

CONCERTO



HONDA

Las recompensas de la vida familiar son muchas y variadas. Para aquellos que asumen que los placeres de la carretera deben sacrificarse necesariamente debido a las responsabilidades adquiridas, Honda tiene otra recompensa: el Concerto. Un turismo refinado y con estilo que satisface las necesidades de un coche familiar sin comprometer sus prestaciones ni rendimiento.





El reconocido motor DOHC (doble árbol de levas) de 16 válvulas es su pasaporte hacia una potencia estimulante. Junto a un manejo excelente gracias a su sistema de suspensión delantera y trasera, y la asistencia del ABS exclusivo de Honda, el Concerto le ofrece unas prestaciones dinámicas y deportivas tanto en largos recorridos como en ciudad.

M. Concerto 1.6i - 16 F.E.

Con un completo equipamiento que aumenta la comodidad, tal como una alarma antirrobo y un área de carga grande y muy práctica, aire acondicionado sin freón para no dañar el medio ambiente, y un catalizador de tres vías aún más limpio, el genial Concerto emerge como el vehículo de prestaciones deportivas diseñado especialmente para aquellos que se toman en serio todas sus responsabilidades.



Concerto 1.6i



Concerto 1.6i - 16

**El lado práctico
del lujoso
Concerto.**

Mientras que el confortable y espacioso habitáculo será apreciado por sus cualidades estéticas, la gran área de carga del Concerto será aplaudida con toda seguridad por sus méritos de diseño altamente funcional.

Para conseguir un uso óptimo del espacio disponible, los diseñadores del Concerto han dividido el asiento trasero en dos secciones (en una proporción de 3 a 2). Esta práctica característica permite que una parte del respaldo pueda doblarse hacia adelante para acomodar objetos largos al mismo tiempo que un pasajero puede ir sentado confortablemente. O, para maximizar los amplios 370 litros (método VDA) de capacidad de almacenamiento, pueden doblarse ambas partes del respaldo del asiento hasta que queden planas. De esta forma se consigue una generosa superficie de carga para transportar objetos de gran tamaño. Y lo que es más, el portón trasero se abre a partir del parachoques para una carga y descarga más fácil.



Concerto 1.6i - 16 F.E.



Selección natural.

