



GENESIS

جینیسیس GV80





تتألق GV80 أول SUV من جينيسيس بتصميم ومظهر مبتكر يجسد الهوية المستقبلية لجينيسيس. من خلال التصميم الذي يتجاوز حدود الإبهار الرياضي بما يقدّمه من توازن مثالي وأناقة بديعة ومتانة هائلة إلى جانب تعزيزه القيم المطلقة للاتساع المترف في المساحة والأداء المُحسّن ووسائل الراحة والأمان المتقنة، تجسد GV80 الفخامة والثقة التي تمنحها لك الرفاهية الحقيقية.

باعتبارها أول طراز SUV تقدّمها علامتنا التجارية، تأخذك GV80 في رحلة جديدة تتعرّف فيها على الفلسفة والرؤية الرائدة وراءها من خلال الشكل الرياضي والأناقة التي تنفرد بها علامة جينيسيس التجارية.





التصميم الخارجي



تجمع جينيسيس GV80 بين الشكل الحماسي للسيارة الرياضية متعددة الاستخدامات وأناقة الصالون لتقدّم لك سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ديناميكية مميزة، وذلك من خلال الأناقة الرياضية لغطاء المحرك القوي، والتصميم المتماسك لممتص الصدمات، والبروز الجريء لشبكة الشعار والمصابيح الرباعية.

مصابيح أمامية من نوع LED بالكامل _ تعكس المساحة الصغيرة التي تفصل بين المصابيح الأمامية العلوية والسفلية هوية العلامة التجارية لجينيسيس، وتقدّم لمسة إضافية للتصميم الرياضي الأمامي.



إطارات MICHELIN بعجلات قياس 22 أو 20 بوصة _ تُكْمِل العجلات ذات التصميم الأنيق والفاخر والإطارات الكبيرة المظهر المتناسق لل SUV.



مجموعة مصابيح خلفية من نوع LED بالكامل _ توفر مجموعة المصابيح الخلفية من نوع LED بالكامل مظهر عالي التقنية بالإضافة إلى التصميم الخلفي القوي المنخفض والمتسع.





التصميم الداخلي



مقصورة واسعة تستخدم التخطيط الأفقي الذي يركز على الجمال والبساطة بالإضافة إلى التصميم الجريء والمناسب للقيادة، مصحوبًا بتجربة المستخدم المُحسنة إلى جانب استغلال المواد والألوان على نحو دقيق يوفر مساحة داخلية مميزة.



درجتا لون الأزرق لازوردي / البيج الرملي (المقاعد بلون بيج رملي)

حاجب التصادم مع الجلد الصناعي _ تم تصميم حاجب التصادم بدقة من خلال استخدام الجلد الصناعي الناعم الملمس المطرّز بإتقان.



أجزاء داخلية من الألومنيوم بنمط G-MATRIX _ الألومنيوم الحقيقي بنمط G-MATRIX مُستخدَم في التصميم الداخلي بالكامل لتحقيق أعلى مستويات الأناقة.





درجتا لون بنِّي إيريان / البيج فانيلا(المقاعد بلون البيج فانيلا)

تصميم داخلي من جلد NAPPA المميّز_ التصميم الداخلي مجهز بجلد NAPPA ومُشطب بأعلى درجة من الحرفية المتمثلة في التفاصيل الدقيقة. تعزز كسوة جلد NAPPA ملمس النسيج الطبيعي الذي لا يُصاهاى وفخامة نمط G-MATRIX.



عجلة قيادة من الجلد بدرجتى لون_ توفر عجلة القيادة الجلدية ذات القبضة الفائقة والتصميم اللوني ثنائي الدرجة تجربة مميزة لمستوى الفخامة الفريد الذي تقدّمه جينيسيس.





