

CONCERTO

4 puertas / 5 puertas



HONDA



Honda presenta una nueva concepción automovilística...

Rendimiento, refinamiento y estilo, tres palabras que abarcan la esencia del nuevo Honda Concerto. Un coche que incorpora todo aquello que reclama el conductor exigente: calidad. El nuevo Concerto ha sido diseñado para brindar a sus conductores un rendimiento soberbio y la fiabilidad requerida para la conducción diaria.

Propulsados por sus motores de 16 válvulas, los Honda Concerto se pegan a la carretera, haciendo el viaje más confortable tanto para el conductor como para los pasajeros. Y los nuevos diseños, como el del tirante delantero o la innovadora suspensión de doble brazo oscilante transversal, se combinan para producir un coche que se siente seguro en la carretera. En el interior,

los Concerto son tan lujosos como prácticos, con todo tipo de detalles interiores y los controles de conducción instalados ergonómicamente.

El nuevo Honda Concerto es la última creación de una línea de automóviles Honda diseñados y construidos para disfrutar del placer de conducir. Poderoso en prestaciones, al tiempo que silencioso y suave en la carretera, este espacioso coche abre nuevos campos en la conducción y el confort.

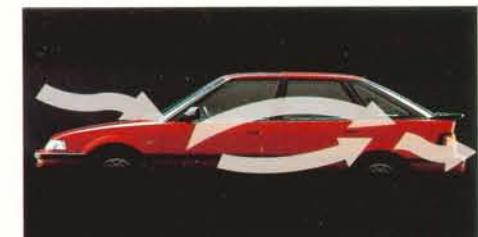






Estilo y elegancia

Siéntese en el interior del nuevo Concerto y de inmediato será consciente de la alta calidad del diseño interior, equipamiento y acabados, del generoso espacio sobre su cabeza y para las piernas, de la excepcional visibilidad y una sensación general de amplitud. Todo ha sido diseñado para el confort y la elegancia. La gran calidad del interior, los instrumentos de fácil lectura, y las lujosas alfombras. Después está el avanzado sistema de ventilación a dos niveles, diseñado para mantener un flujo de aire fresco en el vehículo. El Concerto ofrece además un amplio espacio para el equipaje. El asiento trasero se divide asimétricamente en dos secciones (en una proporción de 3:2). Una sección puede ser tumbada para colocar objetos largos y, al mismo tiempo, la otra sección puede acomodar a un pasajero. Ello junto a un amplio maletero alfombrado



Flujo de ventilación.



Asiento trasero dividido con una sección tumbada.



Las dos secciones del asiento trasero tumbadas.

y de 370 litros de capacidad. Y una comodidad más, gracias a la bandeja portaobjetos trasera se pueden guardar objetos personales fuera de la vista para mayor seguridad.

Un diseño orientado al conductor

Honda ha diseñado el Concerto con la mente puesta en el conductor; por lo tanto, el tablero es bajo para permitir una excelente visibilidad