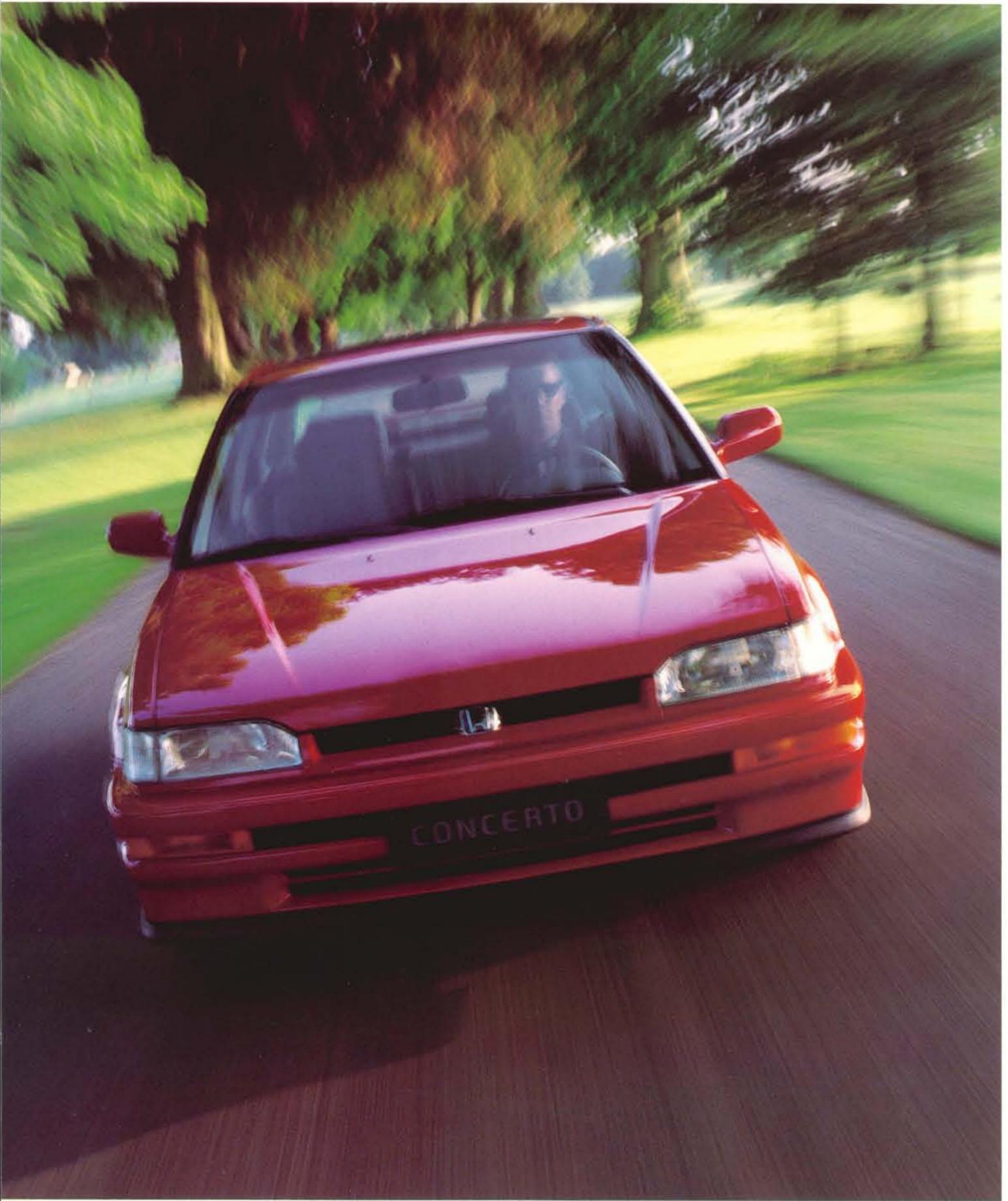
El tablero de instrumentos del Concerto permite lecturas de los relojes y luces de aviso con una simple mirada. Los controles están colocados racionalmente para acceder a ellos de un modo natural y fácil. El sistema de cierre centralizado exclusivo del Concerto (de serie en la versión 1.6i -16 F.E.), abre las puertas a distancia gracias a un mando en el llavero. Adicionalmente, una alarma antirrobo (de serie en las versiones 1.6i y 1.6i -16) se activa automáticamente al cerrar las puertas. Los refinamientos interiores incluyen un diseño de asientos delanteros integrados y estilizados, un volante forrado en piel (de serie en la versión 1.6i -16) y un distintivo adorno de tipo madera en el salpicadero (de serie en las versiones 1.6i -16). Para un mayor control se incluyen retrovisores y elevalunas eléctricos y dirección asistida de serie en todas las versiones. Una gran consola central (1.6i -16), para guardar cintas de audio y otros objetos, hace también la función de apoyabrazos. Y para que los largos recorridos sean menos cansados, el asiento del conductor viene equipado con control de ajuste lumbar.



Concerto 1.6i - 16







Tecnología innovadora.

Los tres motores con que se presenta el Concerto disfrutan de la inyección de combustible programada electrónicamente (PGM-FI), ideada por Honda en la Fórmula 1, y del revolucionario diseño de respiración libre de 16 válvulas también exclusivo de Honda.

Motor de 1.600 c.c., 16 válvulas, DOHC (doble árbol de levas) con PGM-FI.

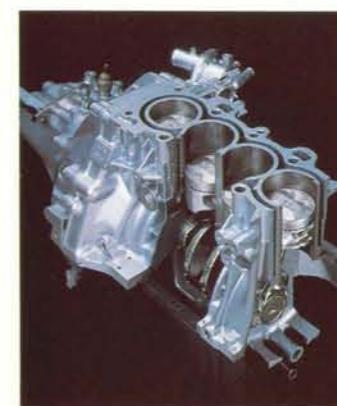
El microprocesador del PGM-FI calcula la relación exacta de aire/combustible y la distribución de la inyección para las diferentes condiciones de conducción. El resultado es una eficiencia volumétrica optimizada y una mayor potencia. La configuración DOHC (doble árbol de levas), diseñada para ofrecer unas prestaciones deportivas, posee un sistema exclusivo de brazo basculante que abre más la válvula para una mejor eficiencia de admisión/escape.

Motor de 1.600 c.c., 16 válvulas, SOHC (monoárbol) con PGM-FI.

