

# Honda Civic





Civic. Überall dort ein Begriff, wo es Straßen gibt. Und erfolgreich, vom ersten Tag an: 30 Jahre, 7 Generationen und 15 Millionen verkaufte Modelle später ist der Civic immer noch eines der beliebtesten Autos der Welt. Warum? Ganz einfach, weil der Civic aussieht, funktioniert und fährt wie man es von einem sportlichen Auto erwartet.

Ob 3- oder 5-Türer, Benziner oder Diesel – der Civic ist immer die richtige Wahl. Vorbildliche Sparsamkeit im Kraftstoffverbrauch und wahrhaft überzeugende Leistung erfüllen genauso jede Erwartung wie alle seine anderen Eigenschaften und das umfangreiche Zubehör. Dazu kommt eine Hingabe und Liebe zum Detail, die dort anfängt, wo andere aufhören. Der neue Civic. Ein Name. Viele Möglichkeiten.

## DESIGN

INNENRAUM  
AUSSEN

4

## TECHNIK

BENZIN  
DIESEL  
IMA

8

## SICHERHEIT

INSASSEN  
FUSSGÄNGER

14



## CIVIC 3-TÜRER

18



## CIVIC TYPE-R

30



## CIVIC 5-TÜRER

44

## CIVIC ERLEBNIS

66





Mit der Einführung der 7. Civic-Generation hat sich die Definition eines Kompaktwagens geändert. Anstatt eine Karosserie zu entwickeln und dann Platz für den Menschen zu schaffen, haben wir innen angefangen. Wir haben recherchiert, wie viel Platz Passagiere brauchen, um absolut bequem zu reisen. Genau darauf abgestimmt haben wir dann den Civic entwickelt. Damit war eine große Idee geboren. Ein Auto von innen nach außen zu gestalten stellte eine immense Herausforderung dar. Indem wir einen flexiblen Kraftstoff-Tank aus Kunststoff entwickelt haben, waren wir in der Lage die Auspuffanlage und die Radaufhängung zu verlagern. Das erlaubte uns, den Mitteltunnel wegzulassen und den gesamten Schwerpunkt des Fahrzeuges tiefer zu legen und damit für diese Klasse ungewöhnlich viel Fußraum im Heck zu schaffen. Eine kompaktere Radaufhängung, die zudem direkt in die Ecken des

Chassis verlagert wurde, sorgt für eine breitere und längere Fahrgastzelle und somit für mehr Raum für die Insassen. Aber auch der Kofferraum profitierte von diesem Konzept, so dass für Ihr Gepäck ebenfalls mehr Platz geschaffen wurde.

Die Gangschaltung ins Armaturenbrett zu verlagern hat zwei große Vorteile. Erstens, weil die Mittelkonsole so mehr Platz für praktischen Stauraum bietet. Zweitens, und vielleicht noch wichtiger, ist es auch der natürliche Platz für die Gangschaltung, weil sie so in der idealen Höhe und Reichweite platziert ist. Damit Sie entspannter und sportlicher fahren können. Wir hätten auch schlicht ein größeres Auto bauen können. Aber wir wollten lieber innovativ denken und vorhandenen Platz intelligent nutzen. Das Ergebnis: Ein geräumiger, praktischer Innenraum, von dem Fahrer und Insassen gleichermaßen profitieren.



Alle Civic-Modelle haben eins gemeinsam: das perfekt durchdachte Design. Sowohl die 3-Türer- als auch die 5-Türer-Modelle haben eine dynamische, unverwechselbare Linienführung mit einer kurzen, steilen Frontpartie und einem breiten, markanten Heck. Kurze Überhänge vorne und hinten geben dem Civic einen individuellen Look, aber auch mehr Sicherheit, für die Fußgänger genauso wie für die Insassen. Dabei hat jeder Design-Aspekt auch seine praktische Seite. Das aufwändige neue Design der Scheinwerfer mit Projektionstechnik sorgt für eine deutlich bessere Sicht. Die makellosen, klaren Linien verbessern die Aerodynamik und machen das Auto ruhiger und sparsamer. Die

in die Außenspiegel integrierten Blinker sind für andere Fahrer besser zu sehen und sorgen so für mehr Sicherheit. Dann sind da noch all die anderen Details, die jedem Civic-Modell seinen ganz individuellen Charakter geben. Der elegante Wabengrill des 3-Türers, der seine sportliche Ausprägung unterstreicht. Oder der Heckspoiler des 5-Türers, der sofort zeigt, dass es sich um mehr als nur ein praktisches Familien-Auto handelt. Aber egal wohin Sie schauen, Sie werden immer die gleiche einwandfreie Verarbeitungs-Qualität finden.





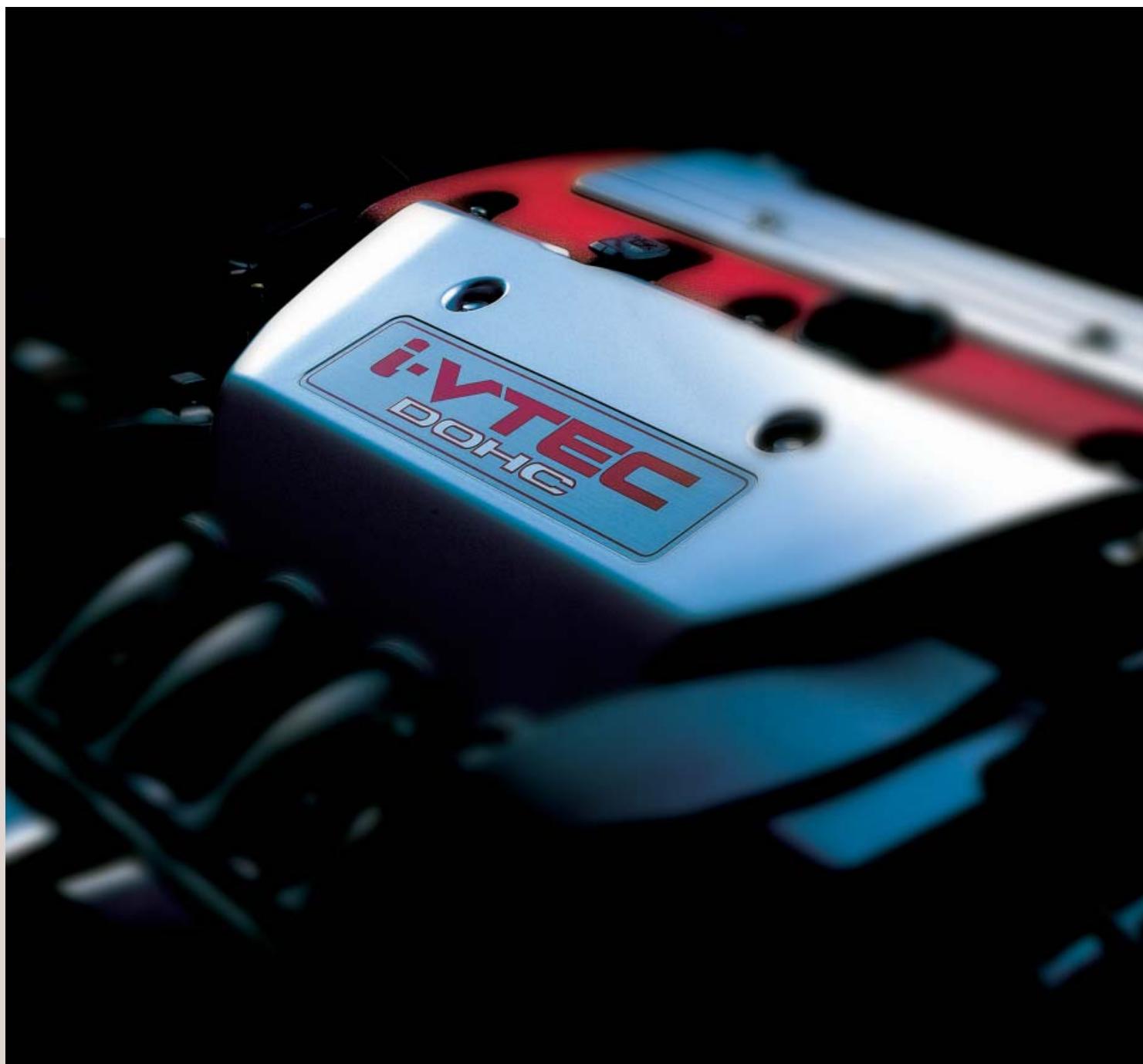
Civic Type-R im Renneneinsatz



Ein vollendetes Testlabor: der Bar-Honda Formel 1



Honda eigene Teststrecke in Motegi



Unter den Herstellern von Verbrennungsmotoren sind wir die Nummer 1. Weltweit. Die 1.4-Liter-SOHC-, die 1.6-Liter-VTEC- und die 2.0-Liter-i-VTEC-Motoren, die wir eigens für die Civic-Reihe entwickelt haben, sind das Ergebnis unserer langjährigen Erfahrung. Auch wenn sie eigentlich für unsere Formel-1-Autos entwickelt wurde, haben wir die VTEC-Technik in einem Serienwagen eingesetzt – nämlich in einem Civic. Und das schon 1990. Seither haben wir mehr als 10 Millionen Einheiten produziert und damit ein weltweites Phänomen geschaffen.

Der Sieg des Honda Civic Type-R in der seriennahen Österreichischen Tourenwagenchallenge in der Rennsaison 2003 beweist, wie souverän unsere Technologie ist.

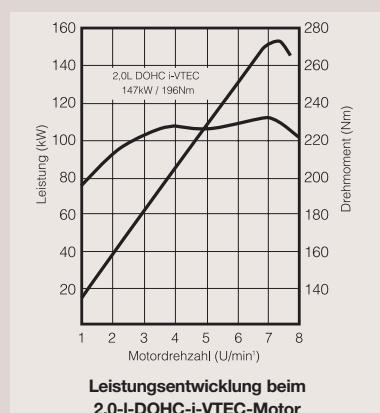
Aber lassen Sie uns einen Schritt zurück gehen. Jeder Motor braucht ein Kraftstoff-Luft-Gemisch um zu funktionieren. Je mehr Luft er bekommt, desto mehr Kraftstoff kann er verbrennen und desto mehr Leistung bringt er. Aber während Kraftstoff mechanisch eingespritzt wird, muss die Luft auf natürlichem Weg durch die Ventile angesaugt werden. Manche Hersteller benutzen Turbolader um die Luft unter Druck anzusaugen: Bei hohen Umdrehungen ist das zwar angebracht, aber bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Motor unruhig und leistungsschwach. Der Turbo selbst sorgt für zusätzliches Gewicht und nimmt auch noch unnötig Platz in Anspruch. Unsere einzigartige Lösung dafür heißt variable Ventilsteuerung und elektronisch gesteuerter Hub – kurz VTEC. Klingt kompliziert, ist aber eigentlich ganz einfach.

Bei niedrigen Geschwindigkeiten lassen die Ventile nur kleine Luftmengen in den Motor, so dass er ruhig und effizient läuft. Sobald die Drehzahlen höher sind, haben die Ventile mehr Hub und sind länger geöffnet. Dadurch wird mehr Luft

angesaugt – der Motor bringt mehr Leistung. In herkömmlichen Motoren öffnen sich die Ventile nur für eine bestimmte Zeit. Dadurch ist auch die angesaugte Luftmenge immer die selbe. Das macht den Motor bei höheren Geschwindigkeiten weniger effizient und weniger leistungsfähig. Bei einem Honda-Motor dagegen ändern sich sowohl die Ventilsteuerung als auch der Hub automatisch mit der Geschwindigkeit und der Auslastung. Was ihn wiederum leistungsfähiger und gleichzeitig sparsamer macht.

Unsere 2.0-Liter-i-VTEC-Motoren – i steht in diesem Fall für intelligent – verfügen über die so genannte „Variable Timing Control“-Steuerung (VTC). Dadurch wird die Position der Ventile automatisch geregelt, je nachdem ob der Motor beschleunigt, seine Reisegeschwindigkeit erreicht hat, oder im Leerlauf ist. Dies sorgt für ein herausragendes Gleichgewicht in Sachen Wirtschaftlichkeit und Leistung.

Die leichteste und dabei leistungsfähigste Version finden Sie natürlich im Type-R. Der besondere Vorteil der VTEC-Technologie besteht darin, dass sie mehr Leistung mit einem kleineren und leichteren Motor produziert. Außerdem verbrennt er Kraftstoff sparsamer, bei geringeren CO<sub>2</sub>- und anderen Schadstoff-Emissionen. Deshalb ist der Civic eines der wirtschaftlichsten Automobile seiner Klasse.





Unser 1.7-Liter-Turbodiesel benötigt lediglich 5,0 Liter/100 km (kombinierter Zyklus). Er ist ruhig und erstaunlich fein abgestimmt.

