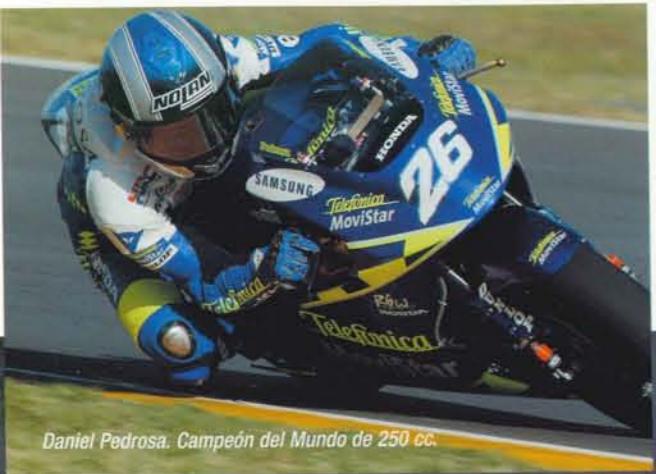


Nueva Gama Honda CR-V



2.0 EX





Daniel Pedrosa. Campeón del Mundo de 250 cc.



Equipo BAR-HONDA. Subcampeón del Mundo de Fórmula 1.



The Power of Dreams

No podemos dejar de referirnos a los sueños cuando hablamos de la trayectoria de Honda.

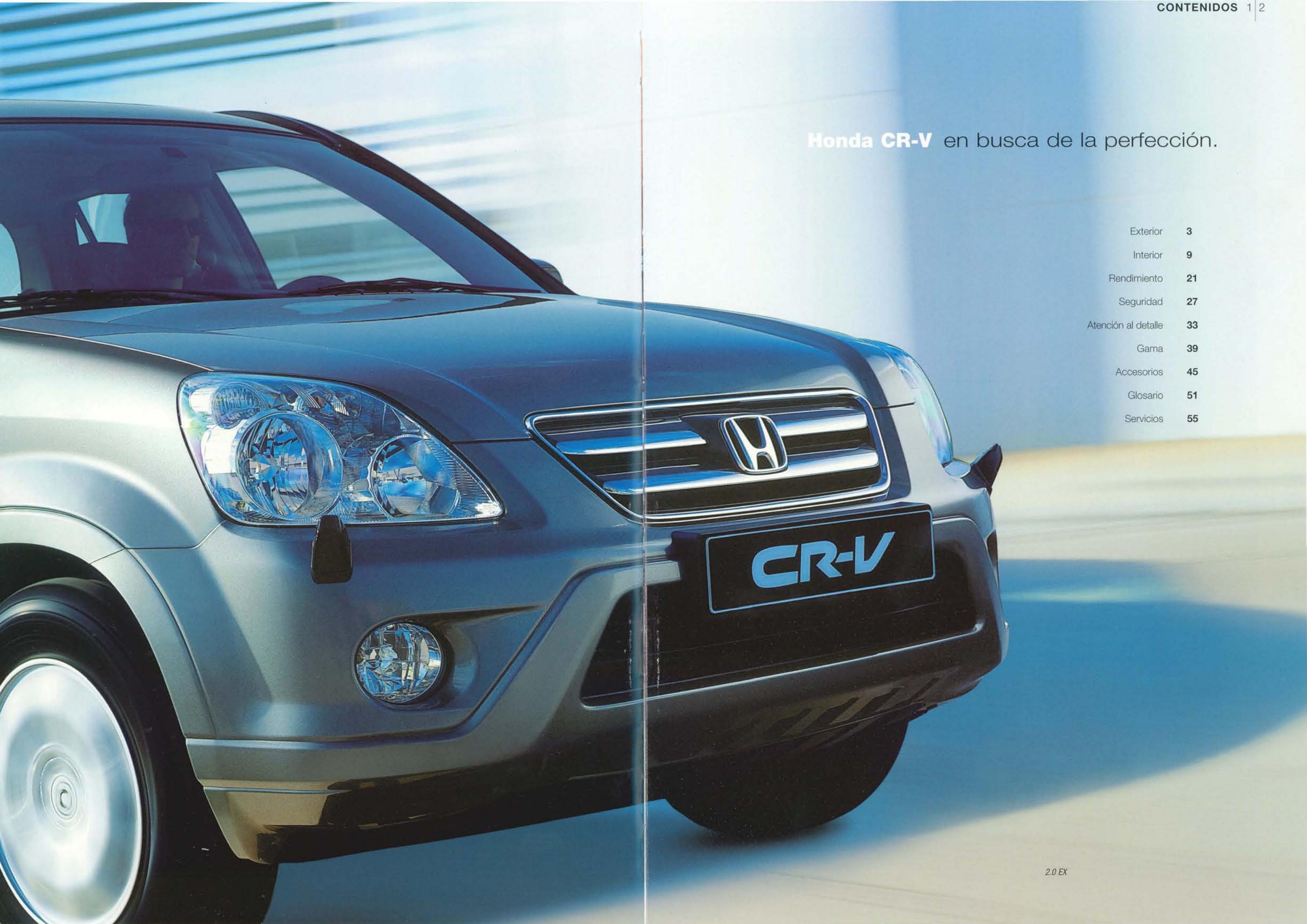
Porque los sueños son los que desde el primer momento guiaron nuestra filosofía: ofrecer siempre ideas avanzadas con las que superar el reto de concebir y construir máquinas perfectas.

Por ello, Honda es hoy el primer fabricante de motores del mundo y ha conseguido grandes logros en alta competición: más de 500 títulos alcanzados. Tecnología e imaginación para hacer realidad los sueños.

Desde el coche solar al único robot humanoide capaz de subir y bajar escaleras. Mucho esfuerzo y más entusiasmo en todas y cada una de las creaciones Honda.

Hoy más que nunca.





Honda CR-V en busca de la perfección.

Exterior	3
Interior	9
Rendimiento	21
Seguridad	27
Atención al detalle	33
Gama	39
Accesorios	45
Glosario	51
Servicios	55



La evolución del Honda CR-V se percibe principalmente en un aspecto fundamental: su diseño, ahora más refinado que nunca. Una mejora que persigue el objetivo de ofrecer constantemente nuevos beneficios para nuestros clientes.

Por esta razón hemos mejorado el robusto exterior del CR-V, que luce un renovado frontal con un nuevo diseño de los faros y la parrilla. Así conseguimos que uno de los vehículos recreacionales más singulares del mundo, resulte aún más carismático. Pero la evolución continúa también en el interior. Una posición de conducción más alta sigue ofreciendo una visión única del exterior. En el interior, el nuevo salpicadero y los asientos rediseñados ofrecen un confort excepcional. Todo ello sin olvidar el exclusivo sistema 4x4 inteligente, que detecta rápidamente cuando la tracción a las cuatro ruedas es necesaria.



2.0 EX

Toda evolución tiene un propósito y nuestras mejoras también. En el exterior, las líneas uniformes y la nueva parrilla confieren al CR-V un aspecto aún más imponente, a la vez que la sólida carrocería aumenta la aerodinámica.

Las llantas de 16", de serie en todas las versiones, le confieren un aspecto elegante y dinámico. Además de mejorar el comportamiento en carretera, las llantas y los neumáticos de mayor tamaño contribuyen a una conducción más agradable sobre cualquier terreno.