Equipado también con PGM-FI, este motor SOHC altamente eficiente opera cuatro válvulas por cilindro con un solo árbol de levas, y recompensa con una potencia impresionante, una respuesta ágil y una economía de combustible enviable. Para conseguir una combustión más rápida y uniforme se utiliza una disposición de culata exclusiva, en la que el árbol de levas está desviado y los balancines de admisión están separados para dejar espacio para que la bujía pueda situarse en el centro.

Motor de 1.500 c.c., SOHC (monoárbol), con PGM-FI de doble punto.

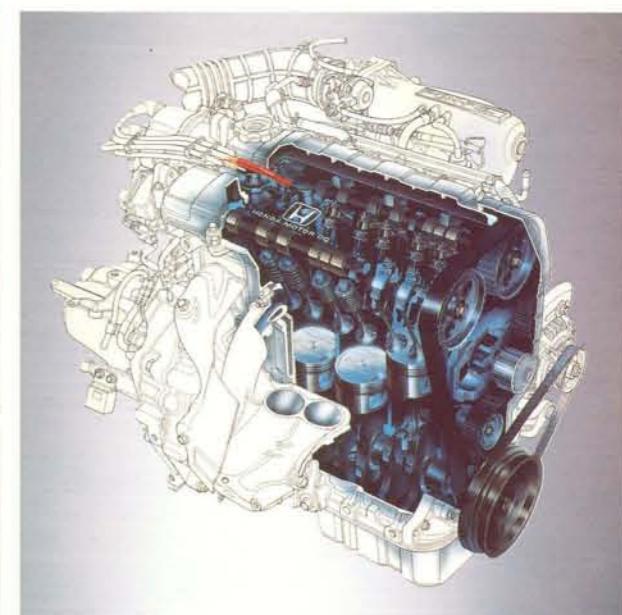
Este motor SOHC de 16 válvulas emplea la disposición de culata exclusiva de Honda, además de un sistema mejorado de inyección de combustible de doble punto, que combina los méritos de los sistemas de PGM-FI y de carburación simple ofreciendo arranques más suaves, mayor par, poderosa aceleración y excelente economía de combustible.



El bloque de cilindros, enteramente de aluminio, pesa poco y es compacto.

El sistema de flujo cruzado de 4 válvulas de respiración libre con bujías en posición central ofrece potencia y suavidad.

El sistema PGM-FI (inyección de combustible programada electrónicamente), fue desarrollado en la Fórmula 1.



Prestaciones que satisfarán a una mayoría.

Los pasajeros del Concerto viajan cómodamente y no experimentan las desigualdades de la carretera. Esto es debido al sistema de suspensión de doble uso del Concerto que ofrece una excelente absorción de irregularidades, estabilidad en línea recta excepcional y un manejo preciso y seguro.

Suspensión delantera McPherson y trasera "Double Wishbone". La refinada suspensión delantera McPherson de largo recorrido permite un confort de conducción inigualable manteniendo al mismo tiempo el control en todo tipo de carreteras. Su gran rigidez ayuda a mantener la alineación constante contra las fuerzas laterales. Este tipo de suspensión ofrece también la posibilidad de un diseño de carrocería magnífico y de una visibilidad mejorada gracias a los montantes compactos, que permiten bajar el capó.

La suspensión trasera aumenta el confort de la conducción gracias al mayor recorrido de rueda y los amortiguadores de fricción reducida del sistema de control múltiple "Double Wishbone" (doble brazo oscilante) del Concerto. La estabilidad en línea recta también recibe aquí un gran apoyo.

Sistema ABS de tres canales en las cuatro ruedas (de serie en el 1.6i -16 F.E.)

El sistema ABS en las cuatro ruedas exclusivo de Honda proporciona al conductor del Concerto una confianza y seguridad añadidas. El ABS funciona a través de tres canales diferentes para maximizar el control de las ruedas bajo diferentes condiciones de frenado.

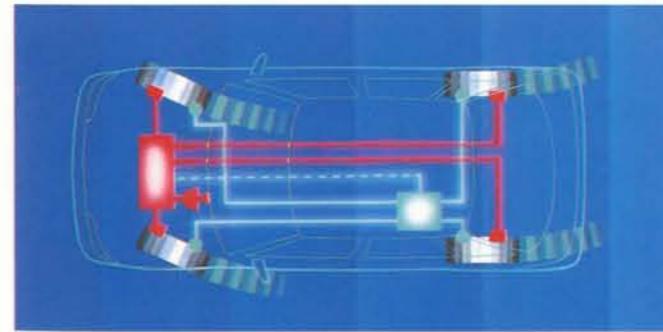
Durante el frenado, el sistema informatizado bombea selectivamente los frenos para optimizar el control de dirección del conductor.