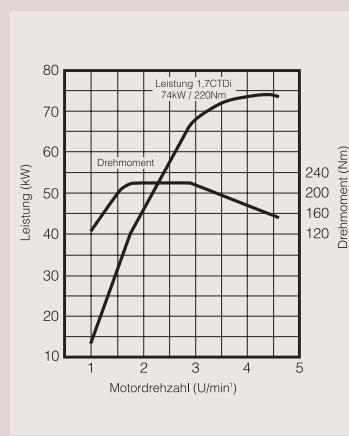
Und dank seiner fortschrittlichen Common-Rail-Technologie sind seine CO<sub>2</sub>-Emissionen von 134 g/km die niedrigsten seiner Klasse.

Was aber noch wichtiger ist: Unser Diesel bietet viele Eigenschaften, die schon unseren VTEC-Benzinmotor zu einem weltweiten Erfolg gemacht haben.

Mit geschmeidiger Antriebsleistung im gesamten Drehzahlbereich wechselt er mühelos zwischen gutmütiger Fahrt durch die Stadt und leistungsfordernden Langstrecken, wie zum Beispiel bei Autobahnfahrten.

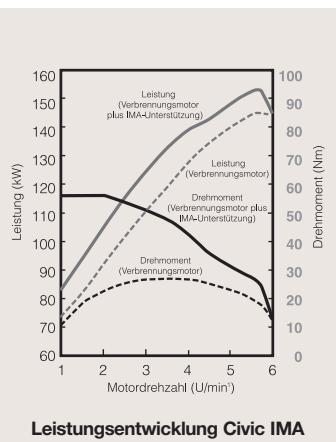
Er bringt Sie rasch voran, ohne es dabei jemals an der nötigen Sicherheit fehlen zu lassen. Die gute Elastizität des Motors bei Geschwindigkeiten zwischen 80 und 100 km/h gibt Ihnen bei Überholmanövern ein noch besseres Gefühl.

Viel zu oft müssen Sie sich zwischen Leistung und Sparsamkeit oder zwischen hoher Qualität und niedrigen Unterhaltskosten entscheiden. Aber warum sollten Sie das, wenn Sie doch alles haben können?



Leistungsentwicklung beim 1.7 CTDi-Motor





Leistungsentwicklung Civic IMA

Überlegen Sie mal, wie viel Zeit Sie an Ampeln verbringen, in Staus oder einfach im Berufsverkehr. Das Problem ist, dass Ihr Auto nicht aufhört, Kraftstoff zu verbrauchen, selbst wenn Sie stehen bleiben. Es sei denn, es ist ein Honda Civic IMA.

IMA – oder Integrierter Motor Assistent – ist unsere technische Antwort auf ein uraltes Problem: Wie macht man ein Auto wirtschaftlicher, ohne dabei auf Leistung zu verzichten? Wie bei allen guten Ideen, ist es tatsächlich ganz einfach. Aber wie so viele unserer Ideen ist auch diese wegweisend. Zwischen dem 1.3-Liter-i-DSI Motor und dem Getriebe liegt ein schmaler, leichter Elektromotor. Der startet automatisch und unterstützt den Hauptmotor, indem er zusätzliche Leistung bringt, wenn das Auto beschleunigt. Sobald Sie Ihre Reiseschwindigkeit erreicht haben, leistet der Benzinmotor die ganze Arbeit. Wenn Sie bremsen oder bergab fahren, verhält sich der Elektromotor wie ein Generator, indem er Energie nutzt, die ansonsten verloren gegangen wäre und die Batterie wieder auflädt, die hinter den Rücksitzen liegt. Wenn das Auto stehen bleibt, schaltet sich der Motor aus und benutzt automatisch den elektrischen Motor, um es wieder zu starten. Und zwar sobald Sie in den

ersten Gang schalten. Eine eigene Anzeige im Armaturenbrett zeigt an, ob das System assistiert, lädt, oder im Leerlauf ist. Im Gegensatz zu einem Elektro-Auto muss die wartungsfreie Batterie des IMA nicht über Nacht geladen werden, und sie wird auf Langstrecken auch nicht leistungsschwach, weil sie sich jedes Mal, wenn Sie bremsen oder bergab fahren, wieder auflädt. Sie ist betriebsbereit, anpassungsfähig und arbeitet so zuverlässig, dass sie von uns sogar eine beispiellose 8-Jahres-Garantie für bestimmte Komponenten mit auf den Weg bekommt – über die 3-Jahres-Garantie des Civic IMA selbst hinaus. So einfach sie sein mag, die Auswirkungen dieser neuen, patentierten Technologie sind verblüffend. Mit nur 4,9 l/100 km (kombinierter Zyklus) und CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 116 g/km ist der Motor 2003 Bester bei den Internationalen „Engine of the Year Awards“ geworden. Sowohl in der Kraftstoffsparsamkeit als auch in der Kategorie „1 – 1.4-Liter-Motor“.

Zudem wurde er offiziell als der ökonomischste Benzinmotor der Welt anerkannt. Bisher ist er nur im Civic 4-Türer zu haben. Aber eines Tages werden vielleicht alle Autos so gebaut werden.



**Beschleunigung** – Kombiantrieb mittels Benzin- und Elektromotor reduziert den Kraftstoffverbrauch.



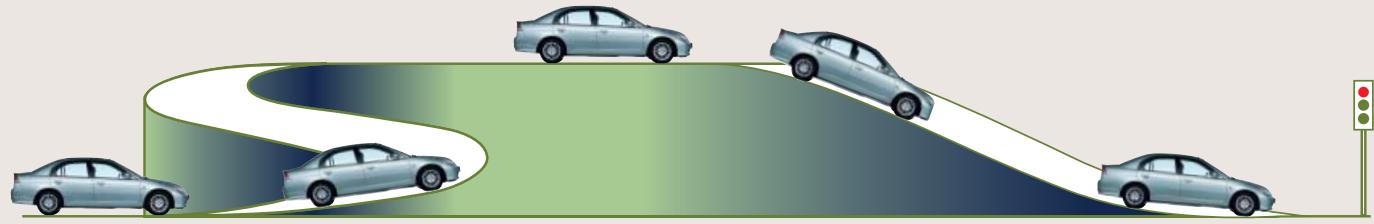
**Reisegeschwindigkeit** – Antrieb nur durch Benzinmotor, der Elektromotor lädt bei Bedarf auf.



**Gedrosseltes Tempo** – Antrieb nur durch Benzinmotor, der Elektromotor spart gewonnene Energie für späteren Gebrauch.



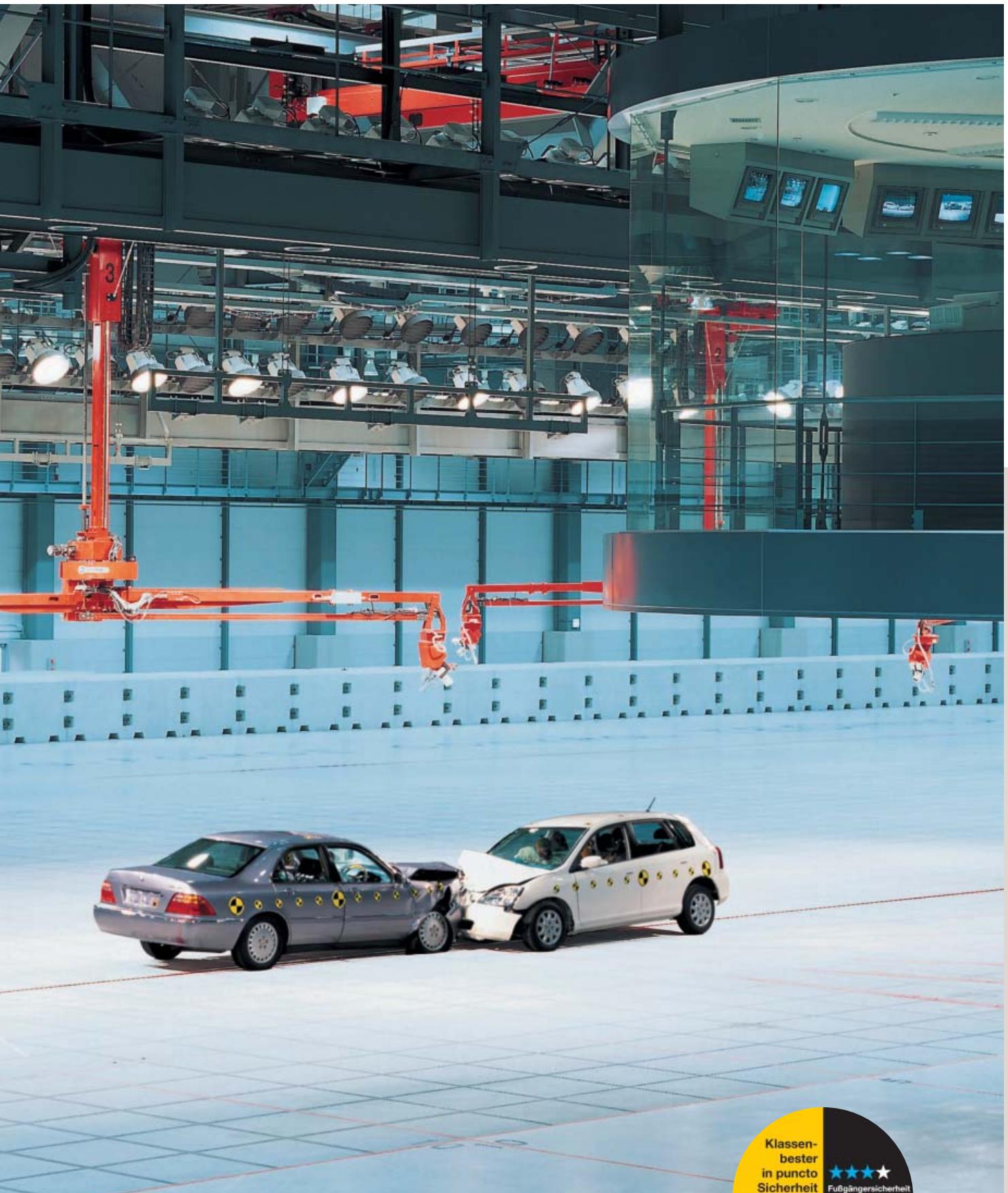
**Leerlauf** – Der Motor schaltet sich aus und spart dadurch Benzin und Energie.





In unserem Crashtest-Zentrum in Tochigi machen unsere Autos ganz schön was mit. Sie werden hier mit allem konfrontiert, was ihnen hoffentlich auf der Straße niemals passieren wird. Es macht aber Sinn, dass wir den Civic dieser kompromisslosen Behandlung aussetzen. Denn wie sich beim Euro NCAP gezeigt hat, ist das Ergebnis ein Auto, das eines der besten kombinierten Sicherheits-Resultate seiner Klasse aufweist. Um eine maximale Sicherheit für die Insassen zu gewährleisten, hat der Civic eine aufpralldämpfende Karosserie, dazu Seitenauflaufschutz, Front- und Seiten-Airbags und ABS serienmäßig. Aber damit nicht genug. Wir waren auch die Ersten, die für ISOFIX-Kindersitze eine obere Arretierung eingeführt haben. Zu alledem haben wir auch Schritte unternommen, um anderen möglichen Problemen vorzubeugen, die von Ihren kleineren Passagieren verursacht werden können. So ist das Fahrerfenster mit Sensoren ausgestattet, die die Scheibe zwischen Türrahmen und oberer Glaskante sofort stoppen, wenn ein Objekt dazwischen gerät. Z. B. ein Buntstift, das Lieblingsstofftier oder ein neugieriger Finger. Die Scheibe geht dann automatisch wieder nach unten – einklemmen unmöglich. Die Liebe zum Detail erkennt man im Detail: Wir haben den Heckscheibenwischer mit dem Rückwärtsgang verbunden. Das heißt, er schaltet sich bei eingeschaltetem Frontscheibenwischer automatisch ein, wenn Sie rückwärts fahren.









Sicherheit für die Insassen – gut und schön. Aber was ist, wenn Sie außerhalb des Autos sind? Wir alle sind manchmal auch zu Fuß unterwegs. Genau deshalb haben wir uns auch über die Sicherheit von Fußgängern, Radfahrern und anderen Verkehrsteilnehmern Gedanken gemacht, als wir den Civic konstruiert haben. Dabei haben wir schnell festgestellt, dass uns Computersimulationen, die sonst eigentlich sehr hilfreich sind, nur zum Teil Aufschluss geben können. Deshalb haben wir den POLAR II gebaut, den höchstentwickelten Fußgänger-Crashtest-Dummy der Welt. Die Daten, die wir von ihm bekamen, haben uns dabei geholfen, den Civic so zu gestalten, dass die Risiken für Kopf-, Bein- und Knieverletzungen geringer sind. Dafür haben wir mit 3 Sternen sogar die Bestnote für Fußgängersicherheit beim EURO NCAP bekommen. Überrascht es Sie da, dass andere Hersteller inzwischen eine ähnliche Technologie einführen?



