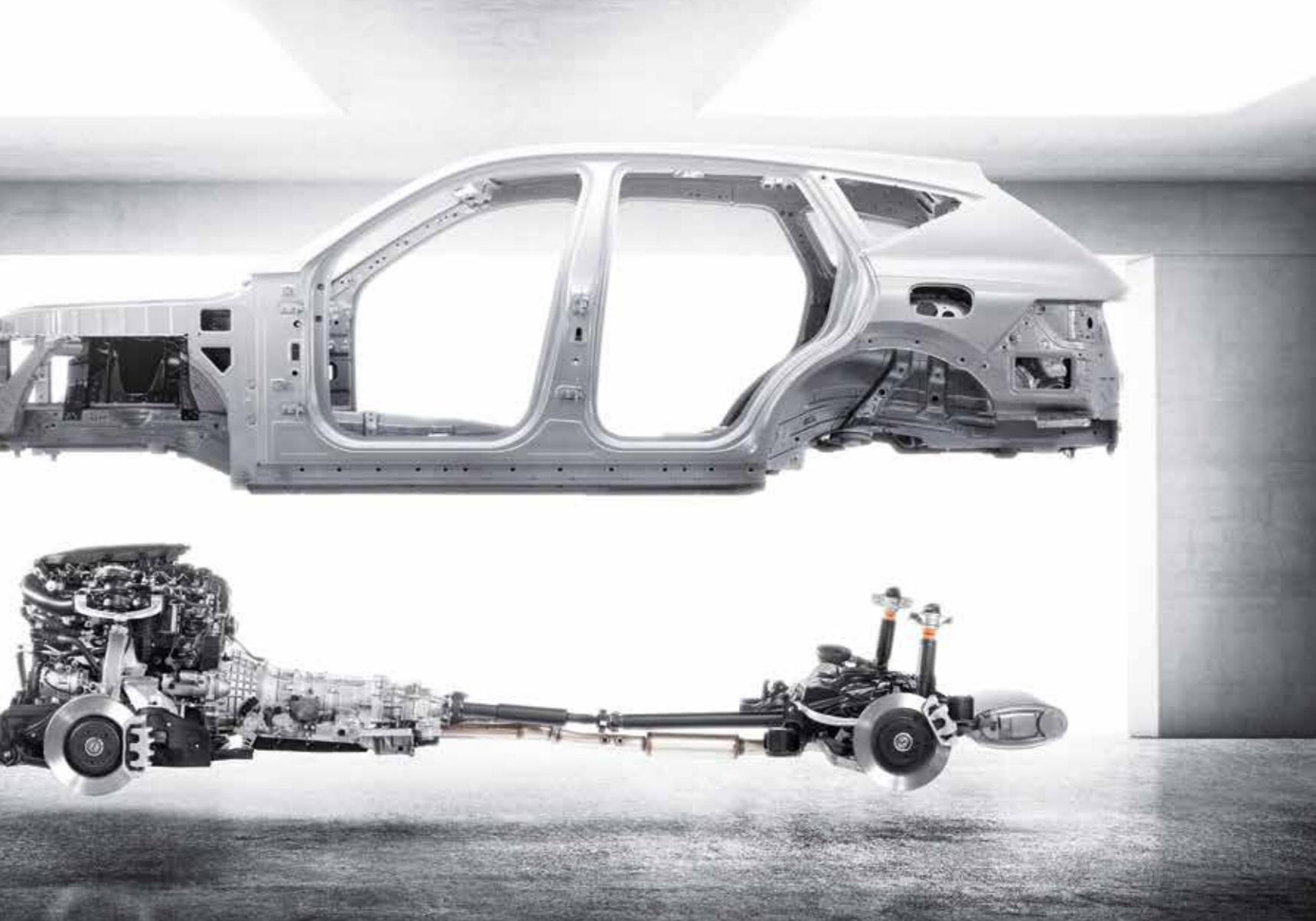
**النظام الصوتي LEXICON المكون من 18 مكبر صوت (نظام صوت محيطي)** يقدم نظام صوت محاط المحيط الكمي صوتاً واحداً ديناميكياً بدون تشويش ويوفّر صوتاً محيطياً متعدد الأبعاد أكثر قوّة.

