



Honda Civic 3-Türer



Erst der Mensch, dann die Maschine.



Dem Alltag **entfliehen.**



Fahrspaß genießen.

*„Erst der Mensch, dann die Maschine“ – daran glauben wir.
Das bedeutet, daß Sie bei uns immer an erster Stelle stehen.*

Der Civic 3-Türer verkörpert diese Einstellung besonders stark. Denn er ist nicht nur praktisch und vielseitig, sondern auch eine echte Persönlichkeit. Peppig, lebhaft – nennen Sie es, wie immer Sie möchten – dieses Auto zu fahren, macht einfach Spaß. Dem Know-how von Honda verdankt der Civic seine dynamische Leistung. Die aus Aluminium gefertigten 16-Ventil-Motoren sind



Sonderausstattung: Cassettenradio

hocheffizient und bieten höhere Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch. Als einziger seiner Klasse besitzt er eine Double-Wishbone-Einzelradaufhängung. Dieses in der Formel 1 erprobte System läßt Sie das Handling eines Sportwagens erleben, ohne daß die Federung Sie auf eine harte Probe stellt.

Im Civic genießen Sie Fahrspaß – auf der Landstraße ebenso wie in der Stadt. Das „Civic-Feeling“: ein Auto, das ein Lächeln auf Ihr Gesicht zaubert. Treffender kann man Fahrspaß nicht beschreiben.



Die gut ausgestattete Instrumenteneinheit verfügt über einen Drehzahlmesser und Warnleuchten für alle aktiven Systeme des Fahrzeugs.



Sanfte **Stärke.**

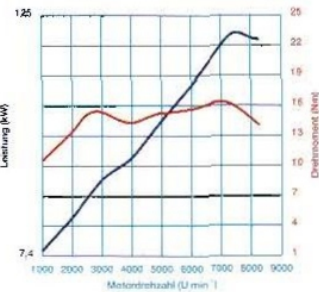
Sie sollen auf nichts verzichten müssen. Sie sollen all die Leistungsstärke, Zugkraft und Wirtschaftlichkeit bekommen, die Sie sich wünschen.

Aber wie kann man Leistung und Sparsamkeit in einem Motor verbinden? Die Antwort lautet VTEC. Diese von Honda ursprünglich für die Formel 1 entwickelte und patentierte Ventiltechnik sorgt für eine ideale Kombination aus Wirtschaftlichkeit und Leistung. Der Civic 3-Türer ist mit mehreren Motorvarianten erhältlich, darunter drei VTEC-Motoren. Der VTi verfügt über einen 1,6-l-VTEC-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und entwickelt 118 kW (160 PS).

Diese stärkste Motorvariante verleiht dem VTi das Potential eines Sportwagens. Das 1,5-l-Modell ist mit einem 16-Ventil-VTEC-Motor ausgestattet. Er entwickelt 84 kW (114 PS) und verbraucht erheblich weniger Kraftstoff als ein Motor der gleichen Leistungsklasse. Bei den Modellen 1.4i und 1.4i S sorgen das programmierbare Einspritzsystem und Hondas Technologie zur Gemischverwirbelung für besonders effiziente 55 kW (75 PS) bzw. 66 kW (90 PS). Die „Verwirbelungstechnik“ ist Hondas verbesserte Methode, Luft und Kraftstoff in der Verbrennungskammer zu vermischen, um mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erzielen. Das 1.6i ES-Modell verfügt über einen VTEC-Motor, der speziell auf unser CVT-Getriebe abgestimmt wurde.

Für die Civic 3-Türer-Baureihe stehen drei verschiedene Getriebevarianten zur Verfügung: ein manuelles 5-Gang-Getriebe und zwei Automatikgetriebe. Das 4-Gang-Automatikgetriebe ist als Sonderausstattung für den 1.4i S erhältlich, das CVT-Getriebe ist Serie beim Modell 1.6i ES. Das CVT-Getriebe (CVT = Continuously Variable Transmission) ermöglicht stufenloses Schalten und überträgt die Motorkraft besonders effizient auf die Antriebsräder. Das Ergebnis ist mehr Wirtschaftlichkeit, eine höhere Leistung und verbesserter Fahrkomfort.