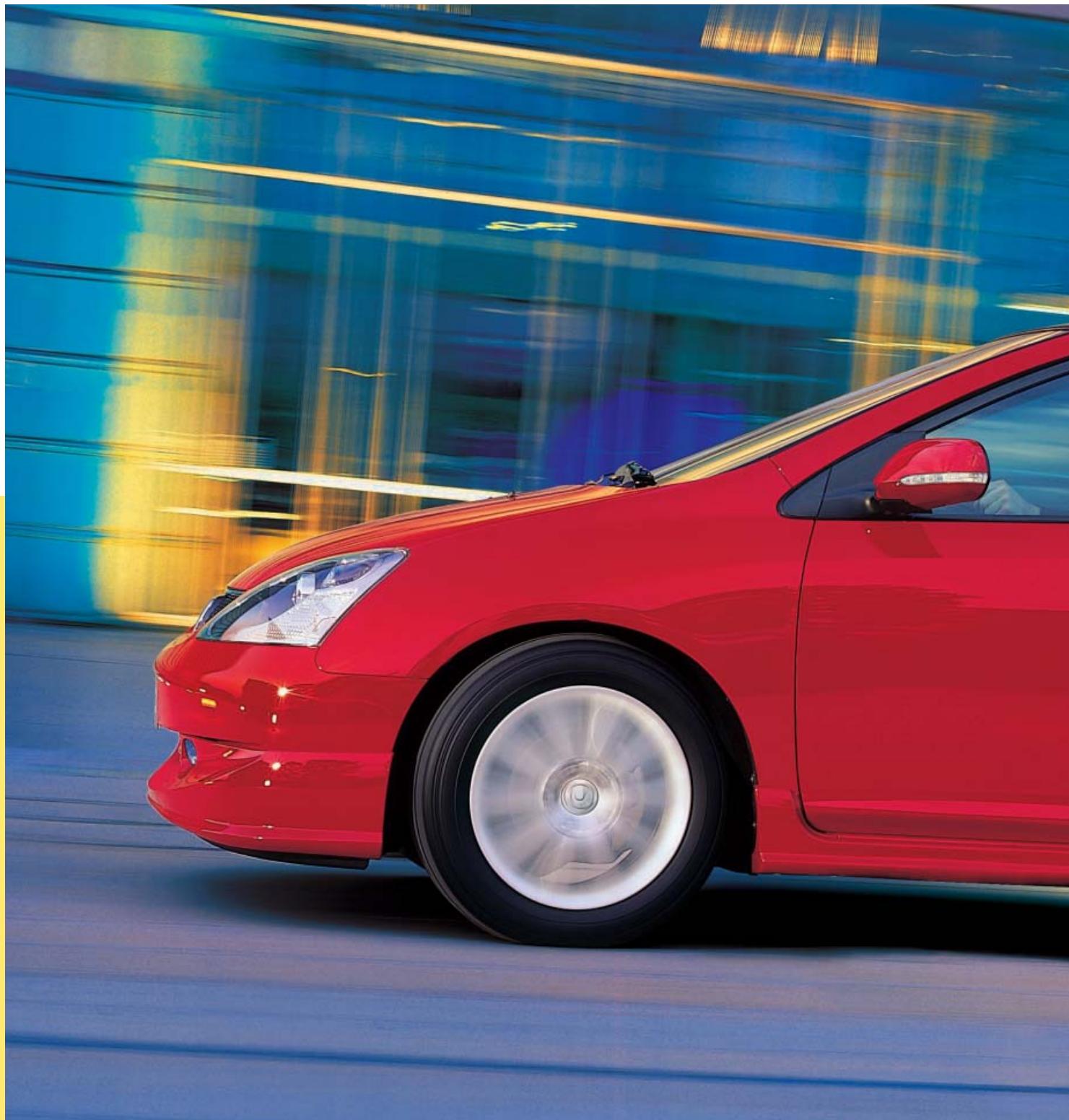




Dynamisches Design, spritziges Fahrverhalten, ausgeklügelte Technik – jeder Aspekt des Civic 3-Türters ist auf reines Fahrvergnügen ausgelegt. Eine hervorragende Auswahl an dynamischen, attraktiven Autos, die alltagstauglich sind und trotzdem Spaß machen. Jeden Tag.

# Der Civic 3-Türer

Außen	<b>20</b>
Innenraum	<b>22</b>
Fahrpraxis	<b>26</b>
Modell-Reihen	<b>28</b>
<b>Type-R / Außen</b>	<b>30</b>
Innenraum	<b>32</b>
Modell-Reihe / Details	<b>34</b>
Zubehör	<b>36</b>
Farben, technische Daten und Ausstattung	<b>40</b>



Wir waren immer der Meinung, dass der Spaß am Fahren bereits anfängt, noch bevor Sie die Autotür öffnen. Und über den Civic 3-Türer freut man sich schon auf den ersten Blick. Die straffe, kompakte Linienführung und der elegante Dachspoiler – und bei den sportlichen Modellen die



aerodynamischen Seitenschürzen und großen Leichtmetallfelgen in den Radkästen – all das soll Ihre Vorfreude steigern. Damit Sie nur eines wollen: einsteigen und losfahren. Unsere besondere Aufmerksamkeit galt aber auch den Teilen, die entgegenkommende Fahrer bemerken. Wie

etwa die Frontscheinwerfer mit Projektions-technik (ab LS-Version) oder den sportlichen Wabengrill. Die Blinker sind ab der LS-Version in die Außenspiegel integriert. Und bei allen Modell-en sehen die Rücklichter wie kleine Juwelen aus, wenn sie in der Ferne verschwinden.



Liebe zum Detail ist uns ganz wichtig – erst die Kleinigkeiten machen ein Fahrzeug perfekt. Wir werden uns daher nie mit nur 99 Prozent zufrieden geben. Schon allein unser Stolz verlangt auch noch das letzte Prozent. So, wie Sie es von Honda schon immer kennen. Diese Liebe zum Detail können Sie beim Civic 3-Türer überall sehen. Mit seinem rot abgesteppten Lederlenkrad und Schaltknauf, den weißen Zifferblättern und Sportsitzen, die mit hochwertigen Stoffen bezogen sind, bekommt der Innenraum der Civic-Sport-Versionen eine äußerst dynamische Note.

Wir haben allerdings auch genauso viel Wert auf praktische Elemente gelegt. Das Fach in der Mittelkonsole



hat ein abgeschlossenes Abteil für Ihre CDs, damit man sie nicht sehen kann, wenn Sie nicht beim Auto sind.

Die neue Multifunktionsanzeige zeigt Ihnen den durchschnittlichen Benzinverbrauch über die gesamte Fahrt an. Und während Sie innen die ideale Temperatur haben, wird die Außentemperatur ebenfalls angezeigt. Aber für welches 3-Türer-Modell Sie sich auch entscheiden, die Materialien und die Ausstattung wurden sorgfältig ausgewählt, damit Sie das perfekte Umfeld zum Fahren haben. Alle Modelle ab Version LS sind standardmäßig mit Klimaanlage und einem CD-Stero-System ausgestattet. Außerdem gibt es für den Fahrer einen Getränkehalter im Armaturenbrett.

Was Sie hier sehen, sind nicht einfach nur Sitze. Es ist das Ergebnis von jahrzehntelanger Erfahrung im Motorsport. Da wir alle Arten von Rennen gefahren sind, haben wir so ziemlich alles über die Kräfte gelernt, die auf ein Auto und seinen Fahrer einwirken – ob in Kurven, beim Bremsen oder beim Beschleunigen. Und all das ist in der Sitzkonstruktion berücksichtigt. In einem Civic-Sitz zu fahren ist allein deshalb schon ein sportliches Erlebnis. Allerdings haben Sie es sehr viel bequemer als die Rennsport-Profis – dank der Höhenverstellbarkeit und der hochwertigen, makellos doppeltgenähten Stoffe, die wir für Sie ausgesucht haben. Und, ganz anders als die meisten Autos dieser Klasse, haben Sie in Ihrem Civic serienmäßig nicht nur viele Komfortmerkmale, sondern auch Sportlichkeit pur. Sie können sich also zurücklehnen, entspannen und die Fahrt genießen oder dynamisch unterwegs sein.







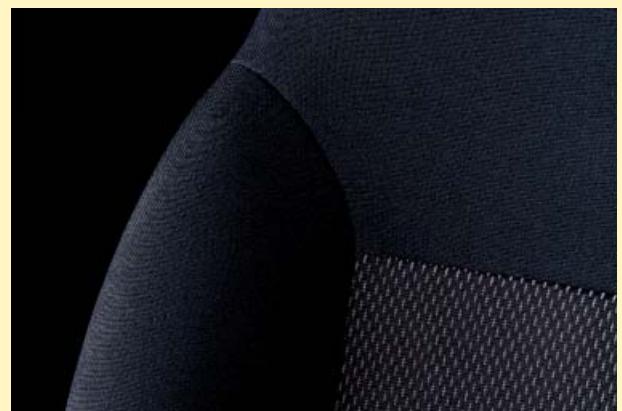


Kommen wir nun zu der großen Frage: Was ist das für ein Gefühl, den Civic 3-Türer zu fahren? Sein dynamisches Äußeres, der sportliche Innenraum und die Wahlmöglichkeit zwischen vier verschiedenen Motoren sollen Ihnen schon mal einen Vorgeschmack geben. Wir wissen, dass Sie hohe Erwartungen haben. Und wir sind sicher, dass wir sie sogar übertreffen. Hinter dem bemerkenswerten Fahrverhalten und der Fahrdynamik des Civic 3-Türers steckt eine Technik, die für den Rennsport entwickelt wurde. Die McPherson-Vorderachse und die Doppelquerlenker-Radaufhängung hinten sorgen für eine außergewöhnliche Straßenhaftung und Stabilität. Die 16-Zoll-Alufelgen bei den Sportmodellen haben Handling-Eigenschaften ähnlich denen des Type-R. Die Servolenkung bietet eine ausgezeichnete Rückmeldung über den Zustand der Straße. Sie fühlt sich bei niedrigen Geschwindigkeiten leichter an, so dass Sie mühelos einparken können. Bei höheren Geschwindigkeiten wirkt sie aber auf beruhigende Weise stabil. Sportlichkeit ist wichtig für einen Civic, doch egal ob Sie sich für die Benzin- oder Diesel-Version entscheiden, Sie bekommen so oder so auch ein außergewöhnlich sparsames Auto. Mehr noch, wir haben eine ganze Reihe von Maßstäben angelegt, um einen der leisesten 3-türigen Kompaktwagen zu entwickeln, der auf dem Markt ist. Er hat alles, was Sie sich wünschen. Und noch viel mehr.

## S-Modell

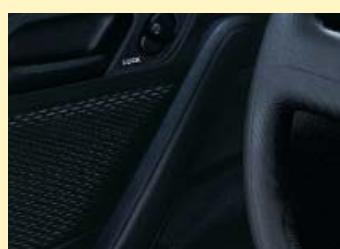


## LS-Modell



### Verfügbare Motoren

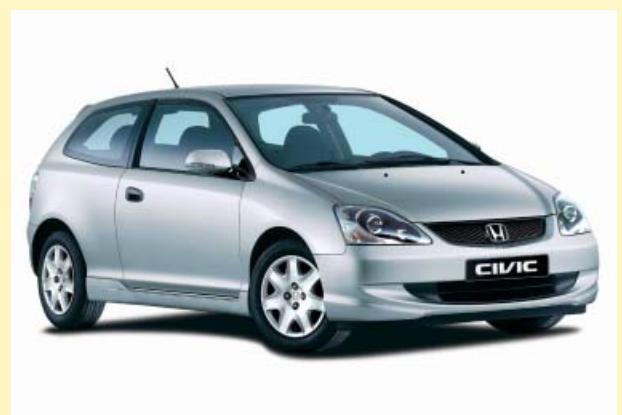
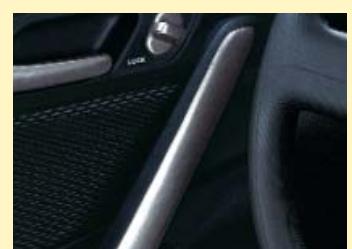
1.4i SOHC