**نظام التحكم النشط في ضوضاء الطريق** أضفنا ميزة النظام هذه لاكتشاف اهتزاز الإطارات الناتج عن سطح الطريق والضوضاء المنقوله إلى مقصورة الركاب، وذلك عن طريق إنشاء موجات صوتية مضادة للطور كاستجابة للأصوات عبر مكبرات صوت السيارة، مما يقلل من الضوضاء ويحافظ على أعلى مستوى من الهدوء.

**الزجاج المزدوج العازل للصوت (الزجاج الأمامي وكل الأبواب)** يستخدم زجاج صفائي عازل للصوت في الزجاج الأمامي وزجاج أبواب الصفين الأول والثاني لتوفير هدوء لا مثيل له داخل مقصورة الركاب.



**نظام مكون من 10 وسائد هوائية** تم تزويد 10 وسائد هوائية تشمل الوسادة الهوائية الجانبية المركزية الأولى من جينيسис والوسائد الهوائية للمسائق والراكب الأمامي التي تنتفخ بعد استشعار شدة التصادم وجود الركاب، وذلك لحماية الركاب من التصادمات من جميع الاتجاهات.



## مميزات ذكية



أخضر كارديف

تحل جينيسيس GV80 ظروف القيادة الحالية تلقائياً  
وتوفر أعلى مستوى من الأمان وتجربة القيادة  
المثلى من خلال نظام مساعدة السائق النشط

**نظام مساعد المفاظ على حارة السير** يُعرف هذا النظام على حارة السير عبر الكاميرا المواجهة للأمام ويساعد في توجيه السيارة لمحفاظ عليها في وضع مركزي في حارتها.



**نظام التحكم الذكي في السرعة مع دمج أنماط قيادة السائق** يحاكي نظام التحكم الذكي في السرعة المدعوم بالتعلم الآلي سلوكيات السائق في القيادة، ويتحكم في السيارة بطريقة مشابهة للسائق بمجرد تنشيط نظام التحكم الذكي في السرعة.





06.

**شاشة العرض المحيطة** \_ تزود الكاميرات السائق بعرض ثلاثي الأبعاد بزاوية 360 درجة للمحيط وصور أخرى لتسهيل الركن الآمن.

**نظام مساعد الحماية من التصادم الخلفي** \_ في حالة خطر حدوث تصادم أثناء تغيير المارات مع السيارات المقتربة بسرعة من الخلف والجانبين، يساعد النظام في تجنب حدوث تصادم من خلال الفرملة التفاضلية. يكتشف النظام أيضًا التصادمات المحتملة مع السيارات المقتربة من الخلف واليمين واليسار عند تحرك السيارة للأمام خارج مساحة الركين ويعمل على تعشيق الفرامل، إذا لزم الأمر، لتجنب حدوث تصادم.

05.

**نظام مساعد الحماية من التصادم الخلفي** \_ في حالة خطر حدوث تصادم أثناء تغيير المارات مع السيارات المقتربة بسرعة من الخلف والجانبين، يساعد النظام في تجنب حدوث تصادم من خلال الفرملة التفاضلية. يكتشف النظام أيضًا التصادمات المحتملة مع السيارات

المقتربة من الخلف واليمين واليسار عند تحرك السيارة للأمام خارج مساحة الركين وي العمل على تعشيق الفرامل، إذا لزم الأمر، لتجنب حدوث تصادم.

**نظام مساعد الحماية من التصادم بالسيارات الخلفية العابرة** \_ يراقب هذا النظام المساحات على اليمين واليسار عند رجوع السيارة للخلف وينتهي السائق في حالة وجود أي سيارات مقتربة على أي من الجانبين، إلى جانب تعشيقه للفرامل إذا لزم الأمر، لتجنب حدوث تصادم.



05.

**نظام مساعد الحماية من التصادم بالسيارات الخلفية العابرة** \_ يراقب هذا النظام المساحات على اليمين واليسار عند رجوع السيارة للخلف وينتهي السائق في حالة وجود أي سيارات مقتربة على أي من الجانبين، إلى جانب تعشيقه للفرامل إذا لزم الأمر، لتجنب حدوث تصادم.

03.

**نظام مساعد تجنب التصادم عند الركن بالرجوع للخلف** \_ في حالة اكتشاف مشاة أو أجسام في الخلف أثناء القيادة للخلف على سرعة منخفضة، ينتهي النظام السائق بحدث تصادم محتمل ويعُثُّق الفرامل إذا كان التصادم وشيكًا.