2.0 EX

Los grupos ópticos traseros de nuevo diseño se acoplan perfectamente a la carrocería. Además, se han situado en una posición algo más elevada para que el CR-V sea más visible y resulte más aerodinámico. Para potenciar aún más la aerodinámica, el parachoques se adapta a la suave curva de la parte trasera del CR-V, lo que reduce la resistencia del aire durante la conducción. Abra el portón trasero 90° y podrá colocar los objetos con toda facilidad. Ciérrelo y ya estará listo para la aventura.





La mayoría de cosas evolucionan con el entorno. Pero con el CR-V, es su entorno el que evoluciona con usted.

Hemos conseguido que el elegante salpicadero sea incluso más accesible para mejorar la comodidad y el placer de conducción.

Los controles y los mandos de alta calidad con acabados cromados, ponen toda la utilidad y el lujo al alcance de su mano.

Los elevalunas y los retrovisores exteriores eléctricos vienen de serie. Los controles del equipo de audio en el volante hacen más confortable y segura la conducción, mientras que el control de crucero* permite mantener la velocidad constante en los trayectos largos. El climatizador* mantiene siempre la temperatura ideal del habitáculo, mientras que el ordenador de a bordo muestra toda la información del viaje, incluidos el consumo medio de combustible y el consumo a tiempo real.



La evolución requiere pequeños pasos. Por eso nos preocupamos por los detalles.



El acabado cromado da el toque final a un aspecto elegante.

2.0 EX AT

La posición del freno de mano en el salpicadero aporta más espacio. La bandeja plegable permite que los pequeños objetos tengan su lugar. El cambio de marchas también está ubicado en el salpicadero en las versiones automáticas para que llegar a todos los controles de mando sea más fácil. El sistema de navegación por satélite* proporciona indicaciones sencillas y precisas, procesando las consultas más rápido. Cualquier lugar de Europa estará a su alcance. Así usted puede simplemente concentrarse en la conducción.

Aunque en Honda innovamos constantemente, nunca hacemos concesiones. Y el espacio interior del CR-V es un buen ejemplo de ello. Queríamos ampliar el espacio sin tener que aumentar el tamaño de la carrocería. Por eso, hemos diseñado una suspensión más compacta. Hemos elevado los asientos traseros para mejorar la visibilidad y obtener más espacio para las piernas. Además, se trata

de asientos abatibles, que aportan una mayor flexibilidad de carga. Tampoco hemos hecho concesiones en cuanto a la comodidad. Nuestros nuevos asientos envolventes se presentan en acabado textil o bien en piel en la versión EX. Unos asientos más amplios que cuentan con apoyabrazos, para hacer más confortable el trayecto.



2.0 EX



2.0 EX

La mayoría de modelos recreacionales le permiten disponer de dos opciones: espacio para la familia o espacio para la carga. El CR-V tiene espacio suficiente para ambos al mismo tiempo. Nuestros asientos traseros flexibles, además de reclinarse para aumentar la comodidad, también se desplazan hasta 170 mm. Desplácelos hacia atrás para conseguir más espacio para las piernas. Desplácelos hacia delante para aumentar la longitud de la zona de carga. También puede abatir los asientos 60/40 para conseguir la mejor combinación en cualquier situación. Con el CR-V, no tendrá que sacrificar nada.



El portón trasero se abre 90º para un acceso total.



La luna de apertura independiente es ideal para un acceso rápido y sencillo.



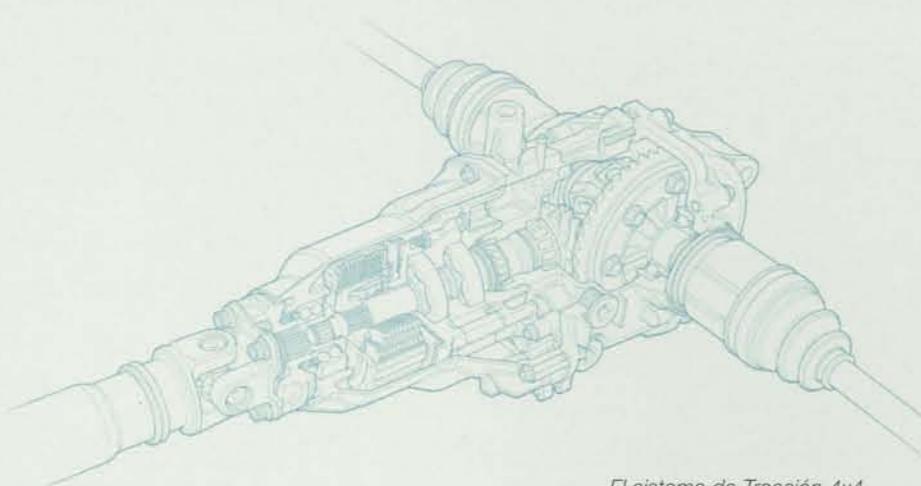
El mando a distancia abre la luna trasera independiente con facilidad.

La zona de carga flexible del CR-V ofrece más detalles que nunca. El espacioso interior permite que los objetos altos estén de pie. Los asientos traseros se reclinan para aportar más espacio. De este modo, podrá cargar dos bicicletas de montaña sin el mayor esfuerzo. Para que la carga resulte aún más fácil, el portón trasero se abre en un ángulo de 90º y su luna trasera de apertura independiente es ideal para introducir objetos de última hora. Los bolsillos en el respaldo de los asientos delanteros y la zona de almacenaje oculta en el suelo contribuyen a aprovechar todo el espacio en el interior. El CR-V también cuenta con una práctica y funcional mesa de picnic plegable e integrada en el piso del maletero.



2.0 EX

En ocasiones, algunas de nuestras mejoras pueden pasar desapercibidas. Como el sistema de Tracción 4x4 Inteligente a Tiempo Real. Si se conduce por la ciudad, la tracción en las ruedas delanteras ofrece respuestas precisas y una conducción segura. Al conducir sobre barro, nieve u otras superficies deslizantes, el sistema de Tracción 4x4 Inteligente a Tiempo Real se activa automáticamente, antes incluso de que el conductor se dé cuenta de que lo necesita. De esta manera, cuando el sistema percibe una pérdida de tracción en las ruedas delanteras, se activa el modo de tracción a las cuatro ruedas. Así, se aporta un agarre extraordinario sin preocupaciones. Y al regresar a una superficie adherente, el CR-V cambia de nuevo la tracción a las ruedas delanteras para ahorrar combustible. Todo sucede con tanta suavidad que usted puede concentrarse únicamente en el camino.



El sistema de Tracción 4x4 Inteligente a Tiempo Real cambiará de la tracción delantera a la tracción a las cuatro ruedas si las condiciones de conducción lo requieren: sucederá tan rápido que ni se dará cuenta.

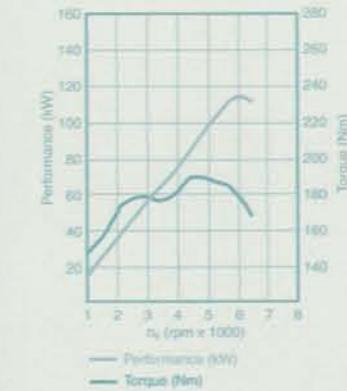


2.0 EX



i-VTEC la evolución inteligente.

