

HONDA
The Power of Dreams

CR-V



CR-V

心を日常から解き放ち、
未知への夢を果てしなく広げるクルマへ。New CR-V 誕生。

見なれた世界を離れて、人生をもっと自由に、豊かに味わいたい。新しい生き方、新しい時代の風を追い越して

あのCR-Vが颯爽と、全身を一新して誕生です。未来を切り拓くようなシャープ&タフフォルム。

可能性と快適に満ちたスペースユーティリティ。フィールドの枠を超えて楽しめる力強く爽快な走り。そして

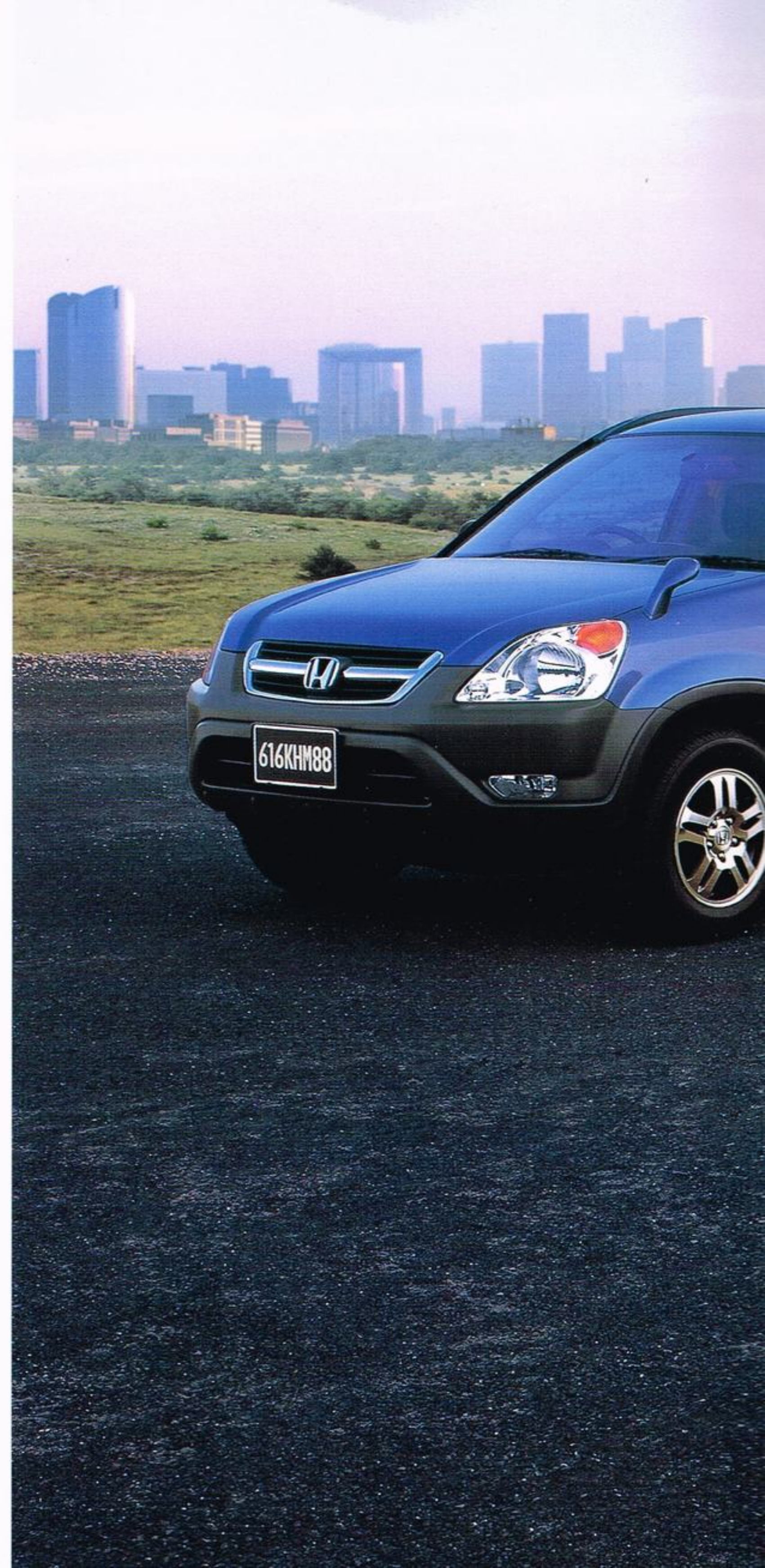
先進の安全・環境性能。あらゆるシーンで気持ちを潤し、夢の翼を広げる、そんなクルマへと生まれ変わりました。

最高の時間へ。胸ときめく場所へ。フルマーク&パフォーマ、ふたつの個性で、いまあなたの前へ。

フリータイムマシーン。

フルチェンジ!

NEW CR-V 誕生





目を奪う洗練

Fullmark

その美しい姿と走りは、都市の空気と響きあう。

個性的なヘッドライトや大型バンパーなど、街の視線を魅了するフロントビュー。

シャープなフォルムをよりスタイリッシュに彩る、上質なカラーコーディネート。

心を解放する、4WDの力強いフットワーク、2WDの軽快な走り。

流麗な装い、洗練の「フルマーク」。





心躍らせる鮮烈

Performa

その勇壮な姿と走りは、大地の鼓動とシンクロする。

野性的なリアビューを生む、テールゲートマウント・スペアタイヤ。

全周にわたるプロテクトモチーフを強調する、ブラックのバンパー&モール。

自由を拓くアクティブな心に乗せて走る、4WDのパワフル・ラン。

タフネスを主張する、精悍な「パフォーマ」。





心やすらぐ広さ・クオリティを追求した室内空間。

ボディカラーに合わせて選べる、2色のインテリアカラーを設定[※]。





Photo:パフォーamil (4速AT車) インテリアカラーはブラック メーカーオプション (写真上:MDプレーヤー&6連番CDチェンジャー&AM/FMチューナー+6スピーカー、Dパッケージ 写真下:MDプレーヤー&AM/FMチューナー+4スピーカー) 装着車
 ※フルマークII、パフォーamil。■P7、P8の写真はカットボディによる撮影。撮影のためにインパネ・パーキングブレーキを解除、トノカバーを取り外しています。 8

夢をつつむ包容力



S P A C E U T I L I T Y

全席快適。26インチMTBをそのまま収納。
クラストップレベル^{*}のスペースユーティリティ。
※同排気量のSUVクラス



CAPACITY

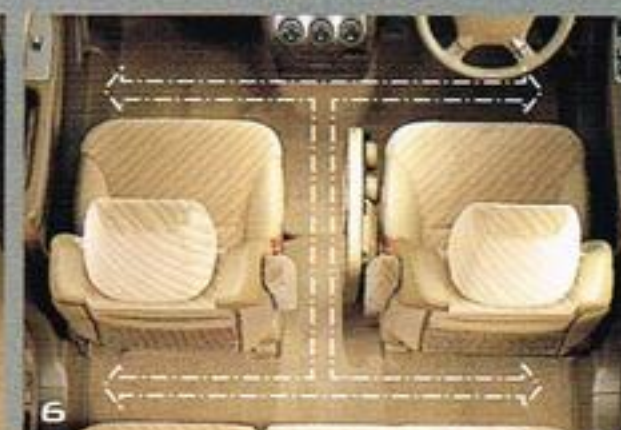
クラストップレベル^{*1}の大容量。使いやすさも考慮したカーゴルーム。
エンジンのコンパクト化によるのびやかな室内長、低床設計による高い荷室高が生み出した大容量カーゴルーム。5名乗車時でも最大約628ℓ^{*2}の容量を誇り、6:4分割ダブルフォールドダウンリアシートを活用すれば、さらに広大な空間に。運転席側の後席のみをダブルフォールドダウンさせた状態でも、26インチマウンテンバイク2台がタイヤを外すことなく収納できます。リアシートは、ヘッドレストをつけたまま手軽にダブルフォールドダウンが可能。荷室側からも操作が行える使い勝手のよさも備えています。

※1. 同排気量のSUVクラス ※2. VDA方式によるHonda測定値

リア左右独立スライドシートなど、広々とした余裕の全席快適空間。
室内長と前後席間の余裕、大型化したシートにより、ゆとりの居住性を実現。最大170mmの左右独立スライド機構&リクライニング機構を備えるリアシートがより快適な空間をつくり出します。またAT車では、前後席間を自由にウォークスルーすることも可能です。



1. ほぼ直角にダブルフォールドでき、広大なスペースをムダなく活かします。
2. サーフボードやスキー板など、長めの荷物も楽に積める片側ロングカーゴモード。
3. リア席片側ダブルフォールドダウンも可能。4名乗車時でも大きな荷物が積みこめます。
4. 休憩時などに、足を伸ばしてゆったりくつろげるセミフラットモード。
5. 左右独立してスライド&リクライニングできるリアシート。
6. 前後席間を自由に移動できるセンターウォークスルー。(AT車)
インパネ・パーキングブレーキの新採用で、移動がよりスムーズに。



