

Civic - Un rêve depuis 30 ans



POURQUOI



?

Qui a dit que les émotions s'émoussaient au fil du temps ? A coup sûr, une personne qui ne connaissait pas la Honda Civic !

Au cours de ces 30 dernières années, l'automobile a suscité des passions dans le monde entier. Plus de 14 millions de Civic (dont deux millions pour la seule Europe) ont investi nos vies et nos cœurs.

Cet exploit, nous le devons à Soichiro Honda. Il puisait son inspiration dans sa passion immodérée pour le sport automobile. Son rêve était de transposer sur la route les enseignements issus de la compétition.

Ainsi en 1972, la première Civic faisait des débuts spectaculaires sur nos routes, sous les acclamations du monde entier. Aujourd'hui, 30 ans plus tard, le modèle Type R réalise, dans le cadre du Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme, mais aussi dans toutes les manifestations où il est engagé en compétition, des performances inégalées.

Depuis la première génération de Civic au début des années 70, le rêve continue...



1972 - 1979

Courageux ? La plupart des constructeurs auraient renoncé au lancement d'une nouvelle voiture au début de la crise pétrolière. Pas Honda

- La Civic 1972 était la première voiture Honda lancée à l'échelle mondiale,
- Conçue avec passion mais en maîtrisant la consommation de carburant, la voiture a rapidement permis à Honda de devenir un nom familier dans le monde automobile,
- Les lignes révolutionnaires de la voiture en ont fait l'un des premiers modèles compacts à hayon du marché,
- Avec l'introduction du puissant moteur CVCC (Compound Vortex Controlled Combustion), favorisant les économies de carburant, Honda est devenu le premier constructeur automobile à se conformer aux strictes exigences de la loi américaine relative à la propreté de l'air (Clean Air Act),
- Une transmission Hondamatic unique a été introduite,
- La production est montée en flèche jusqu'à atteindre un million d'unités en tout juste quatre ans.



1983 - 1987

Voir grand. C'est la pensée qui animait les concepteurs Honda lorsqu'ils ont imaginé la Civic de la deuxième génération.

- La tâche consistait à créer une voiture dotée de qualités exclusives,
- Le modèle à hayon 3 portes a bénéficié d'une augmentation de puissance et de taille,
- Un modèle à hayon 5 portes, un des premiers sur le marché, a été ajouté à la gamme,
- Lancement d'un break ; une version que peu de constructeurs produisaient à cette époque,
- Un nouveau moteur 1.5i a été développé,
- Introduction d'une boîte de vitesses manuelle 5 rapports,
- Les ventes ont franchi la barre des 3 millions d'unités.



1987 - 1991

"Innover" : La mission confiée aux créateurs était aussi simple que cela. Et comme vous pouviez vous y attendre, ils ne se sont pas contentés de modifier les lignes extérieures.

- Le dessin en forme de "goutte d'eau" a créé une ligne sportive radicalement nouvelle,
- Commercialisation de la Civic Shuttle. Avec son intérieur spacieux et son empattement court, cette voiture marquait une véritable innovation avant l'heure, prouvant qu'elle était le précurseur des monospaces compacts d'aujourd'hui,
- Pour accroître encore le pouvoir de séduction de la Civic, Honda a lancé le très efficace coupé CRX,
- Afin d'améliorer le rendement, les ingénieurs ont introduit les moteurs 12 soupapes en alliage léger et les moteurs à pot catalytique et injection d'essence. De plus, les moteurs double arbre à cames capables de délivrer une puissance de 130 ch. à 6500 tr/min sont venus enrichir la gamme des motorisations disponibles,
- Les avancées de Honda étaient à la pointe de la technologie.



1991 - 1995

Un formidable bond en avant sur le plan mécanique. Ou comment les développements apportés à cette série ont influencé les futures générations de Civic.

- Le moteur VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic System) utilisant la technologie de levée variable des soupapes est introduit en première mondiale dans la gamme Civic,
- Honda est devenu le premier constructeur de moteurs hautes performances qui permettent une utilisation aussi bien urbaine que routière,
- Introduction du système de suspension triangulée à roues indépendantes sur tous les modèles Civic pour garantir une excellente stabilité et maniabilité (une première dans ce secteur).



1991 - 1995

La conduite facile : voilà ce que les ingénieurs et concepteurs de la cinquième génération ont voulu vous garantir, au volant d'une Civic.