1.6 VTi Drehmoment

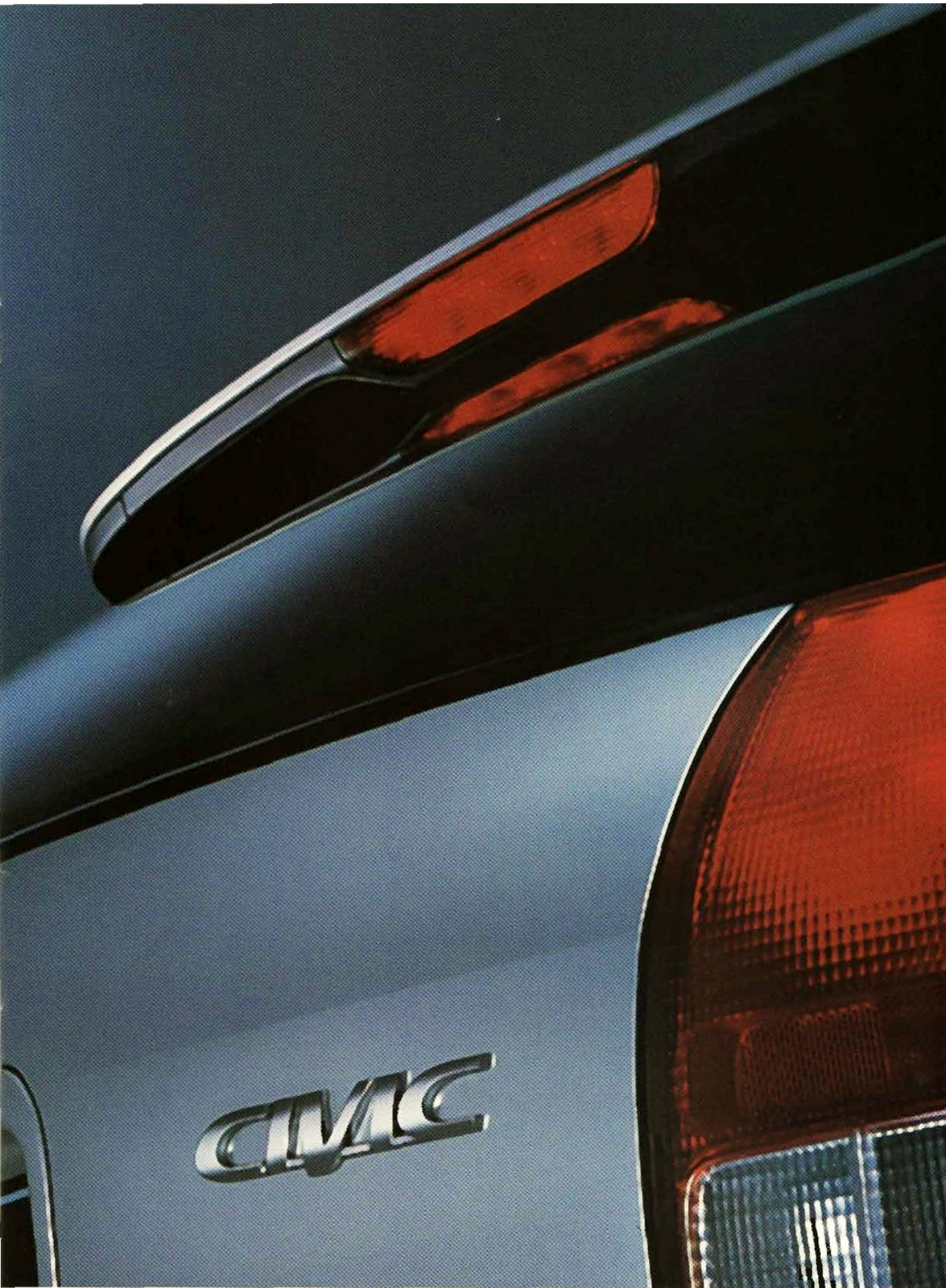


Der über zwei obenliegende Nockenwellen gesteuerte VTEC-Motor von Honda bietet auch bei niedrigen Drehzahlen optimale Leistung.



Die Bedienung des CVT-Schalthebels ist ganz einfach: Der Fahrmodus lässt sich jeweils an der Anzeige der Instrumenteneinheit ablesen.