أخضر كارديف



الراحة

توفر جينيسيس GV80 تجربة قيادة مميزة تمنحك الراحة والمتعة من خلال ميزات الراحة عالية التقنية مثل بيئة المعلومات الترفيهية المثلى التي يوفرها الذكاء الاصطناعي المتطور وتقنيات السيارة المتصلة ونظام تكييف الهواء المبتكر.



درجتا اللون البُنِّي الكستنائي / الأخضر الدخاني

01.

نظام المعلومات الترفيهية 14.5 بوصة وشاشة مجموعة العدادات ثلاثية الأبعاد 12.3 بوصة _
ستحظى بتجربة مستخدم مُحسنة ومظهر بصري متطور بفضل نظام المعلومات الترفيهية 14.5 بوصة الذي يُعد الأكبر في فئته ويتميز بإمكانية الرؤية الفائقة والمجموعة الواسعة من ميزات الراحة، بالإضافة إلى شاشة مجموعة العدادات ثلاثية الأبعاد 12.3 بوصة.

02.

وحدة التحكم باللمس من جينيسيس _ بدلاً من إدخال لوحة المفاتيح المعقد، تعمل ميزات التعرف على خط اليد لوحدة التحكم باللمس على تبسيط وتسريع ضبط الإعدادات وإدخال معلومات الملاحة.

03.

لوحة التحكم في درجة الحرارة باللمس _ يمكن التحكم في تكييف الهواء لمقاعد الصف الثاني بلمسة واحدة. يتيح لك لوحة التحكم في درجة الحرارة باللمس تنشيط نظام تنقية الهواء وضبطه، بما في ذلك مكتشف الغبار الدقيق والفلاتر الأولية والفلاتر متعددة الوظائف عالية الأداء، ما يقلل بشكل كبير من تركيز جزيئات الغبار داخل مقصورة الركاب، وبالتالي ضمان أجواء داخلية لطيفة.



مقاعد الحركة المريحة للسائق _ تشتمل GV80 على مقاعد حركة مريحة مناسبة للقيادة ومزودة بسبعة أكياس هوائية توفر أقصى درجات الراحة في الجلوس أثناء القيادة. علاوة على ذلك، تعمل مقاعد الحركة المريحة على تحسين ظروف السيارة من خلال التعرف على السائقين وتوفير نظام ضبط وضع الجلوس الذكي لأوضاع جلوس موصى بها.



تمنح حملة شهادة AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V., Germany) لصحة الظهر، ختم الاعتماد الدولي على المنتجات المناسبة لصحة الظهر، مثل مقاعد السيارة، بعد الخضوع لتقييم صارم من هيئة أعضائها من جراحي العظام حول كيفية تعديل المقاعد للتخلص من الشعور بعدم الراحة وتأثير هياكل المقاعد على وضعية الظهر.



مقاعد الصف الثاني التي تعمل كهربياً والمهواة _ يحظى ركاب الصف الثاني بمستوى راحة يقترب من ذلك الذي توفره سيارات الصالون الفاخرة بفضل وظائف ضبط مستوى الراحة التي تشمل مقاعد الصف الثاني التي تعمل كهربياً (للبسط والانزلاق والإمالة)، ووضع الاسترخاء بلمسة واحدة، والمقاعد القابلة للطي التي تعمل كهربياً بالصف الثاني. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للسائق تعديل مقاعد الصف الثاني وطي مقاعد الصف الثاني دون الحاجة إلى الخروج من السيارة من خلال ميزة تهئية المقاعد الخلفية.



* قد تختلف الميزات الموضحة في هذه النشرة من طراز لآخر.

درجتا لون بُني إيربان / البيج فانيلا



أخضر كارديف

الأداء

تقدم جينيسيس GV80 تجربة ال SUV المميزة والأنيقة من خلال القيادة المريحة والمتوازنة باستخدام محرك قوي عالي الأداء.