### Verfügbare Motoren

1.4i SOHC

1.7 CTDi



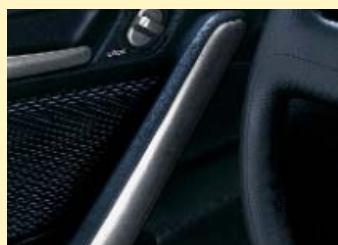
## ES-Modell



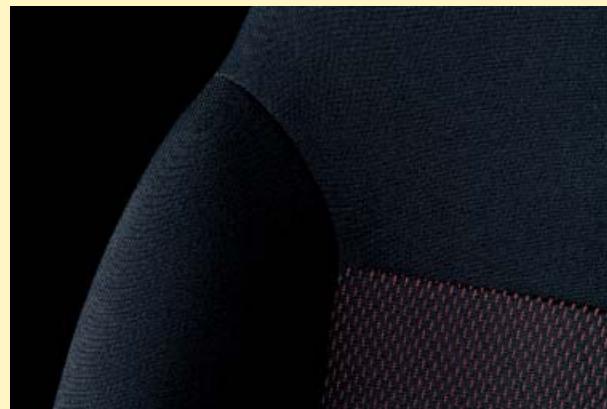
## Verfügbare Motoren

1.6i VTEC

1.7 CTDi



## SPORT-Modell

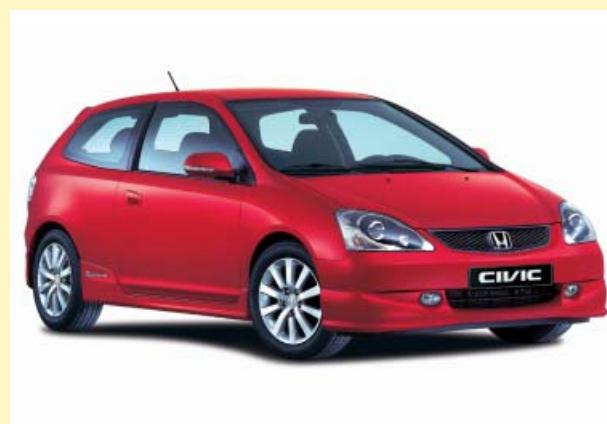
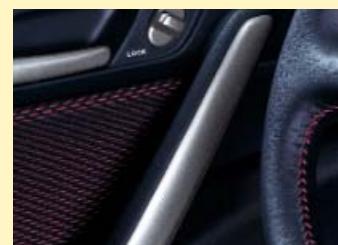


## Verfügbare Motoren

1.4i SOHC

1.6i VTEC

1.7 CTDi







Hightech-Karosseriebau, 17-Zoll-Alureifen, eine massive, kompromisslose Präsenz: Was der Type-R bietet, ist atemberaubend. Und erst die Front- und Rückansicht – das ist Sport pur.

Das Konzept dahinter ist einfach: Man nehme unsere jahrzehntelange Erfahrung im Rennsport und bringe diese auf die normale Straße. Ein 2.0-Liter-i-VTEC-Motor, der es bei 7.400 U/min auf 200 PS bringt, katapultiert den Type-R in nur 6,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

# Der Civic Type-R

Die leichte, steife Karosserie sorgt für hervorragendes Fahrverhalten und Stabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten, während die auf Rennen abgestimmte Federung und Scheibenbremsen genaues Handling und Kontrolle garantieren. Spezielle schalldämmende Materialien, neue Frontscheinwerfer mit Projektionstechnik und in die Seitenspiegel integrierte Blinker machen das Fahren jetzt noch angenehmer. Denn wir nehmen das Markenzeichen Type-R sehr ernst. Genau wie alle anderen Liebhaber des Motorsports.

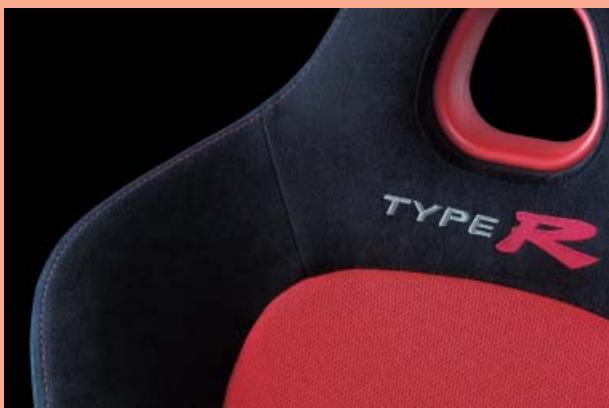
Für den Civic Type-R wurden der Motor, die 6-Gangshaltung, Federung, Lenkung und die Bremsanlage speziell entwickelt. Da überrascht es nicht, dass er auch seine eigene Innenausstattung bekommen hat. Was Sie hier sehen, finden Sie in keinem anderen Civic. Die bemerkenswerten Sitze, das rot abgesteppte Type-R-Lenkrad mit seinem sofort erkennbaren Logo – bis hin zu den Türverkleidungen wurde alles exklusiv für den Type-R entworfen. Der Beweis ist eine Plakette mit eigener Seriennummer in der Mittelkonsole.

Vielleicht fragen Sie sich, warum wir soviel Wert auf den Innenraum legen, wenn beim Type-R Leistung und Technik die Hauptsache sind? Ganz einfach. Weil wir Sie mit diesem außergewöhnlichen Sportwagen rundherum begeistern wollen.





## TYPE-R-Modell

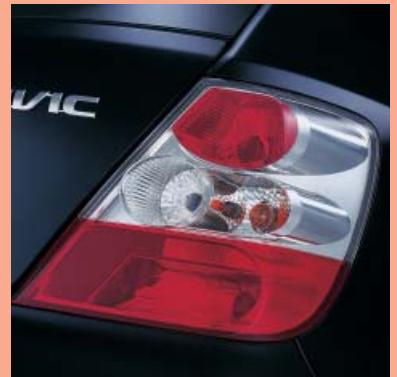


### Verfügbare Motoren

2.0 i-VTEC



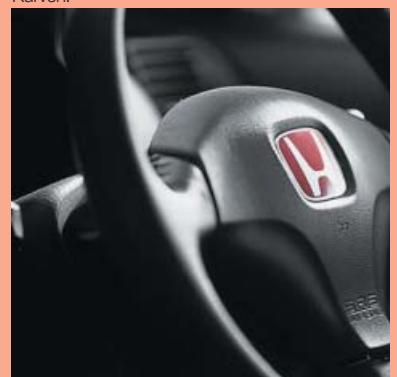
**H-Logo und Kühlergrill** – Der Wabengrill zeigt den echten Sportwagen. Schon der Look verheißt pure Sportlichkeit.



**Rücklichter** – Mit geändertem Design – der Teil des Type-R, den andere Fahrer am häufigsten zu sehen bekommen.



**Sitze** – Die Alcantara-Jersey-Sitze wurden speziell designed, um Sie maximal zu stützen – bei harter Beschleunigung, starkem Bremsen und in Kurven.



**Lenkrad** – Das rot abgesteppte Lederlenkrad ist ergonomisch perfekt gestaltet, damit Sie sich auf eine genaue Lenkung verlassen können.



**Frontscheinwerfer mit Projektionstechnik**  
– Xenon-Scheinwerfer sind optional erhältlich.



**Blinker** – Die in die Seitenspiegel integrierten Blinker sind für andere Fahrer besser zu sehen.



**Felgen** – 17-Zoll-Alufelgen mit 7 Speichen und 205/45 Reifen für verbesserten Antrieb, serienmäßig.



**Doppelte Auspuffrohre** – Doppelte Auspuffrohre aus Chrom. Das klassische Sportwagen-Attribut.



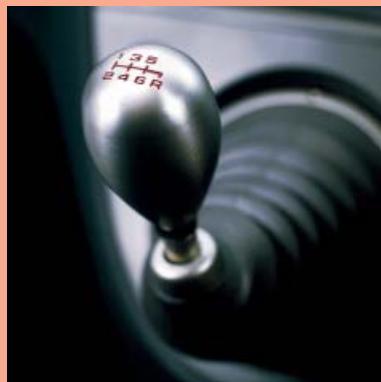
**Dachspoiler** – Er trägt zur Aerodynamik bei, die dem Type-R auch bei hohen Geschwindigkeiten seine hervorragende Stabilität gibt.



**Seitenschürzen-Logo** – So ist keine Verwechslung des Originals möglich. Seitenschürzen geben dem Type-R sein niedriges, griffiges Profil.



**Türverkleidungen** – Rote Türverkleidungen machen das unverwechselbare – sportlich ambitionierte Interieur – erst perfekt.



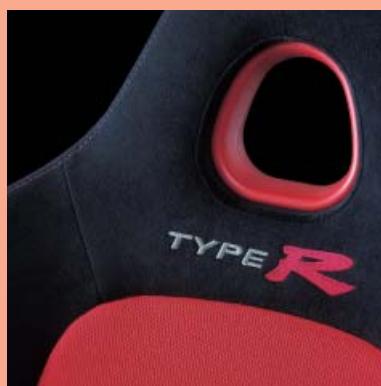
**Schaltknopf** – Ein Schaltknopf aus Aluminium verbindet Sie mit der Übersetzung des 6-Ganggetriebes.



**Zifferblätter** – Weiße Zifferblätter zeigen alles an, was Sie wissen müssen, um in Sekundenbruchteilen Entscheidungen zu treffen.



**Seriennummer** – Wir behandeln jeden einzelnen Type-R wie einen Prototypen, deshalb hat jeder eine eigene Seriennummer, die auf der Mittelkonsole zu finden ist.



**Kopflehnen** – Die Sitzbezüge sind doppelt genäht. Und bestickt mit einem der Logos, das die Motorsportwelt am meisten beeinflusst hat.



**Type-R Markenzeichen** – Dieses Zeichen, das auf dem Heck des Wagens angebracht ist, verrät seinen Sportwagenstatus.



Die **Styling-Teile im Type-R-Design** verleihen Ihrem Civic eine sportlichere Note. Die Nebelscheinwerfer und die Alufelgen im Type-R-Design sind separat als Zubehör erhältlich.



Das **City-Paket** – bestehend aus Schutzelementen vorne, hinten und seitlich und einem Passform-Teppichsatz – schützt Ihren Civic vor kleineren, unliebsamen Beschädigungen.



**Das schwarze Armaturenbrett-dekor im Carbon-Look** – In Verbindung mit dem Aluminium-Schaltknopf inkl. Lederschaltmanschette für alle, die Motorsport lieben. Beide Teile sind einzeln oder als Interieur-Paket erhältlich. Das DVD-Navigationssystem hilft Ihnen, das gewünschte Reiseziel problemlos zu finden.



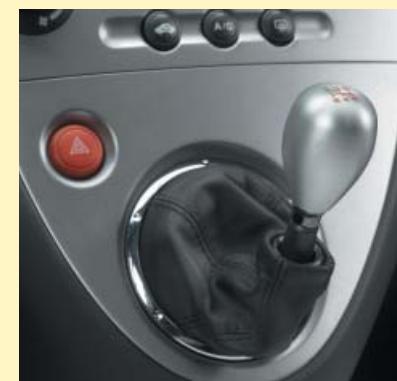
**Das goldfarbene Armaturenbrettdekor im Carbon-Look** hat einen verblüffenden Effekt. Dieses unverwechselbare Aussehen bringt das innovative Interieur des Civic am besten zur Geltung. (In Verbindung mit dem Aluminium-Schaltknopf und der Lederschaltmanschette auch als Interieur-Paket erhältlich.)



**Freisprecheinrichtung** – Das Honda Telefon-Management-System, ein Garant für sichere Kommunikation im Fahrzeug.



**CD-Wechsler für 6 CDs im Armaturenbrett** – So bequem wie ein CD-Player, aber mit einer größeren Kapazität, für ununterbrochenen Musikgenuss.



Der **Aluminium-Schaltknopf** im Type-R Design inkl. Lederschaltmanschette verleiht dem Innenraum Ihres Civic ein sportlicheres Aussehen.



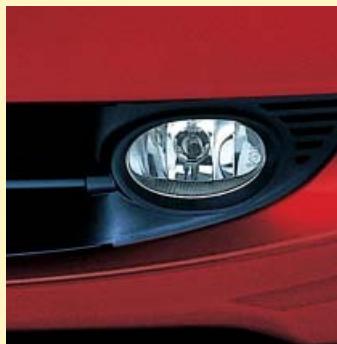
**Leder-Schaltknopf** – Für Schalt- und Automatikgetriebe erhältlich.



**CD-Wechsler** – In den Kofferraum eingegebauter CD-Wechsler für 8 CDs – das ist sicher und bequem.



**Hochtöner** – Verstärken Sie die Leistung Ihrer Anlage mit unseren Hochtönen.



**Nebelscheinwerfer** – Starke, ellipsenförmige Nebelscheinwerfer, damit Sie auch bei widrigsten Wetterbedingungen sicher an Ihr Ziel gelangen.



**Antirutschmatte** – Eine rutschfeste Matte, die in das Ablagefach eingepasst ist. Sie verhindert effektiv, dass kleinere lose Gegenstände umherrutschen.



**Einstiegsblendensatz** – Mit Civic-Schriftzug, 2-teiliger Satz, schützen den Einstiegsbereich – und sehen dabei noch gut aus.



**Kindersitz Babysafe** – Gruppe 0+, für Kinder von 0 bis 15 Monaten.



**Kindersitz Lord** – Gruppe 1, für Kinder von 8 Monaten bis 4 Jahren.



**Kindersitz ISOFIX** – Gruppe 1, für Kinder von 8 Monaten bis 4 Jahren, zusätzliche Sicherheit mit 3 Befestigungspunkten.