La tecnología VTEC, originaria de nuestros coches de F1, fue introducida por primera vez en un automóvil Honda en 1987. Desde entonces, la tecnología inteligente ha seguido evolucionando. Por eso, el Honda CR-V incorpora la última generación de motores Honda, el i-VTEC, que optimiza y aumenta de forma inteligente el rendimiento del motor, proporcionando mayor par a todo régimen de revoluciones, reduciendo además el consumo y las emisiones de CO₂.



Rendimiento y par motor del motor de 2,0 litros.
El rendimiento de este motor ha dado resultados increíbles en el Honda Accord.





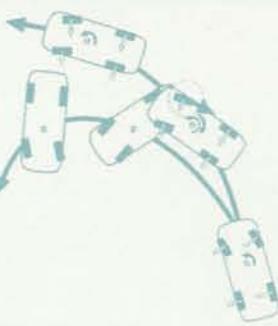
Para garantizar la seguridad de todos, las luces de freno traseras se han elevado para que resulten más visibles al resto de conductores.

Los elementos de seguridad del Honda CR-V han evolucionado para proteger a todo el mundo. La posición de conducción sobreelevada da al conductor una visión panorámica más clara. La gran robustez de la carrocería desvía y absorbe la energía de las colisiones para proteger a los pasajeros. El capó también absorbe la energía de los impactos para proteger a los peatones.

Los airbags delanteros, laterales y de cortina delanteros y traseros, según versión, y los cinturones de seguridad delanteros con pretensores y traseros de tres puntos vienen incorporados en el Honda CR-V. Sus clasificaciones de seguridad Euro NCAP (4 estrellas en seguridad en los impactos y 3 estrellas en protección de peatones) son excepcionales.

Sistema VSA

El VSA (control de estabilidad y tracción del vehículo), disponible según versiones, le asegura que no perderá el control en ningún momento: al acelerar, en las curvas o al evitar peligros. Si las ruedas resbalan, el VSA ejerce fuerza de frenado sobre la rueda afectada y reduce la potencia del motor hasta que se recupera la tracción. En las pérdidas de la dirección o en los virajes excesivos, el VSA corrige la trayectoria del vehículo automáticamente, para que siempre tome el camino más seguro.



El VSA controla el exceso de viraje.



El VSA controla la pérdida de dirección.

ABS

En ocasiones, es necesario pisar a fondo el freno. Si lo hace, el ABS asegura que el coche no derrape, incluso en superficies húmedas, heladas o con gravilla suelta. El sistema modula la presión de los frenos para que las ruedas no se bloquen y le aporta un control total cuando más lo necesita.

ISOFIX

Sus hijos son lo más importante. Por eso, el Honda CR-V incorpora el sistema internacional de fijaciones para asientos infantiles ISOFIX. El sistema tiene anclajes en el chasis del vehículo, unidos a conectores en los asientos infantiles, lo que lo hace muy seguro y fácil de usar.



El sistema de anclaje ISOFIX está integrado en los asientos traseros laterales.

EBD

Cuando lleve una carga pesada sus frenos necesitarán ayuda adicional para compensar el peso extra. El EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado) funciona junto con el ABS

para calcular la distribución del peso en el CR-V. Automáticamente ajusta la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras para asegurar la máxima potencia de frenado cuando usted más la necesita y facilita así un frenado uniforme.

Sistema auxiliar de frenada

Si tiene que hacer una parada de emergencia, el sistema detecta el accionamiento brusco del pedal de freno y automáticamente aumenta la fuerza para reducir la distancia de frenada.



Los sensores de vuelco están integrados para mejorar la seguridad en caso de vuelco.

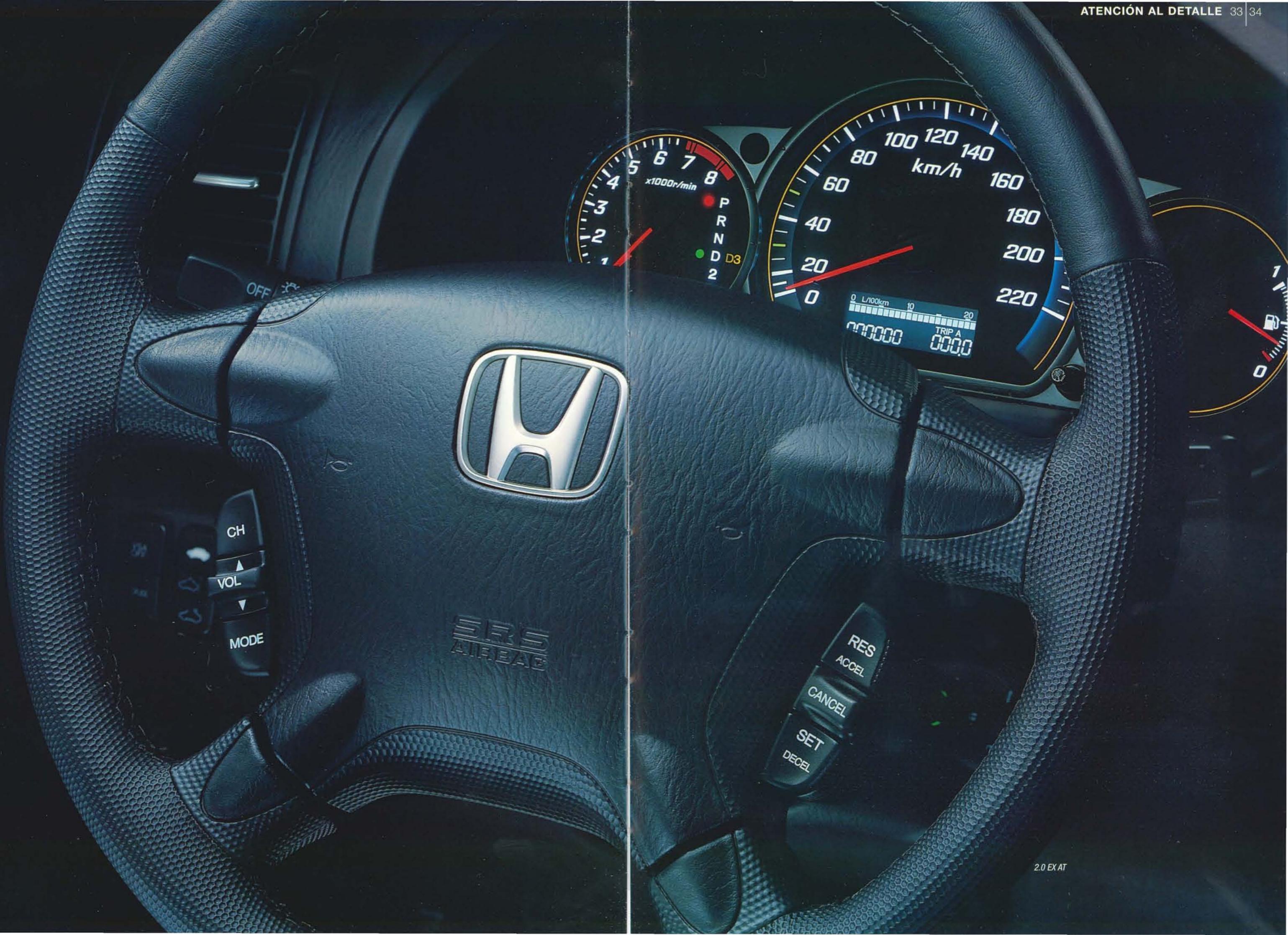
Reproduciendo a la perfección el cuerpo humano, nuestro exclusivo muñeco de pruebas POLAR II nos permite conseguir resultados excepcionales a la seguridad de los peatones.