محرك 2.5 توربو

أقصى طاقة حصان/لعة في الدقيقة)	304	أقصى عزم كجم.م/1,650~4,000 لعة/دقيقة)	43.0	توفير استهلاك الوقود المُجمّع (كم/لتر)، نظام دفع ثنائي، 5 ركاب، 19 بوصة	9.7
--------------------------------------	-----	---	------	---	-----

محرك 3.5 توربو

أقصى طاقة حصان/لعة في الدقيقة)	380	أقصى عزم كجم.م/1,300~4,500 لعة/دقيقة)	54.0	توفير استهلاك الوقود المُجمّع (كم/لتر)، نظام دفع ثنائي، 5 ركاب، 20 بوصة	8.6
--------------------------------------	-----	---	------	---	-----

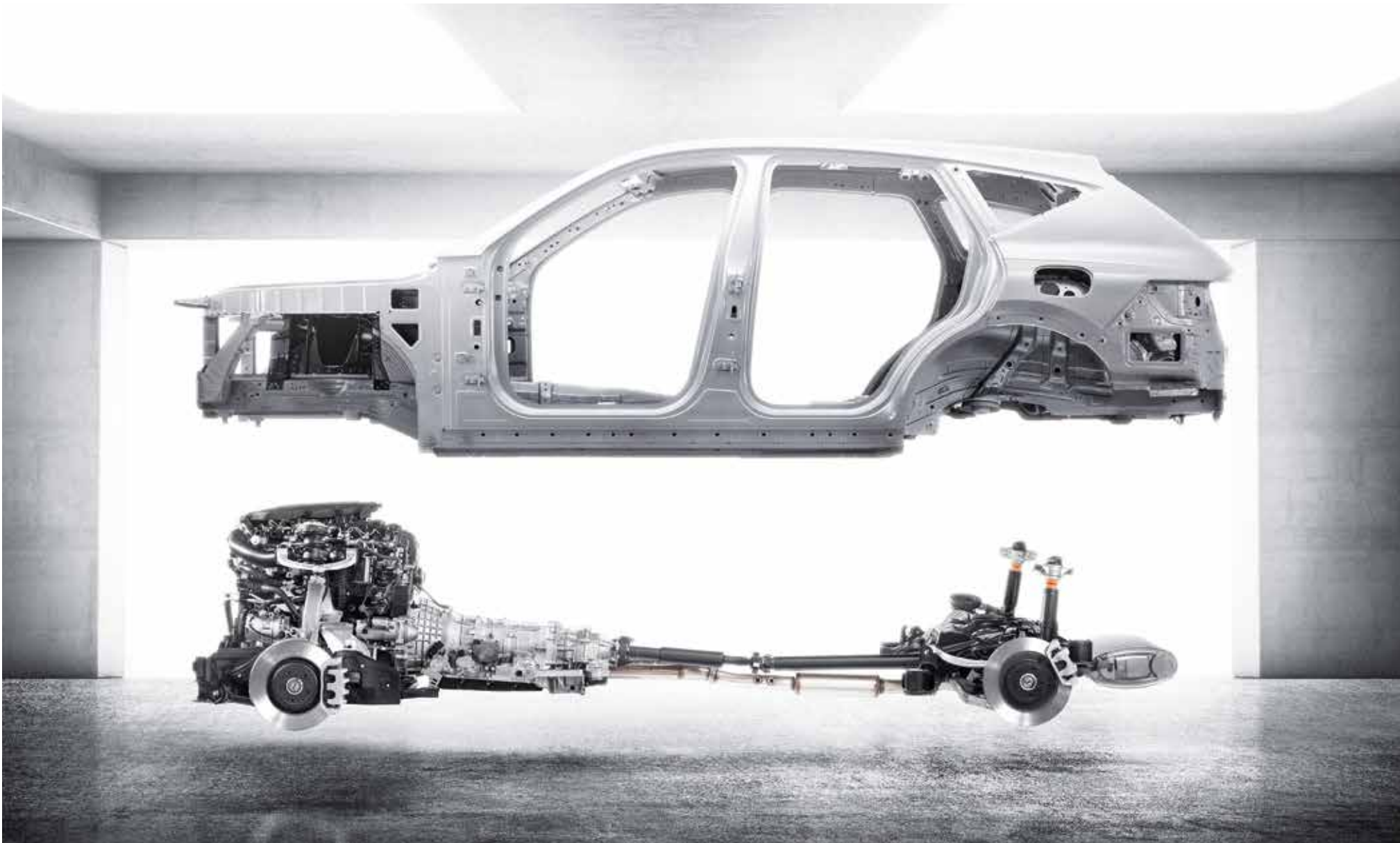
نظام الدفع الكلي (مجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق، أو E-LSD) _ تُوزَّع القدرة بشكل أمثل وفقًا لظروف القيادة على الطرق الوعرة أو الطرق الممهدة أو ظروف القيادة المختلفة الأخرى. تضمن السيارة الثبات أثناء القيادة على الطرق الوعرة من خلال استخدام نظام الدفع الكلي الذي يتتبع سرعة السيارة أو ظروف الطريق للتحكم في القدرة بين العجلات اليمنى واليسرى، ومجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق التي تعمل على موازنة القدرة بين العجلات الأمامية والخلفية.