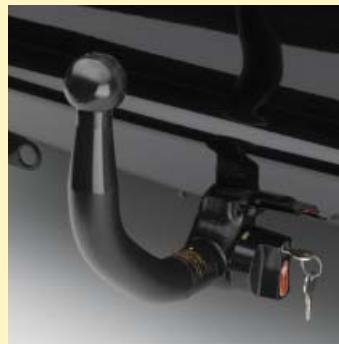
**Kindersitz Kid** – Gruppe 2+3, für Kinder von 3 bis 12 Jahren.



**Kofferraumwanne** – Schützt Ihren Kofferraum bei Transport von nassen und verschmutzten Gegenständen.



**3. Kopfstütze** – Mehr Sicherheit für Passagiere auf den Rücksitzen.



**Anhängekupplung** – Als fixe und abnehmbare Ausführung erhältlich.



**Skibox** – Unsere praktische Skibox bringt Ihre Ausrüstung stilvoll und sicher zu jeder Piste.



**Ski- und Snowboardaufsatz** – Einfach, sicher und schnell einsatzbereit.



14" x 5JJ



14" x 5JJ



14" x 5JJ, 15" x 6JJ



15" x 6JJ



15" x 6JJ



15" x 6JJ



15" x 6JJ



16" x 6.5JJ



16" x 6.5JJ



16" x 6.5JJ

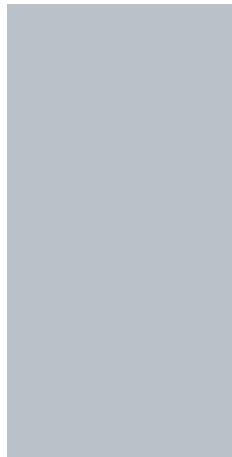


17" x 7JJ – Für Sport-Modelle.



Radverriegelungsmuttern – Schützen Ihre Felgen gegen Diebstahl.

## FARBEN



### Satin Silber Metallic

Modell	Innenausstattung		
	Stoff Schwarz /Silber	Stoff Schwarz /Rot	Stoff Schwarz /Rot Type-R
1.4i S	•		
1.4i LS	•		
1.4i Sport		•	
1.6i Sport		•	
1.6i ES	•		
1.7 CTDi LS	•		
1.7 CTDi ES	•		
1.7 CTDi Sport		•	
2.0i Type-R			•



### Milano Rot

Modell	Innenausstattung		
	Stoff Schwarz /Silber	Stoff Schwarz /Rot	Stoff Schwarz /Rot Type-R
1.4i S	•		
1.4i LS		•	
1.4i Sport			•
1.6i Sport			•
1.6i ES	•		
1.7 CTDi LS	•		
1.7 CTDi ES	•		
1.7 CTDi Sport			•
2.0i Type-R			•



### Vivid Blau Pearl

Modell	Innenausstattung		
	Stoff Schwarz /Silber	Stoff Schwarz /Rot	Stoff Schwarz /Rot Type-R
1.4i S	•		
1.4i LS	•		
1.4i Sport		•	
1.6i Sport		•	
1.6i ES	•		
1.7 CTDi LS	•		
1.7 CTDi ES	•		
1.7 CTDi Sport		•	
2.0i Type-R			



### Magnetic Blau Metallic

Modell	Innenausstattung		
	Stoff Schwarz /Silber	Stoff Schwarz /Rot	Stoff Schwarz /Rot Type-R
1.4i S	•		
1.4i LS		•	
1.4i Sport			
1.6i Sport			
1.6i ES	•		
1.7 CTDi LS	•		
1.7 CTDi ES	•		
1.7 CTDi Sport			
2.0i Type-R			



### Cosmic Grau Pearl

Modell	Innenausstattung		
	Stoff Schwarz /Silber	Stoff Schwarz /Rot	Stoff Schwarz /Rot Type-R
1.4i S	•		
1.4i LS	•		
1.4i Sport		•	
1.6i Sport		•	
1.6i ES	•		
1.7 CTDi LS	•		
1.7 CTDi ES	•		
1.7 CTDi Sport		•	
2.0i Type-R			•



### Nighthawk Schwarz Pearl

Modell	Innenausstattung		
	Stoff Schwarz /Silber	Stoff Schwarz /Rot	Stoff Schwarz /Rot Type-R
1.4i S	•		
1.4i LS		•	
1.4i Sport			•
1.6i Sport			•
1.6i ES	•		
1.7 CTDi LS	•		
1.7 CTDi ES	•		
1.7 CTDi Sport			•
2.0i Type-R			•

# TECHNISCHE DATEN

Motor	1.4i			1.6i		1.7 CTDi			2.0i	
	S	LS	Sport	Sport	ES	LS	Sport	ES	Type-R	
Bauart				Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung VTEC	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über zwei obenliegende Nockenwellen gesteuert (DOHC), Leichtmetall-Zylinderkopf, Common Rail Diesel Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über zwei obenliegende Nockenwellen gesteuert (DOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung i-VTEC			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.396		1.590		1.686		1.998		
Bohrung x Hub	mm	75 x 79		75 x 90		79 x 86		86 x 86		
Verdichtungsverhältnis		10,4 : 1		10,4 : 1		18,4 : 1		11,0 : 1		
Max. Leistung (80/1269/EWG)	kW (PS) bei min-1	66(90) / 5.600		81(110) / 5.600		74(100) / 4.400		147(200) / 7.400		
Max. Drehmoment	Nm bei min-1	130 / 4.300		152 / 4.300		220 / 1.800-2.800		196 / 5.900		
Kraftstoffeinspritzung		PGM-FI		PGM-FI		Katalysator		PGM-FI		
Abgasreinigungssystem		3-Wege-Katalysator		3-Wege-Katalysator		Euro 4		3-Wege-Katalysator		
Abgasnorm		Euro 4		Euro 4		Euro 3		Euro 3		
<b>Kraftstoffverbrauch</b>										
Kraftstoffart		Super bleifrei (95 ROZ)			Super bleifrei (95 ROZ)			Diesel <sup>4)</sup>		
Verbrauch in Liter/100 km (1999/100/EC) <sup>1)</sup>										
Schaltgetriebe / Automatik										
Städtisch	Liter	8,0 / –	8,3 / 9,7	8,3 / –	8,7 / –	8,7 / 9,8	6,3 / –	6,3 / –	6,3 / –	12,3 / –
Außenstädtisch	Liter	5,4 / –	5,4 / 5,8	5,4 / –	5,5 / –	5,5 / 5,8	4,4 / –	4,4 / –	4,4 / –	7,0 / –
Kombiniert	Liter	6,3 / –	6,4 / 7,2	6,4 / –	6,7 / –	6,7 / 7,2	5,0 / –	5,0 / –	5,0 / –	8,9 / –
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	150 / –	153 / 171	153 / –	159 / –	159 / 172	134 / –	134 / –	134 / –	212 / –
<b>Fahreleistungen</b>										
Schaltgetriebe / Automatik										
Höchstgeschwindigkeit	km/h	177 / –	177 / 167	177 / –	187 / –	187 / 182	182 / –	182 / –	182 / –	235 / –
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	11,6 / –	11,9 / 14,4	12,1 / –	10,4 / –	10,3 / 12,2	11,2 / –	11,3 / –	11,3 / –	6,6 / –
<b>Fahrwerk</b>										
Vorderachse										
Hinterachse										
Lenkung										
<b>Felgen / Reifen</b>										
Felgen		14 x 5 1/2 J	15 x 6 J	16 x 6 1/2 J	16 x 6 1/2 J	15 x 6 J	15 x 6 J	16 x 6 1/2 J	15 x 6 J	17 x 7 JJ
Reifen		Stahlfelgen 185/70 R14 88H	Stahlfelgen 195/60 R15 88H	Alufelgen 205/55 R16 89V	Alufelgen 205/55 R16 89V	Alufelgen 195/60 R15 88H	Alufelgen 205/55 R16 89V	Alufelgen 195/60 R15 88H	Alufelgen 205/45 R17 84W	Alufelgen 205/45 R17 84W
<b>Bremsen</b>										
Bauart										–
Bremsen, vorne (innenbelüftet)										
Bremsen, hinten										
<b>Abmessungen</b>										
Länge	mm	4.140	4.140	4.140	4.140	4.140	4.140	4.140	4.140	4.140
Breite	mm	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695
Höhe	mm	1.440	1.440	1.430	1.430	1.440	1.440	1.430	1.440	1.425
Radstand	mm	2.575	2.575	2.575	2.575	2.575	2.575	2.575	2.575	2.575
Spurweite vorne / hinten	mm	1.472 / 1.490		1.472 / 1.490		1.472 / 1.490		1.472 / 1.490		1.472 / 1.487
Sitzplätze		5	5	5	5	5	5	5	5	4
Karosseriewendekreis	m	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	12,2
Lenkradumdrehungen (Anschlag-Anschlag)		2,88	2,83	2,68	2,68	2,83	2,83	2,68	2,83	2,68
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm	Liter	315	315	315	315	315	315	315	315	315
Tankvolumen	Liter	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bodenfreiheit	mm	140	140	130	130	140	140	130	140	125
<b>Gewichte</b>										
Schaltgetriebe / Automatik										
Leergewicht <sup>2)</sup>	kg	1.167-1.222 / – / 1.194-1.249	1.167-1.222 / – / 1.194-1.249	1.203-1.245 / – / 1.219-1.279	1.227-1.259 / – / 1.219-1.279	1.192-1.253 / – / 1.219-1.279	1.332-1.376 / – / 1.745-1.745	1.332-1.383 / – / 1.745-1.745	1.332-1.383 / – / 1.745-1.745	1.270-1.279 / – / 1.550- /
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.575 / –	1.575 / 1.600	1.605 / –	1.610 / –	1.605 / 1.635	1.725 / –	1.745 / –	1.745 / –	1.550 / –
Zuladung	kg	408-353 / – / 406-351	408-353 / – / 406-351	402-360 / – / 416-356	383-351 / – / 416-356	413-352 / – / 405-356	393-349 / – / 405-356	413-362 / – / 405-356	413-362 / – / 405-356	280-271 / – / 240-231
Schaltgetriebe										
Anhängelast (gebremst / ungebremst)	kg	1.200 / 500		1.200 / 500		1.200 / 500		1.200 / 500		– / –
Automatik										
Anhängelast (gebremst / ungebremst)	kg	– / –	1.000 / 500	– / –	– / –	1.000 / 500	– / –	– / –	– / –	– / –
Stützlast <sup>3)</sup>	kg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dachlast	kg	40	40	40	40	40	40	40	40	30
<b>Antriebsart</b>										
<b>Kraftübertragung</b>										
Schaltgetriebe / Automatik										
1. Gang		3.142 / –	3.461 / 2.722	3.142 / –	3.142 / –	3.142 / 2.722		3.545 / –		3.266 / –
2. Gang		1.750 / –	1.869 / 1.468	1.750 / –	1.869 / –	1.869 / 1.468		2.055 / –		2.130 / –
3. Gang		1.241 / –	1.241 / 0.975	1.241 / –	1.241 / –	1.241 / 0.975		1.333 / –		1.517 / –
4. Gang		0,969 / –	0,969 / 0,673	0,969 / –	0,969 / –	0,969 / 0,673		0,923 / –		1.147 / –
5. Gang		0,805 / –	0,805 / –	0,805 / –	0,805 / –	0,805 / –		0,744 / –		0,921 / –
6. Gang		– / –	– / –	– / –	– / –	– / –		– / –		0,738 / –
Rückwärtsgang		3.230 / –	3.230 / 1.954	3.230 / –	3.230 / –	3.230 / 1.954		3.583 / –		3.583 / –
Achsübersetzung		4,411 / –	4,411 / 4,357	4,411 / –	4,411 / –	4,411 / 4,357		3,578 / –		4,764 / –

1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Verbrauch verschiedener Kraftfahrzeugtypen.

Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugstand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

2) Angegeben ist das Minimalgewicht, das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EWG, d.h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.

3) Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.

4) Die Verwendung von Biodiesel ist nicht möglich.

