

HONDA CIVIC 3 PUERTAS



HONDA





## El Honda Civic 3 puertas Tecnología para la vida

La tecnología más avanzada está presente en el corazón de todo Honda. Y por una razón muy concreta: aportar el máximo beneficio para su seguridad y la de sus acompañantes.

Cada persona le pide algo diferente a un automóvil. Incluso sus propias necesidades varían día a día. Para satisfacer esas necesidades la exclusividad Honda lleva la última generación del Civic más allá de lo convencional.

Nuestro trabajo innovador persigue el conseguir unos estándares de calidad, seguridad, economía y placer de conducción superiores. El nuevo Civic aporta una tecnología más avanzada, una calidad de construcción más elevada que la mayoría de sus competidores, además de su diseño inconfundible.

En el corazón del nuevo Civic hay una gama de motores de aluminio multiválvulas tan evolucionados como los que se pueden encontrar en automóviles de altas prestaciones, y sistemas de suspensión derivados de la experiencia de Honda en los circuitos de Fórmula 1.

Con prestaciones deportivas, un gran placer de conducción y un comportamiento extremadamente noble, el Civic es un vehículo para la gente que quiere disfrutar de la conducción, pero sin renunciar a un automóvil práctico. Con un portón grande de fácil apertura y espacio suficiente para cinco personas, el nuevo Civic 3 puertas se adapta al ritmo de vida que usted lleve.

Este es el significado para Honda de tecnología para la vida.









## Vuelva a disfrutar conduciendo el Nuevo Civic 3 puertas

No hay un sitio mejor para disfrutar la tecnología del nuevo Civic que detrás del volante.

Hoy en día conducir un automóvil puede resultar a veces una tarea realmente aburrida. Pero con el nuevo Civic disfrutará del placer de conducción que sólo un Honda puede proporcionarle.

Tan pronto como se siente al volante del nuevo Civic empezará a disfrutar. Con el volante regulable en altura y todos los ajustes posibles para el ergonómico asiento del conductor podrá encontrar la postura más adecuada para la conducción.

La caja de cambios es precisa y ágil. En todo momento sabe que tiene potencia disponible para cuando la necesite.

Todas las versiones incorporan dirección asistida de serie, lo que permite una conducción más fácil y agradable en la ciudad. La suspensión de doble brazo oscilante proporciona una extraordinaria suavidad de conducción sobre cualquier pavimento, por irregular que éste sea.

Circulando por carretera, el trazado de curvas es preciso y seguro. El Civic tiene una estabilidad superior en cualquier circunstancia.

Comodidad, manejo y prestaciones es lo que la tecnología Honda significa para usted. Y esto es lo que hace al Civic un automóvil para disfrutar conduciendo.

Radio Cassette disponible como accesorio



Dedicación al detalle –  
Suspensión de doble

brazo oscilante. El Civic es

el único automóvil de su categoría con suspensión de doble brazo oscilante en las cuatro ruedas. Es el sistema usado en Fórmula 1, y proporciona un manejo preciso, gran estabilidad y mayor seguridad.





## Tecnología para una vida mejor

El mundo en el que vivimos es tan importante para Honda como lo es para usted.

Honda ha intentado hacer el automóvil más eficiente posible. Esto nos beneficia a todos, ayudando a proteger los recursos limitados del planeta.

Los motores multiválvula y de mezcla pobre aprovechan al máximo cada gota de combustible, lo que significa menos polución y menor consumo.

Se ha pensado en detalles como la posición del catalizador, que está situado más cerca del motor en el LS, alcanzando su temperatura útil más rápidamente. Esto proporciona una mayor eficiencia y menores emisiones, especialmente al arrancar el motor en frío.

Se han usado menos disolventes contaminantes durante el proceso de fabricación. Y se han incorporado materiales reciclados siempre que ha sido posible.

Honda cree que la tecnología puede contribuir a una vida mejor para todos.



Dedication to detail:

Recycling. Honda vehicles

contain a high proportion of

recycled plastic components. And always, when a component reaches the end of its life, it is recycled to make the process more efficient.

# Calidad hasta en el último detalle

Desde el primer momento podrá comprobar el esfuerzo de Honda por el detalle.

Es un hecho que Honda fabrica automóviles de mejor calidad. Si necesita una prueba, tan sólo eche una mirada a cualquier detalle del nuevo Civic.