أوضاع القيادة / وضع التضاريس _ يمكن للسائقين التبديل بين وضع القيادة المريح والاقتصادي والرياضي والمخصص وفقًا للاحتياجات الشخصية أو ظروف القيادة. يمكن للسائقين أيضًا التبديل بين ظروف التضاريس الطينية والرملية والثلجية لموازنة القدرة بين العجلات والحصول على أداء فائق على الطرق الوعرة. تُعرِّض الحالة الحالية لوضع القيادة على شاشة مجموعة العدادات ونظام المعلومات الترفيهية.



منصة تحميل جديدة _ تستخدم GV80 منصة جديدة مُحسنة للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات ذات نظام الدفع بالعجلات الخلفية والتي تدمج هيكل تعليق جديدًا يوفر أداء قيادة أمثل، بينما تضمن التقنية خفيفة الوزن والإطار المقوى القوة في القيادة. يُستخدَم هيكل ألومنيوم للأبواب وغطاء المحرك وباب المؤخرة. وقد زاد متوسط قوة الشد للجسم بشكل كبير لضمان أقصى مستويات سلامة عند الاصطدام. أستخدمت كذلك لوحات الختم على الساخن على مساحة أوسع حول مقصورة الركاب لتعزيز أمان الراكب الذي يأتي على رأس أولوياتنا.



نظام مكوّن من 10 وسائد هوائية _ تم تزويد 10 وسائد هوائية تشمل الوسادة الهوائية الجانبية المركزية الأولى من جينيسيس والوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامي التي تنتفخ بعد استشعار شدة التصادم ووجود الركاب، وذلك لحماية الركاب من التصادمات من جميع الاتجاهات.



النظام الصوتي LEXICON المكوّن من 18 مكبر صوت (نظام صوت محيطي) _ يقدم نظام صوت محيط المنطق الكمي صوتًا واضحًا ديناميكيًا بدون تشويش ويوفر صوتًا محيطيًا متعدد الأبعاد أكثر قوة.

نظام التحكم النشط في ضوضاء الطريق _ أضفنا ميزة النظام هذه لاكتشاف اهتزاز الإطارات الناتج عن سطح الطريق والضوضاء المنقولة إلى مقصورة الركاب، وذلك عن طريق إنشاء موجات صوتية مضادة للطور كاستجابة للأصوات عبر مكبرات صوت السيارة، مما يقلل من الضوضاء ويحافظ على أقصى مستوى من الهدوء.

الزجاج المزدوج العازل للصوت (الزجاج الأمامي وكل الأبواب) _ يُستخدم زجاج صفائحي عازل للصوت في الزجاج الأمامي وزجاج أبواب الصفين الأول والثاني لتوفير هدوء لا مثيل له داخل مقصورة الركاب.