# AUSSTATTUNG

	1.4i			1.6i		1.7 CTDi			2.0i	
	S	LS	Sport	Sport	ES	LS	Sport	ES	Type-R	
<b>Technik</b>										
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•	•	•	•	•	–	
6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	–	–	–	–	–	•	
Anzahl Funkfernbedienung	–	2	2	2	2	2	2	2	2	
Servolenkung, elektrisch (EPS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Zentralverriegelung / fernbedienbar mit Blinkerbestätigung	• / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	
<b>Sicherheit</b>										
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf den hinteren Sitzplätzen, Anzahl	3	3	3	3	3	3	3	3	2	
ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Airbag (Fahrer- und Beifahrerseite)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Alarmanlage	–	–	–	–	•	–	–	•	•	
Bremsassistent	•	•	•	•	•	•	•	•	–	
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Hochgesetzte 3. Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ISOFIX-System (Rücksitzbank)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Kindersitz-Sicherheitsgurte auf den hinteren Sitzplätzen, Anzahl	3	3	3	3	3	3	3	3	2	
Kopfstützen hinten (2)	•	•	•	•	•	•	•	•	z	
Nebelscheinwerfer / Nebelschlussleuchte	z / •	z / •	• / •	• / •	• / •	z / •	• / •	z / •	z / •	
Seitenairbags vorne	•	•	•	•	•	•	•	•	–	
Seitenauflaufschutz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sicherheitsgurte vorne, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Wegfahrsperrre mit Wechselcode	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Innen</b>										
Ablagefach Fahrerseite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Alcantara-/Jersey-Ausstattung	–	–	–	–	–	–	–	–	•	
Aluminiumschaltknauf in "Titan-Look"	–	–	–	–	–	–	–	–	•	
Außenspiegel, elektrisch verstellbar / beheizbar	– / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	
Außentemperaturanzeige	–	•	•	•	•	•	•	•	•	
Drehzahlmesser	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Einstieghilfe, Beifahrerseite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Fahrersitz, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•	–	
Fensterheber, elektrisch bedienbar mit Auf-/Abwärtsautomatik, Fahrerseite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Fensterheberschalter beleuchtet, Fahrerseite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Fußstütze, Fahrerseite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Getränkehalter vorne / hinten	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	
Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar	–	–	–	–	•	–	–	–	–	
Handschuhfach, abschließbar / beleuchtet	• / –	• / –	• / –	• / –	• / –	• / –	• / –	• / –	• / –	
Innenraumbeleuchtung / Abschaltverzögerung	• / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	
Instrumente in Durchlichttechnik	–	•	–	–	•	•	–	•	–	
Instrumente, weiß hinterlegt mit roter Beleuchtung	–	–	•	•	–	–	•	–	•	
Klimaanlage, manuell (FCKW-frei) mit Pollenfilter	z	•	•	•	–	•	•	–	z	
Klimaanlage (FCKW-frei) mit Pollenfilter	–	–	–	–	•	–	–	•	–	
Kofferraumbeleuchtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Kofferraum-offen-Warnung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Kraftstoffreservelampe	•	•	•	•	•	•	•	•	–	
Kraftstoffverbrauchsanzeige	•	•	•	•	•	•	•	•	–	
Lautsprecher, Anzahl	2	4	4	4	4	4	4	4	z	
Lederschaltknauf	z	z	•	•	z	z	•	z	–	
Leder-Sportlenkrad	z	z	•	•	z	z	•	z	•	
Lenkrad, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Leselampen vorne	–	–	–	–	•	–	–	•	•	
Licht-an-Warnton	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Make-up-Spiegel mit Abdeckung für Fahrer / Beifahrer	– / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	
Mittelkonsole mit Ablagefach und Getränkehältern	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Radio mit CD-Spieler und Digitaluhr	z	•	•	•	•	•	•	•	z	
Rücksitzlehnen geteilt umklappbar (60:40)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sitzbezüge und Türverkleidungen "Sport" (schwarz/rot)	–	–	•	•	–	–	•	–	–	
Sitzlehnenstütze auf Beifahrerseite	–	•	•	•	•	•	•	•	–	
Sportsitze vorne "Type-R" (schwarz/rot)	–	–	–	–	–	–	–	–	•	
Tankdeckel, von innen entriegelbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Türverkleidungen mit rotem Stoffbezug	–	–	–	–	–	–	–	–	•	
Warnleuchte "Sicherheitsgurt anlegen", Fahrer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Außen</b>										
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	–	•	•	•	•	•	•	•	•	
Colorverglasung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Dachspoiler	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Heckscheibenwischer / mit Intervallsschaltung	• / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	
Leichtmetallfelgen 15"	z	z	–	–	•	z	–	•	–	
Leichtmetallfelgen 16"	z	z	•	•	z	z	•	z	–	
Leichtmetallfelgen 17"	–	–	z	z	–	–	–	–	•	
Mikro-Dachantenne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Radzierblenden	•	•	–	–	–	•	–	–	–	
Scheinwerfer mit Projektionstechnik	–	•	•	•	•	•	•	•	•	
Seitenblinker in den Außenständen integriert	–	•	•	•	•	•	•	•	•	
Spoilerkit "Type-R" (Front-/Heckschrägseiten, Seitenschweller)	z	z	•	•	z	z	•	z	•	
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	–	–	•	•	•	–	•	•	•	
Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallsschaltung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Zusatzausstattung</b>										
4-Gang-Automatikgetriebe	–	o	–	–	o	–	–	–	–	
Metallic-/Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	
Xenonlicht mit Scheinwerfer-Waschanlage/Privacy Glass <sup>1)</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	o	

• = Serienausstattung

o = Option

z = Zubehör

1) Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt.



4.140 mm



1.695 mm



1.695 mm

1.924 mm mit Außenspiegeln des Civic S  
1.980 mm mit Außenspiegeln ab Civic LS

1.440 mm  
1.430 mm bei Civic Sport





Hoch entwickelt, geräumig und technisch ausgereift. So sorgt der neue Civic 5-Türer für ein souveränes Fahrgefühl, das keine Wünsche offen lässt. Dabei verfügt er auch über die technischen Qualitäten einer Limousine und die Vorzüge eines Familienfahrzeugs.

# Der Civic 5-Türer

Außen	<b>46</b>
Innenraum	<b>48</b>
Fahrpraxis	<b>52</b>
Modell-Reihen	<b>54</b>
Details/Extras	<b>56</b>
Zubehör	<b>58</b>
Farben, technische Daten und Ausstattung	<b>62</b>



Der 5-Türer ist der Teil der Civic-Familie, der Leute glücklich macht, die Raum brauchen und trotzdem ein sportliches Fahrzeug möchten. Dafür muss er dem guten Ruf gerecht werden, den wir uns in 30 Jahren mit hervorragenden Leistungen erworben haben. Eine große Verantwortung. Zusätzlich bietet der 5-Türer auch ein Niveau an Qualität, Sicherheit und Alltagstauglichkeit, das jedem Auto seiner Klasse Konkurrenz macht.



Kurze Überhänge vorne und hinten verleihen dem 5-Türer eine elegante und kompakte Linie. Gleichzeitig schaffen sie jede Menge Raum im Inneren – und sie tragen dazu bei, dass er in Sachen Sicherheit als Führender seiner Klasse bewertet wurde. Zugegeben: Seitenschürzen, Dachspoiler, markant geformte Stoßfänger und Projektionsscheinwerfer sind nicht gerade das, was Sie von einem normalen Familienauto erwarten. Aber sie sind genau das, was Sie von uns erwarten können.



Unsere Vision war: den geräumigsten, bequemsten 5-Türer seiner Klasse zu bauen. Mit einem Qualitätsniveau, das in diesem Bereich nur selten zu finden ist. Um das zu erreichen, haben uns unsere Überlegungen in ganz neue Richtungen geführt.

Die ins Armaturenbrett integrierte Gangschaltung und der flache Boden im Heck haben eine geräumige Fahrgastkabine mit reichlich Platz geschaffen, 5 Erwachsene können bequem darin reisen. Klappt man die Sitze um, gewinnen Sie sogar noch eine riesige, flexible Ladefläche. Dank der niedrigen Ladekante und der großen Heckklappe können Sie selbst große, breite und sperrige Gegenstände ganz einfach ins Auto laden. Und für alle kleineren, aber wichtigen Dinge gibt es überall im Innenraum jede Menge



zusätzlichen Stauraum. Die Mittelkonsole ist groß genug, um CDs darin unterzubringen und hat einen Schiebedeckel, um sie ordentlich und sicher zu verstauen. Außerdem gibt es Getränkehalter im Armaturenbrett, in der Mittelkonsole und in den Armlehnen der Rücksitze. Aber das Innere eines Autos ist mehr als nur eine Rechenübung. Deshalb haben wir uns nach der Mathematik mit der Ästhetik beschäftigt. Geben Sie den besten Designern und Handwerksmeistern die besten Materialien – dann kann das Ergebnis so aussehen.



Eigentlich müsste man einen Kombi bauen, um so viel Platz zu gewinnen, wie ihn der Civic 5-Türer hat. Und auch der Standard der Ausstattung und des Komforts im Civic würde in eine höhere Klasse passen. Nichts ist zufällig. Jedes Element trägt zu einem allgemeinen Gefühl von Ordnung und Logik bei. Damit alles so aussieht und funktioniert, wie es sein sollte.



Die Instrumente mit Durchlichttechnik, das attraktive Lenkrad mit 4 Speichen, die bequemen, stützenden Sitze und die Gangschaltung im Armaturenbrett geben Ihnen das Gefühl, sofort alles unter Kontrolle zu haben. Chromapplikationen betonen die Qualität des Armaturenbretts, der Schalter und der Mittelkonsole. Und dank Klimaanlage, CD-Stereoanlage, elektrischen Fensterhebern und in die Außenspiegel integrierten Blinkern ab Version LS bedeutet jede Fahrt Sportlichkeit, Entspannung und Belohnung. Mit einfachen Worten, wir haben das Familien-Auto neu erfunden.

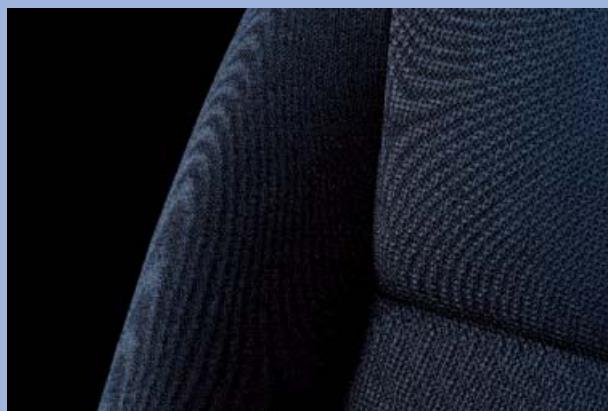




Die versteifte Karosserie und das perfekt abgestimmte Fahrwerk sind Ergebnisse unserer Erfahrung im Rennsport und geben dem 5-Türer seine ausgezeichnete Fahrdynamik. Selbst die Servolenkung basiert auf einem System, das wir ursprünglich für unsere NSX und Honda S2000 Sportwagen gebaut haben.

Aber weil unsere VTEC-Benzin- und CTDi-Dieselmotoren zu den effizientesten gehören, die je gebaut wurden, bietet der Civic 5-Türer auch hervorragende Verbrauchswerte in seiner Klasse. Egal, welchen Kraftstoff Sie tanken. Gleichzeitig profitieren Sie natürlich auch von größeren Wartungsintervallen und von der schon legendären Zuverlässigkeit eines Honda. Wenn Sie das praktisch finden, freut es uns.

## S-Modell

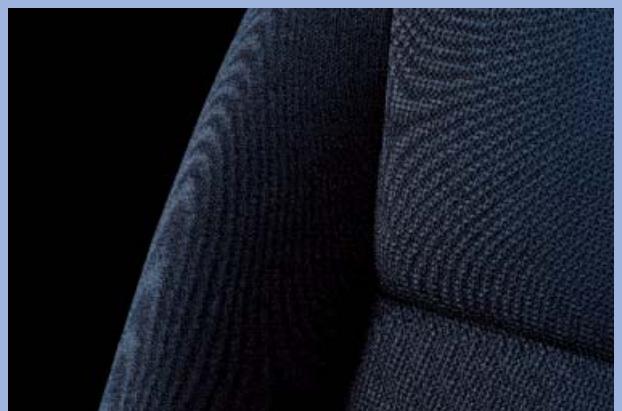


### Verfügbare Motoren

1.4i SOHC



## LS-Modell

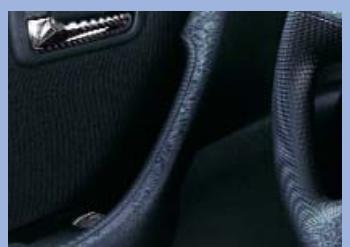


### Verfügbare Motoren

1.4i SOHC

1.6i VTEC

1.7 CTDi



## ES-Modell



### Verfügbare Motoren

1.6i VTEC

1.7 CTDi



### Verfügbare Motoren

1.6i VTEC

1.7 CTDi





**Frontscheinwerfer** – Frontscheinwerfer mit Projektionstechnik werfen mehr Licht noch weiter als übliche Scheinwerfer und verbessern so die Sicht (ab LS-Version).



**Nebelscheinwerfer** – Serienmäßig bei Civic 1.6i ES und als Zubehör für die gesamte Reihe – Sie sorgen für eine bessere Optik des Autos und mehr Sicherheit.