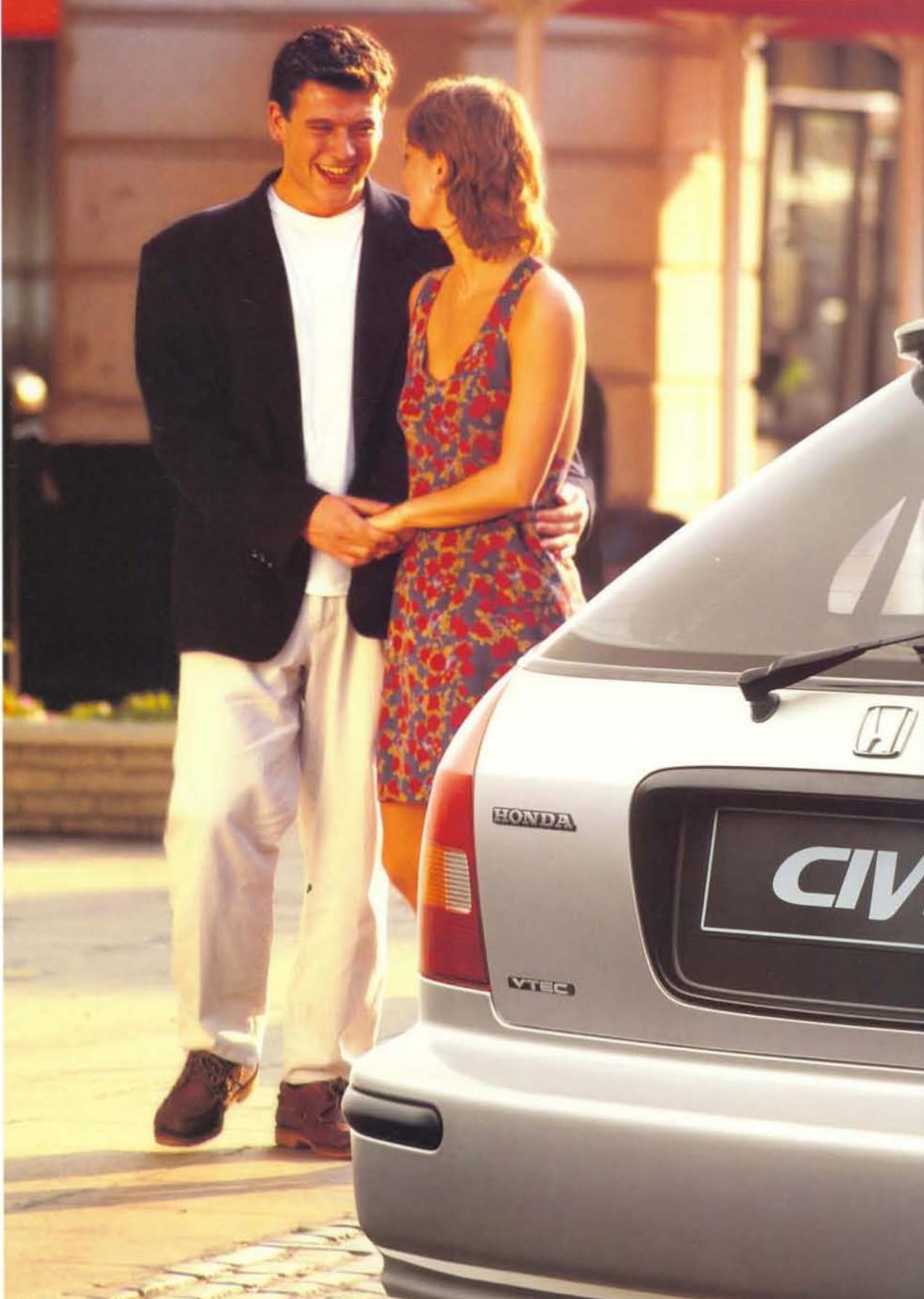
Por ejemplo, la distancia entre las puertas y la carrocería (medida de calidad usada a menudo por los periodistas del motor) es en el nuevo Civic 3 puertas la menor entre los automóviles de su segmento.

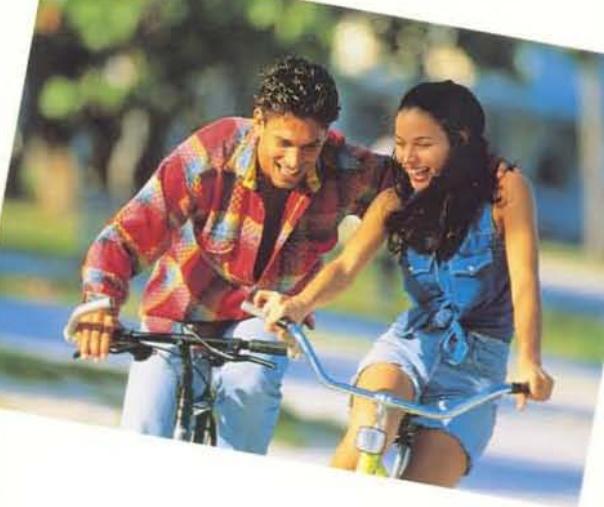
La pintura impecable del Civic está garantizada contra la corrosión durante seis años. Gracias al proceso de pintura de Honda de sumergir y girar las carrocerías en los tanques de imprimación se consigue eliminar las microscópicas burbujas de aire proporcionando un acabado más completo, uniforme y duradero.

La carrocería está protegida con caucho y paneles que están diseñados para su reciclado posterior. Y un detalle importante, el Civic 3 puertas también tiene la mayor protección donde no se puede ver, como el interior de los pasos de rueda.

Los cristales tintados encajan perfectamente con la carrocería consiguiendo una mayor insonorización del habitáculo y un aspecto exterior más moderno. El spoiler aerodinámico sobre el portón trasero incorpora una luz de freno.

Podrá comprobar que gracias al espíritu de superación y entusiasmo de Honda por introducir soluciones innovadoras, el nuevo Civic 3 puertas tiene una calidad superior a la habitual en automóviles de su categoría.





Dedición al detalle:  
faros. Uno de los primeros  
detalles que observará en el  
Civic son los faros de nuevo  
diseño. Además del efecto estético, los  
reflectores de alta efectividad y superficie  
compleja dan un 45% más de luminosidad  
y un 38% más de amplitud de rayo.  
Se puede considerar como otro brillante  
ejemplo del ingenio de Honda.