مميزات ذكية



تحلل جينيسيس GV80 ظروف القيادة الحالية تلقائيًا وتوفر أقصى مستوى من الأمان وتجربة القيادة المثلى من خلال نظام مساعدة السائق النشط.

نظام مساعد الحفاظ على حارة السير_ يتعرف هذا النظام على حارة السير عبر الكاميرا المواجهة للأمام ويساعد في توجيه السيارة للحفاظ عليها في وضع مركزي في حارتها.



نظام التحكم الذكي في السرعة مع دمج أنماط قيادة السائق_ يحاكي نظام التحكم الذكي في السرعة المدعوم بالتعلم الآلي سلوكيات السائق في القيادة، ويتحكم في السيارة بطريقة مشابهة للسائق بمجرد تنشيط نظام التحكم الذكي في السرعة.



01.

نظام مساعد الحماية من التصادم الأمامي _ يكتشف هذا النظام السيارات والمشاة وراكبي الدراجات الموجودين أمام السيارة، وينبّه السائق بحدوث تصادم محتمل. بالإضافة إلى ذلك، ينشط نظام الفرامل في حالة احتمال حدوث تصادم. ومن خلال الرادار الأمامي والخلفي، يعمل النظام على تعشيق الفرامل تلقائيًا لمنع التصادمات مع السيارات المقترية من الجانبين عند التقاطعات.

02.

نظام مساعد تجنب التصادم عند الركن بالرجوع للخلف _ في حالة اكتشاف مشاة أو أجسام في الخلف أثناء القيادة للخلف على سرعة منخفضة، ينبّه النظام السائق بحدوث تصادم محتمل ويُعشّق الفرامل إذا كان التصادم وشيكًا.



03. 04.

تحذير مستوى انتباه السائق _ تضمن الكاميرا الداخلية والمستشعرات المدمجة الأمان من خلال مراقبة خط رؤية السائق وما إذا كان السائق قد رفع عينيه عن الطريق، وفي هذه الحالة ينبّه النظام السائق من خلال إصدار إنذار مصحوبًا برسالة تحذير على شاشة مجموعة العدادات.

نظام مساعد الحماية من التصادم بالسيارات الخلفية العابرة _ يراقب هذا النظام المساحات على اليمين واليسار عند رجوع السيارة للخلف وينبّه السائق في حالة وجود أي سيارات مقترية على أي من الجانبين، إلى جانب تعشيقه للفرامل إذا لزم الأمر، لتجنب حدوث تصادم.



05.

نظام مساعد الحماية من التصادم الخلفي _ في حالة خطر حدوث تصادم أثناء تغيير الحارات مع السيارات المقترية بسرعة من الخلف والجانبين، يساعد النظام في تجنب حدوث تصادم من خلال الفرملة التفاضلية. يكتشف النظام أيضًا التصادمات المحتملة مع السيارات المقترية من الخلف واليمين واليسار عند تحرك السيارة للأمام خارج مساحة الركن ويعمل على تعشيق الفرامل، إذا لزم الأمر، لتجنب حدوث تصادم.



06.

شاشة العرض المحيطة _ تزود الكاميرات السائق بعرض ثلاثي الأبعاد بزاوية 360 درجة للمحيط وصور أخرى لتيسير الركن الآمن.



الميزات



فضي جولد كوست



أخضر كارديف

إطارات R19 PIRELLI 265/55 وعجلات قطع الماس
إطارات R20 MICHELIN 265/50 وعجلات قطع الماس
إطارات R22 MICHELIN 265/40 وعجلات متعددة الشعب