**Blinker** – Die in die Seitenspiegel integrierten Blinker sind für andere Fahrer besser zu sehen (ab LS-Version).



**Kühlergrill** – Der elegante Lamellengrill mit markantem H-Logo.



**Felgen** – Alufelgen sind smart, elegant – und für die gesamte Reihe zu haben (serienmäßig ab ES-Version).



**Heckscheibenwischer** – Wenn Sie die Frontscheibenwischer eingeschaltet haben, startet der Heckscheibenwischer automatisch, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen.



**Dachspoiler** – Was wir auf dem Weg und im Windkanal gelernt haben, wurde überall im neuen Civic umgesetzt.



**Rücklichter** – Die gebündelten Rücklichter leuchten nahtlos in den Heckpanelen.



**Beschläge** – Ab der LS-Version finden sich Chrombeschläge auf der Heckklappe.



**Heckklappe** – Die breite Heckklappe mit der niedrigen Ladekante sorgt für optimale Beladung.



**Rückstrahler** – Große Rückstrahler betonen die tiefen, geformten Kurven der neuen Heckstoßstange.



**Schiebedach** – Das elektrische Schiebedach mit Till-and-slide-Technik holt Licht und Luft ins Auto (1.6i ES).



**Lenkrad** – Das 4-Speichen-Lenkrad ist perfekt ausbalanciert. Und gibt damit das gute Gefühl, alles unter Kontrolle zu haben.



**Instrumente mit Durchlichttechnik** – Sie sind bei sämtlichen Lichtbedingungen deutlicher und leichter zu erkennen (ab LS-Version).



**Handschuhschrank** – Das große, abschließbare Handschuhfach ist der ideale Platz für Karten, Handy oder andere nützliche Dinge für unterwegs.



**Getränkehalter** – Selbst unsere Getränkehalter sind schön gestaltet, für eine einfache und fehlerfreie Handhabung.



**Mittelkonsole** – Schieben Sie den Deckel der Staubox in der Mittelkonsole zurück, finden Sie Platz für alle möglichen kleinen Dinge. Samt Getränken für Sie und Ihre Beifahrer.



**Radio-CD-Anlage** – Die Audioanlage ist auf den Armaturenträger farblich abgestimmt (ab LS-Version).



**Armlehnen an den Rücksitzen** – Die umklappbare Armlehne in der Mitte der Rücksitze beherbergt jetzt zwei Getränkehalter (1.6i ES).



**Tasche in der Beifahrersitzlehne** – Die Tasche in der Sitzlehne sorgt dafür, dass Ihre Passagiere im Heck angenehm und ordentlich reisen.



**Kopfstütze in der Heckmitte** – Ab Civic LS serienmäßig, für Civic S als Zubehör. 3-Punkt-Sicherheitsgurt serienmäßig. Damit ist dies eines der sichersten Autos seiner Klasse.



**Ladefläche** – Die Rücksitze sind im Verhältnis 60:40 geteilt. Das lässt Ihnen mehr Spielraum. Klappen Sie die Sitze ganz flach um, entsteht eine breite und hohe Ladefläche, auf der Sie große sperrige Ladungen unterbringen können.



**Sitzhöhen-Verstellung** – Mit dem höhenverstellbaren Fahrersitz finden Sie die perfekte Fahrposition – auf den Millimeter genau.



**Elektrische Fensterheber** – Alle Bedienelemente für Fenster und Spiegel reagieren auf Knopfdruck und sind logisch angeordnet, damit sie einfach und intuitiv bedient werden können (Civic S, nur vorne).



Das **Styling-Paket** – bestehend aus der Front- und Heckschürze sowie dem Seitenschwellersatz – verleiht Ihrem Civic eine extrem sportliche Note. Die Nebelscheinwerfer und die Alufelgen im Type-R-Design sind separat als Zubehör erhältlich.



Passend zum Design der serienmäßigen Seitenschutzleisten bieten wir Ihnen das **City-Paket**. Dieses beinhaltet die vorderen und hinteren Stoßstangenschutzleisten grundiert, die Chromleiste für den Frontgrill und einen Passform-Teppichsatz.



**Das schwarze Armaturenbrettdekor im Carbon-Look** – In Verbindung mit dem Aluminium-Schaltknopf inkl. Lederschaltmanschette für alle, die Motorsport lieben. Beide Teile sind einzeln oder als Interieur-Paket erhältlich. Das DVD-Navigationssystem hilft Ihnen, das gewünschte Reiseziel problemlos zu finden.



**Das goldfarbene Armaturenbrettdekor im Carbon-Look** hat einen verblüffenden Effekt. Dieses unverwechselbare Aussehen bringt das innovative Interieur des Civic am besten zur Geltung. (In Verbindung mit dem Aluminium-Schaltknopf und der Lederschaltmanschette auch als Interieur-Paket erhältlich.)



**Freisprecheinrichtung** – Das Honda Telefon-Management-System, ein Garant für sichere Kommunikation im Fahrzeug.



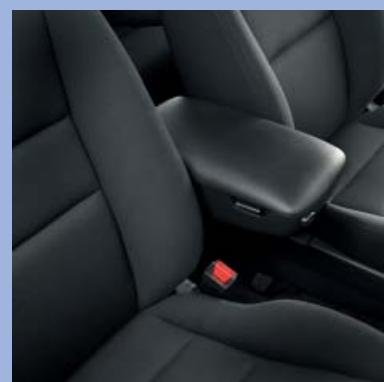
**CD-Wechsler für 6 CDs im Armaturenbrett** – So bequem wie ein CD-Player, aber mit einer größeren Kapazität, für ununterbrochenen Musikgenuss.



**Hochtöner** – Verstärken Sie die Leistung Ihrer Anlage mit unseren Hochtönen.



**Kassettenplayer** – Als Option im Armaturenbrett.



**Mittelarmlehnenbox** – Für mehr Komfort auf langen Reisen und zusätzlichen Stauraum.



**Leder-Schaltknopf** – Für Schalt- und Automatikgetriebe erhältlich.



**Hundegitter** – Robuste, strapazierfähige Konstruktion. Damit auch Ihr Vierbeiner sicher mit auf Reisen gehen kann.



**Einstiegsblendensatz** – Mit Civic-Schriftzug, 4-teiliger Satz, schützen den Einstiegsbereich – und sehen dabei noch gut aus.



**Antirutschmatte** – Eine rutschfeste Matte, die in das Ablagefach eingepasst ist. Sie verhindert effektiv, dass kleinere Gegenstände umherrutschen.



**Kindersitz Babysafe** – Gruppe 0+, für Kinder von 0 bis 15 Monaten.



**Kindersitz Lord** – Gruppe 1, für Kinder von 8 Monaten bis 4 Jahren.



**Kindersitz ISOFIX** – Gruppe 1, für Kinder von 8 Monaten bis 4 Jahren, zusätzliche Sicherheit mit 3 Befestigungspunkten.



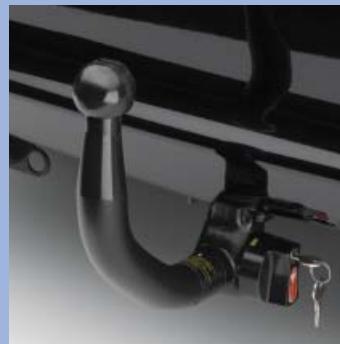
**Kindersitz Kid** – Gruppe 2+3, für Kinder von 3 bis 12 Jahren.



**Gepäcknetz** – Dieses Gepäcknetz fixiert einfach und sicher Gegenstände am Kofferraumboden.



**Kofferraumwanne** – Schützt Ihren Kofferraum bei Transport von nassen und verschmutzten Gegenständen.



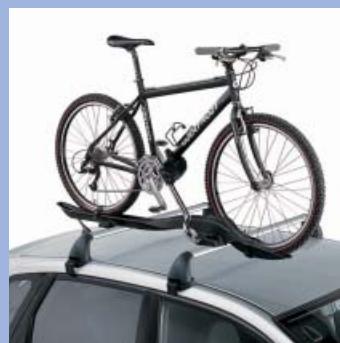
**Anhängekupplung** – Als fixe und abnehmbare Ausführung erhältlich.



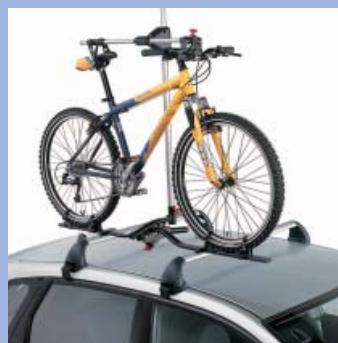
**Ski- und Snowboardaufsatz** – Einfach, sicher und schnell einsatzbereit.



**Skibox** – Unsere praktische Skibox bringt Ihre Ausrüstung stilvoll und sicher zu jeder Piste.



**Fahrradaufsatz** – Für den sicheren Transport Ihrer Fahrräder.



**Fahrradlift** – Mit der kompakten Hebevorrichtung wird Ihr Rad ohne Kraftanstrengung auf das Dach gehoben.



14" x 5JJ



14" x 5JJ



14" x 5JJ, 15" x 6JJ



15" x 6JJ



15" x 6JJ



15" x 6JJ



15" x 6JJ



16" x 6.5JJ



16" x 6.5JJ



16" x 6.5JJ

**Radverriegelungsmuttern** – Schützen Ihre Felgen gegen Diebstahl.

## FARBEN



**Milano Rot**

Modell	Innenausstattung			
	Stoff Schwarz	Stoff Titan	Leder Schwarz	Leder Titan
1.4i S	•			
1.4i LS	•			
1.6i LS	•			
1.6i ES	•		•	
1.7 CTDi LS	•			
1.7 CTDi ES	•			



**Vivid Blau Pearl**

Modell	Innenausstattung			
	Stoff Schwarz	Stoff Titan	Leder Schwarz	Leder Titan
1.4i S	•			
1.4i LS	•			
1.6i LS	•			
1.6i ES	•			•
1.7 CTDi LS	•			
1.7 CTDi ES	•			



**Satin Silber Metallic**

Modell	Innenausstattung			
	Stoff Schwarz	Stoff Titan	Leder Schwarz	Leder Titan
1.4i S	•			
1.4i LS	•			
1.6i LS	•			
1.6i ES	•		•	
1.7 CTDi LS	•			
1.7 CTDi ES	•			



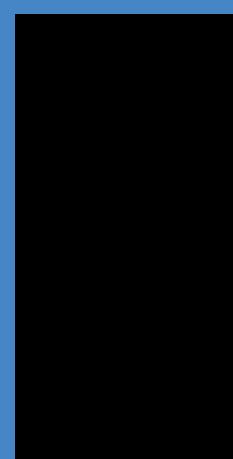
**Cosmic Grau Pearl**

Modell	Innenausstattung			
	Stoff Schwarz	Stoff Titan	Leder Schwarz	Leder Titan
1.4i S	•			
1.4i LS	•			
1.6i LS	•			
1.6i ES	•		•	•
1.7 CTDi LS	•			
1.7 CTDi ES	•		•	



**Cool Jade Silber Metallic**

Modell	Innenausstattung			
	Stoff Schwarz	Stoff Titan	Leder Schwarz	Leder Titan
1.4i S	•			
1.4i LS	•			
1.6i LS	•			
1.6i ES	•		•	
1.7 CTDi LS	•			
1.7 CTDi ES	•			



**Nighthawk Schwarz Pearl**

Modell	Innenausstattung			
	Stoff Schwarz	Stoff Titan	Leder Schwarz	Leder Titan
1.4i S	•			
1.4i LS	•			
1.6i LS	•			
1.6i ES	•		•	•
1.7 CTDi LS	•			
1.7 CTDi ES	•		•	

