

# CONCERTO



**HONDA**



CONCERTO





## Das Vergnügen, etwas Besonderes zu besitzen

Ein neues Zeitalter des Autofahrens bricht an. Der anspruchsvolle Autofahrer von heute erwartet mehr von seinem Fahrzeug. Mehr Stil, mehr Leistung, mehr Sicherheit. Und hohe Funktionalität. Kurzum ein Fahrzeug, das den berechtigten Forderungen nach umweltentlastender Technik, zeitgemäßem Komfort und durchdachter Ergonomie optimal entgegenkommt und sich vom Fahrer spielend beherrschen läßt. Für diesen Fahrertyp hat Honda gemeinsam mit seinem europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum den Concerto Fünftürig und die Concerto Limousine entwickelt. Der kraftvolle 16-Ventil-Motor, die ausgereifte Einzelradaufhängung an allen vier Rädern und die großdimensionierten Scheibenbremsen sorgen dafür, daß dieser Wagen leicht zu handhaben und sicher zu fahren ist. Mit dem funktionellen Innenraum, den qualitativ hochwertigen Materialien, der reichhaltigen Ausstattung und der ausgezeichneten Rundumsicht zählt er zu den komfortabelsten Wagen seiner Klasse.

Der Honda Concerto. Ruhig, kraftvoll, geräumig und stilsicher im Design - so wird das tägliche Fahrerlebnis zu einem ständig neuen Vergnügen.











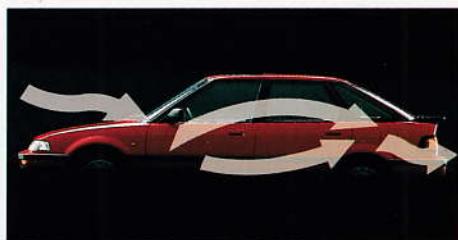




## Komfort nach Maß

Sie öffnen die Tür, nehmen Platz, und entdecken eine Welt des Komforts und der Vollkommenheit. Der geräumige und gut ausgestattete Innenraum verwöhnt mit komfortablen Sitzen, die sich jeder Körperform anpassen, großzügiger Kopf- und Beinfreiheit für alle Fahrgäste und vor allem - einer außergewöhnlichen Rundumsicht.

Bei jedem Detail wurde größtes Augenmerk auf höchste Qualität gelegt. Dazu gehören die Auswahl wertvoller Materialien und ihre hervorragende Verarbeitung. Die Verkleidung des Armaturenbrettes, die Sitzbezüge aus hochwertigen Stoffen und der Teppichboden vermitteln ein Gefühl der Ruhe und Entspanntheit.



Effiziente Ventilation



Höhenverstellbare Sicherheitsgurtverankerung

Für gutes Klima sorgt ein effizientes Heizungs- und Belüftungssystem mit Doppelventilator und Zwangsentlüftung hinten. Zusätzlich können Sie sich über ein elektrisches Hubschiebedach aus getöntem Rauchglas freuen.

Hondas Liebe zur Funktion wird auch in den durchdachten Ablagemöglichkeiten spürbar. Nur zwei Beispiele: An den Vordersitzlehnen befinden sich Ablagetassen für Zeitungen und in Griffnähe des Fahrers eine praktische Münzbox.



# Faszination purer Funktion



Nehmen Sie Platz am Steuer des Concerto. Und es wird Ihnen klar: hier bestimmt ganz eindeutig die Funktion die Form. Sie sehen, wie übersichtlich das Armaturenbrett gestaltet ist. Die Instrumente und Bordanzeigen sind genau dort, wo sie auf einen Blick überschaut werden können, jedes Bedienungselement ist mühelos erreichbar. Das griffige Lenkrad ist höhenverstellbar und kann individuell auf die optimale Fahrhaltung eingestellt werden. Der ergonomisch gestaltete Fahrersitz passt sich der Körperform exakt an, die verstellbare Lendenstütze (1.6i und 1.6i-16) gibt Ihrem Rücken optimalen Halt. Die Rundumsicht gestattet Ihnen den kompletten Überblick



Höhenverstellbares Lenkrad



Elektrische Fensterheber (1.6i, 1.6i-16)

von vollen 308°. Dazu kommen weitere Annehmlichkeiten:

Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung sorgt für guten Bodenkontakt auch bei schnellerer Fahrt und macht Parkmanöver zum Kinderspiel. Die serienmäßige Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und elektrisch einstellbare Außenspiegel (1.6i und 1.6i-16) tragen wesentlich zur Komfortsteigerung bei. Besonders in Details wie dem Entriegelungshebel für Kofferraum und Tankdeckel - bequem neben dem Fahrersitz positioniert - und der großzügig dimensionierten Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage (Concerto Fünftürig) wird Hondas hoher Anspruch deutlich: Formvollendete Funktion.