# Grande por dentro, compacto por fuera.

Un coche compacto puede, no obstante, ser grande en habitabilidad. Honda tiene la tecnología para conseguirlo.

Las puertas del Civic cierran con una sólida sensación de calidad. Todos los mandos están perfectamente situados para su fácil manejo. Una mayor visibilidad alrededor del vehículo desde el puesto de conducción permite el control óptimo hasta en las más difíciles maniobras.

En el nuevo Civic 3 puertas el espacio para la cabeza, rodillas y piernas es generoso tanto en las plazas delanteras como en las traseras.

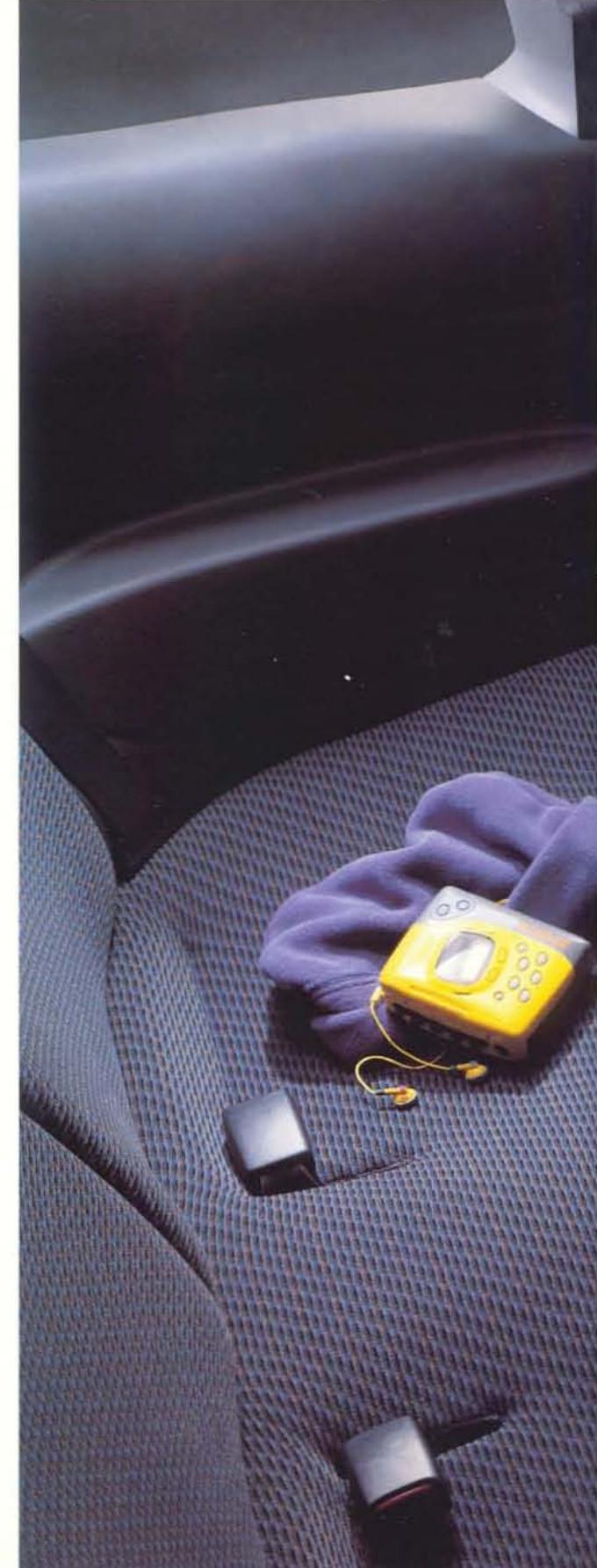
Otros detalles interesantes son el ceníceros que se abre suavemente al apretar la tapa o el filtro antipolen que mejora la calidad del aire interior del vehículo, de serie en el LS y VTi.

El portón trasero es fácil de manejar y permite un acceso amplio al espacio iluminado para equipajes. El maletero puede agrandarse simplemente abatiendo una o ambas partes del asiento trasero, proporcionando un área de carga práctica y versátil.

La calidad de la tapicería y el cuidado diseño le da al interior del Civic 3 puertas una sensación cálida y acogedora proporcionando una conducción relajada y cómoda.



Dedicación al detalle:  
espacio para sus obje-  
tos. El Civic está diseñado  
pensando en usted. Tiene  
una amplia guantera y grandes  
bolsillos en las puertas.







Dedication al detalle:  
**inmovilizador.** El Civic

tiene como equipo est&ardar

el avanzado sistema de  
inmovilizador de motor de Honda. La  
llave de encendido contiene un microchip  
con un c&odo.

S&olo si el c&odo de la llave coincide con  
el c&odo del ordenador del v&ehículo fun-  
cionarán el motor de arranque y el siste-  
ma de inyección de combustible.

Cualquier otro sistema para arrancar,  
incluso llaves duplicadas sin autorización,  
no funcionarán.