Honda Civic 3-Türer

Das *Raumwunder.*

Muß eine Kabine eng sein, um sicher zu sein, oder riesig, um komfortabel zu sein? Die Forscher der NASA sagen „weder – noch“ – gestützt auf ihre Untersuchungen zum Bewegungsradius menschlicher Gelenke. An diesen Ergebnissen haben wir uns orientiert, als wir den Innenraum des Civic entwickelten.

Unser Ziel war eine Sitzposition, die optimal auf jeden Fahrer einstellbar ist. Deshalb läßt sich der Fahrersitz des Civic 3-Türer nicht nur nach vorn und hinten verschieben, sondern auch in der Höhe verstellen. Daneben sorgt zusätzlich das höhenverstellbare Lenkrad für eine ideale Sitzposition. Motor und Getriebe sind quer eingebaut, um den Fußraum zu vergrößern. So bleibt den Frontpassagieren viel Raum, die Beine auszustrecken. Im Fond bietet die speziell entwickelte Rückbank Platz für drei Passagiere.

Dank der Double-Wishbone-Einzelradaufhängung ist auch der Kofferraum großzügig bemessen. Die Rückbank läßt sich im Verhältnis 50 : 50 umklappen. Damit steht Ihnen bei Bedarf zusätzlicher Stauraum zur Verfügung. Die niedrige Ladekante macht das Beladen des Kofferraums einfach, so daß Sie auch schwere Objekte leicht in den Kofferraum packen können.

Insgesamt ergibt sich ein Ausstattungspaket, das an praktischen und komfortablen Details seinesgleichen sucht.



Abb.: 1.6 VTi





Die elektrischen Fensterheber (optional gegen Aufpreis) wurden in die Armauflage der Türverkleidung integriert.



Zentrales Bedienelement für die elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegel und das elektrische Schiebedach (optional gegen Aufpreis).



Die hintere Ablage kann entfernt und die Rückbank teilweise oder ganz umgelegt werden.



Die **Sicherheitszone.**

Sicherheit ist unentbehrlich. Und für uns genauso wichtig wie die Motorleistung eines Fahrzeugs. Deshalb haben wir auch bei der Entwicklung des Civic 3-Türers die strengen internationalen Crashtest-Richtlinien strikt eingehalten.

Optimierte Knautschzonen vorn und hinten absorbieren die auftretenden Aufprallenergien, während die Insassen in der verstärkten Fahrgastzelle rundherum geschützt sind. Zwei Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer und Gurtstraffer vorn gehören bei allen Modellen zur Serienausstattung. Soweit zur passiven Sicherheit. Zur aktiven Sicherheit tragen die Double-Wishbone-Einzelradaufhängung und das Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) bei.



Alle Modelle sind mit einer hochentwickelten Wegfahrsperre ausgestattet.



Alle Modelle verfügen serienmäßig über Fahrer- und Beifahrerairbag.



ABS ist bei allen Modellen serienmäßig.

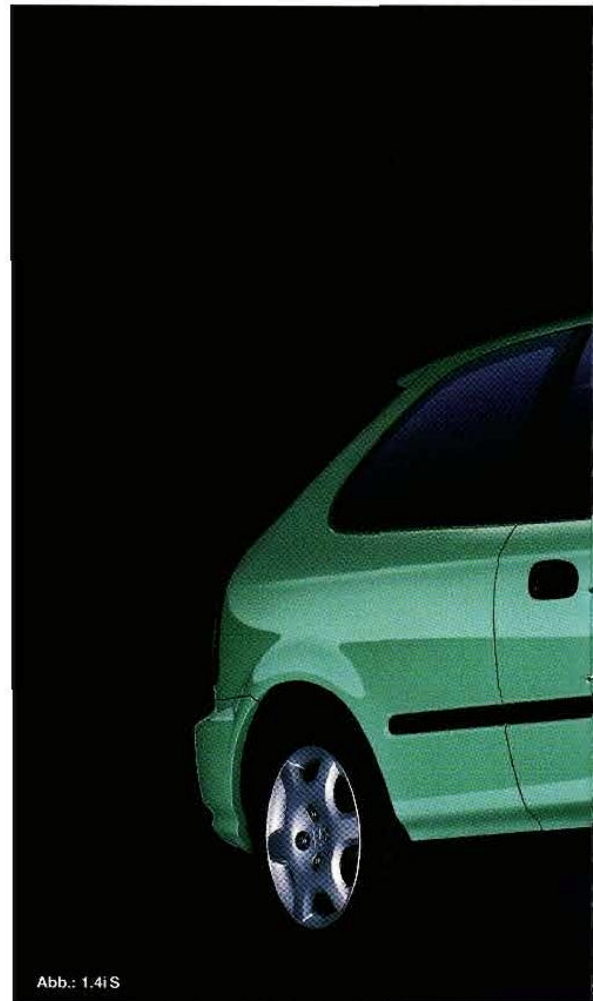


Abb.: 1.4i S

Beides hilft Ihnen, auch in schwierigen Situationen die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.