مصابيح انارة داخلية



فتحة سقف بانورامية



ستائر الباب بالمقعد الخلفي التي تعمل أوتوماتيكيًا



فتحات التهوية لمقاعد الصف الثاني



ميزة تهوية وتدفئة المقاعد الأمامية



الباب الخلفي الذكي



ميزة إحكام إغلاق الباب الخفية



حمالة سقف



مقابض ابواب مضئمة تحمل شعار جنيسيس



مصابيح أمامية من نوع LED بالكامل



تنبيه بوجود الراكب الخلفي



شاحن لاسلكي للهاتف الذكي في المقعد الامامي



مقبض تبديل التروس



عجلة قيادة تعمل باللمس



أجزاء داخلية من الجلد المصبوغ



مصابيح التوجيه عند الرجوع للخلف



الشاشة الأمامية الشفافة



نظام مساعد الخروج الآمن



مصد مزود بعادم مزدوج مدمج




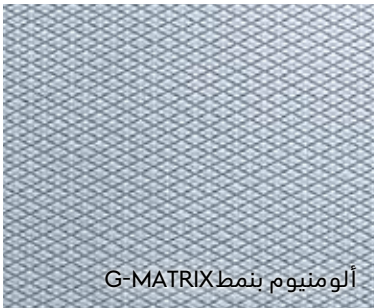




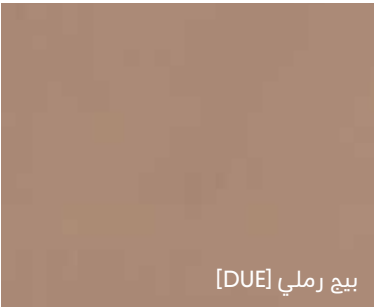
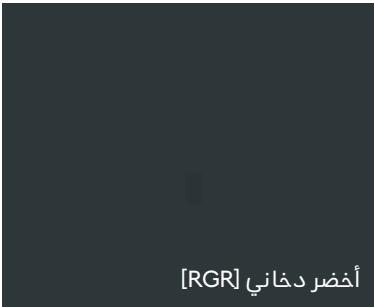




عادم مخفي (المصد المزود بكاتم صوت مزدوج مدمج غير مُركب)

* تأكد من فحص ما إذا كان شاحن الهاتف الذكي لاسلكيًا يعمل مع طراز الهاتف الذكي الخاص بك.

الألوان الخارجية

غير لامع	معدني		
<div></div> <div>أبيض ثلجي [FT7]</div>	<div></div> <div>أبيض يوني [UYH]</div>	<div></div> <div>معدني كربوني [N5M]</div>	<div></div> <div>أخضر كارديف [HT7]</div>
<div></div> <div>رمادي مليون [ST7]</div>	<div></div> <div>فضي سيفيل [SSS]</div>	<div></div> <div>أزرق ملكي [RY5]</div>	<div></div> <div>أسود فيك [PH3]</div>
<div></div> <div>أخضر برونزويك [PN7]</div>	<div></div> <div>فضي جولد كوست [NA2]</div>	<div></div> <div>أحمر ليما [FR7]</div>	

الألوان الداخلية

الزخرفة	الجلد		
<div></div> <div>أسود شديد اللمعان</div>	<div></div> <div>ألومنيوم بنمط G-MATRIX</div>	<div></div> <div>بيج فانيلا [VNB]</div>	<div></div> <div>بني كستنائي [NBD]</div>
<div></div> <div>خشب حقيقي بلون البتولا</div>	<div></div> <div>خشب حقيقي رمادي بحشو المسام المعدني</div>	<div></div> <div>بيج رملي [DUE]</div>	<div></div> <div>أخضر دخاني [RGR]</div>
<div></div> <div>خشب حقيقي بلون رمادي زيتوني</div>	<div></div> <div>خشب حقيقي بلون أسود رمادي</div>	<div></div> <div>بني إيربان [URB]</div>	<div></div> <div>أزرق لازوردي [UBL]</div>

التصميم القياسي

أسود سبجي بدرجة لون واحدة (مقاعد باللون الأسود السبجي) مقاعد من الجلد الطبيعي



التصميم القياسي (أسود شديد اللمعان)



