



奥德赛

Odyssey

多功能轿车新锐派 新奥德赛(Odyssey)

实现豪华轿车价值的延伸。

完美融合高级轿车的出色操控性能、
兼备多功能车的使用价值，
在整体上更时尚、华丽、使用，
与都市潮流相辉映，
与新锐精英的卓越品位相得益彰。



●●● 新锐 时刻蓄势待发

极具前瞻魅力的时尚外在，掩不住积极进取的自信锋芒。

新奥德赛(Odyssey)，以新锐创领主流，处处彰显时刻蓄势待发的精英本色。



前大灯

前大灯的设计充满锐意，其副反射板的浅蓝色涂装，以及近光灯副反射面的整体蓝绿色金属漆涂装，在倍显时尚的同时，整体高度比普通卤素灯更强。

电动天窗(EXI-S型号标准配置)

全面增加车内自然空气流通与自然照明，大大开阔视野，倍添豪华感及驾乘享受。

亲水型电动加热外后视镜

通过加厚外壳，塑造了极具速度感的外型，更符合空气动力学性能，有效降低风阻；并经亲水处理，配备了电动加热除霜除雾功能。

镀铬车门外把手

镀铬饰条车门外把手，在车身侧面起画龙点睛之效，体现出整车精致、新锐的特质。

后组合尾灯

大型组合尾灯与线条流畅的车顶、侧车身及后保险杠的和谐组合设计，大大提高了车尾部的整体美观及协调性。

充满科技感的中控台

集方便和美观于一体的多层立体自发光仪表台、高雅时尚的桃木装饰真皮方向盘，配合呈流畅弧形向左右伸展的中控台造型，整体营造出兼顾舒适性与科技感的车内氛围，带来优雅的乘坐体验，方寸间，倍添驾乘乐趣。

桃木装饰真皮方向盘上的便捷按钮

立体自发光仪表(蓝色照明)