Los airbags de cortina ofrecen protección para los impactos laterales.

En caso de impacto, los pasajeros del Honda CR-V quedan protegidos por múltiples airbags: 2 frontales, 2 laterales y 2 airbags de cortina delanteros y traseros, según versión. Una nueva característica para 2005 es la introducción del sistema inteligente de sensor de vuelco. En el caso improbable de que el vehículo vuele, el sensor activa los dos airbags de cortina delanteros y traseros, proporcionando a los pasajeros una protección adicional dentro del vehículo.

Los sistemas de seguridad del CR-V tienen en cuenta cualquier situación. Por eso construimos nuestro propio centro de pruebas en Tochigi, para someter a nuestros vehículos a las pruebas de seguridad más rigurosas. En Honda creemos en la seguridad para todos, por eso hemos diseñado nuestro propio simulador de ensayos de impacto para peatones: POLAR II, consiguiendo así reproducir de la manera más parecida las reacciones del cuerpo humano en caso de atropello.





Las inserciones cromadas aportan un toque de sofisticación y estilo al interior del Honda CR-V.



El control de estabilidad y tracción del vehículo (VSA) aumenta la seguridad, y el control de velocidad de crucero es lo último en comodidad.



Los asientos delanteros cuentan con apoyabrazos, que aumentan la comodidad.



Los controles de audio y velocidad de crucero integrados en el volante están situados justo donde son necesarios.



La consola central cuenta con un compartimento de almacenaje seguro.



Los asientos delanteros son calefactables, haciendo más confortable la vida a bordo.



En las versiones automáticas, el cambio de marchas está ubicado en el salpicadero, al alcance del conductor.



Los reposacabezas traseros facilitan la visibilidad y la comodidad.



El freno de mano está situado en el salpicadero para potenciar el espacio.



El ordenador de a bordo indica la distancia que se ha recorrido, el consumo a tiempo real y el consumo medio de combustible.



La puerta del conductor incorpora un control central para los elevadores eléctricos, el ajuste de espejos retrovisores e incluye unos prácticos bolsillos portaobjetos.



Una práctica mesa de picnic se integra perfectamente en el maletero.



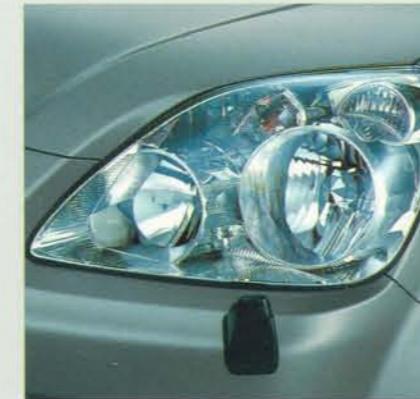
La bandeja central abatible incorpora prácticos posavasos.



Los tiradores cromados de las puertas transmiten la elegancia del CR-V.



La antena en techo queda perfectamente integrada.



Gracias al nuevo diseño de las ópticas delanteras, usted podrá ver y ser visto en la carretera de forma mucho más clara.



Una luneta trasera integrada, que se abre de forma independiente del portón trasero principal, permite un acceso fácil al maletero.



Las luces traseras, grandes y aerodinámicas, son fáciles de ver para el resto de conductores y aportan distinción a la parte posterior.



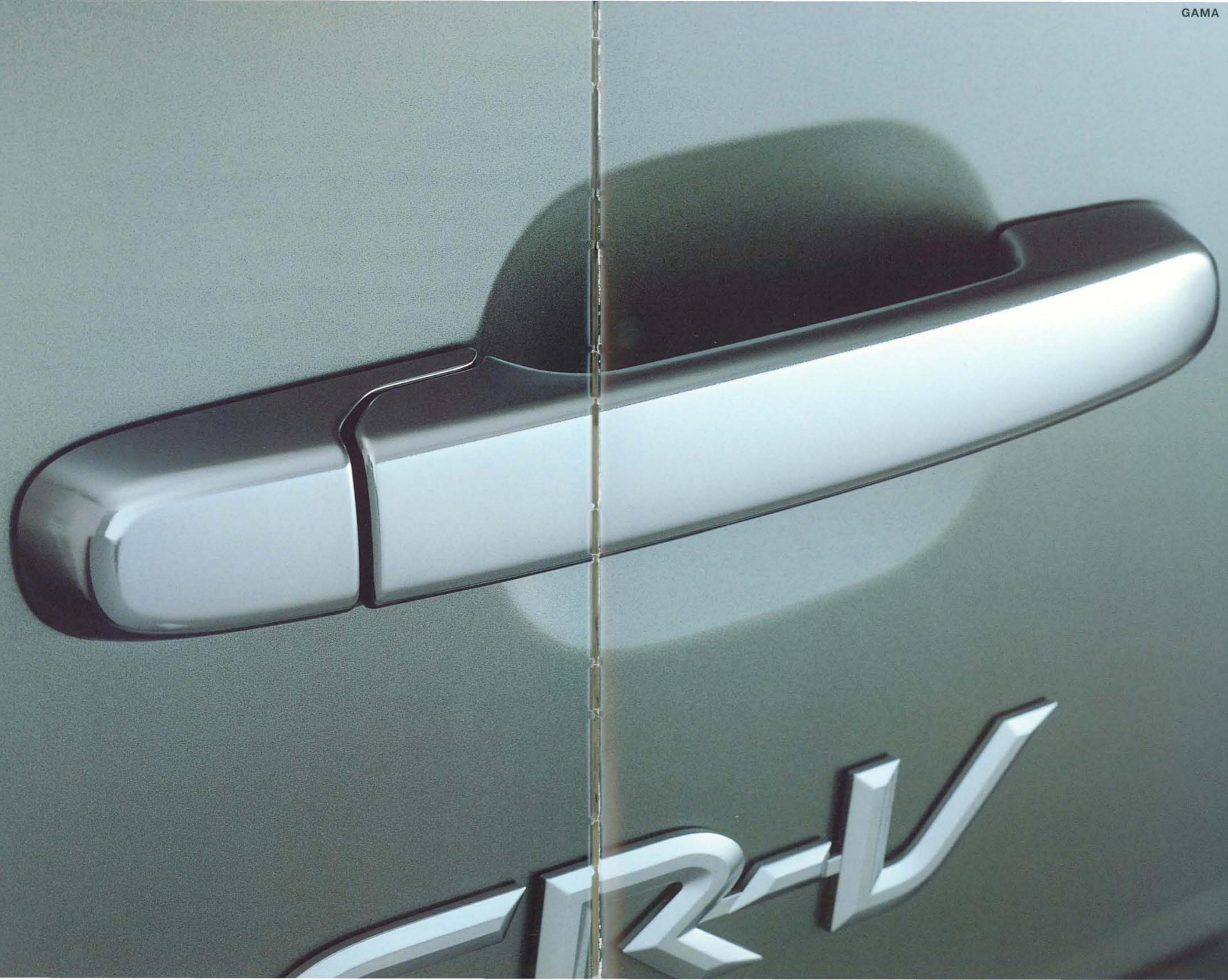
Los lavafaros aseguran que las luces siempre ofrezcan el máximo resplandor.