Eine gute Rundumsicht und Sicherheit gehen Hand in Hand. Auch in diesem Punkt können Sie sich im Civic 3-Türer rundherum wohl und sicher fühlen, denn sein Karosseriedesign ermöglicht eine optimale Sicht nach allen Seiten.

Ein attraktives Auto ist natürlich auch ein bevorzugtes Objekt für Langfinger. Deshalb haben wir den Civic serienmäßig mit einer hochentwickelten Wegfahrsperre ausgerüstet und die Türschlösser zusätzlich mit Stahlplatten verstärkt.



	1.4i	1.4i S	1.5i LS	1.6i ES	1.6 VTi
Außen					
In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, Außenspiegel, Türgriffe und Seitenschutzleisten					●
Colorverglasung	●	●	●	●	●
Dach-Heckspoiler, in Wagenfarbe lackiert mit integrierter 3. Bremsleuchte	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer/mit Intervall	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Leichtmetallfelgen	Z	Z	Z	Z	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●
Radzierblenden	Z	●	●	●	
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●
Zusatzausstattung					
4-Gang-Automatikgetriebe		○			
Alcantara-Leder-Innenausstattung (8 verschiedene Farben gemäß Alcantara-Farbkarte)	○	○	○	○	
Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar		○	○	●	●
Komfortpaket: Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn, elektrisch bedien- und beheizbare Außenspiegel	○	○			
Klimaanlage (FCKW-frei)	○	○	○	○	○
Metallic-/Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)	○	○	○	●	●
Type-S-Sportpaket ³⁾	○	○	○	○	

Legende:

● Serienausstattung

○ Option

Z als Honda-Original-Zubehör erhältlich

* nur als Komfortpaket erhältlich: Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn, elektrisch bedien- und beheizbare Außenspiegel

¹⁾ 1.6 VTi: 4 Sitzplätze – kein Beckengurt hinten (Mitte)

²⁾ nicht in Verbindung mit Alcantara-Leder-Ausstattung

³⁾ Type-S-Sportpaket. Lederlenkrad, Sportfahrwerk, Leichtmetallfelgen (6x15) mit Bereifung 195/50R15