04.

**نظام مساعد تجنب التصادم عند الركن بالرجوع للخلف** \_ في حالة اكتشاف مشاة أو أجسام في الخلف أثناء القيادة للخلف على سرعة منخفضة، ينتهي النظام السائق بحدث تصادم محتمل ويعُثُّق الفرامل إذا كان التصادم وشيكًا.

03.04.

**تحذير مستوى انتباх السائق** \_ تضمن الكاميرا الداخلية والمستشعرات المدمجة الأمان من خلال مراقبة خط رؤية السائق وما إذا كان السائق قد رفع عينيه عن الطريق، وفي هذه الحالة ينبه النظام السائق من خلال إنذار مصوّبًا برسالة تحذير على شاشة مجموعة العدادات.



02.

**نظام مساعد تجنب التصادم عند الركن بالرجوع للخلف** \_ في حالة اكتشاف مشاة أو أجسام في الخلف أثناء القيادة للخلف على سرعة منخفضة، ينتهي النظام السائق بحدث تصادم محتمل ويعُثُّق الفرامل إذا كان التصادم وشيكًا.



01.

**نظام مساعد الحماية من التصادم الأمامي** \_ يكتشف هذا النظام السيارات والمشاة وراكبي الدراجات الموجودين أمام السيارة، وينبه السائق بحدث تصادم محتمل. بالإضافة إلى ذلك، ينشط نظام الفرامل في حالة احتفال حدوث تصادم. ومن خلال الرadar الأمامي والخلفي، يعمل النظام على تعشيق الفرامل تلقائيًا لمنع التصادمات مع السيارات المقتربة من الجانبين عند التقاطعات.



# الميزات



فضي جولد كوست



أخضر كارديف



إطارات R19 PIRELLI 265/55 و عجلات قطع الماس  
إطارات R20 MICHELIN 265/50 و عجلات قطع الماس  
إطارات R22 MICHELIN 265/40 و عجلات متعددة الشعوب



مصابيح أنارة داخلية



فتحة سقف بانورامية



ستائر الباب بالمقدمة الخلفي التي تعمل  
أوتوماتيكياً



فتحات التهوية لمقاعد الصندوق الثاني



ميزة تهوية وتدفئة المقاعد الأمامية



ميزة إحكام إغلاق الباب الذكي



حملة سقف



مقابض أبواب مضيئة تحمل شعار  
جينيسيس



مصابيح أمامية من نوع LED بالكامل



تنبيه بوجود الراكب الخلفي



شاحن لاسلكي للهاتف الذكي في  
المقعد الأمامي



مقبض تبديل التروس



عجلة قيادة تعمل باللمس



أجزاء داخلية من الجلد المصبوغ



مصابيح التوجيه عند الرجوع للخلف



شاشة الأمامية الشفافة

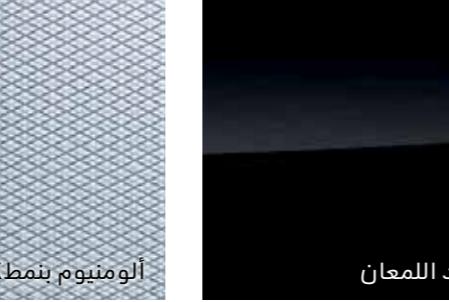
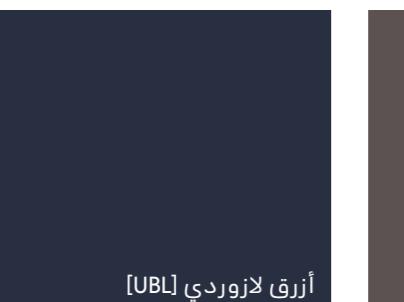


مصد مزود بعادم مزدوج مدمج  
(المصد المزود بكاميرا صوت مزدوج مدمج غير مركب)

\* تأكد من فحص ما إذا كان شاحن الهاتف الذكي لاسلكي يعمل مع طراز الهاتف الخاص بك.