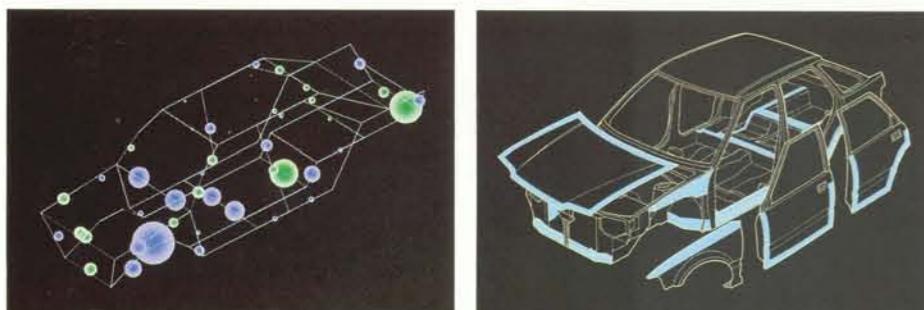
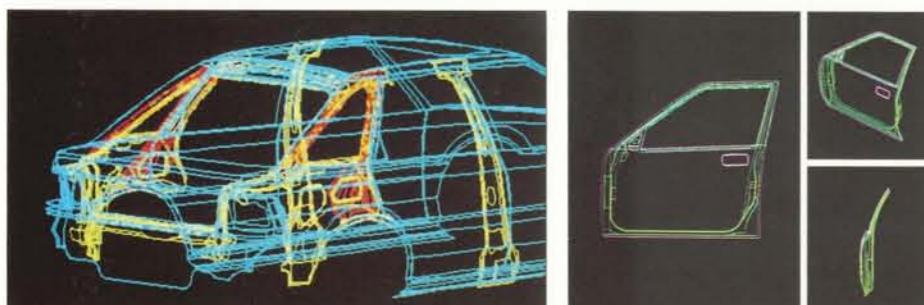
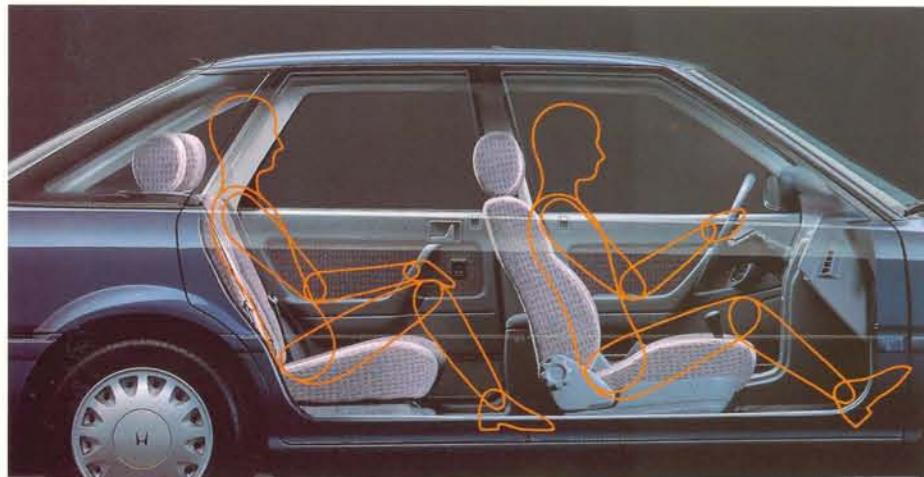


La dirección asistida con centro positivo fue diseñada para ofrecer asistencia progresiva y sin esfuerzo a la dirección.

La dureza del terreno es absorbida y transformada en confort tanto para el conductor como para los pasajeros.

Sofisticadas suspensiones delantera McPherson y trasera "Double Wishbone" de control múltiple.