CONVENIENCE

フロアに収納可能な、可変巻き取り式トノカバー。
<ILに標準装備>
積んだ荷物を外から見えなくするトノカバー。前後に巻き取りが可能。フロント側は左右独立して巻き取り可能。リアシートを片側だけリクライニングした際にも、荷物を覆うことができます。さらに、未使用時にはフロアに収納できる便利さも備えています。



後席のスライド&リクライニングにも対応。



取り外した後は、フロアにすっきり収納できます。

荷物に合わせてアレンジ自在、カーゴネット。
荷物の固定・荷崩れ防止に役立つカーゴネット。
床面4カ所のフロアフック、カーゴルーム側壁4カ所のカーゴフック、計8カ所のフックにより、荷物の量などに合わせた自在なアレンジが可能です。



吊してガラスハッチから出し入れ。ゲートを開けた時の荷崩れ防止。フロアに置いた荷物の固定に。

荷物や場所に合わせて2通りに開閉。
2WAYテールゲート。

●簡単操作で大きく開く、1モーション開閉
1モーションで大きく横開きするテールゲート。
低床設計と相まって、かさばる荷物、
重い荷物の積み下ろしが容易に行えます。

●手軽に出し入れできる、ガラスハッチ開閉
壁に面した場所などでも簡単に手荷物を
出し入れできるガラスハッチ開閉。室内の
ガラスハッチオープナーか、リモコン操作の
キーレスエントリーでも解錠できます。

Photo: パフォーマIL ボディカラーはモハベミスト・メタリック
メーカーオプション (Dパッケージ) 装着車



ハーフオープン時に
軽く止まります。



後ろが狭い
場所でも
開閉可能。

歓 び を 満 た す 快 適 性

EQUIPMENT

充足のときを心豊かに彩る、アイデアと実用性。

全身に配慮をつくした、オリジナリティあふれる装備類。



□インパネ・マルチボックス

CDソフトやカメラなどが収納できる大型のマルチボックス。レバー切り換えでエアコンディショナーの風を利用して、ペットボトルなどを保冷・保温できます。

※カメラなどの機器類を収納する際は、切り換えレバーで冷氣、暖気を遮断してください。
※写真はリアカメラ付ホンダ・ナビゲーションシステム装着車



□運転席ハイトアジャスター



□フロントシートアームレスト (iLの4速AT車に標準装備)



□センターテーブル (2カップホルダー付) ※写真は4速AT車



□リアアームレスト (2カップホルダー付)



□インナールーフレール



□ビルトイン・テイクアウトテーブル

カーゴフロアにビルトインされた、便利な折りたたみ式の大型テーブル。一般的なイスに合う快適な高さで、キャンプやピクニックなどに大活躍します。



Photo:フルマークiL (4WD) インテリアカラーはブラック
メーカーオプション (リアカメラ付ホンダ・ナビゲーションシステム) 装着車



□ 運転席用カップホルダー



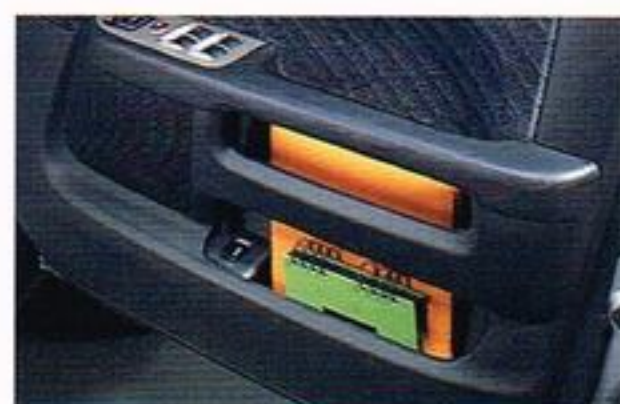
□ インパネトレイ (助手席側)



□ ドライバーズポケット



□ センターロアポケット
(4速AT車に標準装備)



□ 大型ドアポケット (フロント/リア)



□ 助手席シートアンダートレイ
(iLに標準装備)



□ テールゲートネット



□ テールゲートビッグポケット



□ カーゴフロアバスケット
(パフォーマに標準装備)



□ アクセサリーソケット (12V)
(カーゴルーム内)

OPTION



□ 本革シート (フロントシートヒーター付、一部PVCレザーを使用) (フルマークiL、パフォーマiL4速AT車にメーカーオプション)
※ 前席用i・サイドエアバッグシステムは別途メーカーオプション。



□ 薄型電動スモークガラス・サンルーフ (チルトアップ機構付)
(iLにメーカーオプション)



□ コーナーセンサー
(iLにメーカーオプション)



□ ディスチャージヘッドライト (ハイ/ロービーム)
(全タイプにメーカーオプション)



□ カーアラーム
(ディーラーオプション)



□ ラゲジトレイマット
(ディーラーオプション)



□ ETC車載器 (アンテナ一体型)
(ディーラーオプション)

■ メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また他の複数のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくはP19の装備表をご覧ください。

フィールドを駆る全域爽快

PERFORMANCE

力強さの4WD、軽快なFF。

フィールドをさらに広げる New CR-Vの走りの世界。



Photo: パフォーマiG ボディカラーはジルコンブルー・メタリック

i-VTEC
DOHC

最高出力*	116kW [158PS] / 6,500rpm
最大トルク*	190N・m [19.4kg・m] / 4,000rpm
10・15モード走行燃料消費率	13.4km/ℓ (パフォーマ(MT車)、フルマーク(2WD))

■*はネット値。 ■10・15モード走行燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行条件等により異なります。



出力、燃費、クリーン性。VTECの全新化、2.0ℓ DOHC i-VTECエンジン。爽快な走り、燃費の向上(CO₂の削減)、排出ガスのクリーン化をめざした新世代ガソリンエンジン、DOHC i-VTECエンジンを搭載しました。独創のテクノロジー「VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)」に、「VTC(連続可変バルブタイミング・コントロール機構)」を組み合わせ、吸気効率を一段と向上。全域で最適な吸気慣性効果が得られる可変管長インテークマニホールドとあわせ、低・中回転域での力強いトルクと高回転域でのノビ、低燃費、優れたクリーン性を一挙に両立。2次バルブサージの採用で、高水準の静粛性も実現しました。日常の街乗りやレジャーから高速走行まで、あらゆるシーンで心を解放する力強く爽快感な走りが楽しめます。

R I G I D B O D Y

シャープで高品位な走りをめざし、剛性を徹底的に鍛えたボディ。

骨格断面のサイズ見直し、C・Dピラーの強化設計、ストラットタワーバーをはじめとしたフロント周りの結合部強化などにより、きわめて高い剛性を獲得。操縦安定性に優れたサスペンションと相まって、操る醍醐味を満喫できるハンドリング性能、快適さを支える低振動を実現しました。

S U S P E N S I O N

スポーティなコントロール性と、快適な乗り心地を両立するサスペンション。

フロントは、スポーティでリニアなハンドリングをもたらす、

高速での安定性に優れたトーコントロールリンク・ストラットサスペンション。

リアには制動時の車体の安定性を高めるリアアクティブリンク・

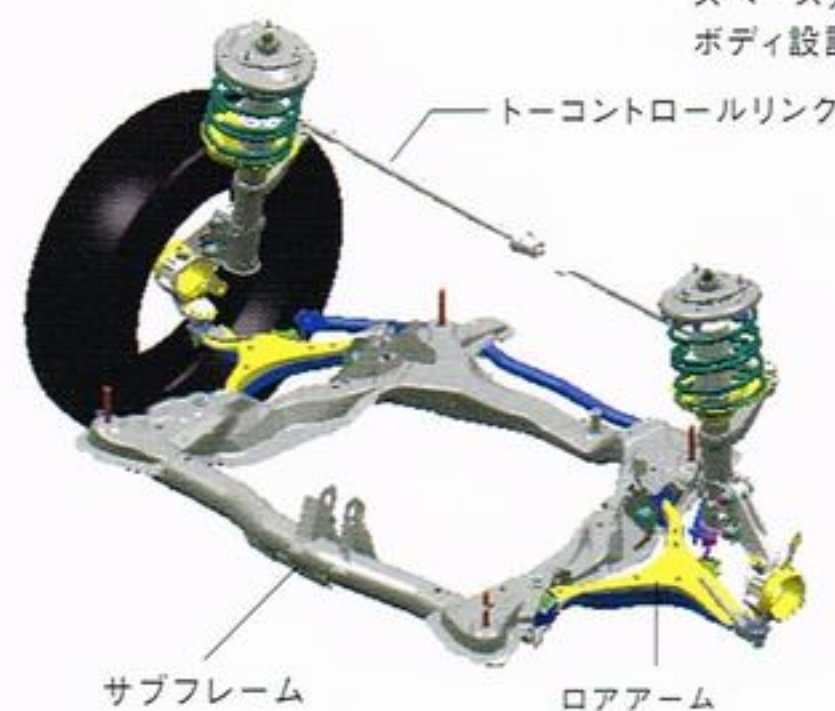
ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。ワイドトレッド、