أسود شديد اللمعان

مجموعة التصميم المميز

أسود سبجي بدرجة لون واحدة (مقاعد باللون الأسود السبجي) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتثقيب فني وحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز 1 (ألومنيوم بنمط G-MATRIX)



ألومنيوم بنمط G-MATRIX

درجتا لون الأسود السبجي / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من الجلد الطبيعي



التصميم القياسي (أسود شديد اللمعان)



أسود شديد اللمعان

درجتا لون الأسود السبجي / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتثقيب فني وحلية أنبوبية)



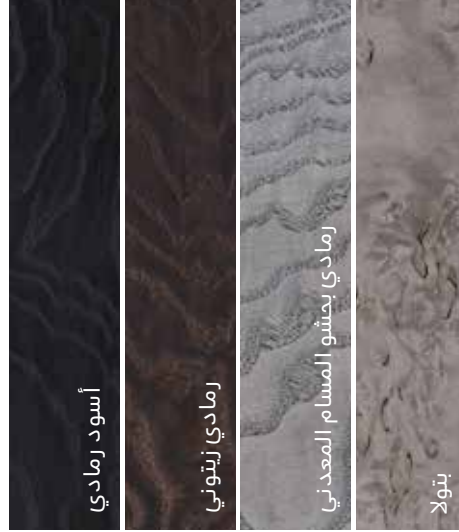
مجموعة التصميم المميز 1 (ألومنيوم بنمط G-MATRIX)



ألومنيوم بنمط G-MATRIX

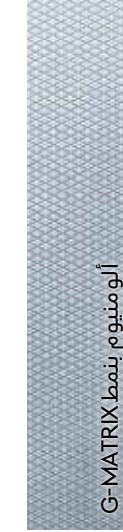
مجموعة التصميم المميز2

أسود سبجي بدرجة لون واحدة (مقاعد باللون الأسود السبجي) مقاعد من جلد NAPPA المميّز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



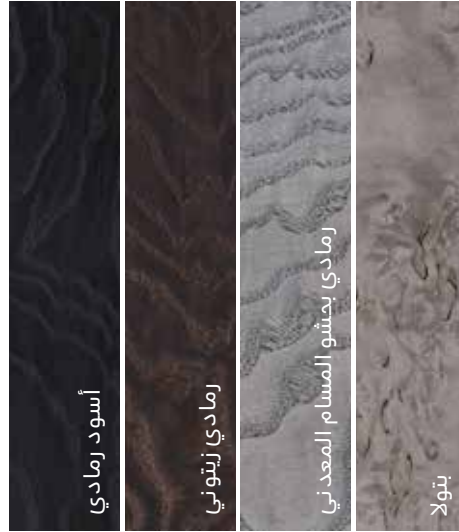
مجموعة التصميم المميز2 (خشب حقيقي بلون رمادي زيتوني)

درجتا اللون البنيّ إيربان / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتثقيب فني وحلية أنبوبية)



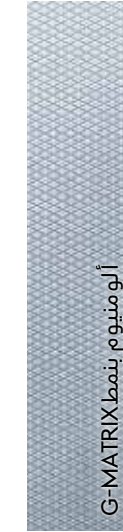
مجموعة التصميم المميز1 (ألومنيوم بنمط G-MATRIX)

درجتا لون الأسود السبجي / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من جلد NAPPA المميّز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز2 (خشب حقيقي رمادي بeshu Al-Masam Al-Madani)

درجتا لون الأزرق لازوردي / البيج الرملي (مقاعد بلون البيج الرملي) مقاعد من الجلد الطبيعي (بتثقيب فني وحلية أنبوبية)



مجموعة التصميم المميز1 (ألومنيوم بنمط G-MATRIX)

درجتا لون بُنيّ إيربان / البيج فانيلا (مقاعد بلون البيج فانيلا) مقاعد من جلد NAPPA المميّز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



درجتا لون البُنّي الكستنائي / الأخضر الدخاني (مقاعد بلون الأخضر الدخاني) مقاعد من جلد NAPPA المميّز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



درجتا لون الأزرق لازوردي / البيج الرملي (مقاعد بلون بيج رملي) مقاعد من جلد NAPPA المميّز (مع بطانة وتفاصيل بحلية أنبوبية)



المواصفات



يرجى اتباع حد السرعة المحدد على الطريق لتحقيق أقصى كفاءة في استهلاك الوقود.