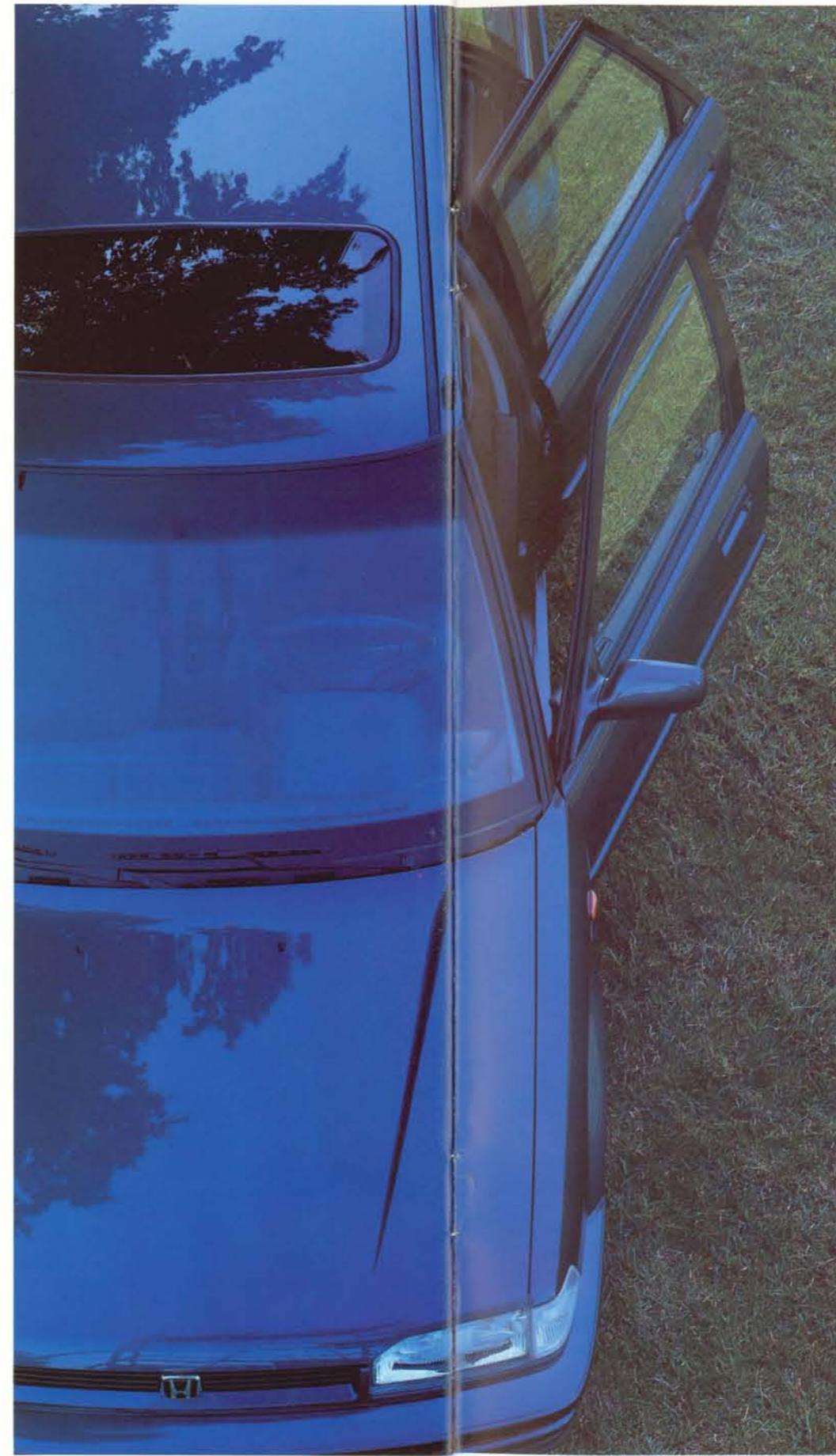




El análisis y simulación por ordenador incrementan la rigidez de la carrocería.

Las puertas están reforzadas con bastidores duraderos y rígidos.

El Análisis de Sistema de Optimización Dinámica da solución a los problemas de ruidos y vibraciones.



Calidad total.

Honda y Honda R&D Europa (HRE), guiados por su compromiso de conseguir la máxima excelencia, han creado un turismo de prestaciones, confort y estilo evidentes kilómetro tras kilómetro.