低重心設計とあわせ、優れた操縦性と上質な乗り味を実現しています。

FRONT

トーコントロールリンク・ストラットサスペンション

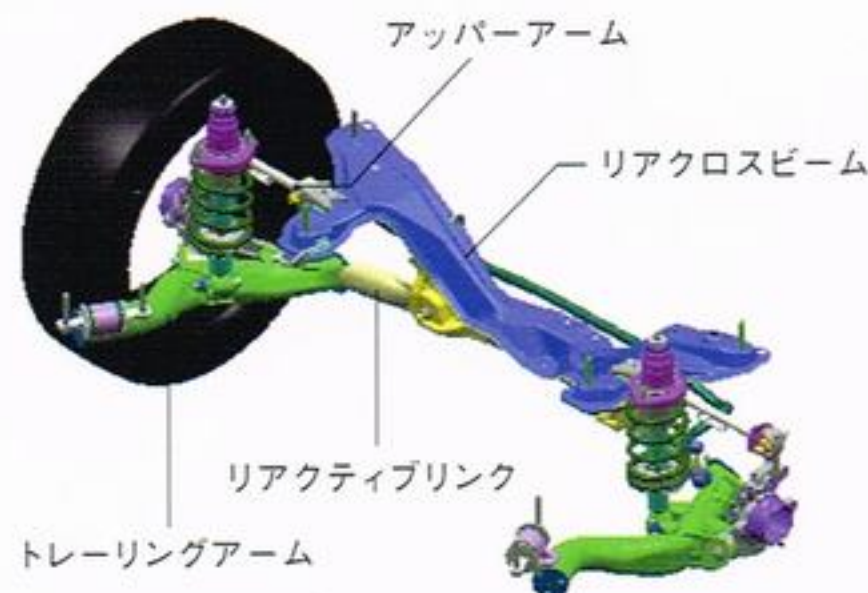
スペース効率に優れ、衝突安全性を高めるボディ設計にも貢献。



REAR

リアアクティブリンク・ダブルウィッシュボーンサスペンション

コンパクト設計により、高い居住性にも寄与。



4 W D

フィールドを広げる優れた走破性、リアルタイム4WD。(全タイプの4WD車に設定)

通常はFF状態で走行、状況に応じて後輪にも適切な駆動力を配分。

雪道などで高い走破性を発揮し、突然の路面変化にも対応する安心のリアルタイム4WD。軽量のデュアルポンプシステムにより、軽快な走り

と低燃費も両立しました。不整地などでの走行を考慮した205mmの十分な最低地上高、スリーアングルも余裕の設定としています。またフルマークには、FF仕様も設定しています。



4 A T & 5 M T

スマートな走り、O/Dスイッチ付4速AT。アクティブな走り、5速MT。

ATには、O/D (オーバードライブ) スwitch付4速ATを

採用。エンジンブレーキを有効に効かせたい時などは、

レバー先端のスイッチをOFFにすることで手軽に

1速～3速走行に切り換えられます。走行状況に応じて適切な変速制御を行うプロスマテックも採用。

変速ショックが少ないATの特性とあわせ、ひととき

スムーズな走りが楽しめます。またパフォーマには、

スポーティな5速MTを設定しています。



オートマチック車のシフト装置には、●ブレーキペダルを踏まないで、セレクトレバーの④(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構 ●④位置にあるときのマイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ●④(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。5速マニュアル車のシフト装置には、クラッチペダルを踏まないでエンジンがかからないクラッチ・スタートシステムが装備されています。

S I L E N T B O D Y

会話がはずむ静かな室内、サルーン感覚の静粛性。

ボディの適所に吸音・遮音材を採用し、エンジンルームの吸音や

キャビンの遮音を徹底。フロアには制振層・遮音層・吸音層の

3層からなる高遮断性能カーペットを採用。高速走行時でも

会話や音楽を妨げない格段に優れた静粛性を実現しました。

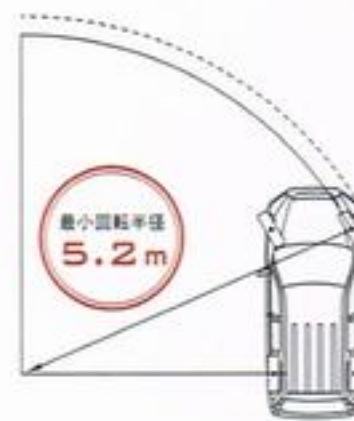
最小回転半径 5.2 m

クラストップレベル[※]の小回り性。 ※同排気量のSUVクラス

ショートノーズ設計、角を削ぎ落としたバンパー形状、

視界良好の高いアイポイントとあわせ、

狭い路地での走行や縦列駐車もスムーズです。



V S A

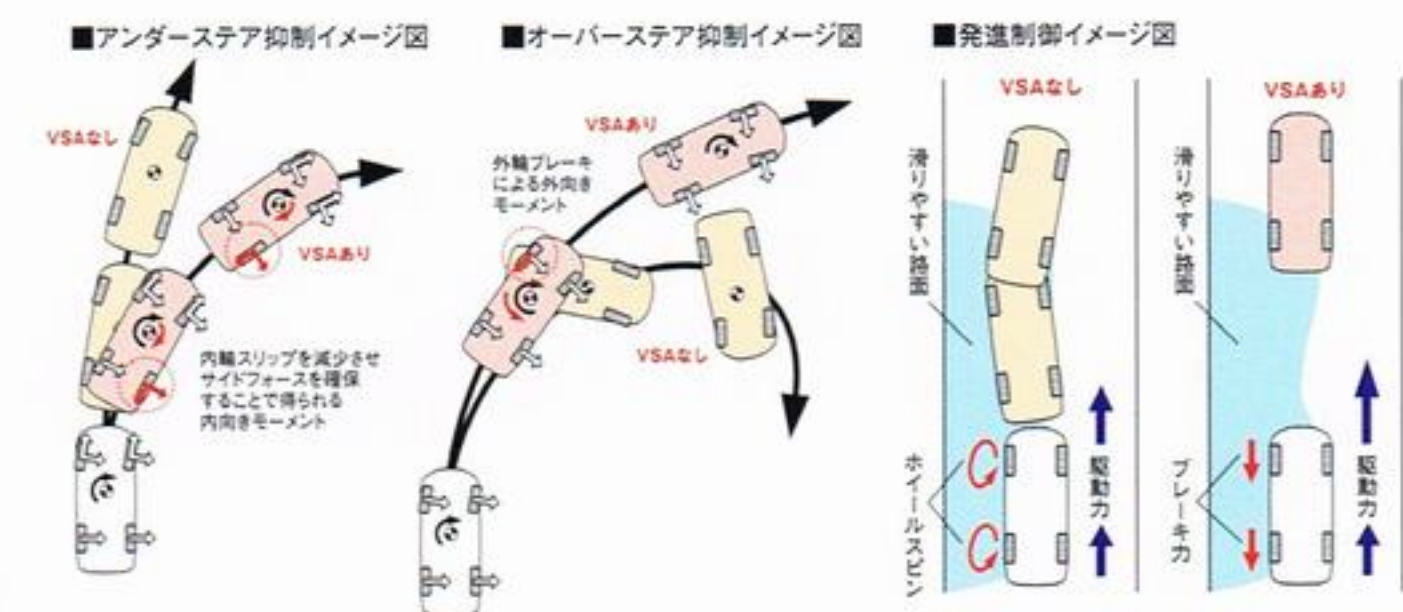
4WD用車両挙動安定化制御システム、VSA<ビークル・スタビリティ・アシスト>。(4WDの4速AT車にメーカーオプション)

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐABS(4輪アンチロックブレーキシステム)、

加速時などの車輪空転を防ぐTCS(トラクションコントロールシステム)に、

旋回時の横すべり抑制を加えた、車両挙動安定化制御システム、VSA。

クルマの急激な姿勢変化を抑制することで、運転にゆとりをもたらすシステムです。



●アンダーステア抑制/旋回時にフロント輪がスリップし軌跡がはらんだ場合、エンジントルクを低減し、リア内輪にブレーキをかけることでトレース性を向上。●オーバーステア抑制/ステアリングの急激な切りすぎなどで後輪スリップによる車両の巻き込みが発生した場合、フロント外輪にブレーキをかけるとともに、エンジンのトルクを低減して車両を安定化。●発進制御/発進時などで左右輪の路面状況が異なる場合、エンジントルクとブレーキ力を最適配分し、ホイールスピンを抑制することで、4WDの力強い発進性と優れた安定性をさらに向上。ABSやTCS、横すべり抑制はあくまでドライバーのブレーキ操作やアクセル操作を補助するシステムです。したがって、ABSやTCS、横すべり抑制がない車両と同様に、コーナー等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。



写真はテスト車両による撮影。



SAFETY

リアルワールドの安全研究をすすめています。

現実のなかにこそ、真実がある。私たちは、実際の事故をより忠実に再現するために、世界初の屋内型全方位衝突実験施設をつくりました。クルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究。より正確で広範なデータを蓄積することで、さまざまな事故から人を守ることができると考えています。Hondaは、規制を基準としない独自の安全を追求し続けます。



ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ

ハイレベルな走りの資質、EBD付ABSなどがもたらす、優れた危険回避能力。

「走る」「曲がる」「止まる」性能を磨き上げ、高く広い視界、ムリのない操作性など運転のしやすさも配慮。EBD付ABSや、急ブレーキ時などにペダルを踏む力を補助するブレーキアシスト、被視認性に優れたハイマウント・リアコンビネーションランプも備えるなど、事故を未然に防ぐための配慮を徹底しました。