# El Civic cuida de usted -y de sí mismo

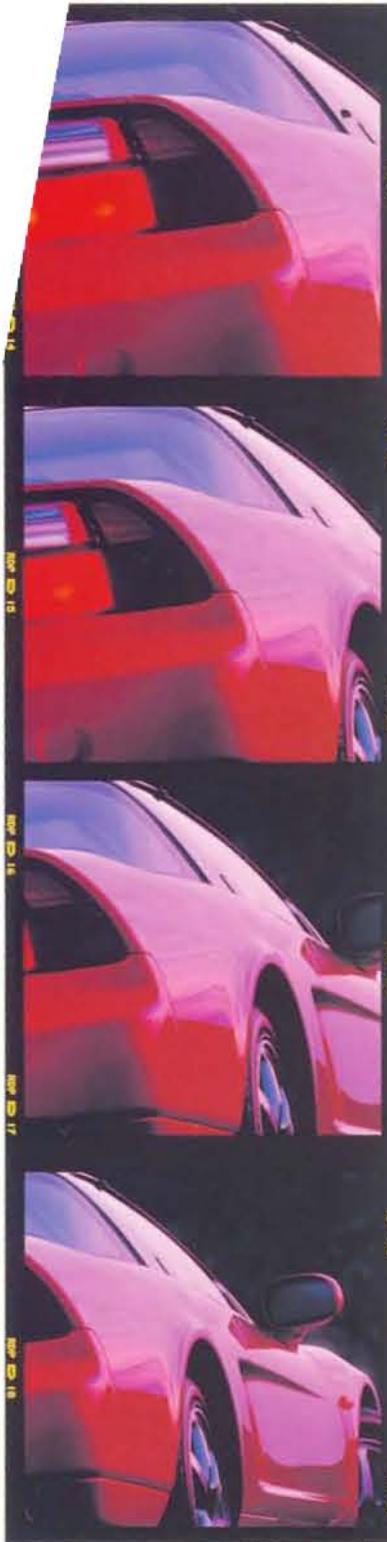
La tecnología que hace que el Civic sea divertido de conducir, lo hace también más seguro.

Conduciendo el nuevo Civic se sentirá cómodo y relajado. Honda ha puesto especial interés en la seguridad activa del Civic 3 puertas, ejemplo de ello son la excelente visibilidad, la suspensión de doble brazo oscilante, la dirección asistida de gran precisión, la instrumentación de fácil manejo y los grandes retrovisores.

Pero si es necesario, la construcción del Civic ofrece la máxima seguridad para usted y sus acompañantes. El Civic se ha diseñado para cumplir los estándares más severos de las actuales pruebas de choque de todo el mundo para impactos delantero, lateral, trasero, vuelco y desviación, gracias al casco reforzado y zonas de deformación programada delantera y trasera. El airbag de gran volumen para el conductor y el acompañante y el sistema de frenos ABS son de serie en las versiones LS y VTi.

El Civic sabe también cuidar de sí mismo. Viene equipado de serie con un avanzado sistema de inmovilizador electrónico. Los cierres de las puertas pueden operarse a distancia (LS y VTi), y están preparados para ayudar a evitar una entrada forzada en el coche.





The NSX supercar -  
powered by Honda VTEC

## Tecnología Honda. El corazón del Civic

El motor es el corazón de cualquier automóvil -y Honda es uno de los mejores fabricantes de automóviles en lo que a tecnología de motor se refiere.

El poderoso motor de doble árbol de levas y tecnología exclusiva VTEC del Civic VTi está entre los más avanzados que puede encontrarse en automóviles de su categoría. Con el sistema de distribución y apertura variable de válvulas -llamado VTEC- proporciona 160 CV extraordinarios con una flexibilidad sobresaliente en toda la gama de revoluciones.

El motor del Civic LS incorpora la tecnología exclusiva, VTEC-2 de mezcla pobre, que proporciona 114 CV, con una economía de consumo insuperable en automóviles de su segmento, e incluso que muchos vehículos más pequeños y de menor potencia. Esto se consigue porque a bajas revoluciones del motor se cierran 4 de las 16 válvulas, mientras que en gamas de revoluciones más altas se vuelven a abrir para proporcionar toda la potencia de la que dispone el motor.

Con 90 CV, la versión S es extraordinariamente eficiente. El secreto se llama turbulencia, la manera mejorada de Honda de mezclar el aire y el combustible en la cámara de combustión. Como todos los otros motores

del Civic, éste se beneficia también de la inyección programada de combustible PGM-FI.