Honda Civic 3-Türer **Ausstattung.**

	1.4i	1.4i S	1.5i LS	1.6i ES	1.6i VTi
Technik					
ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)	•	•	•	•	•
Airbag (Fahrer- und Beifahrerseite)	•	•	•	•	•
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•		•
CVT-Automatikgetriebe, stufenlos				•	
Double-Wishbone-Einzelradaufhängung	•	•	•	•	•
3-Wege-Katalysator, geregelt	•	•	•	•	•
Innenbelüftete Scheibenbremsen, vorn	•	•	•	•	•
Scheibenbremsen, hinten					•
Servolenkung	•	•	•	•	•
Seitenaufprallschutz	•	•	•	•	•
Wegfahrsperre	•	•	•	•	•
Innen					
Anzahl der Sitzplätze	5	5	5	5	4
Ablagefächer in den Türen	•	•	•	•	•
Außenspiegel, von innen manuell verstellbar/elektrisch verstellbar und beheizbar	•/○*	•/○*	-/•	-/•	-/•
Je zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten mit Gurtstraffern vorn, ein Beckengurt hinten (Mitte)	•	•	•	•	• ¹⁾
Beleuchtung (Innenraum, Kofferraum)	•	•	•	•	•
Digital-Quarzuhr	•	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•	•
Economy-Leuchte für kraftstoffsparendes Fahren			•	•	
Einstiegshilfe, Vordersitz (Beifahrerseite)	•	•	•	•	•
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar/höhenverstellbar	•/-	•/-	•/-	•/-	-/•
Fensterheber vorn, elektrisch bedienbar	○*	○*	•	•	•
Handschuhfach	•	•	•	•	•
Heckscheibe, beheizbar	•	•	•	•	•
Kartenleseleuchte vorn			•	•	•
Kindersitz-Sicherheitsgurte (auf den äußeren Plätzen hinten)	•	•	•	•	•
Kofferraumklappe und Tankdeckel, von innen entriegelbar	•	•	•	•	•
Je zwei Kopfstützen vorn und hinten	•	•	•	•	•
Kraftstoffreserveleuchte	•	•	•	•	•
Lautsprechersystem, 2 vorn/2 hinten/2 Hochtöner vorn	•/Z/-	•/Z/-	•/•/Z	•/•/Z	•/•/•
Lederschaltknopf	Z	Z	Z	Z	•
Lenkrad höhenverstellbar/Lederlenkrad höhenverstellbar	•/Z	•/Z	•/Z	•/Z	-/•
Leuchtwertenregulierung	•	•	•	•	•
Münzbox	•	•	•	•	•
Mittelkonsole mit Ablagefächern	•	•	•	•	•
Mittelarmlehne mit Ablagefach	Z	Z	•	•	•
Pollenfilter	Z	Z	•	•	•
Radiovorbereitung mit Antenne	•	•	•	•	•
RDS-Stereo-Cassettenradio	Z	Z	Z	Z	•
Rücksitzelehnen umklappbar (50:50)	•	•	•	•	•
Sitzlehentaschen (Fahrer- und Beifahrerseite) ²⁾			•	•	•
Sportsitze					•
Warnton bei nicht abgeschaltetem Licht	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung/fernbedienbar	○*/-	○*/-	•/•	•/•	•/•
Zigarettenanzünder vorn, Aschenbecher vorn und hinten	•	•	•	•	•



Abb.: 1.6 VTi

1.5i LS

1.6i ES

1.6 VTI

Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine
obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC),
variable Ventilsteuerung VTEC, Leichtmetall-
Motorblock und -Zylinderkopf
1.493
75 x 84,5
9,6 : 1
84 (114)/6.500
134/5.500
PGM-FI
3-Wege-Katalysator

Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine
obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC),
variable Ventilsteuerung VTEC, Leichtmetall-
Motorblock und -Zylinderkopf
1.590
75 x 90
9,4 : 1
84 (114)/6.500
140/5.000
PGM-FI
3-Wege-Katalysator

Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über zwei
obenliegende Nockenwellen gesteuert (DOHC),
variable Ventilsteuerung VTEC, Leichtmetall-
Motorblock und -Zylinderkopf
1.595
81 x 77,4
10,2 : 1
118 (160)/7.600
150/7.000
PGM-FI
3-Wege-Katalysator

95 ROZ (Super bleifrei)

95 ROZ (Super bleifrei)

95 ROZ (Super bleifrei)

8,1

8,6

11,0

5,5

6,1

6,9

6,5

7,0

8,4

45

45

45

188

170

207

10,3

11,2

8,2

Double-Wishbone-Einzelradaufhängung
(vorn und hinten), Gasdruckstoßdämpfer,
Stabilisator vorn

Double-Wishbone-Einzelradaufhängung
(vorn und hinten), Gasdruckstoßdämpfer,
Stabilisator vorn

Double-Wishbone-Einzelradaufhängung
(vorn und hinten), Gasdruckstoßdämpfer,
Stabilisator vorn und hinten

185/60 R 14

185/60 R 14

195/55 R 15

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn,
Trommelbremsen hinten, ABS mit elektronischer
Bremskraftverteilung (EBD)

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn,
Trommelbremsen hinten, ABS mit elektronischer
Bremskraftverteilung (EBD)

Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet,
ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung
(EBD)