また、4WD用車両挙動安定化制御システム「VSA」、明るく照射距離の長いディスチャージヘッドライト（ハイ/ロービーム）を、メーカーオプションに設定しています。

■ EBD: Electronic Brake force Distribution (電子制御制動力配分システム) ABS: Anti-lock Brake System (4輪アンチロックブレーキシステム)

ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキング時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

PASSIVE SAFETY

万一の際に人を守るためのパッシブセーフティ

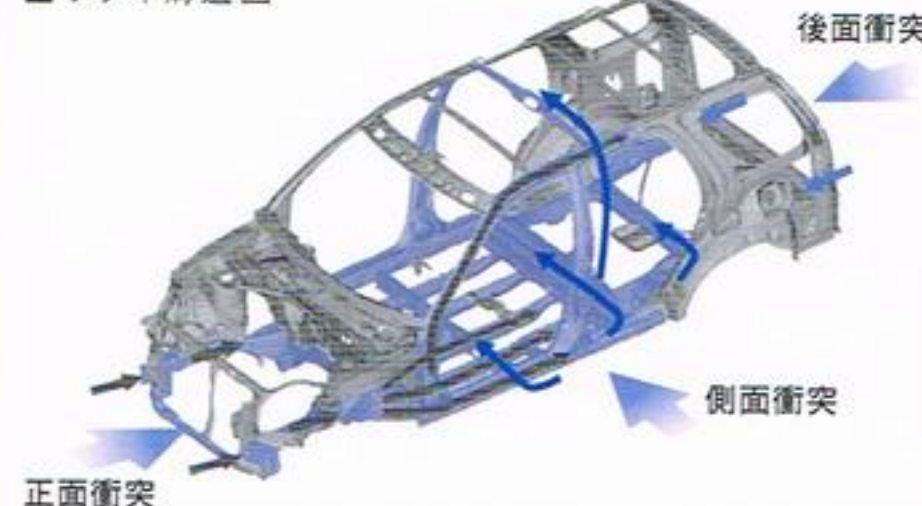
Honda独自のGコントロール技術が生み出した、世界最高水準の衝突安全性能。

衝突時の衝撃（G）をコントロールして人への傷害を軽減する「Gコントロール技術」により、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/h、後面衝突50km/hをクリアする、世界最高水準の衝突安全性能を実現した「新・衝突安全設計ボディ」や、歩行者への安全を考えた「歩行者傷害軽減ボディ」を採用。ボディ全体に安心を装備しました。

後面衝突時の頸部への負担を軽減する、頸部衝撃緩和シート。

低速で後方から追突された際に、シートからの衝撃を低減して首にかかる負担を軽減する頸部衝撃緩和フロントシート。頭部衝撃保護インテリアもあわせて採用し、乗員の安全に配慮しています。

■ ボディ構造図



全タイプに標準装備の両席SRSエアバッグシステム。

i-サイドエアバッグシステムをメーカーオプション設定。

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、フロント3点式

ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト、リア3点式

ELR/ALRシートベルトを標準装備。側面衝突時の安全性を高める

前席用i-サイドエアバッグシステムをメーカーオプションで設定しています。

SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方からの衝撃には作動しません。前方からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。●SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。

前席用i-サイドエアバッグシステム

車両の左右と中央部に側面衝突検知センサーを設置。より的確なタイミングで作動します。

また乗員姿勢検知センサーを助手席に内蔵。乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する画期的な機能を備えています。●前席用i-サイドエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。(助手席側では、助手席乗員の着座姿勢などを検知し、サイドエアバッグによる重大な傷害の可能性があると判断した場合、展開を停止することがあります。)i-サイドエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。取扱説明書を必ずご覧ください。



エアバッグシステム作動イメージ図

写真は機能説明のため、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、前席用i-サイドエアバッグシステムともに展開した状態を再現し、合成したものです。

フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELR (緊急ロック式巻取装置) シートベルト

前方向からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し、胸部などへの負担を軽減します。



ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー (リア左右席) +テザーアンカー

チャイルドシートを確実に・容易に取り付けることができる、ISO FIX対応の固定専用バーをリア左右席に装備。さらにリアシート後方の天井部には、テザータイプのチャイルドシートの上部を固定するためのテザーアンカーを装備。万一の衝突時、チャイルドシートの前方移動を効果的に抑制します。

■ISO FIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的とした、ISO (国際標準化機構) 規格のチャイルドシート固定方式です。■必ずHonda指定のチャイルドシートをお選びください。



写真はISO FIX (テザータイプ) 対応チャイルドシート (ディーラーオプション) を装着したものです。

チャイルドシートは、正しく装着。クルマとカラダに合ったものを。

2000年4月1日より、チャイルドシートの着用が義務化されました。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。

Honda車にお乗りのお客様は、Honda車にぴったりフィットする、Honda純正チャイルドシートをお選びください。



Hondaでは、全国の四輪販売店に、専門知識をもったチャイルドシート・アドバイザーを配置。お客様にチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。どうぞお気軽にご相談ください。

■Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくはHonda四輪販売店にお問い合わせください。

ECOLOGY

クラストップレベル*の低燃費、全タイプ「平成22年燃費基準」適合。

高効率のi-VTECエンジンを搭載し、MT車、2WD車で13.4km/ℓ、4WDのAT車でも13.0km/ℓというクラストップレベルの低燃費を実現。さらに、全タイプ平成22年燃費基準に適合。ハイパフォーマンスと低燃費を高次元で両立させています。*同排気量のSUVクラス。10・15モード走行燃費消費率 (国土交通省審査値) での比較。

優れた環境性能、全タイプ「優・低排出ガス」認定を取得。

排出ガス中の有害物質、HC (炭化水素)、NOx (窒素酸化物)、CO (一酸化炭素) を大幅に低減。さらに平成12年排出ガス規制に対しHCとNOxを規制値の50%以下にまで低減し、「優・低排出ガス」認定を全タイプで取得しています。



「優・低排出ガス」認定車表示マーク
平成12年排出ガス規制のHC、NOxについて、規制値を50%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

使用部材の90%以上*をリサイクル可能にしました。

リサイクル性のよい樹脂素材の使用拡大や、さまざまな部品への材料識別記号の表示などにより、リサイクル可能率をクルマ全体で90%以上に。また、鉛の使用量も大きく低減させています。*Honda独自の算出基準による



Honda NAVIGATION SYSTEM^{※1}

バックに便利な高感度カラーリアカメラ付、AV機能も充実。ホンダ・ナビゲーションシステム（メーカーオプション）【MD/CDプレーヤー&AM/FM/TVチューナー+4スピーカー、AV入力端子付】ツインマップ、3Dマップ、ランドマーク表示、経路探索、音声ガイドなど多彩な表示機能を搭載。高速道路で便利な高速ガイド表示機能を備え、またTV放送^{※2}が楽しめるほか、渋滞などの情報をリアルタイムに表示するVICS（道路交通情報通信システム）^{※3}、双方向通信機能をもつインターナビシステムにも対応。可倒式ディスプレイの内側には、MDおよびCDプレーヤー（8cm、12cm対応）を内蔵。夜間でも見やすい高感度カラーのリアカメラ、AV入力端子も装備した多機能なシステムです。



交差点拡大機能（3D表示）



3Dマップ機能



高速ガイド表示機能



写真はディスプレイオープン時



●カラーリアカメラ
バックを一層容易にする。
車幅を示すガイドライン付。
パフォーマ用、フルマーク用それぞれに
ガイドラインを設定。
（画面写真はフルマーク）

●AV入力端子 クルマの中で
撮ったばかりのビデオなどが楽しめるAV入力端子。



internavi

インターナビシステムは、Hondaの開発した、ナビゲーションシステムとインターネットの情報網を利用する双方向通信システムです。ご家庭や会社のインターネット端末で作成したドライブプランを、ホンダ・ナビゲーションシステムで受信し、目的地や経由地を簡単にセットしたり、車内からインターナビ情報センターの各種の情報などを見ることができます。ご利用には、会員登録および接続機器（ディーラーオプション）、インターネットプロバイダ契約などが必要です。インターナビシステムの詳しい情報につきましては、インターナビ・ドライバーズプラザをご覧ください。インターナビ情報センターにお問い合わせください。

■インターナビ・ドライバーズプラザ <http://www.internavi.net/jp/> ■インターナビお客様相談窓口 フリーダイヤル ☎ 0120-821439 FAXフリーダイヤル ☎ 0120-821285 受付時間：9時～12時 13時～17時（土・日・祝祭日・他休業日を除く）

※1.他のオーディオシステムとの同時装着はできません。CDプレーヤーはナビゲーションシステム一体型となります。CDプレーヤーは音楽CDと地図CDの兼用となります。従ってナビゲーション表示中は音楽CDの再生はできません。 ※2.テレビ映像およびAV入力端子からのビデオ映像等は停車時にパーキングブレーキをかけなければご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。 ※3.VICSは、首都圏（東京、神奈川、千葉、埼玉）、大阪、愛知、京都、兵庫、長野をはじめとして、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスが開始されており、順次サービスエリアが拡大されています。VICSの情報表示するには、ディーラーオプションのVICSレシーバーセットが必要です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。なお、ご利用はHondaオリジナルCD-ROM使用時に限ります。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。 ●HondaオリジナルCD-ROM専用のため各種ナビソフトなどは使用できません。 ●安全のため、走行中はドライバーが操作しないでください。 ●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。 ●走行中は細街路の表示が制限されます。 ■写真の画面はハメコミ合成。また画面は実際と多少異なる場合があります。

