

HONDA



CR-X
del Sol









ハート・ヌード

風景が、僕たちを通り過ぎていく。

季節の色や香りを、からだで感じながら走る。

オープン+VTECのさわやかさが、何よりも気持ちいい。

太陽と、空と、風と走るデルソル。

二人の楽しい時間が、広がっていく。

カップルズ・オープン
NEWデルソル登場

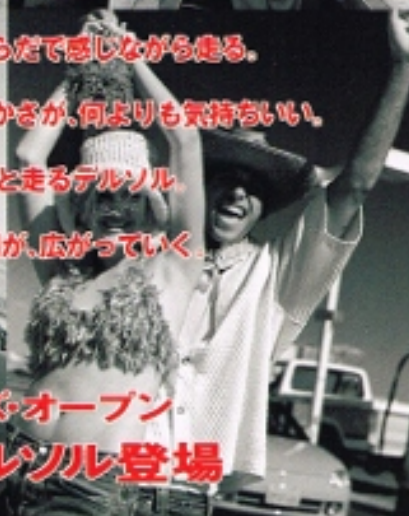














イラスト DOHC VTEC

del sol **ENGINE** Power

DOHC VTEC

デルソルのハートには、オープンスタイルにふさわしい、気持ちのいい走りを実現するためにホンダ独創のVTECエンジンを与えました。高回転域用と低回転域用の2種類のカムを持つVTEC機構(可変バルブタイミング・リフト機構)を応用した、スポーティなエンジンです。SIRには、1.6 L DOHC VTECを、VGIには1.6 L VTECを搭載。

胸のすく走り、

1.6 L DOHC VTEC

吸気バルブ、排気バルブともに、低回転域と高回転域でバルブタイミングとリフト量を的確にコントロールし、全域高性能を達成。1.6 L 自然吸気でトップレベルのハイパワーと量かなトルクで、ダイナミックでスポーティな走りが楽しめます。

スムーズな走り、1.6 L VTEC

VTEC機構により、低回転域での高トルクと、高回転域での高出力を獲得。市街地からハイウェイまで、よりスムーズな走りを発揮します。常用域での使いやすさ・経済性を重視したハイバランスVTECです。

1.6 L DOHC VTEC (SIR 5MT車)

総排気量	1,585cc	最高出力	110PS/7,000rpm
最大トルク	16.8kgm/7,000rpm	10~15モード平均	13.8km/L (燃費(燃費検査値) 15.0km/L)

1.6 L VTEC (VGI 5MT車)

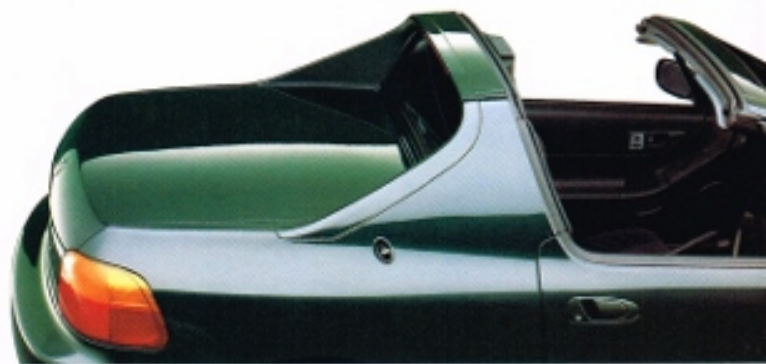
総排気量	1,585cc	最高出力	120PS/6,000rpm
最大トルク	14.8kgm/5,000rpm	10~15モード平均	13.8km/L (燃費(燃費検査値) 15.0km/L)

*はネット値。「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同等条件下で測定したものです。

●「10~15モード」は都市内低速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型普通乗用車での約10%程度高い値(高工率値)となります。●燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際に走行条件等により異なります。

del sol **ROOF** Magic

オープンで爽快に、クーペで快適に。
2つのデルソルだけの世界が、
自由に楽しめる。これはマジック。



TRANSTOP 電動オープンルーフ



①ルーフ開閉ボタンを押すと、トランクリッドが上昇。



②トランクリッド内蔵のスライドユニットに収納されていたルーフが自動的に前進、リルト状態で一旦停止します。



③室内にあるルーフロックをロックし、トランクリッドを下降。トランクリッドは、安全性に配慮し、閉まりきるまでに2回、動きが停止する設計です。

MANUAL マニュアルオープンルーフ



①ルーフは、トランク内のルーフホルダーに収納。ルーフホルダーは開閉可能ですので、荷物の出し入れもできます。



②ロックレバーによって固定されていたルーフを引き出し、キャビンの上にのせます。軽量アルミ製で、取り扱いは容易です。



③サイドロックをロックすれば、完了です。美しいクーペスタイルを楽しめます。

VGi



ボディカラーはフロストホワイト

<主な標準装備>

- オートエアコンディショナー ■パワーリアウインドウ ■パワーウインドウ
- パワーステアリング(チルト機構付) ■パワードアロック ■オートアンテナ ■ボディ同色電動リモコンドアミラー
- LEDハイマウントストップランプ ■リアパーソナルボックス(キー付) ■フロントスタビライザー
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ



■ボディカラー/シートカラー組み合わせ

ミラノレッド

フロストホワイト



サイプレスグリーンパール

ゴールドシルバーメタリック



SiR



トランストップ仕様
ボディカラーはサイプレスグリーンパール



内装写真はメーカーオプション装着車

■ボディカラー/シートカラー組み合わせ

ミラノレッド

フロストホワイト



サイプレスグリーンパール

ゴールドシルバーメタリック



<主な標準装備>

- オートエアコンディショナー ■パワーリアウインドウ ■パワーウインドウ
- パワーステアリング(チルト機構付) ■パワードアロック ■オートアンテナ ■ボディ同色電動リモコンドアミラー
- LEDハイマウントストップランプ ■リアパーソナルボックス(キー付)
- フロント/リアスタビライザー ■フロント・タワーバー ■195/55R15 84Vスチールラジアルタイヤ

ブラック/アクセントストライプは
ブルーグリーン

ブラック/アクセントストライプは
ブルーグリーン

SPECIFICATIONS 主要諸元

del sol EXTERIOR Look



●ドアスキンマウントのドアミラー

del sol SAFETY Basis

運転席用

SRSエアバッグシステム。

前方からの一定以上の衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮することで、顔面などへの衝撃を緩和するシステムです。(SRSはランストップ仕様の5MT車にメーカーオプション)

3チャンネル・

デジタル制御ABS。

滑りやすい路面での急ブレーキ時に、コンピュータがすばやくポンピングブレーキを行い、車輪のロックを防止するABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。ハンドリングによる回避能力が確保できるよう開発されたシステムです。路面状況が左右で異なる場合でも、安定感のある3チャンネル方式。(SRSはランストップ仕様の5MT車にメーカーオプション)

より精悍になった、 フロントマスク。

個性的な異形ヘッドライト、スピード感を演出するボディー全体のラウンドインテグラルバンパー、エアロダイナミクスを考えたフロントウィンドウなどが、ワイド感を強調し、より走りのイメージを高めました。シャープでクールな大人の表情を表現したフロントデザインです。

見られる快感、

コンパクト&グラマラス。

デルソルは、コンパクトなボディでありながら、グラマラスなボディラインによって、ボリューム感のある豊かなフォルムを実現。オープンの人目を引きつける美しさと、クーペの洗練された美しさを両立しています。

風の巻き込みを防ぐための設計。

オープン走行時のキャビンへの風の巻き込みを防ぐために、フロントクォーターウィンドウ(三角窓)を設定。さらにドアミラーの装着位置と形状を工夫し、顔に当たる風がマイルドになるよう設計しています。

ビスカス・カップリング式LSD

(リミテッドスリップデフ)。

路面状況が左右で異なる場合などに、左右輪の回転差に応じてトルクを的確にスムーズに配分。操縦安定性や悪路での走破性、滑りやすい路面での優れた発進性を発揮します。(SRSはランストップ仕様の5MT車にメーカーオプション)

安全の基本、

高剛性モノコックボディ。

オープンボディの骨格をベースに、サイドパネル一体構造やクロスメンバーなどにより、高剛性キャビンを実現しました。

その他にも、

数々の安全装備を採用。

- ドアビーム ●LEDハイマウント・ストップランプ ●シート一体シートベルトアンカー ●シートベルト締め忘れ警告灯 & 警告ブザー ●室内難燃材などを採用。



●運転席用SRSエアバッグシステム
エアバッグ膨張時の写真を合成

del sol INTERIOR Comfort



●パワーリアウインドウ



●パワートランクリッド

開放感とやすらぎの インテリア空間。

気持ちのいい風を感じるオープン・エアのカフェ。そんなイメージで作り上げたデルソルのインテリア。インパネからリアへとめらかな曲線を描き、のびやかで開放感ある空間をデザインしました。しかも、やわらかなパッド素材を周囲に張り、乗る人をやさしく包み込むような安心感を与えています。