## Raum in Hülle und Fülle

Der Concerto ist die Verkörperung von Hondas ausgereiften Vorstellungen vom Autofahren. Bei der Konzeption des Innenraumes brachen die Honda-Ingenieure mit bislang gültigen Gestaltungsprinzipien. Anstelle das Raumangebot von den äußereren Abmessungen bestimmen zu lassen, orientierte man sich ausschließlich am Platzbedarf des Fahrers und seiner Passagiere. Das Ergebnis ist ein Familienfahrzeug mit Raum in Hülle und Fülle bei gleichzeitig vernünftigen Abmessungen. Der Kofferraum des Concerto Fünftürig fasst volle 370 Liter (VDA-Norm) und lässt sich durch einzeln umklappbare Rücksitzlehnen (im Verhältnis 60:40) noch wesentlich vergrößern. Bei Umklappen einer Lehne können trotz eines



Geteilte Rücksitzlehnen (Concerto Fünftürig)



Immenser Stauraum durch zwei umklappbare Rücksitzlehnen (Concerto Fünftürig)

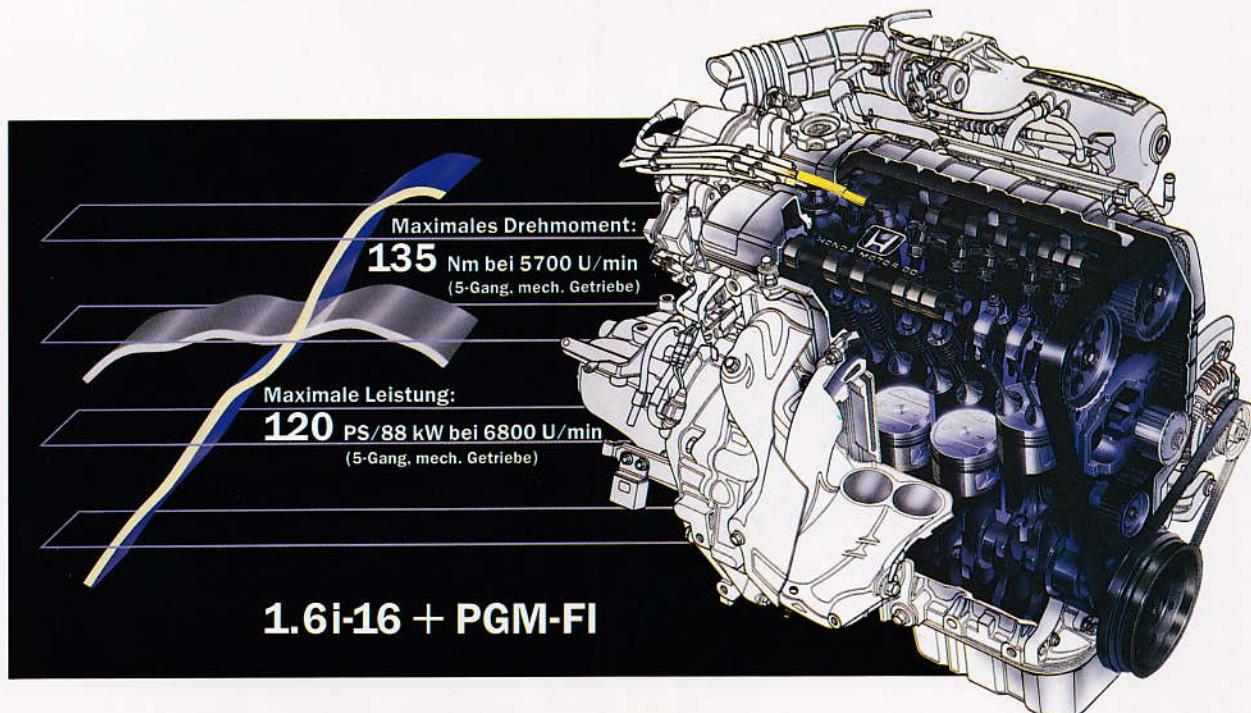
Fondpassagieres noch lange Gegenstände transportiert werden. Bei Umklappen beider Lehnen erhält man einen flachen, noch größeren Laderaum. Auch die Concerto Limousine bietet ein beeindruckendes Kofferraumvolumen von 410 Litern (VDA-Norm). Bei beiden Ausführungen erleichtert der bis zur Stoßstange reichende Kofferraumdeckel wesentlich das Be- und Entladen. Sportliche Akzente erhält die aerodynamische Karosserie des 1.6i-16 Fünftürig durch neue, in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel und einen großen, ebenfalls mitlackierten Heckspoiler.