AUDIO

MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー&AM/FMチューナー+6スピーカー
（1Lにメーカーオプション）

高品質でナチュラルな音を再現するMDプレーヤーに、6枚までのミュージックCDをコントロールできるCDプレーヤーをプラス。さらに、クリアで伸びやかな高域を奏でるツイーターを装備。臨場感あふれるサウンドが車内に広がるオーディオシステムです。

MDプレーヤー&AM/FMチューナー+4スピーカー
（全タイプにメーカーオプション）

お好みのミュージックでドライブの楽しさがさらに広がる、心地よいサウンドのMDプレーヤーです。



デュアルサイズDVDナビコンボ（ディーラーオプション）
高速処理&大容量データ。CD、MD、TV、
AM/FMラジオも楽しめます。



CDチェンジャー（ディーラーオプション）
運転席下への装着となります。



写真は10連奏タイプ

i L

全国メーカー希望小売価格
2WD(FF) 4AT 201.8万円
4WD 4AT 219.8万円



Photo:4WD
ボディカラーはサテンシルバー・メタリック

〈主要装備〉●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リア左右席)十テザーアンカー
●高性能脱臭エアークリーンフィルター ●電波式キーレスエントリーシステム ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー ●インパネ・マルチボックス
●フロントシートアームレスト ●革巻ステアリングホイール ●助手席シートアンダートレイ ●トノカバー ●床下収納テンパー・スペアタイヤ ●照明付グローブボックス
●ビルトイン・フォグライト ●ハーフシェイド・フロントウインドウ ●プライバシーガラス ●ボディ同色バンパー ●2WAYテールゲート ●アルミホイール(4本) など



カットボディによる撮影
インテリアカラーはサドル



カットボディによる撮影

インテリアカラーはブラック

i G

全国メーカー希望小売価格
2WD(FF) 4AT 187.8万円
4WD 4AT 205.8万円

Photo:4WD
ボディカラーはクローバーグリーン・パール



〈主要装備〉●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リア左右席)十テザーアンカー
●電波式キーレスエントリーシステム ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー ●インパネ・マルチボックス ●床下収納テンパー・スペアタイヤ
●ボディ同色バンパー ●2WAYテールゲート ●スチールホイール十フルホイールキャップ など

Performa

i L

全国メーカー希望小売価格
4WD 4AT 214.8万円
4WD 5MT 205.3万円



ボディカラーはキャンティレッド・パール

〈主要装備〉●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リア左右席)十テザーアンカー
●高性能脱臭エアークリーンフィルター ●電波式キーレスエントリーシステム ●電動格納式リモコンドアミラー ●インパネ・マルチボックス ●フロントシートアームレスト
(AT車) ●革巻ステアリングホイール ●助手席シートアンダートレイ ●トノカバー ●カーゴフロアバケット ●テールゲートマウント・スペアタイヤ
●照明付グローブボックス ●ビルトイン・フォグライト ●ハーフシェイド・フロントウインドウ ●プライバシーガラス ●2WAYテールゲート ●アルミホイール(5本) など



4速AT車、カットボディによる撮影
インテリアカラーはブラック

〈主要装備〉●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リア左右席)十テザーアンカー
●電波式キーレスエントリーシステム ●電動格納式リモコンドアミラー
●インパネ・マルチボックス ●カーゴフロアバケット ●テールゲートマウント・
スペアタイヤ ●2WAYテールゲート ●スチールホイール など

i G

全国メーカー希望小売価格
4WD 4AT 199.8万円
4WD 5MT 190.3万円



ボディカラーはナイトホークブラック・パール



5速MT車 カットボディによる撮影
インテリアカラーはブラック

Photo:iL ボディカラーはモハベミスト・メタリック
メーカーオプション(Dパッケージ)装着車

D PACKAGE (パフォーマにメーカーオプション)

【パッケージオプション内容】●ボディ同色バンパー ●ボディ同色電動格納式
リモコンドアミラー ●ボディ同色ドアハンドル ●ボディ同色サイドプロテクター
●ボディ同色大型テールゲートガーニッシュ ●ボディ同色ハードタイプ・
スペアタイヤカバー



●室内の写真は撮影のためにインパネ・パーキングブレーキを解除、iLはトノカバーを取り外しています。
■P17、P18のオーディオスペースのオーディオを取り付けない際のリッドパネルはディーラーオプションです。■オプション及び取付費は価格に含まれておりません。オプション価格については販売店にお問い合わせください。■価格は、メーカー希望小売価格で参考価格です。
価格は販売店が独自に決めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。■価格にはスペアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。■保険料、税金(消費税を含む)、登録などに伴う諸費用は別途申し受けます。 18

BODY COLOR

※プレミアムホワイト・パールは3.0万円高となります。

プレミアムホワイト・パール®



サテンシルバー・メタリック



ナイトホークブラック・パール



モハベミスト・メタリック



ジルコンブルー・メタリック



キャンディレッド・パール



クローバーグリーン・パール

INTERIOR COLOR

サドル



シート材 メイン：モケット
サイド：カブロン

ブラック



シート材 メイン：モケット
サイド：カブロン



シート材 本革（一部PVCレザー使用）

EQUIPMENT 主要装備

● は標準装備

○ はメーカーオプション（ご注文時にお申し付けください。）

主要装備	タイプ	フルマーク		パフォーマ		その他の全タイプ標準装備
		iL	iG	iL	iG	
安全装備	運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー
	前席用i-サイドエアバッグシステム（助手席乗員姿勢検知機能付）	○ ^{*1}	○ ^{*2}	○ ^{*1}	○ ^{*2}	シートベルト締め忘れ警告灯（運転席）
	EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS＋ブレーキアシスト	●	●	●	●	リア3点式ELR/ALRシートベルト（中央座席は2点式マニュアル）
	VSA（ABS＋4WD＋TCS＋横すべり抑制）	○（4WD） ^{*3}	○（4WD） ^{*3}	○（AT車） ^{*3}	○（AT車） ^{*3}	チャイルドブルーフ
	フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナー ELRシートベルト	●	●	●	●	室内難燃材
	頸部衝撃緩和フロントシート	●	●	●	●	ドアビーム
	ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（リア左右席）＋テザーアンカー	●	●	●	●	ボディ同色サイドアンダーミラー
	リアカメラ付ホンダナビゲーションシステム（MDCCプレーヤー&AM/FMチューナー＋4スピーカー、AV入力端子付）	○ ^{*4}	○ ^{*4}	○ ^{*4}	○ ^{*4}	インパネシフト（AT車）
	MDプレーヤー&AM/FMチューナー＋4スピーカー	○ ^{*4}	○ ^{*4}	○ ^{*4}	○ ^{*4}	パワーステアリング
	MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー&AM/FMチューナー＋6スピーカー	○ ^{*4}	○ ^{*4}	○ ^{*4}	○ ^{*4}	パワーウィンドウ（運転席挟み込み防止機構付）
快適装備	オートエアコンディショナー	●	●	●	●	パワードアロック（テールゲート運動）
	エアクリンフィルター	●高性能脱臭タイプ	●	●高性能脱臭タイプ	●	運転席パワーウィンドウ・スイッチ照明
	電波式キーレスエントリーシステム（テールゲート運動/ガラスハッチオープン付）	●	●	●	●	液晶ツイントリップメーター（外気温表示機能付）
	コーナーセンサー	○ ^{*5}	○ ^{*5}	○ ^{*5}	○ ^{*5}	リアヒーターダクト
	ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー	●	●	○（Dパッケージ）	○（Dパッケージ）	
	電動格納式リモコンドアミラー	●	●	●	●	
	薄型電動スモークドガラス・サンルーフ（チルトアップ機構付）	○ ^{*6}	○ ^{*6}	○ ^{*6}	○ ^{*6}	
	運転席ハイトアジャスター	●	●	●	●	
	6:4分割ダブルフォールドダウンリアシート（左右独立スライド&リクライニング機構付）	●	●	●	●	大型バニティミラー付サンバイザー（運転席側&助手席側）
	本革シート（フロントシートヒーター付）	○ ^{*6}	○ ^{*6}	○（AT車） ^{*6}	○（AT車） ^{*6}	チケットホルダー（運転席側サンバイザー）
インテリア	センターテーブル（2カップホルダー付）	●	●	●	●	フロントマップランプ/ルームランプ/カーゴランプ
	インパネ・マルチボックス	●	●	●	●	イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
	フロントシートアームレスト（運転席&助手席）	●	●	●（AT車）	●（AT車）	ライト消し忘れ警告ブザー
	革巻ステアリングホイール	●	●	●	●	燃料残量警告灯
	助手席シートアンダートレイ	●	●	●	●	昼夜切り換え式ルームミラー
	シートバック・ネットポケット（運転席&助手席）	●	●	●	●	ドライバースポケット
	運転席用カップホルダー	●	●	●	●	フットレスト
	インパネトレイ（助手席側）	●	●	●	●	グローブボックス（iLは照明付）
	センターロアポケット	●	●	●（AT車）	●（AT車）	ガラスハッチオープンナー
	リアアームレスト（2カップホルダー付）	●	●	●	●	インナールーフレール
エクステリア	カーゴネット/カーゴフック/フロアフック	●	●	●	●	アクセサリソケット（12V）
	トノカバー	●	●	●	●	グラブレール（前・後席左右側）
	ビルトイン・テイクアウトテーブル	●	●	●	●	大型ドアポケット（フロント/リア）
	カーゴフロアポケット	●	●	●	●	
	スベアタイヤ	●床下収納・テンパー	●床下収納・テンパー	●テールゲートマウント	●テールゲートマウント	
	テールゲートネット/ビッグポケット/コンビニフック	●	●	●	●	
	ディスチャージヘッドライト（ハイ/ロービーム）	○	○	○	○	ホイールアーチプロテクター（フロント/リア）
	ビルトイン・フォグライト	●	●	●	●	マイクロアンテナ
	ハーフシェイド・フロントウインドウ	●	●	●	●	ハイマウント・リアコンビネーションランプ
	全面高熱線吸収UVカットガラス	●	●	●	●	ウォッシャー付間欠リアワイパー
足まわり	ブライバシーガラス（リアドア/リアクォーター/テールゲート）	●	●	●	●	熱線式リアウインドウデフォグガー
	ボディ同色バンパー（フロント/リア）	●	●	○（Dパッケージ）	○（Dパッケージ）	リアマッドガード
	ボディ同色ドアハンドル	●	●	○（Dパッケージ）	○（Dパッケージ）	
	ボディ同色サイドプロテクター	●	●	○（Dパッケージ）	○（Dパッケージ）	
	ボディ同色大型テールゲートガーニッシュ	●	●	○（Dパッケージ）	○（Dパッケージ）	
	ボディ同色ハードタイプ・スベアタイヤカバー	●	●	○（Dパッケージ）	○（Dパッケージ）	
	2WAYテールゲート	●	●	●	●	
	ミスト機構付間欠フロントワイパー	●バリアブル間欠	●	●バリアブル間欠	●	
	スチールラジアルタイヤ（205/70R15 95S M+S）	●	●	●	●	4輪ディスクブレーキ（フロント：ベンチレーテッドディスク、リア：ディスク＜パーキング用はドラム＞）
	スチールホイール（15×6J）＋フルホイールキャップ	●	●	●	●	スタビライザー（フロント/リア）