Solidez oculta

Conjuntando líneas suaves y dimensiones interiores amplias, las formas del Concerto ofrecen una aerodinámica excepcional junto con una belleza y comodidad magníficas. Detrás de su sofisticada apariencia la promesa de unas prestaciones dinámicas excelentes quedan subrayadas por su carrocería monocasco de gran rigidez, especialmente reforzada en las uniones claves y fortalecida en todas las secciones.

Sistématica reducción de ruido

Centrándose en la necesidad de concentración del conductor, se ha puesto toda la atención en mantener el entorno de conducción libre de cualquier molestia. La rigidez de la carrocería reduce la mayor parte de ruidos y vibraciones, y además, los ingenieros de Honda emplean el sistema informa-

tizado de reducción de ruidos exclusivo de Honda para eliminar el resto de ruidos y vibraciones que pudieran quedar. El Análisis de Sistema de Optimización Dinámica localiza todas las áreas restantes en las que se deben aplicar medidas antirruído y antivibraciones.

Acabado brillante de pintura

El generoso proceso de 3 capas/3 horneados asegura una superficie tan resistente como bella. En la base de todo esto hay un tratamiento anticorrosión que alarga la vida de la carrocería. Se sigue con una capa protectora antidescamillado. Finalmente la rica capa exterior añade una protección y brillo duraderos. Como medida añadida de protección antióxido, se han tratado con una cera caliente todas las áreas susceptibles de oxidación.

Características técnicas

VERSION		1.5i	1.6i	1.6i - 16
Motor	Tipo	4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 16v, SOHC, montado transversalmente, catalizador de tres vías.	4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 16v, DOHC Doble árbol de levas, montado transversalmente, catalizador de tres vías.	
Alimentación		Inyección electrónica programada PGM-Fi	Inyección electrónica programada PGM-Fi multipunto	
Diametro x carrera		75 x 84.5 mm	75 x 90 mm	
Cilindrada		1.493 cc	1.590 cc	
Relación de compresión		9,2	9,1	9,5
Potencia máxima		66 KW (90 CV) / 6.000 rpm	82 KW (111 CV) / 6.300 rpm	90 KW (122 CV) / 6.800 rpm
Par máximo		119 Nm (12.1 Kg-m) / 4.500 rpm	137 Nm (14.0 Kg-m) / 5.200 rpm	140 Nm (14.3 Kg-m) / 5.700 rpm
Transmisión	Embrague	Manual	Monodisco en seco, muelle de diafragma	
	Automática		Convertidor de par con limitador de deslizamiento	
Tipo transmisión	Manual		5 velocidades sincronizadas y una marcha atrás.	
	Automática	—	4 velocidades automáticas y una marcha atrás.	
Relaciones de cambio		Manual	Manual Aut.	Manual
	1 ^a	3.250	1 ^a 3.250	2.705
	2 ^a	1.894	2 ^a 1.894	1.560
	3 ^a	1.259	3 ^a 1.259	1.027
	4 ^a	0.937	4 ^a 0.937	0.780
	5 ^a	0.771	5 ^a 0.771	—
	M.A.	3.153	M.A.	3.153
	Grupo	4.250	Grupo	4.437
			4.214	4.250
Dirección	Tipo		De cremallera con dirección asistida	
Relación de giro		19.95		16.96
Vuelta de volante		4,0		3,4
Frenos	Delanteros		Discos ventilados servoasistidos hidráulicos	
	Traseros	Tambores servoasistidos hidráulicos	Discos servoasistidos hidráulicos	
Suspensiones	Círculo		Doble en diagonal	
Delantera		Independiente Mc Pherson con tirante de reacción y barra estabilizadora		
Trasera		Independiente «Double Wishbone» con tirante de reacción	Independiente «Double Wishbone» con tirante de reacción y barra estabilizadora.	
Dimensiones	Longitud		4.265 mm	
	Anchura		1.690 mm	
	Altura		1.395 mm	
	Distancia entre ejes		2.550 mm	
	Vía (delantera / trasera)		1.475 / 1.470 mm	
	Altura mínima al suelo		150 mm	
	Peso en vacío (Man. / Aut.)	1.035 Kg	1.085 Kg / 1.105 Kg	1.100 Kg
	Carga máxima autorizada	1.530 Kg		1.580 Kg
	Radio de giro		10,2 m	
Sistema Eléctrico	Batería		BBMS.063S	
	Encendido		Electrónico transistorizado	
	Generador		12 V - 60 Ah	
	Luces	Cruce	Halógena 12 V - 60 W x 2	
		Posición	Halógena 12 V - 55 W x 2	
Ruedas	Llanta		14 x 5J	
	Neumático	175 / 65 R14 82T	175 / 65 R14 82H	185 / 60 R14 82H
Prestaciones	Velocidad máxima (Man. / Aut.) (Km/h)	172 Km/h	190 / 185 Km/h	195 Km/h
Consumos (L/100 Km)	Ciclo urbano	9,0	9,8 / 10,6	10,0
	a 90 Km/h	6,3	7,1 / 7,3	6,4
	a 120 Km/h	8,6	9,1 / 9,2	8,4
Otros	Depósito de combustible		55 Litros	5
	Capacidad pasajeros			