具有充满未来感的蓝色基调显示效果，其长焦设计，令仪表数据更清晰。

柱状图提示瞬间油耗

里程指示器

除了显示总里程、分段里程外，还显示分段里程的平均油耗及车外温度。

金属质感的圆形空调出风口，更增时尚动感的气息。



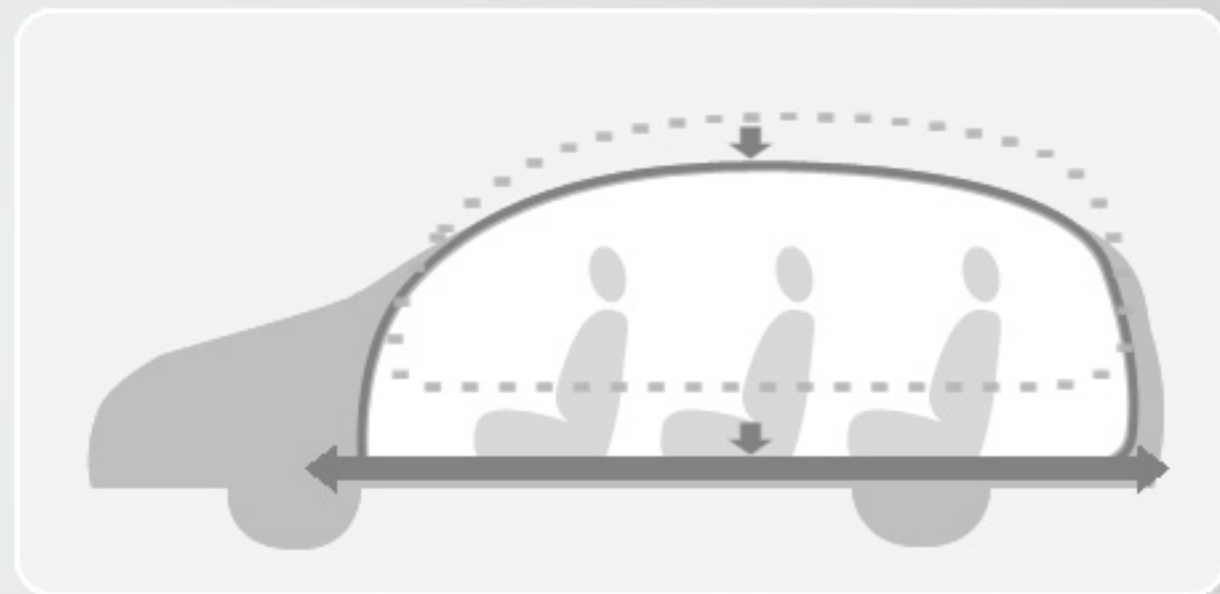
华丽 彰显慑人魅力

流畅舒展的车身，展现锐不可挡得慑人魅力。低重心得侧面轮廓，配合充满智慧与速度感的前脸，从整体到细微部分都体现着精炼感，外观更时尚、华丽、征服无数艳羡目光。



整体布局概念

低地板技术的运用，在确保舒适的同时，有效降低了整车重心，带来轿车般的出色驾驶操控性能，令行驶更平稳；而发动机舱的小型化，则营造更充裕的室内空间；短前鼻车头设计，也令操控更自如、转向更轻松。



速 出色的运动性

低重心车身、技术领先的Honda 2.4L DOHC i-VTEC发动机，共同带来良好的驾驶性能。

美 华丽外观

流利、尊贵的流线型车身，充满锐意进取的精炼感。

逸 更舒适的驾乘享受

低地板、灵活的座椅组合及人性化内饰，带来更高的舒适性。

三大改进，带来更实用的空间



扁平排气系统



扁平树脂油箱

现款



新款

节约空间的后悬挂



扁平排气系统

采用小型化的薄型排气管腔体及扁平式双消音器，既提高了排气效率，又保持了较佳的静音性。

扁平树脂油箱

在实现与过去相同的65L容积的同时，扁平度提高30%，并通过构造上的改进，确保了与现行款式同等的强度。

节约空间的后悬挂

通过将弹簧和减振器一体化，并将弹簧配置在地板下，有效减少了车内地板的突起，节省了空间。

• ∴ • 闪耀 都市万千璀璨

实现新锐精英的驰骋梦想，以人性化设计演绎现代生活享受，姿采万千，纵横繁华璀璨的魅力都市。

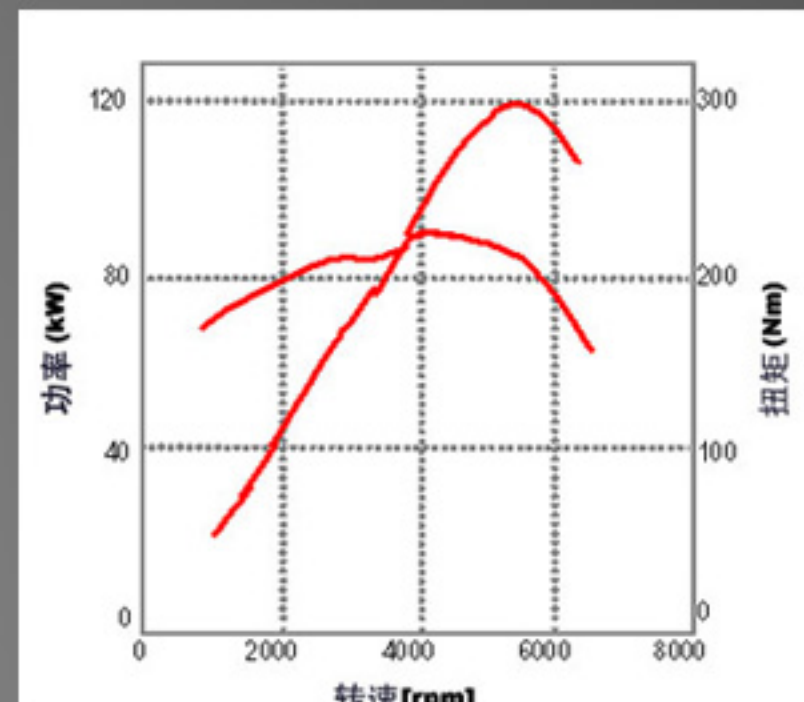


澎湃动力 自在驾御

新奥德赛（Odyssey）的Honda 2.4L DOHC i-VTEC发动机，大幅度提升了行驶稳定性和乘坐舒适性，加上具备出色安静性的底盘和车身，再配合电子控制S-Matic手动/自动一体五档变速器、更具操控性的换档杆，实现了中、低速进大扭矩输出及高速、加速时的风驰电掣，既提高了燃烧效率，又兼顾低油耗，并实现了相当于欧IV标准的排放水平。