※1.iLの場合、「i-サイドエアバッグシステム」は、「ホンダナビゲーションシステム」または「コーナーセンサー」と、「ディスチャージヘッドライト」、4WDのAT車ではさらに「VSA」とのセット装着となります。※2.iGの場合、「i-サイドエアバッグシステム」は、「ディスチャージヘッドライト」と「アルミホイール」、4WDのAT車ではさらに「VSA」とのセット装着となります。※3.「VSA」は、「ディスチャージヘッドライト」、iGではさらに「アルミホイール」とのセット装着となります。※4.「ホンダナビゲーションシステム」、「MDプレーヤー&AM/FMチューナー＋4スピーカー」、「MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー&AM/FMチューナー＋6スピーカー」は、いずれかひとつの装着となります。同時装着はできません。※5.「ホンダナビゲーションシステム」と「コーナーセンサー」の同時装着はできません。※6.「MDプレーヤー&AM/FMチューナー＋4スピーカー」と「本革シート」の同時装着はできません。※7.パフォーマiLの場合、「MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー&AM/FMチューナー＋6スピーカー」は「Dパッケージ」とのセット装着となります。※8.「コーナーセンサー」は、「i-サイドエアバッグシステム」と「ディスチャージヘッドライト」、4WDのAT車ではさらに「VSA」とのセット装着となります。※9.「サンルーフ」は、「ディスチャージヘッドライト」とのセット装着となります。※10.「本革シート」は、「ホンダナビゲーションシステム」または「MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー&AM/FMチューナー＋6スピーカー」と、「ディスチャージヘッドライト」、パフォーマiLではさらに「Dパッケージ」とのセット装着となります。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また他の複数のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。 ■オプション価格等については、販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS 主要諸元

タイプ	フルマーク				パフォーマ					
	iL		iG		iL		iG			
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	4WD					
	2.0ℓ DOHC i-VTEC + PGM-FI									
車名・型式	ホンダ・LA-RD4	ホンダ・LA-RD5	ホンダ・LA-RD4	ホンダ・LA-RD5	ホンダ・LA-RD5					
トランスミッション	O/D(オーバードライブ)スイッチ付4速オートマチック 5速マニュアル				●	—	●	—		
寸法・重量・乗車定員	全長 (m)	4.360				4.490				
	全幅 (m)					1.780				
	全高 (m)					1.710				
	ホイールベース (m)					2.620				
	トレッド (m) 前/後					1.535/1.535				
	最低地上高 (m)					0.205				
	車両重量 (kg)	1,420	1,460	1,410	1,450	1,470	1,440	1,460		
	サンルーフ装着車	1,430	1,480	—	—	1,490	1,460	—		
	乗車定員 (名)					5				
	客室内寸法 (m) 長さ/幅/高さ					1.830/1.495/1.265 (サンルーフ装着車は1.210)				
エンジン	エンジン型式					K20A				
	エンジン種類・シリンダー数及び配置					水冷直列4気筒横置				
	弁機構					DOHCチェーン駆動 吸気2 排気2				
	総排気量 (cm³)					1,998				
	内径×行程 (mm)					86.0×86.0				
	圧縮比					9.8				
	燃料供給装置形式					電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)				
	使用燃料種類					無鉛ガソリン				
	燃料タンク容量 (ℓ)					58				
性能	最高出力 (kW[PS]/rpm) *					116[158]/6,500				
	最大トルク (N・m[kg・m]/rpm) *					190[19.4]/4,000				
	燃料消費率 (km/ℓ)10・15モード走行(国土交通省審査値)	13.4★	13.0★	13.4★	13.0★	13.0★	13.4★	13.0★		
	主要燃費向上対策 可変バルブタイミング	●	●	●	●	●	●	●		
	ロックアップ機構付トルコン	●	●	●	●	●	—	●		
動力伝達・走行装置	最小回転半径 (m)					5.2				
	変速機操作方式	インストルメントパネル・チェンジ式				インストルメントパネル・チェンジ式	フロア・チェンジ式	インストルメントパネル・チェンジ式	フロア・チェンジ式	
	変速比					2.684	3.533	2.684	3.533	
	1速	2.684				2.684	3.533	2.684	3.533	
	2速	1.534				1.534	1.769	1.534	1.769	
	3速	1.081				1.081	1.212	1.081	1.212	
	4速	0.695				0.695	0.921	0.695	0.921	
	5速	—				—	0.714	—	0.714	
	後退	2.000				2.000	3.583	2.000	3.583	
	減速比	4.562				4.562	5.062	4.562	5.062	
	前					4.562	5.062	4.562	5.062	
	後	—	2.533	—	2.533	2.533				
	ステアリング装置形式					ラック・ピニオン式				
	タイヤ					205/70R15 95S				
	主ブレーキの種類・形式	前					油圧式ベンチレーテッドディスク			
	後					油圧式ディスク				
	サスペンション方式	前					マクファーソン式			
後					ダブルウィッシュボーン式					
スタビライザー形式					トーション・バー式 (前/後)					

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。
■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ★印の数値の車両はグリーン税制（低燃費・低公害車の普及促進優遇税制）の対象となります。CR-Vは全車対象となっています。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■CR-V、VTEC、PGM-FI、プロスマテック、INTER NAVI SYSTEMは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者：本田技研工業株式会社