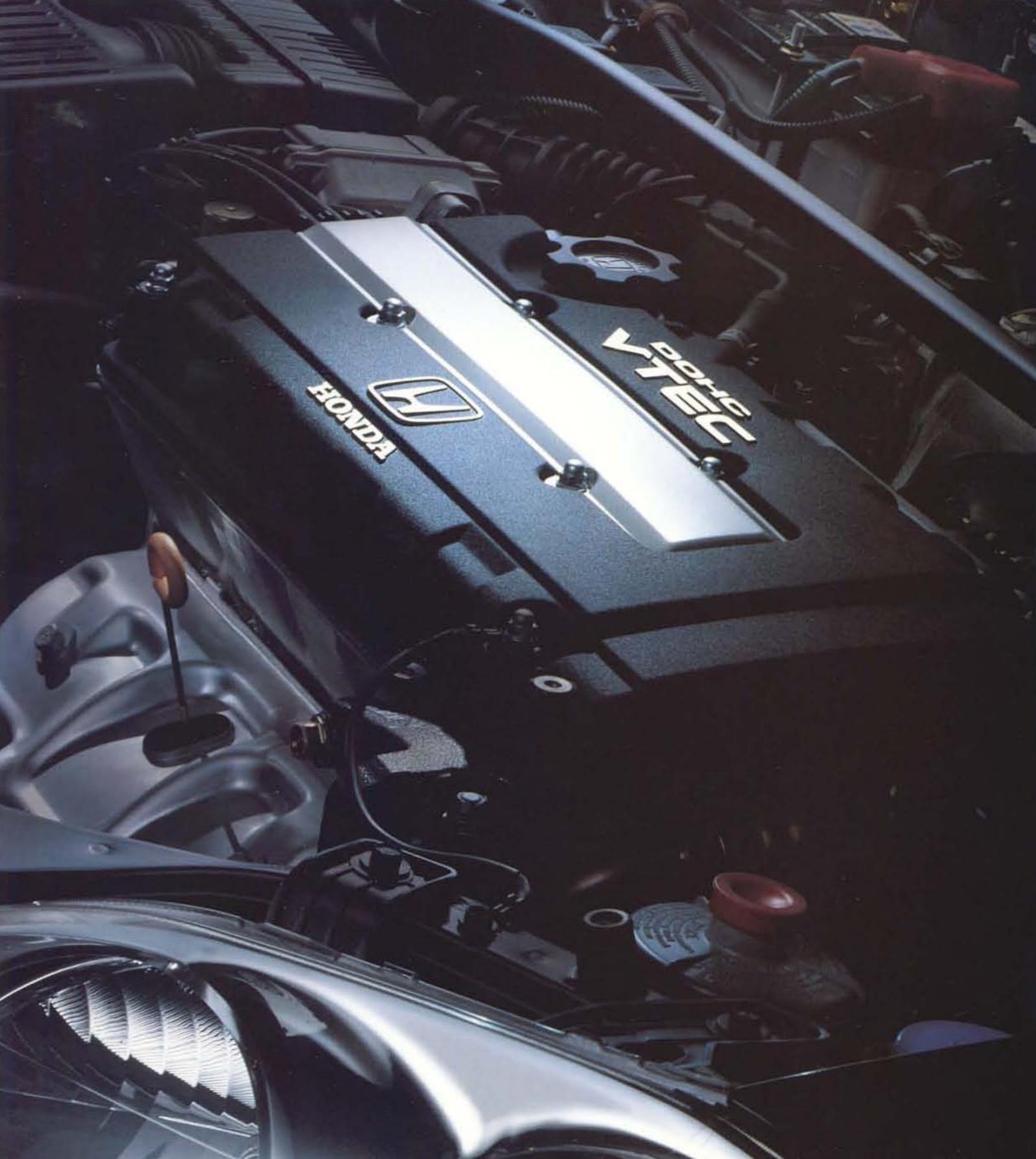
Los motores Civic están entre los más modernos y desarrollados del mercado como es de esperar del mayor fabricante de motores del mundo.

Las cajas de cambio Honda tienen una gran reputación. El Civic tiene una transmisión manual refinada, precisa y ágil, y con un manejo sumamente agradable.

La ingeniería avanzada de Honda hace que el Civic sea extraordinariamente fácil de conducir.



Dedication al detalle:  
VTEC. El motor VTEC es  
exclusivo de Honda y  
proporciona al Civic unas cuan-  
dades únicas: una combinación de pres-  
taciones de GTI con un 30% menos de  
consumo en el LS, y unas prestaciones  
deportivas excepcionales en el VTi.



Una perfecta combinación entre avanzada tecnología, excelente economía de combustible y placer de conducción definen los automóviles Honda. Esta es una característica de todas las versiones del nuevo Civic 3 puertas que comparten la tecnología exclusiva de Honda.

Honda Civic

Una gran familia.





El Honda Civic es uno de los automóviles de más éxito en el mundo jamás fabricado.

Fue aclamado como "el coche del futuro" cuando se lanzó el primer modelo en 1972. Hasta hoy se han vendido más de diez millones de Civic en todo el mundo.

La última y sexta generación del Civic incorpora las últimas tecnologías más avanzadas y características que ningún otro coche aporta, sea en el Coupé, en el 3 o 5 puertas.

La razón de esto es el espíritu de desafío de Honda, y la creencia en el progreso a través de la constante innovación y la originalidad tecnológica. Es el mismo enfoque que ha hecho que Honda sea uno de los mayores fabricantes de automóviles, motocicletas y motores en el mundo.

Cuando alguien compra un producto Honda, se está uniendo a una gran familia. Honda no se conforma con vender automóviles, sino que nuestra red de concesionarios proporciona una atención al cliente y un servicio post-venta de gran calidad.

No es de extrañar que los clientes Honda vuelvan una y otra vez. Una vez que se ha sido propietario de un Honda, es difícil cambiar.