# الألوان الخارجية

## الألوان الداخلية

الجلد	الزخرفة	معدني	غير لامع
 أسود سببي [NNB]	 ألومنيوم بنمط G-MATRIX	 أخضر كارديف [HT7]	 أبيض ثلجي [FT7]
 أخضر دخاني [RGR]	 خشب حقيقي رمادي بحشو المسام المعدي	 أسود فيك [PH3]	 رمادي ملبوتر [ST7]
 أزرق لازوردي [UBL]	 بني إبران [URB]	 أحمر ليما [FR7]	 أخضر برونزويك [PN7]

## التصميم القياسي

أسود سبجي بدرجة لون واحدة (مقاعد باللون الأسود السبجي) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتفصيل فني وحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز1(ألومنيوم بنمط G-MATRIX)



درجتا لون الأسود السبجي / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتفصيل فني وحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز1(ألومنيوم بنمط G-MATRIX)



## مجموعة التصميم المميز

أسود سبجي بدرجة لون واحدة (مقاعد باللون الأسود السبجي) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتفصيل فني وحلية أنبوبية)



درجتا لون الأسود السبجي / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتفصيل فني وحلية أنبوبية)

## مجموعة التصميم المميز 2

أسود سبجي بدرجة لون واحدة (مقاعد باللون الأسود السبجي) مقاعد من جلد NAPPA المميز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز 2 (خشب حقيقي بلون رمادي زيتوني)

درجتا اللون البُنْيِي إيربان / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتفصيل فني وحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز 1 (ألومنيوم بنمط G-MATRIX)

درجتا لون الأسود السبجي / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من جلد NAPPA المميز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز 2 (خشب حقيقي رمادي بخشو المسام المعدني)

درجتا لون الأزرق لازوردي / البيج الرملي (مقاعد بلون البيج الرملي) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتفصيل فني وحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز 1 (ألومنيوم بنمط G-MATRIX)

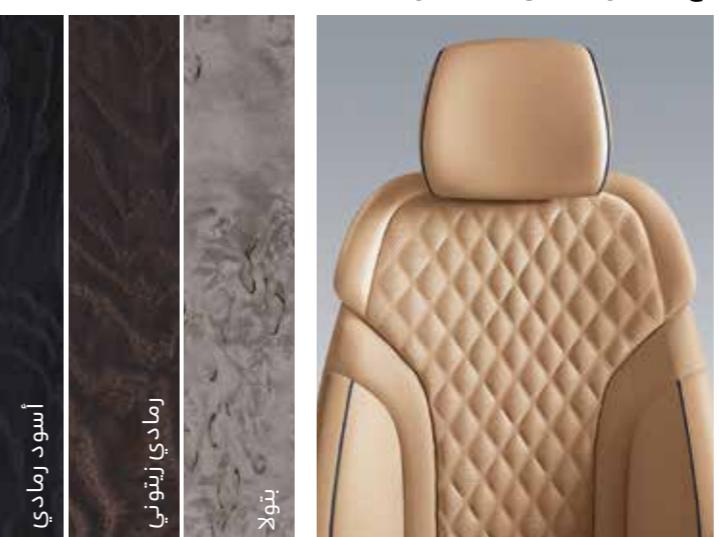
درجتا لون البنّي الكستنائي / الأخضر الدخاني (مقاعد بلون الأخضر الدخاني) مقاعد من جلد NAPPA المميز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



درجتا لون بُنيٌ إيربان / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من جلد NAPPA المميز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



درجتا لون الأزرق لازوردي / البيج الرملي (مقاعد بلون بيج رملي) مقاعد من جلد NAPPA المميز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