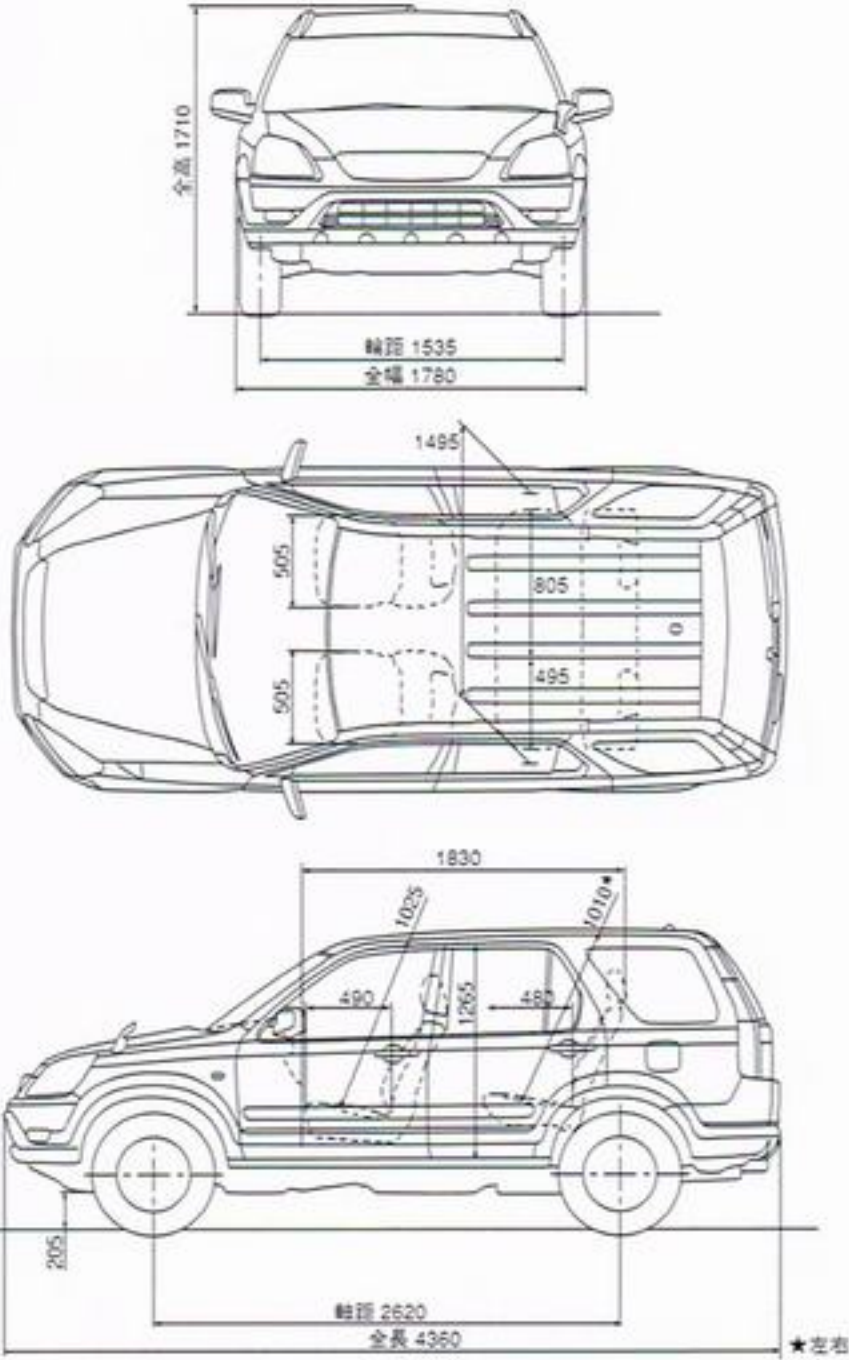
■ボディカラー＆インテリアカラー 組み合わせ表

TYPE		ボディカラー		プレミアムホワイト・パール		サテンシルバー・メタリック		ナイトホークブラック・パール		モハベミスト・メタリック		ジルコンブルー・メタリック		キャンディレッド・パール		クローバークリーン・パール	
		シート材	インテリアカラー	ブラック	サドル	ブラック	サドル	ブラック	サドル	ブラック	サドル	ブラック	サドル	ブラック	サドル	ブラック	サドル
Fullmark	iL	モケット ^{※1}	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	iG	モケット ^{※1}	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Performa	iL	モケット ^{※1}	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	iG	モケット ^{※1}	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

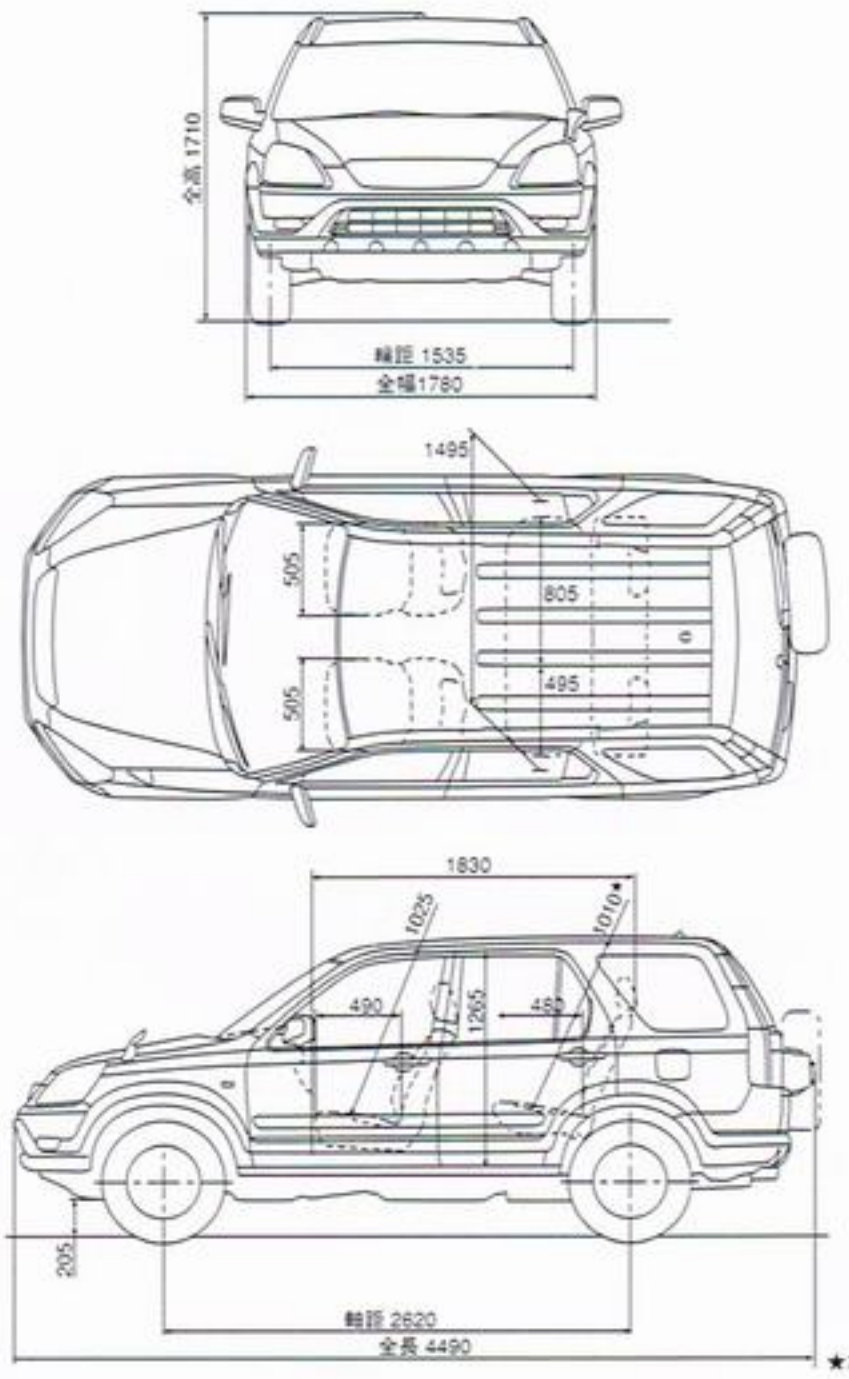
※1.サイド部はカブリオンを使用しています。 ※2.一部PVCレザーを使用しています。

■三面図 (サンルーフ非装着車) 単位:mm

Fullmark



Performa



デュアルライフのためのカスタマイズ、CR-V アクセサリーズ。

DEALER OPTION

Driving Harmony. >>>

Modulo
Honda Custom Performance



Photo:パフォーマIL
ボディカラーはサテンシルバー・メタリック
(ディーラーオプション装着車)



インテリアモデュロは、ホンダ車のインテリア空間を
より個性的に、質感と風格さえも感じさせる
インテリアカスタマイズ。統一コンセプトでデザインし、
純正ならではの、バリエーション、デザイン、品質を実現。



WOODY COORDINATE INTERIOR

- インテリアパネル (木目調: センターパネル部2点セット/ドアポケット部、
アウトレット部6点セット/センターテーブル部)
- ウェディテイストステアリングホイール
- ギャザズデュアルサイズDVDナビコンボ VXD-022Mi
- シートカバー (フルタイプ/カジュアルメッシュ)
- フロアカーペットマット スポーティ Photo:フルマークIL (ディーラーオプション装着車)



● フロントグリル



● ルーフスポイラー

Photo:フルマークIL
ボディカラーはプレミアムホワイト・パール
(ディーラーオプション装着車)



● マルチコントロールMDコンボ
MX-424F (上) +
スベアナCDプレーヤー
CS-424F (下)



● デュアルサイズCD/MDコンボ
WX-222M



● マルチコントロールCDコンボ
CX-424L



- スポーツグリル ● スキッドプレート ● サイドステップボード ● ドアミラーカバー
- アルミホイール (ディーブラウンドスポークS5) ● フォグライトガーニッシュ ● スペアタイヤカバー ● マッドガード (フロント用)

Photo:パフォーマIL ボディカラーはサテンシルバー・メタリック (ディーラーオプション装着車)