10,0

10,0

10,8

225

225

225

600

600

600

135

135

135

1.075-1.180

1.105-1.225

1.165-1.260

1.500

1.545

1.505

320

320/440

245/340

1.000/500

800/500

1.000/500

50

50

50

75

75

75

Honda Civic 3-Türer **technische Daten.**

	1.4i	1.4i S
Motor		
	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf
Hubraum (cm³)	1.396	1.396
Bohrung x Hub (mm)	75 x 79	75 x 79
Verdichtung	9,8 : 1	9,8 : 1
Leistung kW (PS) / bei U min⁻¹ (80/1296/EWG)	55 (75) / 6.000	68 (90) / 6.300
Max. Drehm. Nm / bei U min⁻¹	112 / 3.000	127 / 4.600
Kraftstoffeinspritzung	PGM-FI	PGM-FI
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator
Kraftstoffverbrauch		
Kraftstoff (DIN 51607)	95 ROZ (Super bleifrei)	95 ROZ (Super bleifrei)
Verbrauch in Litern / 100 km (93/116/EWG)		
Schaltgetriebe/Automatik bzw. CVT beim 1.6i ES		
Städtisch	8,8	8,8/10,4
Außerstädtisch	5,7	5,7/6,2
Kombiniert	6,8	6,8/7,7
Tankvolumen (l)	45	45
Fahrleistungen		
5-Gang-Schaltgetriebe/4-Gang-Automatik		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165	177/170
Beschleunigung 0 – 100 km/h (Sek.)	14,6	11,6/13,6
Fahrwerk		
	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung (vorn und hinten), Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator vorn	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung (vorn und hinten), Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator vorn
Reifengröße		
	185/60 R 14	185/60 R 14
Bremsen		
	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
Abmessungen		
Karosseriewendekreis (m)	10,0	10,0
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm (l)	225	225
bei umgelegten Rücksitzlehnen und Beladung bis zur Höhe der Vordersitze	600	600
Bodenfreiheit (mm)	135	135
Gewichte*		
Schaltgetriebe / Automatik		
Leergewicht (kg)	1.030–1.165	1.040–1.165 / 1.065–1.190
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.485	1.485 / 1.510
Zuladung (kg)	320 / 455	320 / 445
Anhängerlast (kg)		
Schaltgetriebe bzw. CVT beim 1.6i ES		
gebremst/ungebremst	600 / 500	600 / 500
Stützlast (kg)³	50	50
Dachlast (kg)	75	75

1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genannten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

2) Gewichtsänderung aufgrund anderer Ausstattung möglich. Leergewicht gemessen nach 91/20/EWG, d.h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.

3) Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.

Freude an **Bewegung.**



Abb.: 1.6 VTI



Honda Civic 3-Türer

Civic 3-Türer **Ausstattungsmerkmale.**

Alle Civic-Modelle sind serienmäßig mit ABS (+EBD) und Airbags für Fahrer und Beifahrer ausgestattet.

1.4i/1.4i S

Die Zylinderköpfe des komplett aus Aluminium gefertigten 1,4-l-Motors mit 16 Ventilen verwenden das rennerprobte Einspritzsystem und die spezielle „Verwirbelungstechnik“ von Honda. Diese Kombination sorgt für ansprechende Leistung, Wirtschaftlichkeit und geringere Schadstoffemissionen. Der 1.4i-Motor verfügt über 55 kW (75 PS), die S-Variante über 66 kW (90 PS).



1.4i/1.4i S

- Servolenkung
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Rückbank im Verhältnis 50:50 umklappbar
- Warnleuchte bei geringem Tankinhalt
- Kofferraumbeleuchtung
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Je zwei Kopfstützen vorn und hinten

1.5i LS

Wie zwei Motoren in einem – das ist der 1.5i LS dank der VTEC-Technik. Die variable Ventilsteuerung schließt bei niedrigen Drehzahlen vier der 16 Ventile und macht so den Civic LS extrem wirtschaftlich. Bei höheren Drehzahlen werden alle Einlaßventile geöffnet, um maximale Leistung bereitzustellen.



1.5i LS

- Servolenkung
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Rückbank im Verhältnis 50:50 umklappbar
- Warnleuchte bei geringem Tankinhalt
- Kofferraumbeleuchtung
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Je zwei Kopfstützen vorn und hinten
- Zentralverriegelung mit Fernbedienlung
- Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Elektrisch bedienbare Fensterheber, vorn
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Pollenfilter

● Serienausstattung

■ zusätzliche Serienausstattung zu 1.4i/1.4i S-Modellen

1.6i ES

Dieses Modell verfügt über einen 1.6i-VTEC-Motor mit CVT-Automatikgetriebe. Das CVT-Getriebe bietet komfortables, angenehmes Fahren in allen Drehzahlbereichen. Dadurch, daß der Motor jeweils für längere Zeit im optimalen Drehzahlbereich läuft, sorgt das CVT-Getriebe zusätzlich für Wirtschaftlichkeit.