7.4L/100km 超低油耗（90km/h 等速行驶）



由发动机的动力输出特征图可见，从2000rpm到将近6000rpm都有200Nm以上的充沛扭矩输出。



电子控制

技术领先的2.4L DOHC i-VTEC高性能发动机

技术领先的Honda 2.4L DOHC i-VTEC发动机，结合Honda先进的VTEC（可变气门时及升程电子控制）技术，和在发动机不同转速区域连续调控进气门相位的VTC（可变正时控制）技术，通过智能燃烧控制，同时兼顾最佳的燃油经济性和相当于欧IV标准的排放水平，从而实现了强大的扭矩输出及澎湃敏锐的加速性能，带来更澎湃的动力，令无论在市区低速行驶、还是在郊区高速行驶，都可以随心驰骋。

程序控制燃油喷射（PGM-FI）

直列4缸发动机配备Honda最新的重复程序控制燃油喷射（PGM-FI）系统，这个超精确的燃油供给系统采用一组传感器，不间断地监测若干关键的运行参数变量，包括节气门位置、进气歧管压力和废气成分比率等。在曲轴和两个凸轮轴上同样也装有转角位置监测传感器。燃油经由其高效的、多节流孔气助式喷射器被输送到各个气缸。



➡ 高品位人性化内饰

考量个人精英用户对车内空间的更高要求，新奥德赛(Odyssey)对每个车内装饰部件的设置，都以驾乘舒适性和操作便捷性为衡量标准，精雕细刻，带来无比的质感和驾乘舒适性。

丰富的座椅组合方式

丰富多变的座椅组合方式，简单轻松的操作，打破传统轿车的乘坐方式局限，带来更为实用、舒适的驾乘享受。



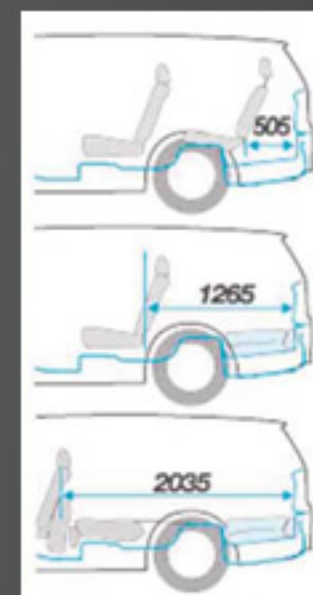
操作简便的座椅排列

第二排座椅采用6:4分配，第三排座椅采用了组新的5:5分配，有效增加了座椅的组合方式，还设置了可以收纳，复原的功能，且无需取下背椅的头枕，就可以进行多种座椅排列组合，进一步提高简便性，带来了能够轻松满足7人乘坐需求的宽敞空间，以及大容量的行李箱空间。

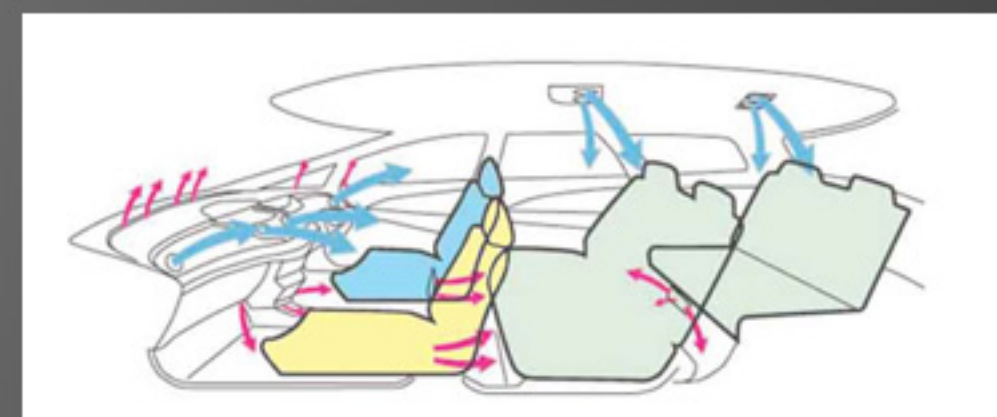
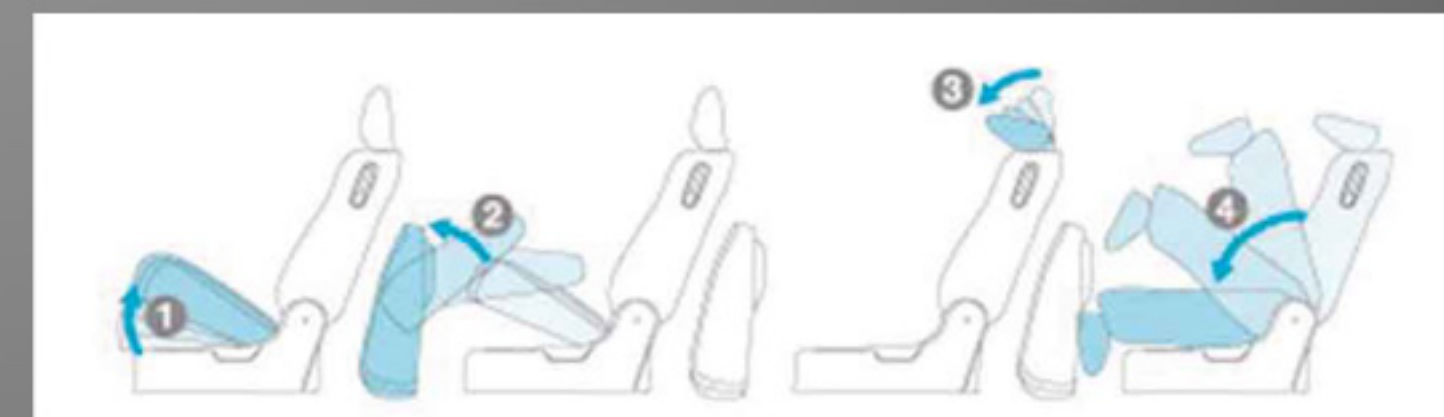