ここに掲載されているものの他にも多彩なアクセサリをご用意しております。
アクセサリカタログをご覧ください。

インターネットで、ホンダアクセスの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

株式会社ホンダアクセス販売

〒352-8515 埼玉県新座市野火止8-18-4
お問い合わせ、ご相談は近隣のホンダベルノ店または「お客様相談センター」まで。
株式会社ホンダアクセス販売「お客様相談センター」全国共通・フリーダイヤル ☎0120-663521
(受付時間: 9時~12時 13時~17時/但し、土日・祝祭日は除く)

The Power of Dreams

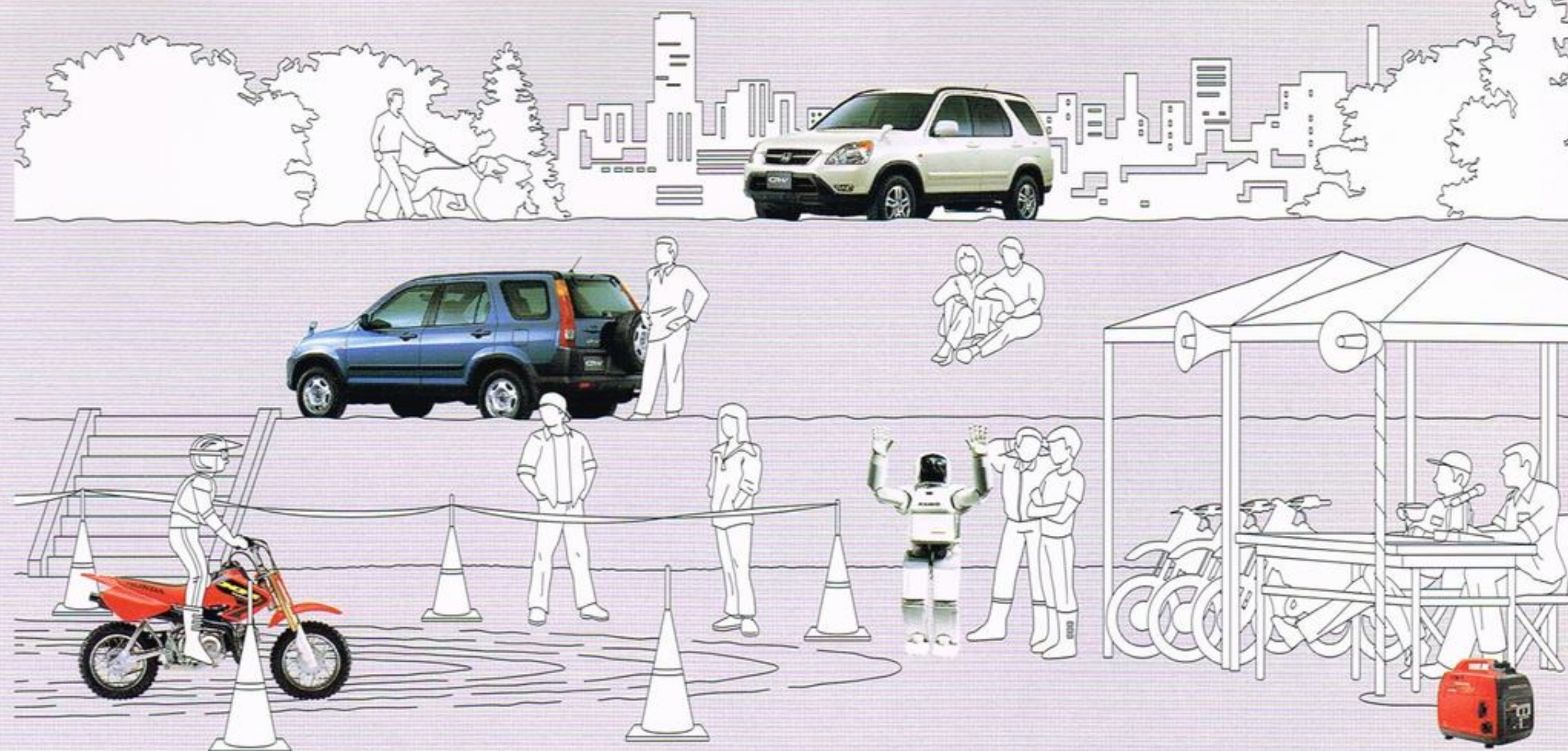
ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。

21世紀、Hondaは夢の力でモビリティの可能性をさらに広げ、
新しい価値を創造していきます。

暮らしのあちこちで、夢はカタチになっている。

電動アシストサイクルやバイク・スクーターをはじめ、乗用車・スポーツカー・RVなどの2輪・4輪の世界。さらには
船外機・発電機・耕うん機といった汎用エンジンの製造から、ロボットの研究開発まで。陸から海までジャンルを超えて、
新しいモビリティを提案するHonda。そのテクノロジーとマインドが、人々の夢をカタチにしています。

(写真左からXR50R、CR-V パフォーマ、CR-V フルマーク、人間型ロボット ASIMO、ポータブル発電機EU16i)



クルマの楽しさを全ての人に提供するために、今、Hondaが取り組んでいること。

Honda e-TECH ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにHondaがかかわる全活動に
高い環境意識と独自の視点が生み出す技術、それがHondaの
エコロジー・コンシャス・テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。

排出ガスのクリーン化と 低燃費をさらに追求。

ガソリンエンジンの知能化を進め、燃費
の向上・排出ガスのクリーン化・走る楽しさを
融合した新エンジン「i-シリーズ」を各車
に展開。また独自のハイブリッドシステム
「Honda IMA SYSTEM」搭載のINSIGHTは、
世界No.1の低燃費
35km/ℓ[※]を達成。

※軽自動車(10・15モード、5速MT車)



代替エネルギー車を開発。

ガソリンを使わない「天然ガス車」や、「電気
自動車」を発売。また「燃料
電池」の実用化も推進。



リサイクル率を向上。

設計・製造・使用・使用後まで
の各段階でリサイクルを徹底。
「Honda Recycle Parts」の
販売も実施。



工場でも環境改善。

「グリーンファクトリー」を目指し、
国内全工場と海外主要生産
拠点でISO14001
を取得。



まだまだある、e-TECHの取り組み

- 事業所やテストコースの周囲に広葉樹林「ふるさとの森」を育成し、
20年以上にわたり緑化を推進。
- 環境に優しい小さなクルマを地域の人たちが共同で利用する
「近未来型地域交通システムICVS」の実用化に向けた活動を展開。

SAFETY

クルマのさらなる安全に総合的に取り組みます。

前提は安全性能。

未然の事故防止や乗員保護を追求し、独自の
衝突安全技術「Gコントロール技術」を開発。
事故をより忠実に再現するために世界初の屋内型
全方位衝突実験施設を建設。



各販売店に安心と安全のプロを。

全国の四輪販売店には、お客様の疑問や不安に
応える「セーフティコーディネーター」を。
さらにチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方を
アドバイスする「チャイルドシート・アドバイザー」を配置。

WELFARE

パーソナリティを大切に、快適なクルマづくりを。

車いすの方、介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートし
介護の方の負担を減らす介護車があります。

アルマス・シリーズ

障害のある方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置やハンドル
旋回ノブといったさまざまな機能部品があります。

Honda・テックマチックシステム

両上肢障害者の方のために。

足のペダル回転運動でステアリング操作が
スムーズに行えるシステムがあります。

Honda・フランチシステム

充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

SUPPORT

お客様にさらに満足いただけるサービスをさまざまな分野から提供するために販売店のネットワークを広げていきます。

Honda DRIVING SCHOOL

●Honda独自のカリキュラムによる
ドライビングスクールです。



Honda CREDIT

●「ホンダ・クレジット」は快適なカー
ライフをサポートします。



ホンダクレジット

Honda CAR LEASE

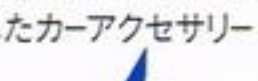
●「ホンダリース」は、個人・法人ともに
便利に使える注目の
カーリース・システム
です。



ホンダリース

Honda CAR ACCESSORIES

●「ホンダアクセス」では、Honda車と
同時一体開発されたカーアクセサリ
をお届けします。



HONDA ACCESS

Honda MOTOR SPORTS GOODS

●Hondaのレーシングスピリット息づく
ウェア&グッズ「ホンダレーシングデザイン」
をラインアップ
しております。



Honda Direct Marketing Corp.

キャッシュバック&チャリティ ホンダCカード

もっと便利

今度はHonda二輪販売店でも使える!

もっとお得

今度はクルマの車検時にも、バイク
新車購入時にもキャッシュバックされる!

[毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。]

会員募集中

<http://www.honda.co.jp>

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- アウトドアライフのマナーを大切に。環境にやさしい運転を心がけましょう。
 - 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
 - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
 - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

- インターネットでCR-Vの情報をお伝えしております。

CR-Vホームページ <http://www.honda.co.jp/CR-V/>

- インターネットで概算のお見積りができます。
- <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダベルノ店または下記お客様相談センターまで。

本田技研工業株式会社 お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010 (受付時間: 9時～12時 13時～17時)

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

取り扱い車種: NSX/S2000/インテグラ/CR-V/HR-V/セイバー/トルネオ/オルティア/
キャバ/オデッセイ/ステップ ワゴン/ストリーム/フィット/インサイト/パートナー

ホンダベルノ店からお届けします。

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2001年9月現在のものです。
01CRV-K-109