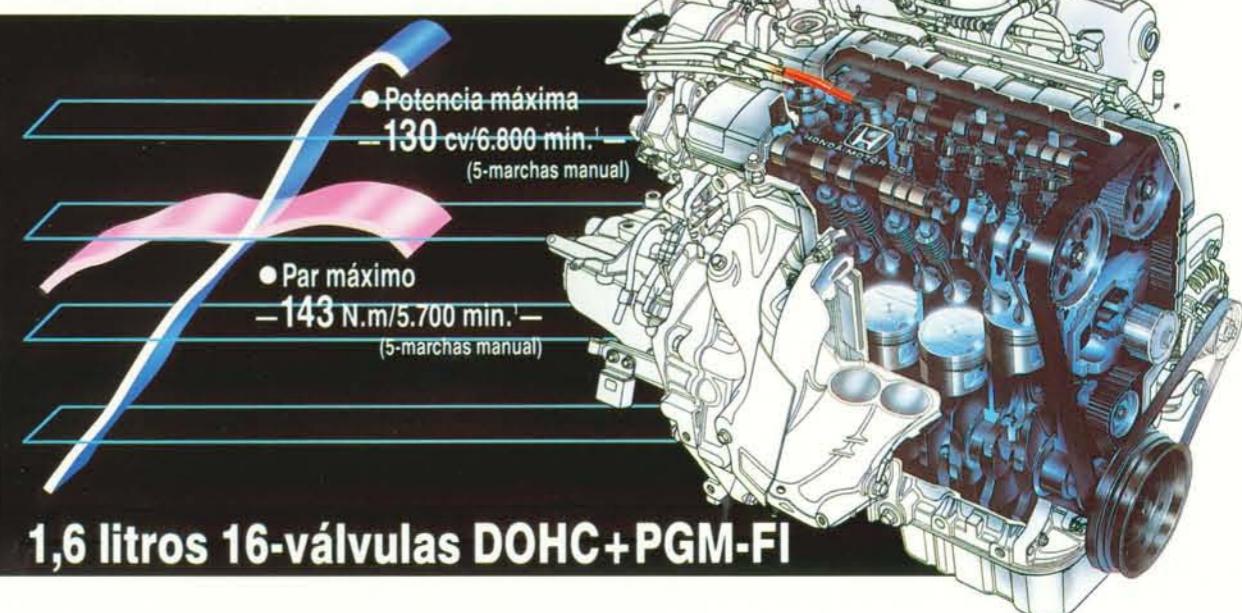
Dirección asistida y volante regulable en altura.



Elevalunas eléctricos.

delantera al tiempo que incorpora instrumentos que se leen de una ojeada, detrás de una pantalla anti-reflectante. Todos los controles de conducción están colocados de manera práctica, y con la amplia superficie acristalada se consigue una panorámica que facilita la visión. El confort también es una prioridad. Con un diseño ergonómico para dar un buen apoyo, los asientos están tapizados con materiales de calidad, asegurando el máximo de comodidad en los viajes más largos. Las ventanillas accionadas eléctricamente y el cierre centralizado vienen incorporados de serie. La sofisticada dirección asistida requiere el más leve de los toques cuando hay que aparcar, al tiempo que da una tranquilizadora sensación de firmeza cuando se circula a mayores velocidades.





1,6 litros 16-válvulas DOHC+PGM-FI

Motores creados para disfrutar

El Honda Concerto le ofrece las ventajas de dos motores fascinantes, ambos con el innovador diseño de Honda de 16 válvulas «freebreathing». El 1,6 litros doble árbol de levas DOHC con el sistema de inyección PGM-FI y el económico 1,4 litros de 16 válvulas.

4-válvulas de flujo cruzado a la cabeza con la bujía de encendido colocada en el centro
Ambos motores, de alto rendimiento, ofrecen 4 válvulas por cilindro para mayor eficacia de admisión y escape, y bujías de encendido dispuestas en el centro para una óptima combustión. Además, el exclusivo sistema de 4 válvulas de flujo cruzado proporciona un amplio volumen de admisión de la mezcla aire/combustible y un rápido escape del combustible, mientras que el área expandida del diámetro interior de las válvulas incrementa la velocidad del flujo, produciendo una mayor eficacia de la admisión y el escape.