## Características Técnicas y Equipamiento

|                                       | 1.4i S           | 1.5i LS                                | 1.6i VTi      | 1.4i S      | 1.5i LS | 1.6i VTi  |
|---------------------------------------|------------------|--|---------------|-------------|---------|-----------|
| <b>MOTOR</b>                          |                  |  |               |             |         |           |
| Tipo                                  |                  | 4 cilindros 16v                        |               |             |         |           |
| Distribución variable VTEC            | -                | VTEC-2                                 | DOHC VTEC     |             |         |           |
| Sistema de inyección                  |                  | Inyección programada PGM-FI            |               |             |         |           |
| Combustible recomendado SIN PLOMO     | 91 NO o superior | 95 NO o superior                       |               |             |         |           |
| Diámetro y carrera (mm)               | 75 x 79          | 75 x 84,5                              | 81 x 77,4     |             |         |           |
| Cilindrada (cc)                       | 1.396            | 1.493                                  | 1.595         |             |         |           |
| Relación de compresión                | 9,3:1            | 9,6:1                                  | 10,2:1        |             |         |           |
| Potencia máxima (CV/RPM)              | 90/6300          | 114/6500                               | 160/7600      |             |         |           |
| Par máximo (NM/RPM)                   | 120/4500         | 134/5200                               | 150/7000      |             |         |           |
| <b>TRANSMISION</b>                    |                  |  |               |             |         |           |
| Tipo de transmisión - Manual          |                  | 5 vel.                                 |               |             |         |           |
| <b>RELACIONES DE CAMBIO</b>           |                  |  |               |             |         |           |
| 1 <sup>a</sup>                        | 3.250            | 3.250                                  | 3.230         |             |         |           |
| 2 <sup>a</sup>                        | 1.909            | 1.782                                  | 2.105         |             |         |           |
| 3 <sup>a</sup>                        | 1.250            | 1.250                                  | 1.458         |             |         |           |
| 4 <sup>a</sup>                        | 0,909            | 0,937                                  | 1.107         |             |         |           |
| 5 <sup>a</sup>                        | 0,702            | 0,702                                  | 0,875         |             |         |           |
| Marcha atrás                          | 3.153            | 3.153                                  | 3.000         |             |         |           |
| Grupo                                 | 4.058            | 3.888                                  | 4.266         |             |         |           |
| <b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>          |                  |  |               |             |         |           |
| Sistema delantero                     |                  | Doble brazo oscilante                  |               |             |         |           |
| Sistema trasero                       |                  | Doble brazo oscilante                  |               |             |         |           |
| Barras estabilizadoras (antibalanceo) | -                | Delantera                              | Del/Trasera   |             |         |           |
| <b>DIRECCION</b>                      |                  |  |               |             |         |           |
| Tipo de engranaje                     |                  | Cremallera y piñón con servoasistencia |               |             |         |           |
| Relación de giro                      | 17,1             | 17,1                                   | 15,4          |             |         |           |
| Vueltas, tope a tope                  | 3,9              | 3,6                                    | 3,3           |             |         |           |
| <b>FRENOS</b>                         |                  |  |               |             |         |           |
| Delanteros                            |                  | Discos ventilados                      |               |             |         |           |
| Traseros                              | Tambor           | Tambor                                 | Discos        |             |         |           |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS)   | -                | •                                      | •             |             |         |           |
| Freno de mano                         |                  | Mecánico sobre las dos ruedas traseras |               |             |         |           |
| Círculo de frenos                     |                  | Doble en diagonal                      |               |             |         |           |
| <b>LLANTAS Y NEUMATICOS</b>           |                  |  |               |             |         |           |
| Llantas de aleación                   | O                | O                                      | •             |             |         |           |
| Tamaño de llanta                      | 13 x 5J          | 14 x 15J                               | 15 x 5 1/2 JJ |             |         |           |
| Tipo de neumático                     | 175/70R13        | 175/65R14                              | 195/55R15     |             |         |           |
| Tipo de rueda de recambio             |                  | De emergencia                          |               |             |         |           |
| <b>SISTEMA ELECTRICO</b>              |                  |  |               |             |         |           |
| Batería (V-Ah)                        |                  | 12 V - 36 Ah                           |               |             |         |           |
| Generador (V-Ah)                      | 12 V - 70 A      | 12 V - 75 A                            | 12 V - 80 A   |             |         |           |
| Motor de arranque (Kw)                | 0,8              | 1,0                                    | 1,0           |             |         |           |
| Sistema de encendido                  |                  | Electrónico programado PGM-IG          |               |             |         |           |
| <b>DIMENSIONES (en mm)</b>            |                  |  |               |             |         |           |
| Longitud total                        |                  |  |               | 4.190       |         |           |
| Anchura total                         |                  |  |               | 1.695       |         |           |
| Altura total                          |                  |  |               | 1.375       |         |           |
| Ancho de vía (Del./Tras.)             |                  |  |               | 1.478/1.488 |         |           |
| Distancia entre ejes                  |                  |  |               | 2.620       |         |           |
| Voladizo (Del./Tras.)                 |                  |  |               | 870/700     |         |           |
| Distancia al suelo                    |                  |  |               | 150         |         |           |
| Altura interior (Del./Tras.)          |                  |  |               | 985/945     |         |           |
| <b>PESOS (en kg.)</b>                 |                  |  |               |             |         |           |
| Peso en vacío                         |                  |  |               | 1.040       | 1.075   | 1.165     |
| Peso máximo autorizado                |                  |  |               | 1.155       | 1.220   | 1.250     |
| Peso máximo remolque (con/sin freno)  |                  |  |               | 800/500     | 700/500 | 1.000/500 |
| <b>CAPACIDADES (en litros)</b>        |                  |  |               |             |         |           |
| Volumen maletero                      |                  |  |               | 225         | 225     | 225       |
| Volumen maletero asiento abatido      |                  |  |               | 600         | 600     | 600       |
| Capacidad depósito gasolina           |                  |  |               | 45          | 45      | 45        |
| Capacidad del airbag - conductor      |                  |  |               | -           | 60      | 60        |
| Capacidad del airbag - acompañante    |                  |  |               | -           | 150     | 150       |
| <b>PRESTACIONES</b>                   |                  |  |               |             |         |           |
| Velocidad máxima (km/h)               |                  |  |               | 180         | 191     | 207       |
| 0-100 km/h en segundos                |                  |  |               | 10,8        | 10,2    | 8,0       |
| <b>CONSUMO (en litros)</b>            |                  |  |               |             |         |           |
| A 90 km/h                             |                  |  |               | 5,4         | 4,8     | 6,3       |
| A 120 km/h                            |                  |  |               | 7,0         | 6,2     | 7,8       |
| Ciclo urbano                          |                  |  |               | 7,5         | 6,6     | 9,3       |
| Consumo medio (l/100 km)              |                  |  |               | 6,5         | 5,8     | 7,5       |
| <b>PINTURAS</b>                       |                  |  |               |             |         |           |
| Blanco                                |                  |  |               | ★           | ★       |           |
| Gris metalizado                       |                  |  |               | ★           | ★       |           |
| Rojo                                  |                  |  |               | ★           | ★       | *         |
| Negro                                 |                  |  |               |             |         | *         |