- Le Coupé Civic construit en Amérique a été introduit en 1993,
- La production de la Civic 5 portes a débuté en 1994 en Europe,
- Un design entièrement nouveau a séduit une clientèle plus jeune,
- Les moteurs VTEC-E et SOHC-VTEC sont introduits pour combiner l'apport de puissance supplémentaire avec une meilleure utilisation du carburant,
- Le moteur 1.6 VTi a permis à cette génération de bénéficier de la réputation sportive dont les ingénieurs de la Type R d'aujourd'hui sont si fiers. Cette voiture fut la première de ce segment à atteindre les 100 ch/l avec un moteur atmosphérique,
- Pour offrir aux conducteurs une plus grande sécurité au volant, les voitures sont équipées d'ABS et d'airbags.



1995 - 2000

Comme des petits pains. C'est ainsi que se sont vendues les Civic de la sixième génération.

- En 1997, la nouvelle série Civic a représenté 70 % de la totalité des voitures Honda vendues en Europe : un chiffre étonnant !
- La puissance des moteurs a été augmentée dans toute la gamme et les modèles 1.6i ES ont reçu l'option boîtes de vitesses CVT à gestion électronique,
- Grâce à un restylage complet, les voitures sont dotées d'une ligne de toit bien marquée, d'une carrosserie plus allongée et d'optiques en verre transparent,
- Commercialisation du nouveau break Aerodeck.



2001 - 2005

L'espace, le style et les performances. L'espace intérieur de la Honda Civic a été conçu autour de l'élément le plus important, à savoir Vous. La gamme Civic comprend le modèle familial à hayon 5 portes, le plus spacieux et confortable, le modèle 3 portes dynamique et sportif, l'élégant coupé, sans oublier l'extraordinaire Civic Type R.

En 2002, pour célébrer le 30ème Anniversaire de la gamme Civic, nous avons ajouté deux modèles très particuliers : les deux possèdent l'allure et le caractère d'une véritable voiture hautes performances.

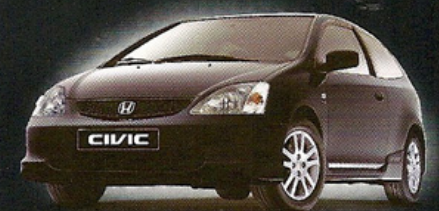
La Type R « 30ème Anniversaire », terriblement puissante

- Propulsée par un formidable moteur 2.0 litres double arbre à cames i-VTEC pour une expérience de conduite vraiment impressionnante et unique,
- La Type R est le fruit de l'expérience de Honda aux niveaux les plus élevés du sport automobile.



La 1.6 Sport « 30ème Anniversaire »

- Notre moteur VTEC 16 soupapes, tant apprécié au niveau international délivre toute la puissance dont vous avez besoin,
- Les équipements intérieur et extérieur sportifs créent un environnement de conduite parfait.





1.6 Sport « 30ème Anniversaire »

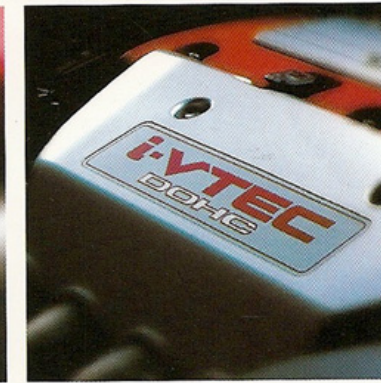
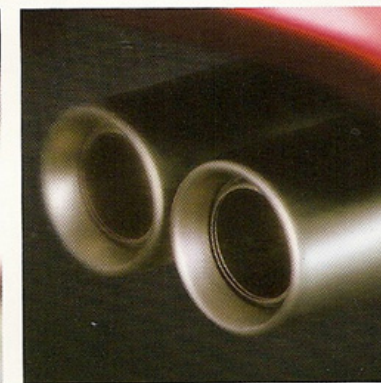
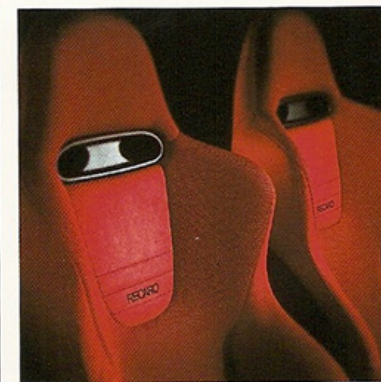
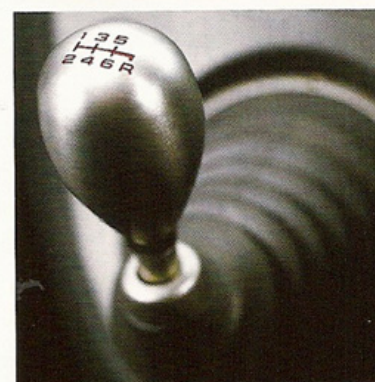
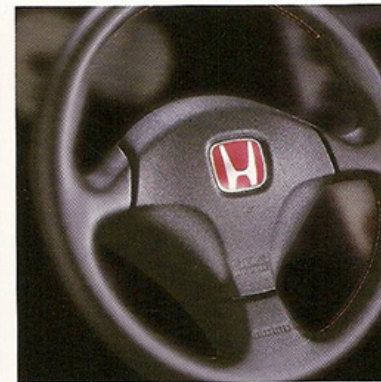
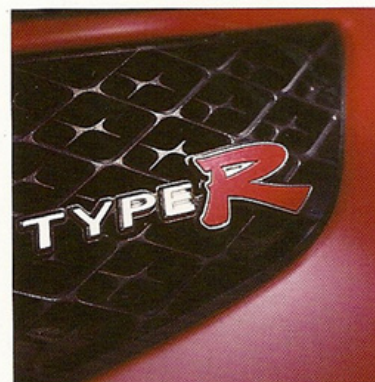