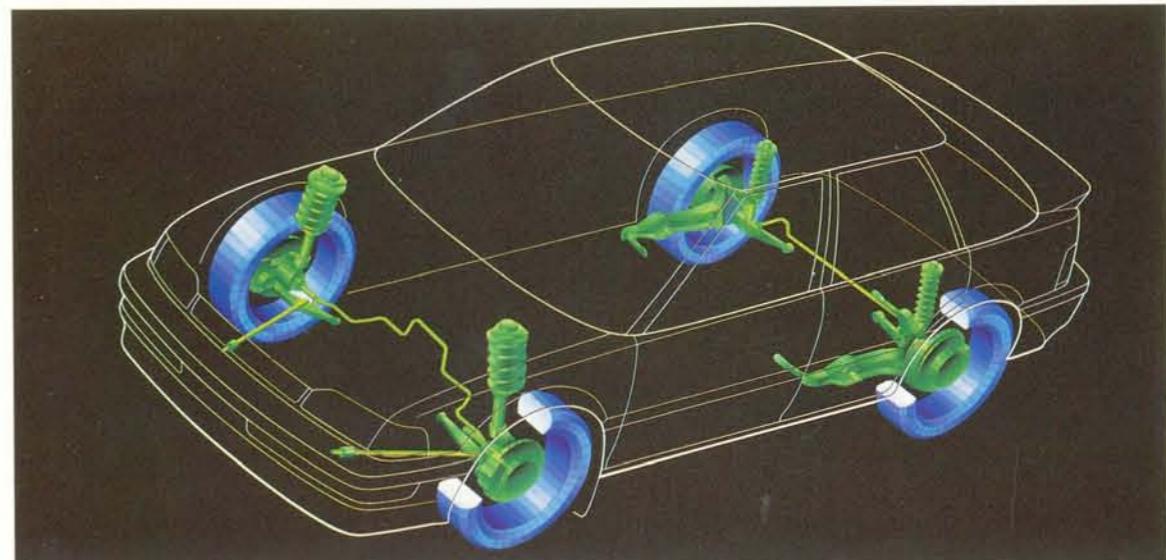
Motor inyección de 16 válvulas DOHC de 130 cv.

El motor de 1,6 litros 16 válvulas DOHC con

PGM-FI (Inyección Programada) combina una respuesta energética con una potencia impresionante. El motor está equipado con PGM-FI, probado en los Honda de Fórmula Uno, que utiliza un microprocesador para determinar la proporción precisa de la mezcla aire/combustible y el momento de la inyección en todas las condiciones de conducción. El motor ofrece una excelente eficiencia volumétrica entregando 130 cv. También incorpora un sistema único de balancín para alzar a mayor altura las válvulas y un diseño del pivote interior para que sea más compacto.

Motor 1,4 litros y 16 válvulas

El motor SOHC de 16 válvulas incorpora una única culata con un árbol de levas superior y los balancines de admisión situados de tal manera que permiten que la bujía esté centrada. Además, el motor incorpora dos carburadores de vacío constante de amplio diámetro (CV Dual Carburators) para proporcionar un arranque óptimo, un alto par, potencia en la aceleración y bajo consumo de combustible.



Unas prestaciones sobresalientes

El Honda Concerto es un automóvil que combina a la perfección las mayores prestaciones con una comodidad y confort del más alto nivel para todos los pasajeros.

Avanzados sistemas de suspensión

La suspensión de un automóvil es la clave para un viaje cómodo. Por este motivo, Honda ha equipado al Concerto con el diseño de suspensión más avanzado tecnológicamente. En la parte delantera está el brazo inferior del tirante de la suspensión con barra estabilizadora. Los amortiguadores rígidos de gas ayudan a estabilizar la dirección ofreciendo una excelente estabilidad en línea recta, mientras que un amortiguador de carrera extra larga provee un excelente confort al conductor y a los pasajeros. Para la suspensión trasera, los ingenieros de Honda han introducido un sistema de doble brazo oscilante transversal multicontrolable. El sistema incluso evita los efectos de la curvatura de la carretera. Al incorporar nuestros sistemas de suspensión de la más avanzada tecnología, el Honda Concerto asegura el buen agarre incluso en las superficies de las carreteras más irregulares.

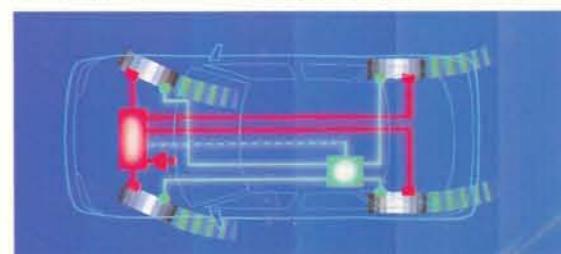
Sistema de frenos de altas prestaciones

La versión 1,4 litros 16 válvulas va equipada en el tren delantero con discos servoasistidos autoventilados y en las ruedas posteriores con frenos de tambor servoasistidos y de ajuste automático que garantizan una frenada perfecta en cualquier circunstancia.