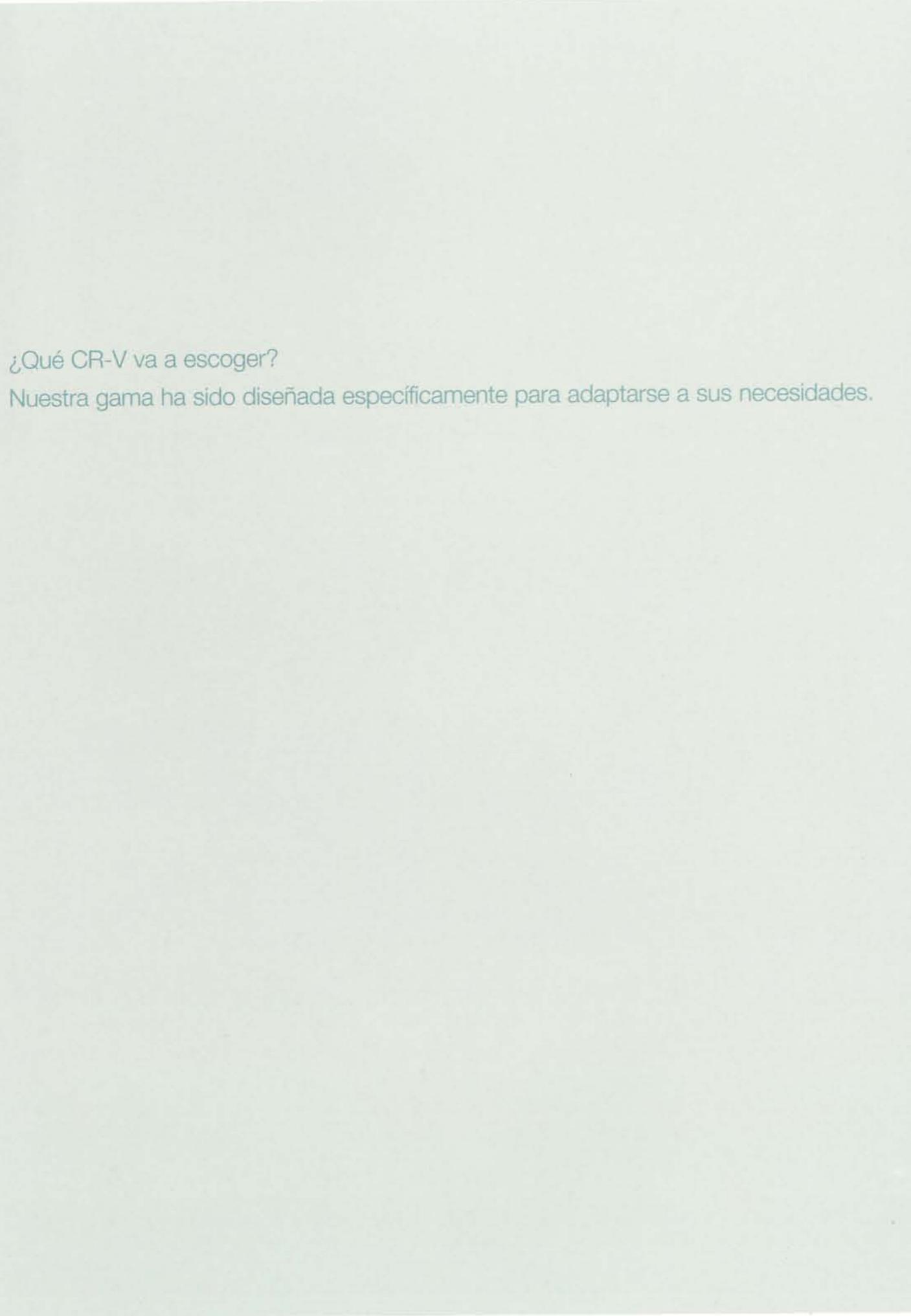


La parrilla frontal cromada resalta la elegancia del CR-V.



Los retrovisores exteriores eléctricos calefactables y retráctiles dan el toque final a la distinción que le rodea.

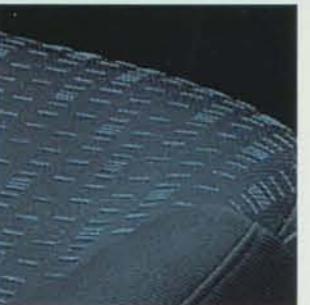




¿Qué CR-V va a escoger?

Nuestra gama ha sido diseñada específicamente para adaptarse a sus necesidades.

2.0 LS



El 2.0 LS incluye:
Aire acondicionado,
tapicería textil, llantas
de 16", retrovisores
exteriores eléctricos y
calefactables, radio CD,
acabados cromados en
los detalles de interior,
airbag para conductor
y pasajero y airbags
laterales.



2.0 ES



Además del equipamiento del 2.0 LS, el 2.0 ES incluye: VSA, airbags de cortina delanteros y traseros, climatizador, llantas de aleación de 16", techo solar eléctrico y faros antiniebla delanteros.



2.0 EX



Además, el 2.0 EX incluye:
Sistema de Navegación por satélite, tapicería en piel, volante y pomo del cambio acabados en piel y asientos delanteros calefactables.



2.0 EX AT





Pack Urban. Incluye una protección de rejilla delantera, protector deslizante frontal y decoraciones laterales, además de estribos laterales que facilitan el acceso al vehículo.

Nota: Llantas de aleación de 16" no incluidas en el pack.



Pack Sport. El aerodinámico alerón trasero se adapta perfectamente a las líneas del CR-V y está disponible en el color de la carrocería.

Incluye un embellecedor de cola de escape de tipo deportivo y decoraciones laterales.

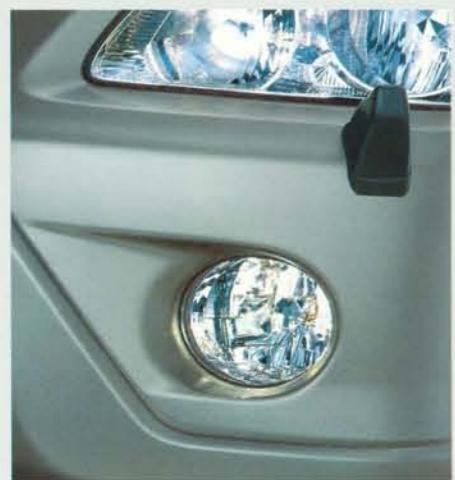
Nota: Llantas de aleación de 16" no incluidas en el pack.



Pack 4x4. Marque la diferencia de su CR-V con una protección de rejilla delantera y un protector deslizante frontal. Las barras de protección lateral de acero inoxidable protegen los laterales y están personalizadas con el logotipo del CR-V. Las decoraciones laterales completan la elegancia del CR-V.