ワンモーション式の、 パワーウインドウ。

運転席側は、ワンタッチで全開・全閉ができるワンモーションタイプ。料金所や駐車場などで便利です。

より爽やかに、 パワーリアウインドウ。

リアウインドウにも開閉機能を搭載。サイド

ウインドウの開閉と併用することによって、キャビン内の風の流れをコントロールすることが可能です。より爽やかなクルージングが楽しめます。

未来的なパワートランクリッド。

トランストップ(電動オープンルーフ)仕様車のトランクリッドは、運転席から電動で開閉できます。開く時はトランクリッドがそのまま上昇、閉まる時は下降。まさに未来カーのような動きです。(トランストップ仕様車)

オープンだから、

収納にもアイディア。

収納力、保安性に配慮し、収納スペースを確保しました。センターコンソールにはカップホルダー付ボックス、運転席・助手席の背後には、キー付のリアパーソナルボックスを装備。キャビン内をスッキリと整理できます。

冬でもオープンが楽しめる、 強力ヒーター。

センターコンソールに専用吹き出し口を設置。冬でも快適に、ヒーターは強力です。

バケットタイプのスポーティシート。

シートは、ホールド感を大切にしたヘッドレスト一体型のバケットタイプを採用。



●カップホルダー付センターコンソールボックス



●リアパーソナルボックス

Accessories



●マルチコントロールコンボ AX-396



●トランクスポイラー



●ハロゲンフォグライト

アクセサリーは、すべてディーラーオプションです。この他にも多彩なアクセサリーをご用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

SRS=Supplemental Restraint System
シートベルトを補助する乗員保護装置

SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムはあくまでもシートベルトを常用することを前提として開発されたシステムです。(いずれもシートベルトの正しい着用をお願いします。)

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSがない車両と同様にコーナリングの手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制動できません。安全運転をお願いします。



●ドアビーム(撮影のための着色したものです。)



●LEDハイマウントストップランプ

楽しいデザイン、 カラードメーターパネル。

メーターパネルは、オープンルーフ時の視認性をも考慮し、ゴーグルシェイプを採用。新感覚のデザインが個性的です。

防滴性、防塵性の インストルメントパネル。

インストルメントパネルの各コントロール類は、防滴性、防塵性を配慮した設計。オーディオスペースにはリッド(フタ)を設け、ホコリの侵入に対処しています。

ロータリーバルブ式 パワーステアリング。

エンジン回転数に応じて、アシスト量をコントロール。スムーズでナチュラルな操舵フィーリングを生み出します。

7ポジション

4速オートマチック。

スムーズな変速とドライバビリティを追求しました。ロックアップ機構付。

オートマチック車のシフト機構には●ブレーキペダルを踏まない、セレクトレバーの②(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構●2位置にあるときのミイグニュションキーを抜くことができない③(インターロック機構)●②(駐車)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる保護装置が装備されています。

4輪ダブルウィッシュボーン・ サスペンション。

低バネレート化・ロングストローク化など、さまざまなチューニングを施し、スポーティなハンドリングを追求しました。さらに乗り心地と操縦安定性の向上のためにホンダ・プログレッシブバルブ・ダンパーを採用。たくましくしなやかな足回りです。

●メーカーオプションについては、タイプによりセット販売になる場合があります。販売の主要装備一覧表をご覧ください。写真内の小物は撮影のために用意したものです。

人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

充実のカーライフをサポートする、ホンダのネットワーク。

■快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。そんな願いから、ホンダベルノ店では、お客様に満足していただけるサービスを、様々な分野から提供させていただくために、そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

- 初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける。ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



HONDA CREDIT

- ホンダベルノ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご用意しております。クレジットはあなたの生活です。ご利用は是非お試ください。



HONDA CAR LEASE

- ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。



HONDA CAR ACCESSORIES

- カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。



FASHION & GOODS

- インディカーグッズなどのホンダスピリットが息づく「ホンダコレクション」やスポーツカジュアルファッション「Gスポーツホンダ」は、ホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。



キャッシュバック & チャリティ

ホンダCカード誕生

毎日のお買い物はもちろん、2つの「C」でうれしいカードです。

C その① 毎日のお買い物がポイントになって、最高25万円までキャッシュバックされます。^{※1}

C その② カードのご利用が、チャリティ活動に役立てられます。^{※2} お客様のご負担はございません。

※1 [ホンダ自動車販売] 購入時 ※2 [寄付先は、日本赤十字社、(財)日本ユニセフ協会]

会員募集中

詳しくはホンダベルノ店にお問い合わせください。



(取り扱い車種) NSR/セイバー/プレジード/ラファール/インテグラ/CR-Xデルソル/セディン/クロスロード

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダベルノ店または各店お客様相談センターまで。本田技研工業株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル0120-111010 (受付時間: 9時~17時)
本カタログの内容は1995年10月現在のもので、



HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号
03-4-4111