三区域独立控制自动双空调

使用了多风口独立温度控制空调，能对驾驶座，副驾驶座，第二、三座等三个区域进行独立的温度设定。并且，前部的左右及后部的温度调节，均可以用1个转盘控制器进行控制，大大提高了可选择性。此外，空调系统还能对空气进行严格的过滤，将空气中的灰尘等杂质过滤，保持车内空气清新。



操作顺序：1、抽出座椅垫前部；2、把座椅垫向前方翻转；3、把靠背与头枕折起；4、把靠背向前折叠。



第一排座椅中央桌台
(折叠式/带杯座)



前排座椅加热按钮

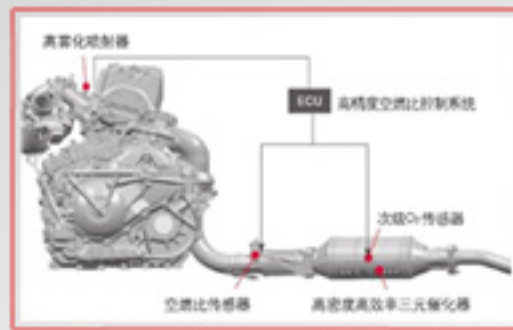
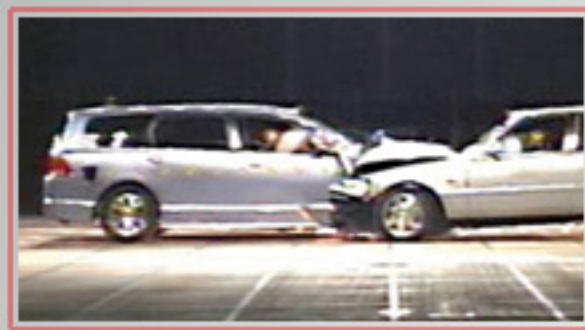
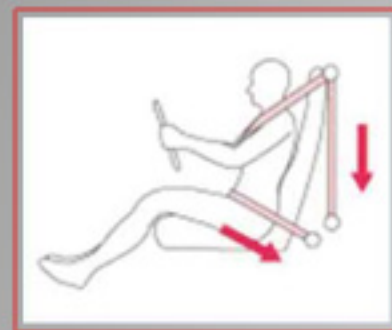