Type R « 30ème Anniversaire »

Donnez vie à vos rêves avec l'une des deux Civic « Anniversaire » -
La Civic 1.6 Sport « 30ème Anniversaire » et la Civic Type R « 30ème Anniversaire »

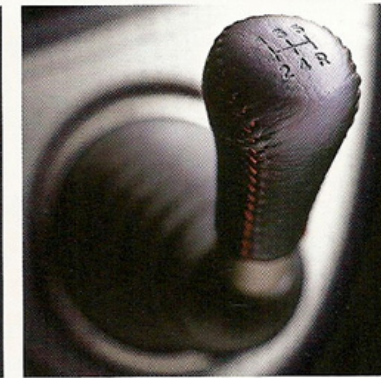
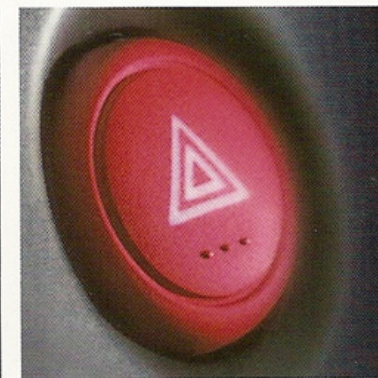
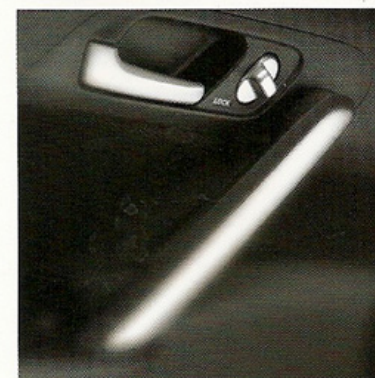
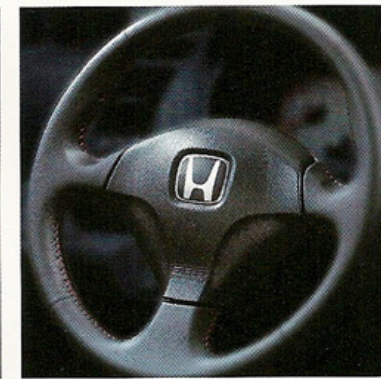
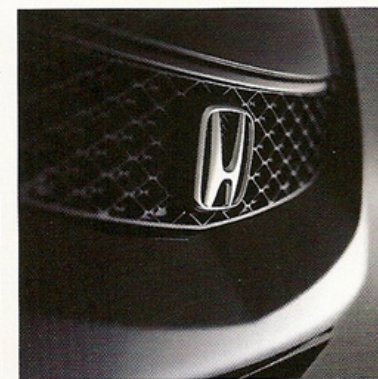
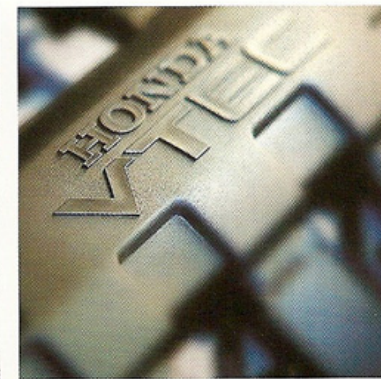
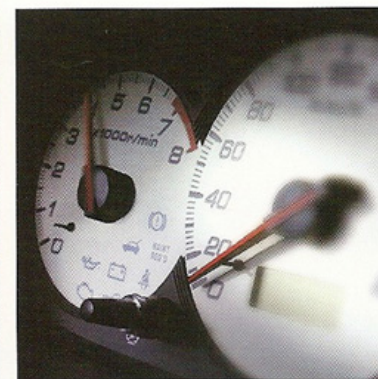
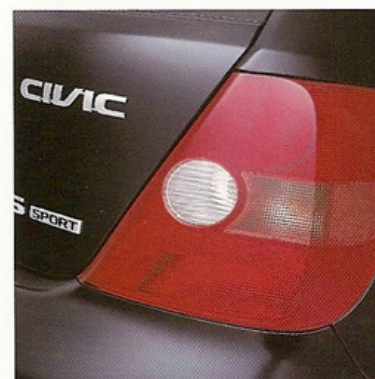
Sportive sans concession. Vous êtes en présence de la Type R « 30ème anniversaire » avec son puissant moteur injection 2.0 litres "intelligent" i-VTEC qui délivre ses performances sans retenue. Vous constaterez également que la coque a été usinée de manière à intégrer les caractéristiques exclusives développées pour la compétition et que chaque composant est traité dans cet esprit.