Nota: Llantas de aleación de 16" no incluidas en el pack.





Faros Antiniebla. Se integran perfectamente en el paragolpes delantero.



Emblecedor pilar central. El acabado en aluminio añade a su CR-V un refinamiento extra. Personalizado con el logotipo del CR-V.



Subwoofer. Combina un reducido tamaño con una asombrosa potencia máxima de 120 W y un discreto consumo de corriente.



Llanta de aleación. De aluminio pulido de 16", en dos tonos y diseño especial.



Sistema Multimedia I-VES. Su pantalla abatible LCD de 7 pulgadas incorpora una tecnología especial de filtrado. Este sistema se conecta a los altavoces del sistema estéreo de su CR-V. Todas las funciones están siempre a mano a través del control remoto con botones autorreflejantes que pueden verse fácilmente de noche. Incluye la reproducción de MP3, el bloqueo del control por parte de los ocupantes delanteros, y los mensajes multilingües en pantalla. El sistema viene con dos juegos de auriculares inalámbricos de infrarrojos.



Reja separadora para perro. Mantenga seguro a su perro en la parte trasera de CR-V.



Sistema de Navegación DVD de Honda. Sofisticado y fácil de usar, le ayuda a encontrar su ruta prácticamente en toda Europa. El menú principal ofrece siete modos diferentes para introducir en el sistema el destino deseado.



Sensores traseros de aparcamiento y emblecedor de salida de escape.



Asiento para niños ISOFIX. Asiento infantil ISOFIX (9-18 kg). De 8 meses a 4 años.



Soporte para bicicletas. Para transportar con seguridad su bicicleta sobre su CR-V. Se debe combinar con el juego de barras portantes.

GLOSARIO**EBD**

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) se combina con el sistema ABS y ajusta automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras. Además, mantiene la estabilidad de la dirección en las superficies resbaladizas.

ELR

El ELR o Retractor de bloqueo de emergencia es un componente esencial para el óptimo funcionamiento de los cinturones de seguridad del CR-V. También conocido como cinturón con pretensor, este sistema está diseñado para guardar las cinchas de los cinturones que no se utilizan y bloquearlos de forma segura, sujetando al conductor en una situación de emergencia predeterminada.

ISOFIX

Es el nuevo sistema estándar internacional de instalación de asientos infantiles en los automóviles. El ISOFIX es un sistema que hemos tomado como estándar para los dos asientos traseros laterales y que une con rigidez el asiento infantil al coche para proporcionar sujeción firme en caso de emergencia. Un beneficio adicional es la facilidad y la rapidez con las que el asiento ISOFIX se puede colocar en el CR-V.

Potencia

La potencia mide lo rápido que se lleva a cabo el trabajo.

VTC

El Control de distribución variable cambia el ángulo de distribución del árbol de levas en relación al cigüeñal a medida que cambia la velocidad del motor y la carga. De este modo, la mezcla de aire y combustible se optimiza para mejorar el par motor y el rendimiento.

Sensor de vuelco

El Sensor de vuelco puede contribuir a minimizar los efectos de un vuelco al activar los sistemas de protección de los ocupantes. Los airbags de cortina se activan si el sistema detecta que el coche está volcando lateralmente.

SRS

Los airbags son conocidos como Sistemas suplementarios de sujeción (SRS) y no sustituyen en ningún caso el uso de los cinturones de seguridad.

En un impacto, los sensores del vehículo detectan una deceleración súbita.

El airbag, al hincharse, rompe la cubierta del embellecedor. A continuación, el airbag se despliega rápidamente y se hincha ante el ocupante. Estos pasos suceden en una fracción de segundo.

Par motor

El par motor es la fuerza de torsión o rotacional.

Por ejemplo, cuando se utiliza una llave para apretar un tornillo, se está aplicando esta fuerza para girar el tornillo. Cuanto más fuerte se aguanta la llave, más fuerza se aplica. Un par motor a pocas revoluciones es la capacidad de un motor para desarrollar una respuesta fuerte (fuerza rotacional) y, por tanto, una aceleración a menores revoluciones y velocidades. Al aumentar la velocidad, el par motor es menos importante que la potencia para mantener dicha velocidad.

VSA

El control de la estabilidad del vehículo (VSA) contribuye a mantener el control en las maniobras de viraje, aceleración y frenado. Cuando detecta que una rueda resbala al acelerar, ejerce fuerza de frenado a la rueda afectada y reduce la potencia del motor hasta que se recupera la tracción. También corrige automáticamente las pérdidas de la dirección o virajes excesivos que no entran dentro del conjunto de respuestas previstas por el vehículo, controlando la potencia de motor y aplicando la fuerza de frenado a las ruedas pertinentes.

VTEC

Sistema de distribución variable controlado electrónicamente. Varía la cantidad de impulso de la válvula y la duración de la apertura de ésta durante la admisión y el escape de los gases de cada cilindro del motor. El resultado es la combustión optimizada durante los cambios de la velocidad del motor, cuyo resultado se traduce en un consumo de combustible y emisiones reducidos, así como en la mejora del rendimiento del motor.



Nuevo Honda CR-V la aventura continúa...





Honda Logistics Center Spain, ubicado en Barcelona, es uno de los centros de la Red Logística Europea de Honda. Desde este centro se distribuyen Motocicletas, Maquinaria, Recambios y Accesorios para nuestros clientes del Sur de Europa.