## Die Kraft des Fortschritts

Beim Honda Concerto verbinden sich Effizienz, Leistung und ausgereifte Technik zum reinsten Fahrvergnügen. Der Honda Concerto bietet die Vorteile von drei kultivierten Motorvarianten - vollständig aus Aluminium gefertigt -, denen die innovative 16-Ventil-Technologie von Honda Kraft und Effizienz verleiht: den kraftvollen 1,6-Liter-DOHC-Motor (1.6i-16), den elastischen 1,6-Liter-SOHC-Motor (1.6i) und den sparsamen 1,5-Liter-Motor (1.5i). Die elektronische Benzineinspritzung PGM-FI - Resultat der Honda-Erfahrung in der Formel 1 - sorgt für noch höhere Motorleistung und Elastizität bei gleichzeitig sparsamem Benzinverbrauch. Honda Concerto - Hochleistungsmotoren auf dem letzten Stand der Technik, die für jeden individuellen Anspruch das Optimum bieten und durch ihr geschmeidiges und reaktionsschnelles Ansprechen in allen Drehzahlbereichen überzeugen.

### 4-Ventil-Querstromsystem:

#### Höchste Effizienz

In allen drei Motorvarianten des Concerto sorgt ein Querstromsystem mit 4 Ventilen pro Zylinder für einen optimalen Gaswechsel. Die zentral angeordneten Zündkerzen gewährleisten eine besonders wirkungsvolle Verbrennung. Der große Ventilquerschnitt ermöglicht eine hohe Strömungsgeschwindigkeit, das heißt optimaler Einlaß des Benzin-Luftgemisches und schnelles Ausstoßen der verbrauchten Gase.

### 1,6-Liter-16V DOHC/SOHC:

#### Dynamische Sportlichkeit

In den 1,6-Liter-16-Ventil-DOHC/SOHC-Motoren sind spontanes Ansprechverhalten und beeindruckende Kraftentfaltung vereint. Mit der elektronischen Benzineinspritzung PGM-FI bieten diese Motoren ein Mehr an Leistung aus jedem Kubikzentimeter Hubraum bei gleichzeitig sparsamerem Benzinverbrauch. Die Ventile werden je nach Modell durch eine (SOHC) oder zwei (DOHC) obenliegende Nockenwellen gesteuert. Durch die Anordnung der Schlepphebel zwischen den Ein- und Auslaßventilen

ist der Zylinderkopf äußerst kompakt. Die SOHC-Version ist auf niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt, die DOHC-Version auf sportliche Fahrweise.

### 1,5-Liter-SOHC:

#### Überzeugende Leistung

Der 1,5-Liter-Motor profitiert ebenfalls von den Vorteilen von 16 Ventilen - in dieser Version gesteuert von einer obenliegenden Nockenwelle. Diese Motor-Konfiguration garantiert einen optimalen Benzinverbrauch bei hervorragender Elastizität, ohne auf die kraftvolle Beschleunigung verzichten zu müssen.

### 4-Stufen-Automatik

#### mit Wandlerüberbrückung

Auf Wunsch ist der 1.5i Fünftürig und die 1.6i Limousine auch mit vollautomatischem Getriebe erhältlich. Die computergesteuerte Wandlerüberbrückung für den zweiten, dritten und vierten Gang reduziert den Treibstoffverbrauch, indem sie Leistungsverluste im Drehmomentwandler bei konstanter Fahrt und im Teillastbereich verringert. Serienmäßig sind alle Modelle mit einem gut abgestuften 5-Gang-Getriebe ausgestattet.





## Technik für souveräne Sicherheit

Rein sportliche Wagen verwöhnen zwar den Fahrer, vernachlässigen aber oft die Passagiere, die das speziell auf schlechten Straßen zu spüren bekommen. Nicht so beim Concerto: Trotz spritzigem Temperament reagiert er sanft und geschmeidig auf jedes Manöver. Eine wohldurchdachte Radaufhängung - Resultat der Erfahrung und des technologischen Know-how der Honda-Ingenieure - helfen ihm dabei. Der Concerto überzeugt mit einer außergewöhnlich stabilen Straßenlage und einem Fahrverhalten, das auch die schwierigsten Straßenverhältnisse mit überlegener Sicherheit meistert.