1.6i ES

- | | |
|---|---|
| ● Servolenkung | ■ Elektrisches Glas-Hub-Schiebedach |
| ● Höhenverstellbarer Fahrersitz | ■ Zentralverriegelung mit Fernbedienung |
| ● Rückbank im Verhältnis 50:50 umklappbar | ■ Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel |
| ● Warnleuchte bei geringem Tankinhalt | ■ Armlehne zwischen den Vordersitzen |
| ● Kofferraumbeleuchtung | ■ Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung |
| ● Höhenverstellbares Lenkrad | ■ Pollenfilter |
| ● Je zwei Kopfstützen vorn und hinten | ■ Elektrisch bedienbare Fensterheber, vorn |

1.6 VTi

Der VTEC-Motor mit doppelter obenliegenden Nockenwelle bringt aus nur 1,6 Litern 118 kW (160 PS) auf die Straße. Diese erstaunliche Leistung verleiht dem VTi die Durchzugskraft eines Sportwagens und eine fein abgestimmte, flexible Leistung in allen Drehzahlbereichen.



1.6i VTi

- | | |
|---|---|
| ● Servolenkung | ■ Elektrisches Glas-Hub-Schiebedach |
| ● Höhenverstellbarer Fahrersitz | ■ Zentralverriegelung mit Fernbedienung |
| ● Rückbank im Verhältnis 50:50 umklappbar | ■ Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel |
| ● Warnleuchte bei geringem Tankinhalt | ■ Armlehne zwischen den Vordersitzen |
| ● Kofferraumbeleuchtung | ■ Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung |
| ● Höhenverstellbares Lenkrad | ■ Pollenfilter |
| ● Je zwei Kopfstützen vorn und hinten | ■ Leichtmetallfelgen |
| | ■ Lederlenkrad und Lederschaltknäuf |
| | ■ Sportsitze |
| | ■ Elektrisch bedienbare Fensterheber, vorn |

Der Civic 3-Türer *Ihrer Wahl.*

Sie haben einen individuellen Geschmack – der Civic 3-Türer hat die Wahlmöglichkeiten.

Bekennen Sie Farbe: Sie können sich zwischen acht verschiedenen Lackfarben entscheiden und so Ihre ganz persönlichen Wünsche verwirklichen. Aber natürlich zählt neben der Optik auch die Qualität. Deshalb wurde auch der Innenraum sorgfältig durchdacht und gestaltet: erstklassige Polster und Teppichböden in geschmackvoller Harmonie mit dem Ambiente und der Wagenfarbe. Das sieht nicht nur einladend aus, sondern ist auch besonders strapazierfähig.

Vielleicht wollen Sie sich ja ein besonderes Komfort-Erlebnis gönnen. Dann entscheiden Sie sich doch für die Alcantara-Leder-Innenausstattung (optional gegen Aufpreis). Alcantara – angenehm weich wie Velours, fest und griffig wie Wildleder, mit glänzendem Finish und in acht leuchtenden Farben erhältlich. Dabei ist Alcantara äußerst robust, langlebig und pflegeleicht. Eben ein faszinierendes Material für das ganz spezielle Civic-Feeling.