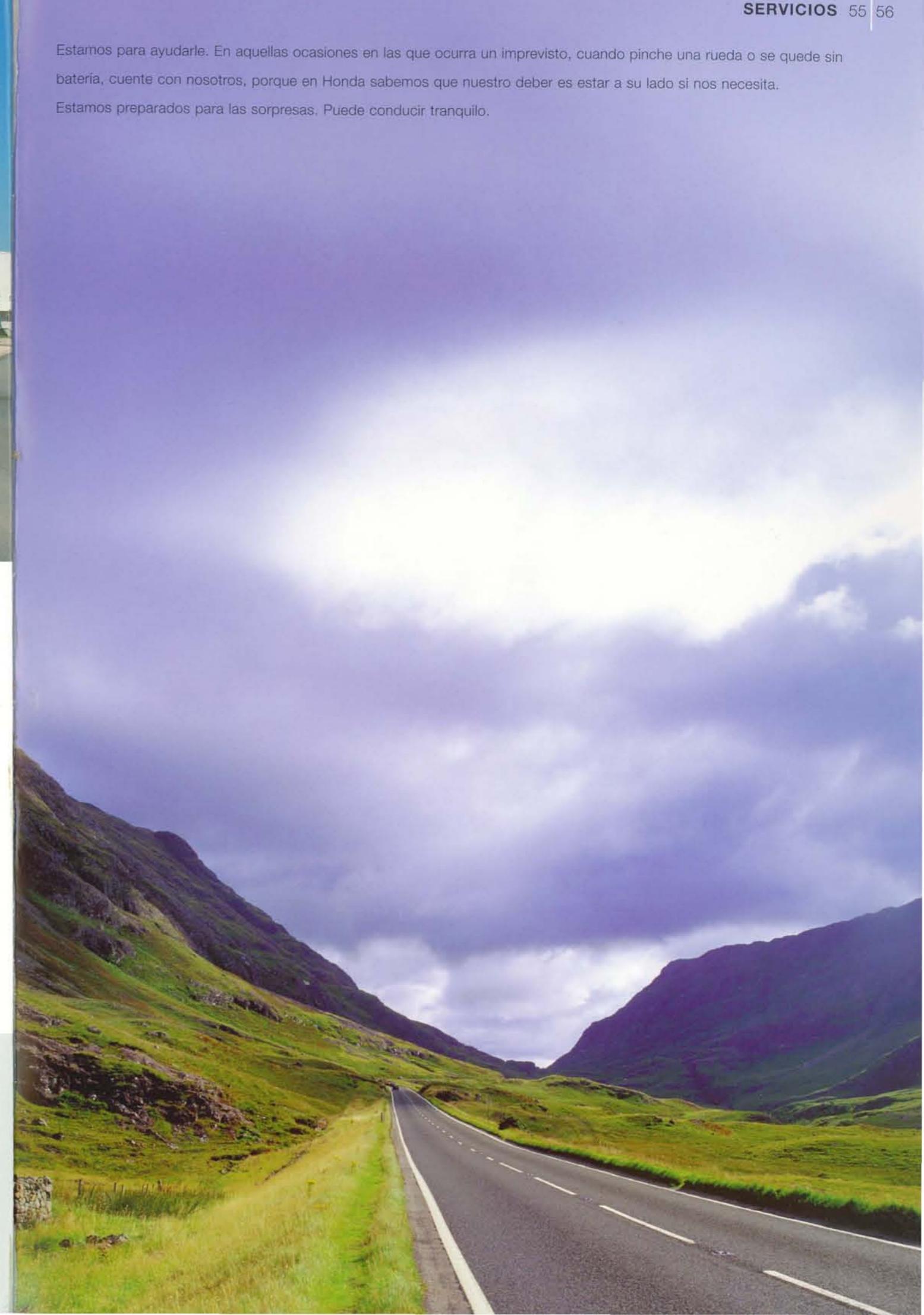
(*) Ampliación de Garantía opcional de 2 años en Península y Baleares a través de la Red de Concesionarios Oficiales de automóviles HONDA en España.



Toda nuestra capacidad a su servicio. El hecho de que Honda sea el primer fabricante de motores del mundo y que se haya alcanzado la cifra anual de 17 millones de clientes nos llena de orgullo, pero sobre todo sirve para que usted obtenga todo lo que se merece: un servicio posventa impecable de probada profesionalidad. Por eso ofrecemos 3 años de garantía* sin límite de kilometraje a cada uno de nuestros clientes, asegurando un servicio de recambios y de asistencia en carretera las 24 horas.

* Garantía de 3 años opcionalmente ampliable a 5, sin límite de Km, según condiciones garantía HONDA, a través de la Red de Concesionarios Oficiales de automóviles HONDA en Península y Baleares.

Estamos para ayudarle. En aquellas ocasiones en las que ocurra un imprevisto, cuando pinche una rueda o se quede sin batería, cuente con nosotros, porque en Honda sabemos que nuestro deber es estar a su lado si nos necesita. Estamos preparados para las sorpresas. Puede conducir tranquilo.



EQUIPAMIENTO EXTERIOR

ACABADO

- RETROVISORES ELÉCTRICOS Y CALEFACTABLES
- RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICAMENTE
- RETROVISORES EN COLOR CARROCERÍA
- PARACHOCES EN COLOR CARROCERÍA
- EMBELLEDORES PASO DE RUEDA Y TALONERA COL. CARROCERÍA
- MANETAS DE PUERTA EN ACABADO CROMADO
- TECHO SOLAR ELÉCTRICO
- PARRILLA FRONTAL DELANTERA PARCIALMENTE CROMADA
- MOLDURAS LATERALES EN COLOR CARROCERÍA
- FUNDA RÍGIDA RUEDA RECAMBIO COLOR CARROCERÍA
- EMBELLEDOR CROMADO SALIDA DE ESCAPE
- MICRO ANTENA EN TECHO
- LLANTAS DE ALEACIÓN
- NEUMÁTICOS

	2.0				
ACABADO	LS	ES	ES AT	EX	EX AT
RETROVISORES ELÉCTRICOS Y CALEFACTABLES	•	•	•	•	•
RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICAMENTE	•			•	•
RETROVISORES EN COLOR CARROCERÍA		•	•	•	•
PARACHOCES EN COLOR CARROCERÍA	•	•	•	•	•
EMBELLEDORES PASO DE RUEDA Y TALONERA COL. CARROCERÍA				•	•
MANETAS DE PUERTA EN ACABADO CROMADO		•	•	•	•
TECHO SOLAR ELÉCTRICO	•	•	•	•	•
PARRILLA FRONTAL DELANTERA PARCIALMENTE CROMADA	•	•	•	•	•
MOLDURAS LATERALES EN COLOR CARROCERÍA	•	•	•	•	•
FUNDA RÍGIDA RUEDA RECAMBIO COLOR CARROCERÍA	•	•	•	•	•
EMBELLEDOR CROMADO SALIDA DE ESCAPE				•	•
MICRO ANTENA EN TECHO	•	•	•	•	•
LLANTAS DE ALEACIÓN		16"	16"	16"	16"
NEUMÁTICOS	215/65 R16				

GAMA DE COLORES DISPONIBLES (SEGÚN VERSIONES).



ROJO SÓLIDO



BEIGE MALTA METALIZADO



AZUL ETERNIDAD PERLADO



GRIS PLATA SATINADO METALIZADO



GRIS TITANIO PERLADO



NEGRO PERLADO

Impreso en papel ecológico.

Honda se reserva el derecho de introducir modificaciones en el equipamiento o datos técnicos sin notificación previa. Los detalles, colores, descripciones e ilustraciones son sólo para fines informativos.

Honda Motor Europe (South), S.A.

Teléfono de información 902 42 46 46

www.honda.es

Nueva Gama Honda CR-V

Características Técnicas y Equipamiento



2.0 EX



2.0

CARACTERÍSTICAS GENÉRICAS

ACABADO	LS	ES	ES AT	EX	EX AT
NÚMERO DE PUERTAS	5	5	5	5	5
NÚMERO DE PLAZAS	5	5	5	5	5
ANCHO DE VÍAS (DEL/TRAS) (mm)	1.540 / 1.560	1.540 / 1.560	1.540 / 1.560	1.540 / 1.560	1.540 / 1.560
DISTANCIA AL SUELO (mm)	200	200	200	200	200
DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	2.630	2.630	2.630	2.630	2.630
LONGITUD (mm)	4.635	4.635	4.635	4.635	4.635
ANCHURA (con espejos) (mm)	1.785 (2.050)	1.785 (2.050)	1.785 (2.050)	1.785 (2.050)	1.785 (2.050)
ALTURA (con antena) (mm)	1.710 (1.835)	1.710 (1.835)	1.710 (1.835)	1.710 (1.835)	1.710 (1.835)
PESO EN VACÍO (Kg)	1.502	1.502	1.526	1.502	1.526
PESO MÁXIMO AUTORIZADO (Kg)	1.990	1.990	2.020	1.990	2.020
CAPACIDAD MALETERO (l) (VDA)	628 (761)	628 (761)	628 (761)	628 (761)	628 (761)
CAPACIDAD CON LOS ASIENTOS ABATIDOS (l) (hasta el techo)	948 (1.568)	948 (1.568)	948 (1.568)	948 (1.568)	948 (1.568)
TIPO DIRECCIÓN ASISTIDA	ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE, CREMALLERA Y PIÑÓN				
VUELTAS (TOPE A TOPE)	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22