电动八方向调节驾驶席座椅



电动八方向调节驾驶席座椅

安全、环保的驾乘呵护



前排座椅地脚灯



方向盘上的音响遥控开光



215/65 R16轮胎和华丽的16英寸铝合金轮



分水型前车门玻璃

经济，环保的高度平衡

通过高水准的排放，低油耗，再循环性能的提高及材料的进一步改善，实现了先进的环保性能。

相当与欧VI标准的排放水平

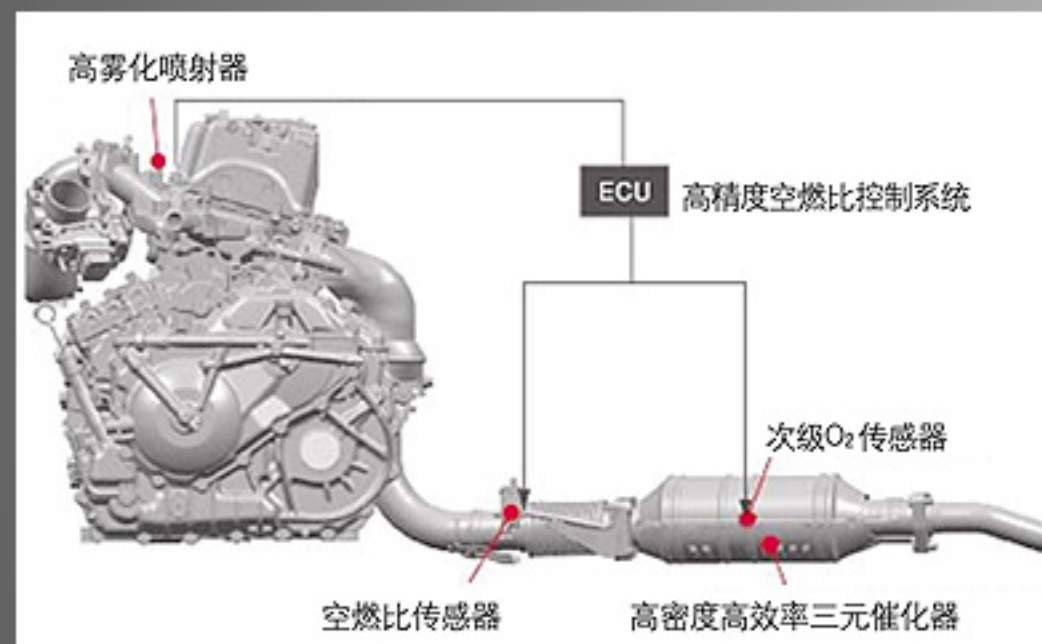
在高校燃烧的基础上，通过采用后方排气系统及低热量排气管，高密度效率的三元催化器等装置，实现了相当于欧IV标准的排放水平。

7.4/100KM超低油耗

通过2.4L DOHC I-VTEC 发动机的高效率燃烧技术，加上车身细微部分的轻量化，空气动力性能的提高，达到了7.4/100KM的超低油耗。

材料可再利用律超过90%

全车内外大量使用了易回收利用，环抱的材料，使全车材料的可再利用率超过了90%。



扁平双排气管



提升驾驶乐趣的换档杆



中控台储物盒



太阳镜盒



前车门储物格



(上)带自动滑门的后车门杂物箱
(下)外侧可拉开的后车门储物格



第二排座椅带杯架的可折叠扶手



第三排座椅储物格(带杯座，左侧带滑动门)



亲水型电动加热外后视镜



桃木装饰真皮方向盘



人性化空调控制钮



前雾灯



副驾驶席前侧杂物箱



中控台下部的储物箱



(上)左右独立空调出风口
(下)左右独立阅读灯

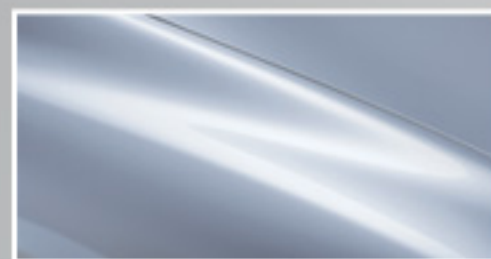


缓和颈部冲击的前座椅头枕

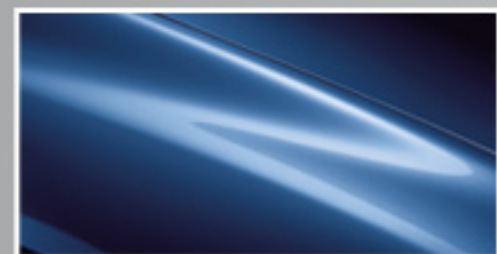
车身颜色



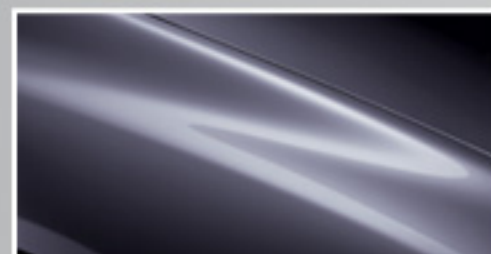
塔夫绸白



丝缎银



永恒蓝



钛紫灰



真皮座椅



桃木内饰

真皮内饰

“四位一体”销售服务体系

遍布全国100多个城市的200多家广州本田汽车特约销售服务店, 起特有的”四位一体”销售服务体系, 为用户提供高质量的商品及服务、专业高效的维修服务、纯正的零部件供应, 以及迅捷准确的信息反馈, 确保无论您身在何处, 都能享受广州本田四海如一的优质服务和一致关爱。