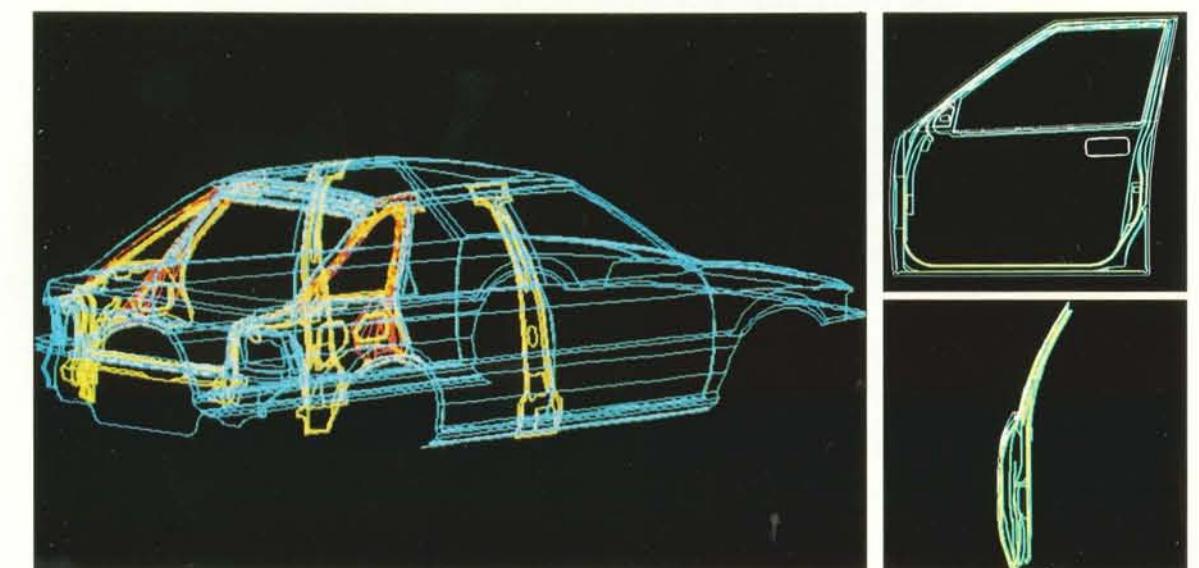
El Concerto 1,6i-16 va equipado con un sistema de frenos de discos servoasistidos en las 4 ruedas. Los delanteros son autoventilados y de gran diámetro para asegurar una frenada más estable, cualquiera que sean las condiciones de la carretera.

Sistema de Frenos Anti-Bloqueo en las 4 ruedas de 3 canales

El sistema de Frenos Anti-Bloqueo en las 4 ruedas (ALB) que se ofrece opcionalmente en el Concerto 1,6i-16, es tecnológicamente uno de los sistemas de frenos más avanzados que se hayan diseñado hasta hoy. El sistema ALB trabaja a través de tres canales: uno para cada rueda delantera, y otro para las dos ruedas traseras. Durante la frenada, los sensores de cada rueda suministran datos al centro de control. Si cualquiera de las ruedas delanteras comienza a bloquearse, el ALB controla automáticamente el freno de la rueda en particular hasta que se desbloquea. O, si alguna de las ruedas traseras comienza a bloquearse, el sistema liberará las dos ruedas hasta que se recupera la estabilidad. El avanzado sistema ALB de Honda permite un frenado más suave y controlado.



Sistema de Frenos Anti-Bloqueo en las 4 ruedas de 3 canales.



Refuerzo de puntos clave.