*تم حساب التوفير السابق في الوقود بناءً على ظروف القيادة القياسية. قد تختلف الكفاءة الفعلية في استهلاك الوقود تبعًا لظروف الطريق ونمط القيادة ووزن الحمولة وظروف الصيانة ودرجة الحرارة الخارجية. *بعض السيارات المصورة في هذه النشرة تضم ميزات اختيارية لأغراض توضيحية وقد تختلف عن السيارات الفعلية المشتراة. *تخضع الميزات والألوان والمواصفات المذكورة في هذه النشرة للتغيير بناءً على التسينات المطبقة على الأجزاء الخارجية للسيارة أو أداؤها. *تعتمد بيانات أداء المحرك السابقة على القيمة الصافية، وهي متطلب قانوني مطبق من قبل وزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل بدءًا من عام 1997. لإخراج البيانات، أستخدمت طريقة قياس متقدمة تضع بعين الاعتبار مقاومة انبعاثات السيارة. قد تؤدي هذه الطريقة إلى نتائج أقل قليلًا من تلك الناتجة عن الطرق الحالية المعتمدة على القيمة الإجمالية. *تتضمن الكسوة الجلدية بعض الجلد الصناعي. *قد تختلف ألوان السيارات المطبوعة في هذا المنشور عن الألوان الفعلية. *تُباع طرز جينيسيس بواسطة خبراء المبيعات المختصين في فروع شركة هيونداي موتور والوكلاء بأسعار مطابقة بشكل موحد في أنحاء الدولة لتعزيز الممارسات التجارية العادلة. *إن عدم استخدام الأجزاء الأصلية ومنتجات الزيت (بما في ذلك زيت المحرك وسائل ناقل الحركة) الموصى بها من شركة هيونداي موتور أو استخدام وقود معيب قد يتسبب في إلحاق تلف بالغ بالسيارة. *يرجى الرجوع إلى دليل المالك للحصول على تفاصيل حول التقنيات والميزات الجديدة المذكورة في هذا المنشور.

محرك 2.5 توربو	محرك 3.5 توربو	
4,945	4,945	الطول الكلي (مم)
1,975	1,975	العرض الكلي (مم)
1,715	1,715	الارتفاع الكلي (مم)
2,955	2,955	قاعدة العجلات (مم)
1,674	1,674	المداس (الأمامي) (مم)
1,689	1,689	المداس (الخلفي) (مم)
I4 2.5 T-GDI	V6 3.5 T-GDI	نوع المحرك
نظام دفع ثنائي/نظام دفع كلي	نظام دفع ثنائي/نظام دفع كلي	مجموعة الدفع والحركة
2,497	3,470	الإزاحة (سم مكعب)
304/5,800	380/5,800	المد الأقصى للطاقة (حصان/لفة في الدقيقة)
4,000~43.0/1,650	4,500~54.0/1,300	العزم الأقصى (كجم متر/لفة في الدقيقة)
80	80	سعة خزان الوقود (لتر)

تهدف الصور المستخدمة في هذا المنشور إلى تحسين فهم العميل وتركز على الطرازات المتطورة والميزات الاختيارية. قد تختلف الميزات المقدمة في هذا المنشور حسب طراز الكسوة والحزمة ومجموعة نقل الحركة واللون الخارجي.

※ الوزن الفارع (C): الوزن الفارع للتوفير المُعتَمَد في الوقود مع مواصفات البطارية الإضافية المضمنة في حزمة الكاميرا المدمية