# TECHNISCHE DATEN

Motor	Bauart	1.4i		1.6i		1.7 CTDi	
		S	LS	LS	ES	LS	ES
Vierzylinder-Reihenmotor, über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf				Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung VTEC		Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über zwei obenliegende Nockenwellen gesteuert (DOHC), Leichtmetall-Zylinderkopf, Common Rail Diesel Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Ladelaufkühlung	
Hubraum cm <sup>3</sup>	1.396	1.590	1.686				
Bohrung x Hub mm	75 x 79	75 x 90	79 x 86				
Verdichtungsverhältnis	10,4 : 1	10,4 : 1	18,4 : 1				
Max. Leistung (80/1269/EWG) kW (PS) bei min-1	66(90) / 5.600	81(110) / 5.600	74(100) / 4.400				
Max. Drehmoment Nm bei min-1	130 / 4.300	152 / 4.300	220 / 1.800-2.800				
Kraftstofffeinspritzung	PGM-FI	PGM-FI					
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator	Katalysator				
Abgasnorm	EURO 4	EURO 4	EURO 3				
<b>Kraftstoffverbrauch</b>							
Kraftstoffart	Super bleifrei (95 ROZ)	Super bleifrei (95 ROZ)	Diesel <sup>4)</sup>				
Verbrauch in Liter/100 km (1999/100/EC) <sup>1)</sup>							
Schaltgetriebe / Automatik							
Städtisch Liter	8,3 / –	8,3 / 9,7	6,3 / –	6,3 / –			
Außenstädtisch Liter	5,4 / –	5,4 / 5,8	4,4 / –	4,4 / –			
Kombiniert Liter	6,4 / –	6,4 / 7,2	5,0 / –	5,0 / –			
CO <sub>2</sub> -Emission g/km	153 / –	153 / 171	134 / –	134 / –			
<b>Fahrleistungen</b>							
Schaltgetriebe / Automatik							
Höchstgeschwindigkeit km/h	175 / –	175 / 165	182 / –	182 / –			
Beschleunigung 0-100 km/h Sekunden	11,9 / –	12,0 / 14,6	10,3 / 12,1	10,6 / 12,5	11,4 / –	11,5 / –	
<b>Fahrwerk</b>							
Vorderachse			McPherson-Radaufhängung				
Hinterachse			Double-Wishbone mit Spurkontrollarm				
Lenkung			Elektrische Zahnstangenservolenkung (EPS)				
<b>Felgen / Reifen</b>							
Felgen	14 x 5 1/2 J Stahlfelgen	14 x 5 1/2 J Stahlfelgen	15 x 6 J Stahlfelgen	15 x 6 J Alufelgen	15 x 6 J Stahlfelgen	15 x 6 J Alufelgen	
Reifen	185/70 R14 88H	185/70 R14 88H	195/60 R15 88H	195/60 R15 88H	195/60 R15 88H	195/60 R15 88H	
<b>Bremsen</b>							
Bauart			Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) Bremsassistent				
Bremsen, vorne (innenbelüftet)		Scheiben, Ø 262 mm	Scheiben, Ø 262 mm	Scheiben, Ø 260 mm	Scheiben, Ø 260 mm		
Bremsen, hinten		Scheiben, Ø 260 mm	Scheiben, Ø 260 mm				
<b>Abmessungen</b>							
Länge mm	4.285	4.285	4.285	4.285	4.285	4.285	
Breite mm	1.715	1.715	1.715	1.715	1.715	1.715	
Höhe mm	1.495	1.495	1.495	1.495	1.495	1.495	
Radstand mm	2.685	2.685	2.685	2.685	2.685	2.685	
Spurweite vorne / hinten mm	1.472 / 1.489	1.472 / 1.489	1.472 / 1.489	1.472 / 1.489	1.472 / 1.489	1.472 / 1.489	
Sitzplätze	5	5	5	5	5	5	
Karrossierewendekreis m	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Lenkradumdrehungen (Anschlag-Anschlag)	2,88	2,88	2,83	2,83	2,83	2,83	
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm Liter	370	370	370	370	370	370	
Tankvolumen Liter	50	50	50	50	50	50	
Bodenfreiheit mm	140	140	140	140	140	140	
<b>Gewichte</b>							
Schaltgetriebe / Automatik							
Leergewicht <sup>2)</sup> kg	1.195-1.234 / –	1.195-1.234 / 1.229-1.278	1.210-1.250 / 1.236-1.277	1.210-1.274 / 1.236-1.301	1.359-1.394 / –	1.359-1.394 / –	
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1.600 / –	1.600 / 1.640	1.610 / 1.640	1.630 / 1.660	1.760 / –	1.760 / –	
Zuladung kg	405-366 / –	405-366 / 411-362	400-360 / 404-363	420-356 / 424-359	401-366 / –	401-366 / –	
<b>Schaltgetriebe</b>							
Anhängelast (gebremst / ungebremst)		1.200 / 500		1.200 / 500		1.200 / 500	
Automatik							
Anhängelast (gebremst / ungebremst)		1.000 / 500		1.000 / 500		– / –	
Stützlast <sup>3)</sup> kg	50	50	50	50	50	50	
Dachlast kg	60	60	60	60	60	60	
<b>Antriebsart</b>							
<b>Kraftübertragung</b>							
Schaltgetriebe / Automatik							
1. Gang	3.461 / –	3.461 / 2.722	3.461 / 2.722	3.461 / 2.722	3.545 / –	3.545 / –	
2. Gang	1.869 / –	1.869 / 1.468	1.869 / 1.468	1.869 / 1.468	2.055 / –	2.055 / –	
3. Gang	1.241 / –	1.241 / 0.975	1.241 / 0.975	1.241 / 0.975	1.333 / –	1.333 / –	
4. Gang	0.969 / –	0.969 / 0.673	0.969 / 0.673	0.969 / 0.673	0.923 / –	0.923 / –	
5. Gang	0.805 / –	0.805 / –	0.805 / –	0.805 / –	0.744 / –	0.744 / –	
Rückwärtsgang	3.230 / –	3.230 / 1.954	3.230 / 1.954	3.230 / 1.954	3.583 / –	3.583 / –	
Achsübersetzung	4.411 / –	4.411 / 4.357	4.411 / 4.357	4.411 / 4.357	3.578 / –	3.578 / –	

1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Verbrauch verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umweltinflüssen und Fahrzeugstand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

2) Angegeben ist das Minimalgewicht, das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EWG, d.h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.

3) Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.

4) Die Verwendung von Biodiesel ist nicht möglich.

# AUSSTATTUNG

Technik	1.4i		1.6i		1.7 CTDi	
	S	LS	LS	ES	LS	ES
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•	•	•
Anzahl Funkfernbedienung	–	2	2	2	2	2
Servolenkung, elektrisch (EPS)	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung / fernbedienbar mit Blinkerbestätigung	• / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
<b>Sicherheit</b>						
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf den hinteren Sitzplätzen, Anzahl	3	3	3	3	3	3
ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)	•	•	•	•	•	•
Airbag (Fahrer- und Beifahrerseite)	•	•	•	•	•	•
Alarmanlage	–	–	–	•	–	•
Bremsassistent	•	•	•	•	•	•
Gurstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne	•	•	•	•	•	•
Hochgesetzte 3. Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•
ISOFIX-System (Rücksitzbank)	•	•	•	•	•	•
Kindersitz-Sicherheitsgurte auf den hinteren Sitzplätzen, Anzahl	3	3	3	3	3	3
Kopfstützen hinten, Anzahl	2	3	3	3	3	3
Nebelscheinwerfer / Nebelschlussleuchte	z / •	z / •	z / •	• / •	– / •	– / •
Seitenairbags vorne	•	•	•	•	•	•
Seitenaufprallschutz	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurte vorne, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•
Wegfahrsperre mit Wechselcode	•	•	•	•	•	•
<b>Innen</b>						
Ablagefach Fahrerseite	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel, elektrisch verstellbar / beheizbar	– / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Außenwärmefernanzeige	–	•	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•	•	•
Fahrersitz, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•
Fensterheber hinten, elektrisch bedienbar	–	•	•	•	•	•
Fensterheber vorne, elektrisch bedienbar mit Auf-/Abwärtsautomatik, Fahrerseite	•	•	•	•	•	•
Fensterheberschalter beleuchtet, Fahrerseite	•	•	•	•	•	•
Fußstütze, Fahrerseite	•	•	•	•	•	•
Getränkehalter vorne / hinten	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar	–	–	–	•	–	–
Handschuhfach, abschließbar / beleuchtet	• / –	• / –	• / –	• / •	• / –	• / •
Innenraumbeleuchtung / Abschaltverzögerung	• / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Instrumente in Durchlichttechnik	–	•	•	•	•	•
Klimaanlage, manuell (FCKW-frei) mit Pollenfilter	z	•	•	–	•	–
Klimaautomatik (FCKW-frei) mit Pollenfilter	–	–	–	•	–	•
Kofferraumbeleuchtung	•	•	•	•	•	•
Kofferraum-offen-Warnung	•	•	•	•	•	•
Kraftstoffreserveleuchte	•	•	•	•	•	•
Kraftstoffverbrauchsanzeige	•	•	•	•	•	•
Lautsprecher, Anzahl	2	4	4	4	4	4
Lenkrad, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•
Leseleuchten vorne	–	–	–	•	–	•
Licht-an-Warnton	•	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel mit Abdeckung für Fahrer / Beifahrer	– / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar	–	–	–	•	–	•
Mittelkonsole mit Ablagefach und Getränkehältern	z	•	•	•	•	•
Radio mit CD-Spieler und Digitaluhr	z	•	•	•	•	•
Rücksitzlehnen geteilt umklappbar (60:40)	•	•	•	•	•	•
Sitzlehnenntasche auf Beifahrerseite	•	•	•	•	•	•
Tankdeckel, von innen entriegelbar	•	•	•	•	•	•
Wärmeleuchte "Sicherheitsgurt anlegen", Fahrer	•	•	•	•	•	•
<b>Außen</b>						
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	–	•	•	•	•	•
Colorverglasung	•	•	•	•	•	•
Heckscheibenwischer / mit Intervallschaltung und Rückfahrautomatik	• / –	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Leichtmetallfelgen 15"	z	z	z	•	z	•
Mikro-Dachantenne	•	•	•	•	•	•
Radzierblenden	•	•	•	–	•	–
Scheinwerfer mit Projektionstechnik	–	•	•	•	•	•
Seitenblinker in den Außenspiegeln integriert	–	•	•	•	•	•
Seitenschutzleisten	•	•	•	•	•	•
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•
Türgriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	–	–	–	•	–	•
Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung	•	•	•	•	•	•
<b>Zusatzausstattung</b>						
4-Gang-Automatikgetriebe	–	o	o	o	–	–
Leder-Innenausstattung mit Sitzheizung vorne und Lederlenkrad	–	–	–	o	–	–
Metallic-/Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)	o	o	o	o	o	o

• = Serienausstattung

o = Option

z = Zubehör



4.285 mm



1.715 mm



1.495 mm

1.715 mm

1.944 mm mit Außenspiegeln bis Civic S  
2.000 mm mit Außenspiegeln ab Civic LS

A close-up, low-angle shot of the 'CIVIC' badge on the front of a dark blue Honda Civic. The badge is a three-dimensional, chrome-plated emblem. The car's body is dark blue, with a visible headlight and a thin strip of the front wheel on the right edge.

CIVIC

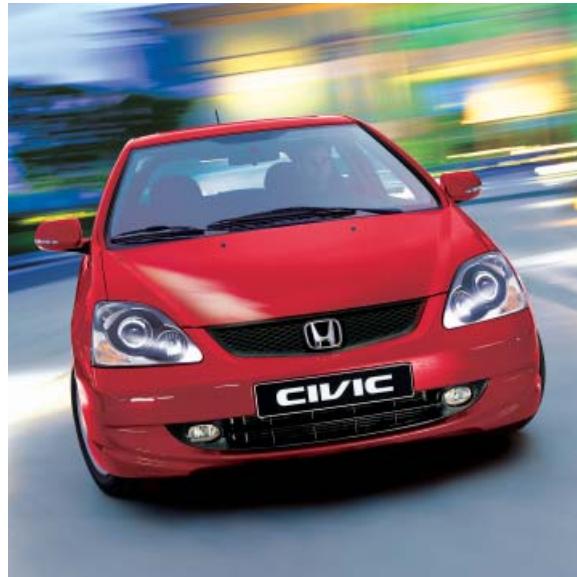


Ihren Honda zu kaufen, ist mehr als eine einfache Geschäfts- transaktion. Es ist der Beginn einer – wie wir hoffen – langen und glücklichen Partnerschaft zwischen Ihnen, Ihrem neuen Auto und uns als Unternehmen. Wir haben eine komplette Reihe von Produkten und Services zusammengestellt, damit es so einfach und zufrieden stellend ist, einen Honda zu kaufen und zu besitzen, wie ihn zu fahren.

# Das Civic Erlebnis

Von der Finanzierung über die Versicherung bis hin zu Garan- tien und Reparaturen können wir Ihnen alles bieten, was Sie brauchen, um mit Ihrem neuen Honda in Fahrt zu kommen und es auch zu bleiben.

**Es spricht vieles für einen Besuch beim Honda-Händler. Doch die 3 besten Gründe sind der Civic 3-Türer, 5-Türer und Type-R. Fordern Sie den Civic heraus – machen Sie eine Probefahrt!**



Ihr Honda-Händler

**Garantieklausel:**

3 Jahre Garantie bis maximal 100.000 km  
3 Jahre Oberflächenkorrosionsschutz-Garantie  
6 Jahre Garantie gegen Durchrost

Dieser Prospekt dient zur Information.  
Alle Angaben über technische Daten und Ausstattungsumfang entsprechen  
den zur Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, sind daher ohne Gewähr  
und können jederzeit ohne Ankündigungen geändert werden.  
Bei den Fahrzeugabbildungen handelt es sich um Symbolfotos.  
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

**Honda Austria GmbH**  
Hondastraße 1, A-2351 Wiener Neudorf  
Tel.: 02236/690-0, Fax: 02236/64130  
Internet: [www.honda.at](http://www.honda.at)

Im Auftrag von Honda Motor Europe (North) GmbH  
Sprendlinger Landstraße 166, D-63069 Offenbach