Las especificaciones pueden variar en algunos países y están sujetas a cambio sin previo aviso.



Gama de colores
Blanco
Rojo
Verde oscuro metálico
Azul atlántico metálico

Equipamiento principal

		1.5i	1.6i	1.6i - 16	1.6i - 16 F.E.
General	Dirección asistida	S	S	S	S
	Sistema antibloqueo de frenos ABS	—	—	S	S
	Aire acondicionado	O	O	O	S
	Alarma antirrobo	—	S	S	S
Exterior	Parachoques en color carrocería	—	S	S	S
	Spoiler frontal	—	—	S	S
	Retrovisores eléctricos	S	S	S	S
	Retrovisores color carrocería	—	—	S	S
	Parabrisas tintado con banda sombreada	S	S	S	S
	Techo solar eléctrico	—	—	—	S
	Manetas puestas en color carrocería	S	S	S	S
	Spoiler posterior	pequeño	pequeño color carrocería	grande y en color carrocería	
	Tapacubos integrales	S	S	—	—
	Llantas aleación ligera	—	—	S	S
	Doble escape	—	—	S	S
Interior	Asientos de moqueta	—	S	S	S
	Asiento conductor con regulación lumbar	—	S	S	S
	Cinturones de seguridad:				
	Delanteros				de 3 puntos iniciales y ajustables en altura
	Traseros				2 de 3 puntos iniciales y 1 manual de 2 puntos
	4 elevadores eléctricos	S	S	S	S
	Cierre centralizado	S	S	S	S
	Cierre centralizado con apertura a distancia	—	—	—	S
	Cierre de seguridad para niños	S	S	S	S
	Apertura del maletero y del depósito de combustible desde el interior	S	S	S	S
	Consola central posterior con cenicero	S	S	S	S
	Respaldo posterior abatible por secciones	S	S	S	S
	Reposacabezas posteriores	S	S	S	S
	Interior totalmente enmoquetado	S	S	S	S
	Volante regulable en altura	S	S	S	S
	Volante forrado en piel	—	—	S	S
	Cuadro de mandos con incrustaciones estilo madera	—	—	S	S
Instrumentación	Cuentarrevoluciones	S	S	S	S
	Reostato iluminación cuadro	—	S	S	S
	Sistema de ventilación por depresión	S	S	S	S
	Reposabrazos central delantero con cajetín	—	—	S	S
	Reloj digital	S	S	S	S
	Pre-equipo de radio	2 altavoces	4 altavoces	4 altavoces	4 altavoces
Sistema eléctrico	Faros halógenos	S	S	S	S
	Regulación eléctrica de faros	S	S	S	S
	Luz de maletero	S	S	S	S
	Iluminación para localización del contacto	—	S	S	S
	Limpiaparabrisas de 2 velocidades / intermitencia	S	S	S	S
	Limpialuneta posterior	S	S	S	S
	Luces de aviso en las puertas	—	S	S	S
	Pilotos antiniebla posteriores	S	S	S	S
	Luneta térmica	S	S	S	S
	Avisador acústico de luces encendidas	S	S	S	S

Garantía de los automóviles Honda

- 2 años de garantía total sin límite de kilometraje.
- 3 años de pintura.
- 6 años anticorrosión.
- 2 años de asistencia gratuita en carretera.

Si desea más información sobre cualquier tema relacionado con Honda Automóviles sólo tiene que llamar al teléfono gratuito

900 30 80 80

Le informaremos con detalle



Honda se reserva el derecho de introducir modificaciones en el equipamiento o datos técnicos sin notificación previa.

Los detalles, colores, descripciones e ilustraciones son sólo para fines informativos.