\* Pintura disponible según versiones.

| Equipamiento principal                             | 1.4i S | 1.5i LS | 1.6i VTi | Equipamiento principal                    | 1.4i S | 1.5i LS | 1.6i VTi |  |
|--|--------|---------|----------|---|--------|---------|----------|--|
| <b>GENERAL</b>                                     |        |         |          |   |        |         |          |  |
| Zonas de deformación programada                    |        |         |          |   |        |         |          |  |
| Zonas de deformación programada                    | ●      | ●       | ●        | Volante ajustable en altura               | ●      | ●       | ●        |  |
| Dirección asistida                                 | ●      | ●       | ●        | Tacómetro                                 | ●      | ●       | ●        |  |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS)                | -      | ●       | ●        | Testigo de bajo consumo (ECONO)           | -      | ●       | -        |  |
| Sistema de doble airbag SRS                        | -      | ●       | ●        | Filtro antipolen                          | ○      | ●       | ●        |  |
| Protección impactos laterales                      | ●      | ●       | ●        | Reloj digital                             | ●      | ●       | ●        |  |
| Immovilizador Electrónico antirrobo                | ●      | ●       | ●        | Preinstalación de radio / N° altavoces    | ●/2    | ●/4     | ●/6      |  |
| Aire acondicionado                                 | ○      | ○       | ●        |   |        |         |          |  |
| <b>EXTERIOR</b>                                    |        |         |          |   |        |         |          |  |
| Parachoques color carrocería                       | ●      | ●       | ●        | Testigo immovilizador electrónico         | ●      | ●       | ●        |  |
| Retrovisores color carrocería                      | -      | -       | ●        | Iluminación en cenicero y maletero        | ●      | ●       | ●        |  |
| Spoiler trasero color carrocería, con luz de freno | ●      | ●       | ●        | Faros con reflectores de alta efectividad | ●      | ●       | ●        |  |
| Parabrisas laminado                                | ●      | ●       | ●        | Faros antiniebla posterior                | ●      | ●       | ●        |  |
| Cristales tintados                                 | ●      | ●       | ●        | Avisador de faros encendidos              | ●      | ●       | ●        |  |
| Retrovisores eléctricos                            | ●      | ●       | ●        | Ajuste de altura de faros                 | ●      | ●       | ●        |  |
| <b>INTERIOR</b>                                    |        |         |          |   |        |         |          |  |
| Asiento conductor regulable en altura              | -      | ●       | ●        | Limpialava (2 velocidades/intermedia)     | ●      | ●       | ●        |  |
| Reposacabezas delanteros ajustables                | ●      | ●       | ●        | Luneta térmica trasera                    | ●      | ●       | ●        |  |
| Acceso maletero desde asiento trasero              | ●      | ●       | ●        | Testigo de reserva de combustible         | -      | ●       | ●        |  |
| Asiento trasero abatible por secciones             | ●      | ●       | ●        | Testigo de portón trasero abierto         | ●      | ●       | ●        |  |
| Reposacabezas trasero                              | -      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |
| Visera con espejo lado acompañante                 | ●      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |
| Elevalunas eléctricos                              | ●      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |
| Cierre centralizado                                | ●      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |
| Apertura con mando a distancia                     | -      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |
| Apertura a distancia maletero                      | ●      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |
| Apertura a distancia depósito gasolina             | ●      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |
| Bolsillos en puertas                               | ●      | ●       | ●        |   |        |         |          |  |

● De serie    - No disponible    ○ Opcional





Sentirá un seguro y suave tacto en sus manos con este nuevo volante de piel.

## Accesorios originales: Su Civic 3 puertas a la carta.

La selección de accesorios que Honda le ofrece para su Civic 3 puertas está pensada y diseñada para proporcionarle un mayor confort, una imagen acorde a su personalidad y unas prestaciones más deportivas. En fin, un Civic 3 puertas muy especial... un Civic a su medida.



Asientos para niños seguros y confortables, 3 modelos funcionalmente distintos.



Le ofrecemos una exclusiva gama de Radio-cassettes para el disfrute de una conducción más agradable.



Cargador múltiple de alta calidad para 6 CD. Hasta seis horas de música continua, convirtiendo así su coche en una auténtica sala de conciertos.