Mais il n'y a pas que l'ingénierie qui crée un trait d'union entre vous, la voiture et la route. Nous sommes allés plus loin dans la recherche de l'exclusivité. Des sièges baquets Recaro® rouges, des panneaux de porte rouges, des tapis de sol rouges, des fonds de compteur blancs, et un volant cuir Momo® : tous ces détails ajoutent une touche exaltante, qui nourrit votre passion de la conduite dès que vous prenez place dans l'habitacle.



Des sensations plus que grisantes : c'est la Civic 1.6 Sport « 30ème Anniversaire » avec ses lignes épurées et fières. C'est presque l'image vivante de la Type R avec une finition sport complète, une calandre « nid d'abeilles », un kit carrosserie et des jantes alliage 15".

Libérez toute la puissance du moteur 1.6 litre 16 soupapes VTEC et vous obtenez un modèle aux réactions et aux performances affûtées et sportives, qui fera battre un peu plus vite votre coeur. Vous aimerez l'intérieur de la voiture, tout comme vous avez aimé l'extérieur. Du volant sport au pommeau de levier de vitesses garnis de cuir en passant par le CD tuner et les fonds de compteur blancs, chaque détail est bien pensé et la finition sport satisfait vos attentes de conduite, dès que vous vous glissez derrière le volant.



Caractéristiques

Civic 3 portes 1.6 Sport **« 30ème Anniversaire »**

Technique

Moteur VTEC 1.6 aluminium (110 ch.)
ABS avec EBD
Freins à disques sur les 4 roues
(ventilés à l'avant)
Barres anti-roulis avant et arrière

Extérieur

Kit carrosserie aérodynamique
Calandre « nid d'abeilles » style Type R
Phares style Type R
Jantes alliage 15" montées sur pneus 195/60

Intérieur

Cadrams sport blancs avec tachymètre
(compte-tours)
Volant cuir style Type R
Climatisation
CD Tuner
Pommeau de levier de vitesses cuir

Civic 3 portes Type R **« 30ème Anniversaire »**

Technique

Moteur aluminium double arbre à cames
i-VTEC 2.0 (200 ch.)
ABS avec EBD
Freins à disques sur les 4 roues (ventilés à
l'avant 300 mm)
Barres anti-roulis avant et arrière
Boîte manuelle sport 6 vitesses

Extérieur

Carrosserie aérodynamique avec spoiler arrière
Type R
Vitres latérales arrière et de hayon surteintées
Calandre « nid d'abeilles » Type R
Optiques Type R
Jantes alliage 17" "fumées" avec pneumatiques
profil bas 205/45
Sortie d'échappement double et chromée

Intérieur

Cadrams sport blancs avec tachymètre
(compte tours)
Volant cuir Momo®
Sièges baquets rouges Recaro® avec soutien
réglable au niveau des cuisses
Tapis de sol et médaillons de porte rouges
Système d'alarme ultrasons (surveillance
intérieure)
Pommeau de levier de vitesses aluminium





Honda Motor Europe (South), S.A. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda.

Honda Motor Europe (South), S.A.

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr