

HONDA

Logo

のかんがえ

Logo

あ、にんげんにナチュラルなんだ。



HUMAN SIZING (D3)
Logo 誕生

「ヒューマン・サイジング」つまり、ヒトに波動をあわせる技術。

ムリなく、スイスイ走れるクルマ、待ってた。





Photo: SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP

スペースって、くふうしだいで広くなるんだ。



Photo: SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP, SHIP



Photo: スズキ 1.5i 4P ボディカラーはウッドランドグリーン、パール



Photo: スズキ 1.5i 4P ボディカラーはエンジェルレッド

安全には、何がついてるかより
もっとだいじなこと、あるんだ。

便利さとか、楽しさとか。ネダンに関係なく、たいせつだと思う。

A photograph showing the rear three-quarter view of a dark green Honda Civic parked in a paved lot. In the background, there is a brightly lit carousel with a red and white striped canopy and several tall, conical evergreen trees. The scene is set during twilight, with warm light from the setting sun and the carousel's lights. A few people are visible near the carousel entrance on the left. The car's license plate reads "AK 437 YJ".

Photo: 本田・モータース・アドバンスドテクノロジー・リサーチ・センター



スイスイがたいせつ。

要速のガツクンがない。
それでも気持ちよく走れる。
それが、ホンダマルチマチックなんだ。

がんばって踏まなくても
流れて遅れない。
トルクがあるって、
こういうことなんだ。

出足がいいから、
発進・停止の多い
街なかでも、もたもたしない。

よく走るけど
燃費はちよつと、じゃ困る。
毎日乗るって、考えるね。

小回りのきくボディ&パワステ。
で、車庫入れ、縦列駐車。
狭い道もおまかせ。



ロゴは、考えました。
ふつうに走ってる時がすごいクルマになろう、と。
そう、めざしたのは、アクセルをめいっぱい
踏むシーンではなく、日常よく使う
“ハーフスロットル域での高性能”。
走りも取りまわしも、そして操作の
ひとつひとつまで、毎日の中で実感できる
高性能が、運転を楽しくしていきます。



ハーフスロットル高性能という考え方。
エンジンで、よくわかります。

クルマのいちばんいい性能を、日常の走りの
中で発揮させるエンジン。それが、
低・中速域にこれまでにないトルクを
もたせた新発想エンジンです。
軽く踏んで気持ちよくでていく。流れにも
自然に乗れる。ふだんのアクセルワークの範囲に
たっぷりトルクがあるから、
市街地でスイスイ、高速道路でスムーズな、
運転上手の走り、実現します。

みんなが乗るクルマにこそ、先進技術を。
ホンダマルチマチックも、そのひとつです。
つき目のないめらかな加速。変速時のショック
のない楽しい乗り心地。それが、新世代の
無段階変速AT、ホンダマルチマチックです。

クリープ・アイドリングも踏まなくても
少しずつクルマが前進する機能。があるから、
とても扱いやすいホンダ独自の設計。
シーンにあわせて、燃費のいい走りのDモードと
賢い走りのSモード、2つの走りが選べる
モード機構付です。15タイプ、1.6タイプに設定。

●燃費が向上すれば、車庫入れも楽になります。



ホンダマルチマチックのシフトレバーは、DモードとSモードの切り替えが簡単に行えます。

全速でスムーズな加速が実現。ホンダマルチマチック変速機のしくみ。



●燃費が向上すれば、車庫入れも楽になります。

3速AT[※]、6速MTも選べます。

日常の走りベストマッチする3速ATは、
選んでいるポジションがひと目でわかる、
便利なATポジションインジケータ[※]付。

※1. 0タイプ、1タイプに設定。
オートマチック車：HONDA Multi-Matic 3速ATのシフト位置には、
●P（パーキング）とR（リバース）の2つのポジションがあり、
●D（ドライブ）とS（スポーツ）の2つのポジションがあり、
●L（ロック）とN（ニュートラル）の2つのポジションがあります。

毎日のクルマだから、低燃費をがんばりました。

3速AT車で17.2 km/ℓ[※]、気持ちいいくらい走る
ホンダマルチマチック車でリッター18 kmと
軽自動車なみの低燃費[※]を実現。エアコンをつけたり、渋滞したり、
生活のリアルな走りの中でも、1.3ℓクラストップレベルです。

ホンダマルチマチック車 18.0 km/ℓ	
5速MT車 19.8 km/ℓ [※]	3速AT車 17.2 km/ℓ [※]

※1. 10・15モード走行燃費（軽自動車での燃費軽自動車との比較です。）
※2. 数値は33度、メーカー発表値に基づき算出されています。



最小回転半径4.6m[※]で、車庫入れにも自信、です。

フロントが短く取りまわしやすいボディと
ハンドル操作をラクにするパワステ。
横も後ろもできるだけ死角のないよう設計したので、
バックも車庫入れもスイスイです。

※1. 5速MT車では4.8mになります。

人の感覚にナチュラルな操作性も、
ロゴの考える運転しやすさです。

ひとつひとつが自然な動作の中で操作できる運転席も、
見おろすカンジでしっかり見える、全方向広視野も、
運転という行為を、まるで自転車に乗るように、
人の運動能力や感覚に近づけたいと考えた結果です。

1.3ℓ 直列4気筒SOHC
総排気量：1,343 cm³
最大トルク：11.3kgm/2,500rpm^{*}

●ターボ・VTECとはエンジン構造の異なる2種類のエンジンで設計したものです。



うれしいがたいせつ。



ベンリで、使いやすい。ロゴって、ひとつひとつの機能が、考えてるんだね。

運転のためのアクションのひとつひとつを、ひとにできるだけ自然なカタチにしたい。だからロゴは、スイッチやメーター類の見やすさと使いやすさに徹底的にこだわりました。大きさも、フィーリングも、運転操作の流れの中でしっくりなじむように。メーターの文字は、夜間になるとレモンイエローに光るなどキメ細かな配慮もしています。



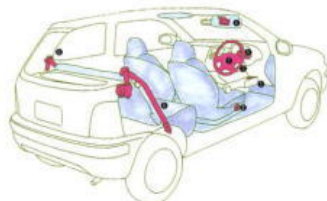
メーターの文字は、夜間になるとレモンイエローに光る。



② 運転席マニュアルハイトアジャスター。小柄な人も長身の人も、ベストポジションに簡単セット。(Lタイプ)



③ 車名の入ったカラーキーって、なんかいい。じぶんのクルマって感じて。



④ パニティミラーで、身だしなみチェック。けっこうちゃんとしたミラーなんだ、これが。



⑤ ウィンドウの操作は、もちろん手元で簡単操作できるパワーウィンドウ。(Lタイプを除く。Lタイプは運転席側のみが操作できます。)



⑥ 必要なぶんだけ引き出してロックできるチャイルドシート固定機構付リアシートベルト。荷物を仕舞わずに簡単に固定できる。(Lタイプはチャイルドシート固定機構が標準装備されている。)



⑦ 軽い力で大きく切れる。高速では手元スッキリ。このパワーステア。えらい。

すぐ効く。静か。うれしいエアコン。

クールダウン性能を大きく向上させた。早効きエアコンをGタイプ、Lタイプに標準装備。暑い日も涼しく、しかも静かで快適です。また、空気を全面高熱吸UVカットガラスにして、さらに冷えやすい環境をつくりました。



クーラーが効く。空気が静か。静か。静か。



クーラーが効く。空気が静か。静か。静か。

もっと使いやすいナビを新設計。3Dマップ表示やボイスガイドなどベンリがいっぱいです。

目的地設定までの操作回数を減らした。使いやすいかんたんナビ。自立航法とGPS(衛星航法)を組み合わせたハイブリッド航法で、つねに現在位置を高精度に表示します。日本語表示のスイッチをはじめ、うれしい機能がいろいろ。しかも、使う時だけポップアップするタイプです。(Lタイプはメーカーオプション)



【目的地設定】目的地を設定し、出発地点を設定。目的地までの最短ルートが自動的に表示されます。【3Dマップ表示】3Dマップ表示で、道路の高低差や建物の高さなどを視覚的に確認できます。【ボイスガイド】音声で目的地までの案内が流れます。【ハイブリッド航法】自立航法とGPS(衛星航法)を組み合わせたハイブリッド航法で、つねに現在位置を高精度に表示します。日本語表示のスイッチをはじめ、うれしい機能がいろいろ。しかも、使う時だけポップアップするタイプです。(Lタイプはメーカーオプション)



■ナビゲーションシステムによるナビ機能はありますが、実際の道路状況は地図を参照して、運転してください。



タイプのご紹介。

3DOOR



※ボディカラーはウッドランドグリーン。パール。



【主要装備】●運転席用GRSエアバッグシステム●全周衝撃吸収構造のUVカットガラス●エアコンディショナー●パワーステアリング●パワーウィンドウ●パワードアロック●ボデー同色電動折込式ドアミラー●MMFM付カセットステレオ●2スピーカー●3速マニュアルハイブリアクセルター●155SR13スチールラジアルタイヤ●フルホイールキャップ●助手席用GRSエアバッグシステム●ABS4輪アンチロックブレーキシステム●サビ防止システム



【主要装備】●運転席用GRSエアバッグシステム●全周衝撃吸収構造のUVカットガラス●エアコンディショナー●パワーステアリング●パワーウィンドウ●MMFM付カセットステレオ●2スピーカー●155SR13スチールラジアルタイヤ●フルホイールキャップ●助手席用GRSエアバッグシステム●ABS4輪アンチロックブレーキシステム●サビ防止システム



※ボディカラーはアドマンティックブルー。パール。



【主要装備】●運転席用GRSエアバッグシステム●全周衝撃吸収構造のUVカットガラス●エアコンディショナー●パワーステアリング●パワーウィンドウ●MMFM付カセットステレオ●2スピーカー●155SR13スチールラジアルタイヤ●フルホイールキャップ●助手席用GRSエアバッグシステム●ABS4輪アンチロックブレーキシステム●サビ防止システム



※ボディカラーはアイスホワイト。



【主要装備】●運転席用GRSエアバッグシステム●全周衝撃吸収構造のUVカットガラス●エアコンディショナー●パワーステアリング●パワーウィンドウ●MMFM付カセットステレオ●2スピーカー●155SR13スチールラジアルタイヤ●フルホイールキャップ●助手席用GRSエアバッグシステム●ABS4輪アンチロックブレーキシステム●サビ防止システム

●全周衝撃吸収 ●全周衝撃吸収 ●全周衝撃吸収

5DOOR



※ボディカラーはサファイアレッド。パール。



【主要装備】●運転席用GRSエアバッグシステム●全周衝撃吸収構造のUVカットガラス●エアコンディショナー●パワーステアリング●パワーウィンドウ●運転席、助手席●MMFM付カセットステレオ●2スピーカー●3速マニュアルハイブリアクセルター●155SR13スチールラジアルタイヤ●フルホイールキャップ●助手席用GRSエアバッグシステム●ABS4輪アンチロックブレーキシステム●サビ防止システム



※ボディカラーはホワイトパール。メタリック。



【主要装備】●運転席用GRSエアバッグシステム●全周衝撃吸収構造のUVカットガラス●エアコンディショナー●パワーステアリング●パワーウィンドウ●運転席、助手席●MMFM付カセットステレオ●2スピーカー●155SR13スチールラジアルタイヤ●フルホイールキャップ●助手席用GRSエアバッグシステム●ABS4輪アンチロックブレーキシステム●サビ防止システム

●全周衝撃吸収 ●全周衝撃吸収 ●全周衝撃吸収



【Sキット 専用装備】
●フルカラーバンパー●センターアンテナ●エレクトロニクス化
●175・70R13 82Hスチールラジアルタイヤ
●アルミホイール

※Sキットは、3ドア3セグメントのみの適用となります。



※ボディカラーはサファイアレッド。パール。

※ボディカラーはアドマンティックブルー。パール。



おもな装備のご紹介。

主要装備	タイプ	3ドア				5ドア			その他の全車標準装備
		B	G	L	Sキット	G	L	Sキット	
■安全装備									
運転席用SRSエアバックシステム		●	●	●	●	●	●	●	●フロント3点式ELRシートベルト
助手席用SRSエアバックシステム		○	○	○	○	○	○	○	●リア3点式ELRシートベルト
ABS (4輪アンチロックブレーキシステム)		●	●	●	●	●	●	●	●中央座席は2点式マニュアルとなります
LSD (リミテッドスリップデフ)		○●1	○●1	○	○	○●1	○●1	○	●ドアビーム
ハイマウント・ストップランプ		●	●	●	●	●	●	●	●ハロゲンヘッドライト
チャイルドブルー		●	●	●	●	●	●	●	●シートベルト締め忘れ警告灯 (運転席)
■快適装備									
全高床林線吸込UVカットガラス		●	●	●	●	●	●	●	●4本ボックスステアリング
エアコンディショナー (マニュアル)		●	●	●	●	●	●	●	●ATポジションインジケータ
パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	(5速MT車を除く)
パワーウィンドウ		●	●	●	●	●3速・5速	●3速・5速	●3速・5速	●燃料残量警告灯
パワードアロック		●	●	●	●	●	●	●	●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
ナビゲーションシステム (オプション)		●	●	○	○	●	○	○	●ライト消し忘れ警告ブザー
AM/FM付カセットステレオ (時計機能付) +2スピーカー		●	●	●●2	●●2	●●2	●●2	●●2	●テールゲートオープナー
フットレスト		●	●	●●3	●	●	●●3	●	●フューエルリッドオープナー
■インテリア									
フルアパブリックシート		● (タイプ1)	● (タイプ1)	● (タイプ1)	● (タイプ1)	● (タイプ2)	● (タイプ2)	● (タイプ2)	●可倒式リアシート
大型布貼りドアライニング		● (タイプ1)	● (タイプ1)	● (タイプ1)	● (タイプ1)	● (タイプ2)	● (タイプ2)	● (タイプ2)	●グローブボックス
運転席マニュアルハイアジャスター		●	●	●	●	●	●	●	●センターコンソールポケット
助手席ウォーキン機構		●	●	●	●	●	●	●	●ドアポケット (両側)
チャイルドシート固定機構付リアシートベルト ^{※1}		●	●	●	●	●	●	●	●コンビニック
フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー		●	●	●	●	●	●	●	●チケット&カードホルダー
壁後切り換え式ルームミラー		●	●	●	●	●	●	●	●カップホルダー
パニティミラー (運転席側)		●	●	●	●	●	●	●	
■エクステリア									
ボディ同色電動格納式ドアミラー		●	●	●	●	●	●	●	●フロントエンブレム
ボディ同色バンパー		●	●	●	●	●	●	●	●間欠ミスト機構付フロントワイパー
ボディ同色ドアハンドル		●	●	●	●	●	●	●	●リアワイパー (ウォッシャー付)
ボディ同色リアアガーニッシュ		●	●	●	●	●	●	●	
センターアンテナ		●	●	●	●	●	●	●	
エキパイフィニッシャー		●	●	●	●	●	●	●	
■窓まわり									
フロントディスクブレイキ		●	●	●	●	●	●	●	
フルホイールキャップ		●	●	●	●	●	●	●	
アルミホイール (13×5J)		●	●	●	●	●	●	●	
スチールラジアルタイヤ		●	●	●	●	●	●	●	
		155SR13	155SR13	155SR13	175-70R13 82H	155SR13	155SR13	175-70R13 82H	

※1: 5速MT車のみの設定となります。 ※2: ナビゲーションシステムは装備の範囲、GA-NETタイプ (ナビで位置調節と案内ができます) となります。 ※3: 5速MT車を除く。 ※4: 中央床架台を除く。

- 連転車用SRSエアバックシステムはオプションで装着しています。メーカーオプションはタイプにより設定が異なります。詳しくは各販売店にお問い合わせください。
- 本誌掲載の写実は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。●5ドアは11月発売となります。
- 木カタクの写実は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
- タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。



Photo: 5ドア 1.3i VTEC オートマチック (5速MT車)

主要諸元	タイプ	3ドア				5ドア			
		B	G	L	Sキット	G	L	Sキット	Sキット
車名・型式		ホンダ・E-GA3							
トランスミッション	ホンダマルチマチック (無段階変速機) ロックアップ機構付3速オートマチック 5速マニュアル	●	●	●	●	●	●	●	●
寸法/重量									
全長 (mm)		3,750				3,750			
全幅 (mm)		1,645				1,645			
全高 (mm)		1,490			1,525	1,490			1,525
ホイールベース (mm)		2,360				2,360			
トレッド (mm) 前/後		1,425 / 1,400				1,425 / 1,400			
最小地上高 (mm)		0.155				0.155			
車両重量 (kg)		790	840	820	810	850	820	810	860
ABS装着車		—	850	820	850	830	820	870	870
高圧SRSエアバック装着車		—	840	820	810	850	830	860	880
ABS+高圧SRSエアバック装着車		—	850	830	820	860	840	880	890
乗車定員 (名)		5				5			
客室内寸法 (長さ/幅/高さ) (mm)		1,705 / 1,320 / 1,205				1,705 / 1,330 / 1,205			
エンジン		D13B・水冷直列4気筒横置 SOHCバルブ駆動 縦列1 排気1							
排気量 (cc)		1,343				1,343			
内径×行程 (mm)		75.0×76.0				75.0×76.0			
圧縮比		9.2				9.2			
燃料供給装置形式		電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)				電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)			
燃料タンク容量 (ℓ)		40				40			
最高出力 (PS/rpm)*		66/5,000				66/5,000			
最大トルク (kgm/rpm)*		11.3/2,500				11.3/2,500			
性能									
0-100km/h加速 (秒)		10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1
最高速度 (km/h)		180	180	180	180	180	180	180	180
燃料消費率 (ℓ/100km) 法定値		27.7	26.8	25.8	27.7	26.8	25.8	27.7	26.8
動力伝達・走行装置									
変速機		1速	3,230	0.449	2,285	3,230	0.449	2,285	3,230
		2速	1,909	1.242	1,909	1,909	1.242	1,909	1,909
		3速	1,250	0.775	1,250	0.775	1,250	0.775	1,250
		4速	0.937	0.937	0.937	0.937	0.937	0.937	0.937
		5速	0.771	0.771	0.771	0.771	0.771	0.771	0.771
減速比		3.153	2.466	1.954	3.153	2.466	1.954	3.153	2.466
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式				ラック・ピニオン式			
タイヤ (前・後)		155SR13				175/70 R13 82H			
ブレーキの種類・形式		前:油圧式ディスク 後:油圧式ディスク				前:油圧式ディスク 後:油圧式ディスク			
サスペンション方式		前:マクファーソン・ストラット 後:車軸式				前:マクファーソン・ストラット 後:車軸式			