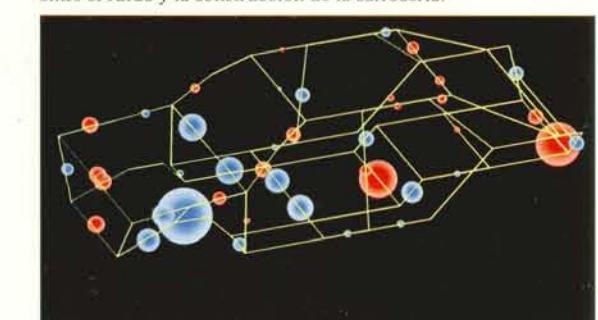
Reducción de los niveles sonoros

El Honda Concerto es un automóvil de altas prestaciones en todos los sentidos: poderoso motor, elegantes líneas de carrocería, frenos sofisticados y avanzada suspensión. Como correspondía a semejante coche, los ingenieros de Honda han diseñado una carrocería de sólida estructura para asegurar la comodidad y la conducción, y, al mismo tiempo, reducir los niveles sonoros. Honda ha superado los defectos de diseño de otros automóviles que originaban flexiones en la carrocería, ruidos y vibraciones, y ha conseguido en el Concerto la sensación de solidez y confort de los mejores vehículos. Además, la carrocería monocasco está especialmente reforzada en los puntos clave y también en las secciones principales para mayor seguridad.

Diseño aerodinámico

El nuevo Concerto ejemplifica el compromiso de Honda de producir coches de calidad. Cada paso en el diseño de la sólida estructura de la carrocería refleja este compromiso: desde el techo reforzado, montantes, puertas y cantoneras laterales, hasta la robustecida plancha del suelo. A través de las numerosas pruebas en el túnel de viento y del diseño CAD/CAM Honda ha producido un coche con una eficacia aerodinámica mejorada y un sistema de reducción de ruidos único. Muchas características de diseño aerodinámico han sido incluidas en el Concerto, para asegurar que las suaves líneas del Concerto encuentren la mínima resistencia al aire. Para ayudar aun más a reducir los niveles de

El sistema de Optimización Dinámica de Honda consigue precisas soluciones a las vibraciones y ruidos analizando la relación entre el ruido y la construcción de la carrocería.



ruido y vibración, Honda ha desarrollado su exclusivo sistema: «Dynamic Optimisation Analysis». Un análisis adicional de la carrocería del Concerto, realizado mediante computadora, sirvió para determinar exactamente donde aplicar las medidas contra el ruido y la vibración.

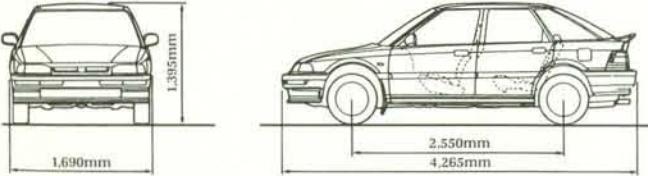
Protección a largo plazo

Para conseguir el lustroso acabado y dar una protección a largo plazo contra la corrosión, la carrocería del Concerto está protegida con un acabado de tres capas de pintura/tres horneados. El chasis se prepara sumergiéndolo en una solución química limpia incluso antes de que se aplique la pintura. A esto sigue un tratamiento anti-corrosión, una segunda capa para aumentar su dureza y una capa exterior de gran calidad para añadir belleza y durabilidad. Para aumentar aun más la protección, la carrocería es horneada entre capa y capa. Y por si fuera poco, todas las áreas susceptibles son tratadas con una capa base y llenadas con una cera protectora.