# المواصفات



الوحدة: مم

**يرجى اتباع حد السرعة المحدد على الطريق لتحقيق أقصى كفاءة في استهلاك الوقود.**  
تم حساب التوفير الأساسي في الوقود بناءً على ظروف القيادة القياسية. قد تختلف الكفاءة الفعلية في استهلاك الوقود بناءً على ظروف الطريق ونمط القيادة وزن المركبة وظروف الصيانة ودرجة الحرارة الفارجية.\* بعض السيارات المصوورة في هذه النشرة تضم ميزات اختيارية لغيرها توسيعية وقد تختلف عن السيارات الفعلية المشتركة. تُخفض الميزات والألوان والمواصفات المذكورة في هذه النشرة للتغييرات على التحسينات المطبقة على الآخرين الفارجية للسيارة أو أداتها. تعتمد بيانات آدا المدرك السابقة على القيمة الصافية، وهي متطلب قانوني مطبق من قبل وزارة الأراضي والبيئة التحتية والنقل بدءاً من عام 1997. بخلاف البيانات، استخدمت طريقة قياس متقدمة تضع بين العتيرات مقاومة ابتعاثات السيارة. قد تؤدي هذه الطريقة إلى تناول أقل قليلاً من تلك الناتجة عن الطرق الحالية المعتمدة على القيمة الإجمالية.\* تتضمن الكسحة الجلدية بعض المدخل الصناعي.\* قد تختلف ألوان السيارات المطبووعة في هذا المنشور عن الألوان الفعلية. تُباع طرز جينسيس بواسطة خبراء المبيعات المختصين في فروع شركة هونداي موتور والوكالات، بأسعار مطبقة بشكل موحد في أنحاء الدولة لتعزيز الممارسات التجارية العادلة.\* إن عدم استخدام الآجراء الأصلي ومنتجات الزيت ( بما في ذلك زيت المحرك وسائل ناقل المركبة) الموصى بها من شركة هونداي موتور وأستخدام وقود معيّن قد يتسبّب في إلحاق تلف بالسيارة.\* يرجى الرجوع إلى دليل المالك للمحصول على تفاصيل حول التقنيات والميزات الجديدة المذكورة في هذا المنشور.

محرك 2.5 توربو	محرك 3.5 توربو	محرك 2.5 توربو
4,945	4,945	4,945
1,975	1,975	1,975
1,715	1,715	1,715
2,955	2,955	2,955
1,674	1,674	1,674
1,689	1,689	1,689
V6 3.5 T-GDI	I4 2.5 T-GDI	نظام دفع ثانوي/نظام دفع كلي
نظام دفع ثانوي/نظام دفع كلي	نظام دفع ثانوي/نظام دفع كلي	مجموعة الدفع والمركبة
3,470	2,497	(سم مكعب)
380/5,800	304/5,800	الإزاحة
4,500~54.0/1,300	4,000~43.0/1,650	(كم متر/لفة في الدقيقة)
80	80	سعة خزان الوقود (لتر)

تهدف الصور المستخدمة في هذا المنشور إلى تحسين فهم العميل وتركز على الطرازات المتقدمة والميزات الاختيارية.  
قد تختلف الميزات المقدمة في هذا المنشور حسب طراز الكسوة والحزمة ومجموعة نقل المركبة واللون الفارجي.

**يرجى اتباع حد السرعة المحدد على الطريق لتحقيق أقصى كفاءة في استهلاك الوقود.**  
تم حساب التوفير الأساسي في الوقود بناءً على ظروف القيادة القياسية. قد تختلف الكفاءة الفعلية في استهلاك الوقود بناءً على ظروف الطريق ونمط القيادة وزن المركبة وظروف الصيانة ودرجة الحرارة الفارجية.\* بعض السيارات المصوورة في هذه النشرة تضم ميزات اختيارية لغيرها توسيعية وقد تختلف عن السيارات الفعلية المشتركة. تُخفض الميزات والألوان والمواصفات المذكورة في هذه النشرة للتغييرات على التحسينات المطبقة على الآخرين الفارجية للسيارة أو أدتها. تعتمد بيانات آدا المدرك السابقة على القيمة الصافية، وهي متطلب قانوني مطبق من قبل وزارة الأراضي والبيئة التحتية والنقل بدءاً من عام 1997. بخلاف البيانات، استخدمت طريقة قياس متقدمة تضع بين العتيرات مقاومة ابتعاثات السيارة. قد تؤدي هذه الطريقة إلى تناول أقل قليلاً من تلك الناتجة عن الطرق الحالية المعتمدة على القيمة الإجمالية.\* تتضمن الكسحة الجلدية بعض المدخل الصناعي.\* قد تختلف ألوان السيارات المطبووعة في هذا المنشور عن الألوان الفعلية. تُباع طرز جينسيس بواسطة خبراء المبيعات المختصين في فروع شركة هونداي موتور والوكالات، بأسعار مطبقة بشكل موحد في أنحاء الدولة لتعزيز الممارسات التجارية العادلة.\* إن عدم استخدام الآجراء الأصلي ومنتجات الزيت ( بما في ذلك زيت المحرك وسائل ناقل المركبة) الموصى بها من شركة هونداي موتور وأستخدام وقود معيّن قد يتسبّب في إلحاق تلف بالسيارة.\* يرجى الرجوع إلى دليل المالك للمحصول على تفاصيل حول التقنيات والميزات الجديدة المذكورة في هذا المنشور.