Supersonic Blau Pearl



Milano Rot



Clover Grün Pearl



Vogue Silber Metallic



Aqua Mint Opal Metallic



Taffeta Weiß



Sunlight Gelb



Starlight Schwarz Pearl

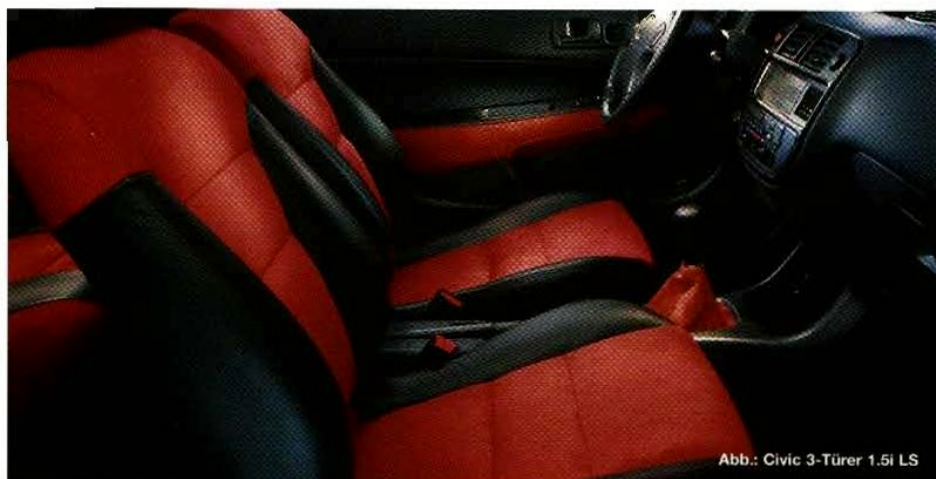


Abb.: Civic 3-Türer 1.5i LS

Innenausstattung Alcantara-Leder in Rot



(A) Innenausstattung Jersey
iS/LS/ES



(B) Innenausstattung Jacquard
VTi

	1.4i	1.4i S	1.5i LS	1.6i ES	1.6 VTi
Milano Rot/R-81	(A)	(A)	(A)		
Vogue Silber Metallic/NH-583M	(A)	(A)	(A)	(A)	(B)
Supersonic Blau Pearl/B-90P	(A)	(A)	(A)	(A)	(B)
Taffeta Weiß/NH-578	(A)	(A)			
Aqua Mint Opal Metallic/BG-45M	(A)	(A)	(A)	(A)	(B)
Starlight Schwarz Pearl/NH-592P	(A)	(A)	(A)	(A)	(B)
Clover Grün Pearl/G-95P	(A)	(A)	(A)	(A)	(B)
Sunlight Gelb/Y-56	(A)	(A)	(A)		

Maßgeschneidert – das Zubehörprogramm.

Ihr Civic 3-Türer ist ein echtes Original. Das können Sie mit unserem Originalzubehör noch unterstreichen.

Das Honda Zubehör-Sortiment ergänzt die umfangreiche Serienausstattung perfekt und ist optimal auf Ihren Civic abgestimmt. Es ist – dank sorgfältiger Entwicklung und strenger Tests – von bester Qualität und daher besonders langlebig. So holen Sie noch mehr Fahrvergnügen aus Ihrem Civic 3-Türer.

Aus unserem vielfältigen Zubehör-Sortiment können wir hier nur einen Ausschnitt präsentieren. Die gesamte Angebotspalette entnehmen Sie bitte der Honda-Originalzubehör-Broschüre, die Ihr Honda-Vertragshändler für Sie bereithält.



Dachbasisträger und Fahrradhalter



Dachbasisträger und Ski-Halter



Mittelarmlehne mit Ablagefach



Leichtmetallfelge 15"



Leichtmetallfelge 15"



Leichtmetallfelge 15"



Leichtmetallfelge 15"



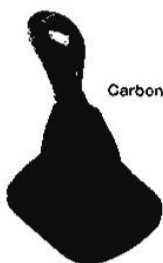
Lederlenkrad



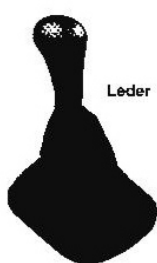
CD-Radio Typ 438DA

Schaltknäufe in ...

Carbon



Leder



Metall



Holz





Leichtmetallfelgen

Frontspoilerlippe

Nebelscheinwerfer-Satz



Heckspoiler

Heckschürzenlippe

Auspuffblende

Schmutzfänger



Art.-Nr. 2001121 Druck 02/00

*Honda gewährt bedingungsgemäß 3 Jahre Garantie, begrenzt auf 100.000 km; 3 Jahre Lackgarantie; 6 Jahre Korrosionsschutzgarantie. Es ist möglich, daß der Fahrzeughersteller Ausstattung und technische Daten ändert. Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen (Druckfehler vorbehalten) und dienen nur der Vorabinformation. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda-Vertragshändler.
Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, hergestellt aus 50 % recycelten Fasern und aus 50 % chlorfrei gebleichten Zellstoffen (TCF)*

Titelabbildung: Civic 1.8 VTi

Honda Motor Europe (North) GmbH

Spredlinger Landstraße 166, Postfach 10 08 64, 63008 Offenbach

Tel.: (0 69) 83 09-0, Fax: (0 69) 83 20 20

<http://www.honda.de>

Erst der Mensch, dann die Maschine.