Especificaciones técnicas

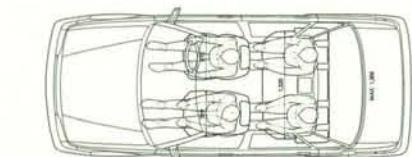
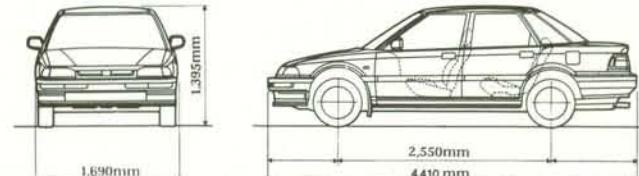
VERSIONES	GL 1.4	16 V	5 PUERTAS	SX 1.6 i - 16	5 PUERTAS	SX 1.6 i - 16	4 PUERTAS
MOTOR							
TIPO	4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 16 válvulas, montado transversalmente			4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 16 válvulas, doble árbol de levas en cabeza, montado transversalmente			
ALIMENTACION	Carburadores CV Dual			Inyección electrónica programada PGM-FI			
DIAMETRO X CARRERA	75 x 79 mm			75 x 90 mm			
CILINDRADA	1.396 cm³			1.590 cm³			
RELACION DE COMPRESSION	9,3:1			9,5:1			
COMBUSTIBLE	Normal con o sin plomo			Súper con o sin plomo			
POTENCIA MAXIMA	65 Kw (88 CV)/6.800 rpm.			96 Kw (130 CV)/6.800 rpm. Manual: 96 Kw (130 CV)/6.800 rpm. Automático: 91 Kw (124 CV)/6.800 rpm.			
PAR MAXIMO	112 Nm. (11,4 kg-m)/4.500 rpm.			143 Nm. (14,6 kg-m)/5.700 rpm. Manual: 143 Nm. (14,6 kg-m)/5.700 rpm. Automático: 141 Nm. (14,4 kg-m)/5.700 rpm.			
TRANSMISION							
MANUAL	5 velocidades sincronizadas y una marcha atrás. Embrague con monodisco en seco, muelle de diafragma						
AUTOMATICA	4 velocidades automáticas y una marcha atrás. Convertidor de par con limitador de deslizamiento						
RELACIONES CAMBIO	1 ^a 2 ^a 3 ^a 4 ^a 5 ^a M.A. Grupo	Manual 3.250 1.894 1.259 0.937 0.771 3.153 4.437	Manual 3.250 1.944 1.346 1.033 0.848 3.153 4.250	Manual 3.250 1.944 1.346 1.033 0.848 3.153 4.250	Automático 2.705 1.560 1.085 0.825 0.848 1.954 4.214		
DIRECCION							
TIPO	De cremallera con asistencia variable			De cremallera con asistencia variable			
RELACION DE GIRO	19,95			16,96			16,96
VUELTAS DE VOLANTE	4,0			3,4			3,4
FRENOS							
DELANTEROS	Discos servoasistidos autoventilados			Discos servoasistidos autoventilados			
TRASEROS	Tambores servoasistidos de ajuste automático			Discos servoasistidos			
CIRCUITO	Doble en diagonal			Doble en diagonal			
SISTEMA ANTIBLOQUEO	No			Según versión			Sí
SUSPENSIONES							
DELANTERA	Independiente Mc Pherson con tirante de reacción y barra estabilizadora						
TRASERA	Independiente Double Wishbone con tirante de reacción (el 1.6i - 16 además con barra estabilizadora)						
DIMENSIONES							
LONGITUD X ANCHURA X ALTURA	4.265 mm (4 puertas: 4.410 mm) x 1.690 mm x 1.395 mm						
DISTANCIA ENTRE EJES	2.550 mm						
VIA (DELANTERA/TRASERA)	1.475/1.470 mm						
ALTURA MINIMA AL SUELO	160 mm						
PESO EN VACIO MANUAL AUTOMATICO	1.030 kg			1.090 kg			1.100 kg 1.120 kg
CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1.530 kg			1.580 kg			
RADIO DE GIRO	10,2 m			10,2 m			
NEUMATICOS							
LLANTAS: NEUMATICOS	5JX14: 175/65R14 82 T			5JX14: 185/60R14 82 H			
SISTEMA ELECTRICO							
BATERIA	BBMS 063S						
ENCENDIDO	Electrónico transistorizado						
GENERADOR	12 V - 60 Ah						
LUCES (CRUCE) (POSICION)	Halógena 12 V - 60 W Halógena 12 V - 55 W						
CONSUMOS							
MANUAL/AUTOMATICO (1/100 km)	Ciclo urbano a 90 km/h a 120 km/h	9,2/- 5,9/- 8,2/-	10,1/- 6,5/- 8,5/-	6,5/6,6 8,5/8,6	10,1/10,4		
OTRAS INFORMACIONES							
DEPOSITO COMBUSTIBLE	55 litros						
CAPACIDAD PASAJEROS	5						
Las especificaciones pueden variar en algunos casos y están sujetas a cambios sin previo aviso.							