MOTORIZACIONES

TIPO MOTOR	4 CILINDROS EN LÍNEA, 16V				
DIÁMETRO X CARRERA (mm)	86 X 86	86 X 86	86 X 86	86 X 86	86 X 86
CILINDRADA	1.998	1.998	1.998	1.998	1.998
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
POTENCIA MÁXIMA (Cv/rpm)	150 / 6.500	150 / 6.500	150 / 6.500	150 / 6.500	150 / 6.500
PAR MÁXIMO (Nm/rpm)	192 / 4.000	192 / 4.000	192 / 4.000	192 / 4.000	192 / 4.000
TIPO COMBUSTIBLE	GASOLINA SIN PLOMO 95 RON O SUPERIOR				
DEPÓSITO COMBUSTIBLE (l)	58	58	58	58	58
VELOCIDAD MÁXIMA (Km/h)	177	177	167	177	167
ACELERACIÓN 0-100 (seg)	10,8	10,8	13,1	10,8	13,1
CONSUMO* URBANO (l/100 Km)	11,5	11,5	12,3	11,5	12,3
CONSUMO* EXTRARURBANO (l/100 Km)	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
CONSUMO* MIXTO (l/100 Km)	9,0	9,0	9,3	9,0	9,3
EMISIONES DE CO ₂ * (g/Km)	215	215	221	215	221

* Según normativa 1999/100/CE.

TRANSMISIÓN

TIPO TRANSMISIÓN	MANUAL 5MT	MANUAL 5MT	AUTOMÁTICA 4AT	MANUAL 5MT	AUTOMÁTICA 4AT
RELACIÓN DE CAMBIO 1 ^a	3,533	3,533	2,684	3,533	2,684
RELACIÓN DE CAMBIO 2 ^a	1,769	1,769	1,534	1,769	1,534
RELACIÓN DE CAMBIO 3 ^a	1,212	1,212	1,081	1,212	1,081
RELACIÓN DE CAMBIO 4 ^a	0,921	0,921	0,695	0,921	0,695
RELACIÓN DE CAMBIO 5 ^a	0,714	0,714	-	0,714	-
MARCHA ATRÁS	3,583	3,583	2,000	3,583	2,000
GRUPO	5,062	5,062	4,562	5,062	4,562

FRENOS

DIÁMETRO FRENOS DELANTEROS (mm)	300	300	300	300	300
DIÁMETRO FRENOS TRASEROS (mm)	305	305	305	305	305

TECNOLOGÍA

TRACCIÓN 4X4 INTELIGENTE A TIEMPO REAL	•	•	•	•	•
DISTRIBUCIÓN VARIABLE DOHC i-VTEC	•	•	•	•	•
SISTEMA INYECCIÓN PGM-FI	•	•	•	•	•
SUSPENSIÓN DELANTERA McPHERSON	•	•	•	•	•
SUSPENSIÓN TRASERA DOBLE BRAZO OSCILANTE	•	•	•	•	•
GARANTÍA** 3 AÑOS SIN LÍMITE DE KM	•	•	•	•	•

** Garantía de 3 años opcionalmente ampliable a 5, sin límite de Km, según condiciones garantía HONDA, a través de la Red de Concesionarios Oficiales de automóviles HONDA en Península y Baleares.

2.0

SEGURIDAD

ACABADO	ABS + EBD	AIRBAG CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE	AIRBAG LATERAL CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE	AIRBAG DE CORTINA PARA PLAZAS DELANTERAS / TRASERAS	CONTROL DE ESTABILIDAD Y TRACCIÓN (VSA)	CINTURONES DELANTEROS CON PRETENSORES	CINTURONES DELANTEROS AJUSTABLES EN ALTURA	CINTURONES TRASEROS 3 PUNTOS	ANCLAJE ISOFIX	BARRAS DE PROTECCIÓN LATERAL	AJUSTE ALTURA REPOSACABEZAS DELANTERO	REPOSACABEZAS CENTRAL TRASERO	REPOSACABEZAS LATERALES TRASEROS	PILOTO TRASERO ANTINIEBLA	FAROS DELANTEROS ANTINIEBLA	TERCERA LUZ DE FRENO	AJUSTE FAROS EN ALTURA	LIMPIA LUNETA TRASERO (INTERMITENTE)	BANDEJA CUBRE MALETERO ENROLLABLE	CIERRE CENTRALIZADO CON MANDO A DISTANCIA (x2)	INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO ANTIROBO	GUANERA CON LLAVE
LS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ES AT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
EX	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
EX AT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

EQUIPAMIENTO INTERIOR

AIRE ACONDICIONADO	•
CLIMATIZADOR	•
CONTROL DE CRUZER CON MANDOS EN EL VOLANTE	•
INDICADOR TEMPERATURA EXTERIOR	•
INDICADOR MEDIA CONSUMO COMBUSTIBLE	•
ELEVAVUANAS ELÉCTRICOS DEL / TRAS (AUTO PARA CONDUCTOR)	• / •
NAVEGADOR	• / •
RADIO / CD	•
MANDOS CONTROL DE AUDIO EN EL VOLANTE	•
4 ALTAVOCES	•
TWEETERS	•
PALANCA FRENO DE MANO EN EL SALPICADERO	•
SUELLO PLANO	•
TAPICERÍA TEXTIL	•
TAPICERÍA EN PIEL MICROPERFORADA	•
VOLANTE EN PIEL	•
POMO EN PIEL	•
AJUSTE VOLANTE EN ALTURA	•
ASIENTOS DELANTEROS CALEFACTABLES	•
AJUSTE ALTURA ASIENTO CONDUCTOR	•
APoyabrazos CENTRAL DELANTERO COND / ACOMP.	• / •
APoyabrazos CENTRAL TRASERO CON POSAVASOS	•
PORTAOBJETOS BAJO ASIENTO ACOMPAÑANTE	•
ASIENTOS TRASEROS ABATIBLES 60/40	•
BOLSILLO PARTE TRASERA ASIENTOS DELANTEROS	•
BANQUETA POSTERIOR DESLIZABLE	•
LUZ CORTEZA DELANTERA	•
LUZ EN GUANERA	•
ESPEJO CORTEZA CON TAPA CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE	•
BANDEJA CENTRAL PORTAOBJETOS PLEGABLE	•
ALOJAMIENTO PORTAGAFAS	•
MESA PICNIC EN MALETERO	•
TOMA DE CORRIENTE EN MALETERO	•
DOBLE APERTURA PORTÓN MALETERO	•
APERTURA INTERIOR CRISTAL PORTÓN MALETERO	•
APERTURA INTERIOR DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	•

1.710 mm





2.0 EX

Honda se reserva el derecho de introducir modificaciones en el equipamiento o datos técnicos sin notificación previa. Los detalles, colores, descripciones e ilustraciones son sólo para fines informativos.

Honda Motor Europe (South), S.A.

Teléfono de información 902 42 46 46

www.honda.es