*1: 乗車重量が60kg以下の場合のみです。乗車重量が60kg以上の場合には「140」となります。*2: 乗車重量が60kg以下の場合のみです。乗車重量が60kg以上の場合には「150」となります。*3: 1.3i、1.3i VTEC、1.3i VTEC-Eのみに適用。*4: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*5: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*6: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*7: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*8: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*9: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*10: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*11: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*12: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*13: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*14: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*15: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*16: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*17: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*18: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*19: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*20: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*21: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*22: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*23: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*24: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*25: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*26: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*27: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*28: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*29: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*30: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*31: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*32: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*33: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*34: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*35: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*36: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*37: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*38: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*39: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*40: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*41: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*42: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*43: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*44: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*45: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*46: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*47: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*48: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*49: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*50: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*51: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*52: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*53: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*54: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*55: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*56: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*57: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*58: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*59: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*60: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*61: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*62: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*63: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*64: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*65: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*66: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*67: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*68: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*69: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*70: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*71: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*72: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*73: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*74: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*75: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*76: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*77: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*78: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*79: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*80: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*81: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*82: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*83: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*84: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*85: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*86: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*87: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*88: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*89: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*90: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*91: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*92: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*93: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*94: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*95: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*96: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*97: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*98: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*99: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*100: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*101: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*102: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*103: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*104: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*105: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*106: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*107: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*108: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*109: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*110: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*111: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*112: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*113: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*114: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*115: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*116: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*117: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*118: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*119: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*120: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*121: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*122: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*123: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*124: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*125: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*126: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*127: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*128: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*129: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*130: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*131: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*132: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*133: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*134: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*135: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*136: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*137: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*138: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*139: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*140: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*141: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*142: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*143: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*144: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*145: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*146: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*147: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*148: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*149: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*150: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*151: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*152: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*153: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*154: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*155: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*156: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*157: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*158: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*159: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*160: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*161: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*162: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*163: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*164: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*165: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*166: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*167: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*168: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*169: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*170: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*171: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*172: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*173: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*174: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*175: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*176: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*177: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*178: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*179: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*180: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*181: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*182: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*183: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*184: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*185: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*186: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*187: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*188: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*189: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*190: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*191: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*192: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*193: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*194: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*195: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*196: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*197: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*198: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*199: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*200: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*201: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*202: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*203: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*204: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*205: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*206: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*207: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*208: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*209: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*210: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*211: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*212: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*213: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*214: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*215: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*216: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*217: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*218: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*219: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*220: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*221: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*222: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*223: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*224: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*225: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*226: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*227: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*228: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*229: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*230: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*231: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*232: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*233: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*234: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*235: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*236: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*237: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*238: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*239: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*240: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*241: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*242: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*243: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*244: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*245: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*246: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*247: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*248: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*249: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*250: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*251: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*252: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*253: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*254: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*255: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*256: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*257: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*258: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*259: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*260: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*261: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*262: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*263: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*264: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*265: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*266: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*267: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*268: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*269: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*270: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*271: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*272: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*273: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*274: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*275: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*276: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*277: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*278: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*279: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*280: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*281: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*282: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*283: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*284: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*285: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*286: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*287: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*288: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*289: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*290: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*291: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*292: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*293: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*294: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*295: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*296: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*297: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*298: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*299: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*300: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*301: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*302: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*303: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*304: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*305: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*306: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*307: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*308: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*309: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*310: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*311: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*312: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*313: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*314: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*315: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*316: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*317: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*318: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*319: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*320: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*321: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*322: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*323: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*324: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*325: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*326: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*327: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*328: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*329: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*330: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*331: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*332: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*333: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*334: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*335: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*336: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*337: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*338: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*339: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*340: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*341: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*342: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*343: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*344: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*345: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*346: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*347: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*348: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*349: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*350: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*351: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*352: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*353: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*354: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*355: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*356: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*357: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*358: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*359: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*360: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*361: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*362: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*363: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*364: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*365: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*366: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*367: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*368: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*369: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*370: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*371: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*372: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*373: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*374: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*375: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*376: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*377: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*378: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*379: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*380: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*381: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*382: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*383: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*384: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*385: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*386: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*387: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*388: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*389: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*390: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*391: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*392: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*393: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*394: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*395: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*396: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*397: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*398: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*399: 1.3i VTEC-Eのみに適用。*400: 1.3i V