Concerto 5 puertas



GAMA DE COLORES

BLANCO, ROJO, GRIS PLATA METALIZADO Y ATLANTIC BLUE METALIZADO (SIN SOBREPRECIO)



Equipamiento

VERSIONES	GL 1.4 - 16	5 PUERTAS	SX 1.6 i - 16	5 PUERTAS (*)	SX 1.6 i - 16	4 PUERTAS
GENERAL						
AIRE ACONDICIONADO	O		O		S	
SISTEMA ANTIBLOQUEO	-		O		S	
DE FRENOS ALB	S		S		S	
DIRECCION ASISTIDA	S		S		S	
EXTERIOR						
PARACHOCES EN COLOR	-		S		S	
CARROCERIA			S		S	
SPOILER FRONTAL	-		S		S	
RETROVISORES ELECTRICOS	S		en color carrocería		S	
CRISTALES TINTADOS	S		S		S	
MANETAS PUERTAS EN COLOR	S		S		S	
CARROCERIA			S		S	
MOLDURAS LATERALES	S		S		S	
SPOILER POSTERIOR	pequeño		grande y en color carrocería		O	
TAPACUBOS INTEGRALES	S		S		S	
LLANTAS ALEACION LIGERA	-		O		-	
TUBO DE ESCAPE CON SALIDA DOBLE	-		S		S	
TECHO SOLAR ELECTRICO	-		O		O	
INTERIOR						
ASIENTO CONDUCTOR CON REGULACION LUMBAR	-		S		S	
CINTURONES DE SEGURIDAD: DELANTEROS						
TRASEROS			de 3 puntos inerciales y ajustables en altura			
			2 de 3 puntos inerciales y 1 manual de 2 puntos			
PARASOL ACOMPAÑANTE CON ESPEJO DE CORTEZA	S		S		S	
ELEVVALUNAS ELECTRICO 4 p	S		S		S	
CIERRE CENTRALIZADO	S		S		S	
CIERRE SEGURIDAD PARA NIÑOS	S		S		S	
APERTURA DEL MALETERO Y DEL DEPOSITO DE GASOLINA DESDE EL INTERIOR	S		S		S	
CONDUCTOS CALEFACCION Y AIRE ACONDICIONADO PARA LAS PLAZAS POSTERIORES	S		S		S	
BOLSILLOS EN EL RESPALDO DE ASIENTOS DELANTEROS	S		S		S	
REPOSACABEZAS POSTERIORES	S		S		Integrados	
CONSOLA CENTRAL POSTERIOR CON CENICERO	S		S		S	
INTERIOR TOTALMENTE ENMOQUETADO	S		S		S	
VOLANTE REGULABLE EN ALTURA VOLANTE FORRADO EN PIEL	S		S		S	
RESPALDO POSTERIOR ABATIBLE POR SECCIONES	S		S		S	
INSTRUMENTACION						
CUENTARREVOLUCIONES	S		S		S	
CHECK CONTROL	S		S		S	
TESTIGO APERTURA MALETERO	S		S		S	
REOSTATO ILUMINACION CUADRO	-		S		S	
RELOJ DIGITAL	S		S		S	
SISTEMA DE VENTILACION POR DEPRESION	S		S		S	
PRE-EQUIPO DE RADIO	2 altavoces		4 altavoces		4 altavoces	
SISTEMA ELECTRICO						
FAROS HALOGENOS	S		S		S	
ILUMINACION EN: HABITACULO, MALETERO, MECHERO, CENICERO, GUANTERA, INTERRUPTORES DE LUNETA TERMICA, PILOTOS ANTIIEBLA POSTERIORES E INTERMITENTES DE EMERGENCIA	S		S		S	
ILUMINACION PARA LOCALIZACION DEL CONTACTO	-		S		-	
LIMPIAPARABRISAS DE 2 VELOCIDADES E INTERMITENCIA	S		S		S	
LAVA-LIMPIA POSTERIOR	S		S		S	
LUCES DE CORTEZIA	-		S*		S	



Honda se reserva el derecho de introducir modificaciones en el equipamiento o datos técnicos en cualquier ocasión sin notificación previa.

Los detalles, colores, descripciones e ilustraciones son sólo para fines informativos.
Dado que los datos técnicos o equipamiento pueden variar de un país a otro, se ruega consultar al distribuidor Honda más próximo.