奥德赛 (Odyssey) EXI-S

主要规格

主要装备

车型	新奥德赛 (Odyssey)	
	EXI	EXI-S
发动机		
类型	直列四缸/16气门 DOHC双顶置凸轮轴 i-VTEC智能可变气门正时及升程电子控制系统 电子控制燃油喷射	
排气量 (cm3)	2354	
压缩比	9.7:1	
燃油供应系统	PGM-FI（程序控制燃油喷射）	
燃油箱容量 (L)	65	
最大功率 (kW/rpm)	118/5500	
最大扭矩 (Nm/rpm)	218/4500	
燃油	93号以上无铅汽油	
变速箱		
变速器	电子控制S-Matic手动/自动一体五档变速器	
转向系统		
转向器类型	可变速比齿轮齿条式液压助力转向 (VGR)	
方向盘总圈数	3.04	
最小转弯半径 (m)	5.4	
制动系统		
制动器 前/后轮	通风盘式制动器/实心盘式制动器	

车型	新奥德赛 (Odyssey)	
	EXI	EXI-S
悬挂系统		
类型 前/后轮	双横臂独立悬挂+横向稳定杆/双横臂独立悬挂+横向稳定杆	
尺寸. 重量		
长 (mm)	4765	
宽 (mm)	1800	
高 (mm)	1582	
轴距 (mm)	2830	
轮距 前/后 (mm)	1556/1558	
整备质量 (kg)	1676	1693
最小离地间隙 (mm)	180	
轮胎/车轮		
标准轮胎规格	215/65 R16 98H	
标准车轮规格	16*6 1/2JJ	
备胎、备轮规格	T135/90R16 16*4T	
性能		
*90km/h等速 油耗 (L/100km)	7.4	
最高车速 (km/h)	195	
排放标准	欧IV水平	

车型	新奥德赛 (Odyssey)	
	EXI	EXI-S
安全系统		
ABS防抱死制动系统 (带EBD电子制动力分配功能)		○
i-SRS智能双安全气囊		○
安全带	(前排)	3点式ELR安全带(驾驶席带双向预紧装置、助手席带预紧装置)
	(中排)	3点式ELR安全带*2+2点式安全带(中间座)
	(后排)	3点式ELR安全带*2
驾驶席安全带		○
未系报警装		○
车门未关报警		○
后车门儿童安全门锁		○
车门内置防侧撞保护杆		○
前后雾灯		○
高位制动灯		○
防眩目内后视镜		○
亲水型外后视镜		○
分水型前车门玻璃		○
防盗系统		
智能防盗锁止系统		○
防盗报警装置		○
遥控中央门锁		○
控制装置		
定速巡航系统		○
四门电动车窗		○
中央门锁		○
电动加热外后视镜		○
多级式风窗玻璃雨刮器		○
后风窗玻璃雨刮器		○
高度可调式转向柱		○
车外装置		

备注：○ 标准装备 — 未装备

*实际油耗根据不同的燃油品质、路况和驾驶条件而定。

车型	新奥德赛 (Odyssey)	
	EXI	EXI-S
卤素前大灯		
电动玻璃天窗		
绿色隔热玻璃（前挡风、前门窗、前三角窗、后挡风玻璃）		
深色隐私隔热玻璃（后门窗、第三排侧窗玻璃）		
后风窗除霜功能		○
镀铬车门外把手		○
印刷式玻璃天线		○
乘员厢		
前左/右、后部三区域独立控制自动空调		○
6CD立体声音响		○
AM/FM收音机		○
桃木装饰真皮方向盘		○
真皮座椅		○
前排地脚灯		—
前后车门礼仪灯		○
前排/中排室内灯和地图灯		○
第三排室内灯		○
变光式组合仪表		○
便利/舒适装置		
方向盘带定速巡航控制音响控制键		○
电动8方向调节驾驶席座椅		○
驾驶席/助手席遮阳板(带化妆镜/照明灯)前车门杂物盒		○
前排座椅加热装置		○
前排小桌板(带CD盒)		○
前排眼睛盒		○
空调空气清新装置		○
车匙开启/关闭车窗		○
可折叠收平中排/后排座椅		○
外接电源插座		○
饮料杯架(前排/中排/后排)		○




HONDA