Con el aire acondicionado disfrutará de una conducción más fresca en un ambiente agradable. Además un microfiltro cuida de Ud. y de sus acompañantes, limpiando de polen, polvo y todo tipo de pequeñas partículas el aire que entra en el habitáculo.



Eficaces y elegantes, los faros antiniebla le harán la ruta más segura.



Este cómodo apoyabrazos, es al mismo tiempo un cofre para guardar pequeños objetos.



Las faldillas de goma salvaguardan su vehículo del duro tráfico cotidiano.



Las llantas de aleación son elegantes y deportivas. Toda una gama para un toque exterior en su personal Civic 3 puertas.

## Garantía de los automóviles Honda

2 años de garantía total sin límite de kilometraje

3 años de pintura

6 años anticorrosión

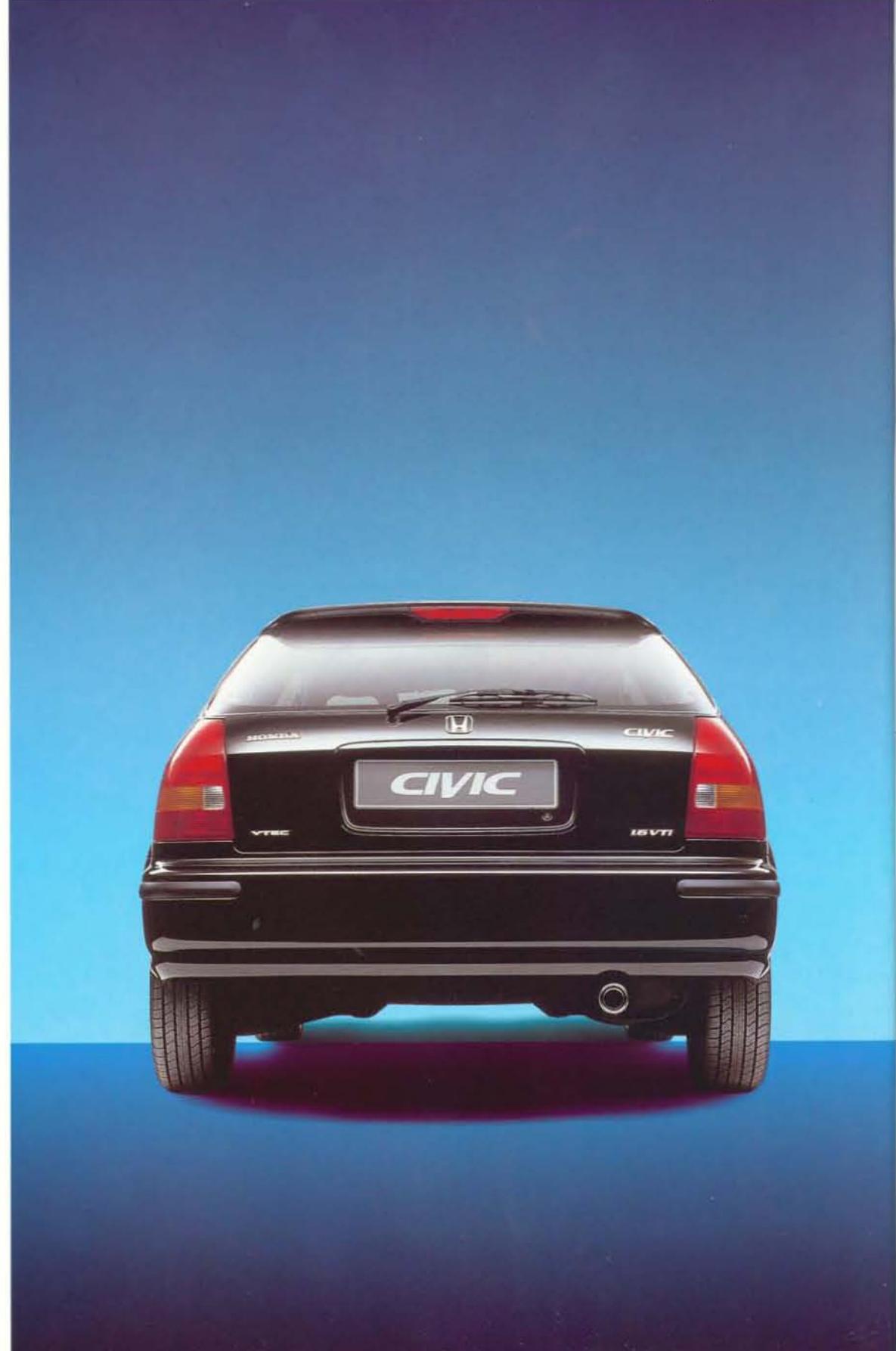
2 años de asistencia gratuita en carretera

La Red de Concesionarios Oficiales Honda le ofrece la  
posibilidad de ampliar a 4 años la garantía de 2 años que  
ya tienen habitualmente todos nuestros automóviles.

Si desea más información sobre cualquier tema relacionado  
con los automóviles Honda sólo tiene que llamar al teléfono gratuito

**900 30 80 80**

Le informaremos con detalle



Honda se reserva el derecho de introducir modificaciones en el equipamiento o datos técnicos sin notificación previa. Los detalles, colores, descripciones e ilustraciones son sólo para fines informativos. Dado que los datos técnicos o equipamiento pueden variar de un país a otro, se ruega consultar al Concesionario Oficial Honda más próximo.

*Su Concesionario Oficial:*



**HONDA**