### 4-Rad-Einzelauflaufhängung

An der Vorderachse ist der Concerto mit einer ebenso kompakten wie technisch ausgereiften Einzelradauflaufhängung ausgestattet. Die Radführung erfolgt über einen unteren Querlenker und eine Zugstrecke, wodurch eine exakte und gegen äußere Einwirkungen unempfindliche Lenkreaktion erreicht wird. Die progressiven Schraubenfedern in Verbindung mit den koaxialen Gasdruck-Stoßdämpfern garantieren durch einen langen Federweg eine perfekte Absorption auch größerer Fahrbahnunebenheiten. Darüber hinaus ermöglicht die kompakte Bauweise dieses Systems das Absenken der Motorhaube und ein Tieferlegen der Hecktür, womit die Aerodynamik und das Sichtfeld verbessert werden konnten. An der Hinterachse wählten die Honda-Ingenieure die bewährte Double-Wishbone-Einzelradaufhängung. Somit haben die externen Kräfte fast keinerlei negativen Einfluß auf die Fahrwerks-Geometrie des Concerto. Die Vorspur- und Sturzwinkel streben gegen Null und garantieren jederzeit für eine vorbildliche Bodenhaftung. Die Räder bleiben auch unter Einwirkung von starken Seitenkräften immer senkrecht zur Fahrbahn.

### 4 Scheibenbremsen: optimale Wirksamkeit (1.6i-16 Fünftürig und 1.6i Limousine)

Der hohen Motorleistung steht eine ebenso hohe Sicherheit gegenüber: Der Concerto ist mit vier besonders groß dimensionierten Scheibenbremsen - mit Servohilfe - ausgestattet, wobei die vorderen Scheiben für zusätzliche Sicherheit innenbelüftet sind.





## Qualität als Prinzip

Der Concerto wurde im Hinblick auf Langlebigkeit konzipiert und braucht keinen Vergleich mit teureren Autos zu scheuen. Die Steifigkeit der selbsttragenden Karosserie ermöglicht nicht nur die radikale Eliminierung störender Nebengeräusche, sondern ist zudem auch Garant für höchste Stabilität. Dies wurde möglich, weil Honda bereits in der Entwicklungsphase mit Computer-Simulationsprogrammen arbeitet, die auch dafür sorgen, daß sich das Gesamtgewicht nicht um überflüssige Kilos erhöht. Resultat: Der Concerto besticht durch ein geräuschloses und vibrationsfreies Fahrverhalten, das sonst nur wenigen Limousinen der oberen Preisklasse vorbehalten ist.

### Perfektion bis ins Detail

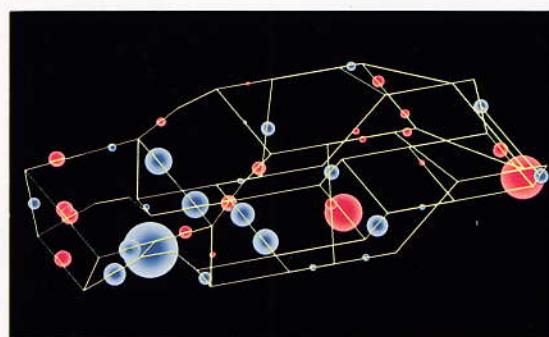
Der Concerto ist der fahrende Beweis für den bei Honda typischen Perfektionismus. Von der Entwicklungs- bis zur Fertigungsphase wurde jedes Detail genau geplant.

Durch die dynamische Optimierungssystem-Analyse von Honda (DOSA) werden potentielle Geräusch- und Vibrationsquellen ermittelt und von vornherein gezielt ausgeschaltet. Die der Verwindung ausgesetzten Stellen sind mit zusätzlichen Verstärkungen ausgestattet - zum Beispiel das Dach, der Unterbau und die Türen. Der Wahl und Montage der Isolationsmaterialien wurde ebenfalls höchste Aufmerksamkeit geschenkt.

Außerdem wurden unzählige Tests im Windkanal vorgenommen, um die bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten auftretenden Nebengeräusche weitgehend zu eliminieren. Konsequenz: eine aerodynamisch perfekte Linie ohne Oberflächenunebenheiten und damit ein entsprechend geringer Cw-Wert.

### Drei einzeln eingebrannte Lackschichten

Der Glanz der Concerto-Karosserie zeugt von der brillanten Technik der von Honda verwendeten Drei-Schicht-Lackierung. Bei diesem Verfahren wird der Wagen zuerst mit einem speziellen Antikorrosions-Schutz behandelt, der die Lebensdauer des Wagens auf eine kleine Ewigkeit verlängert. Anschließend wird eine dicke Isolierschicht aufgetragen, die wiederum von einer Lackschicht überzogen wird, welche den unverwechselbaren Glanz der Concerto-Karosserie bewirkt. Zudem werden alle besonders korrosionsgefährdeten Stellen mit heißem Antirostwachs geflutet. Kein Wunder, daß der Concerto auch nach Jahren noch wie neu aussieht.



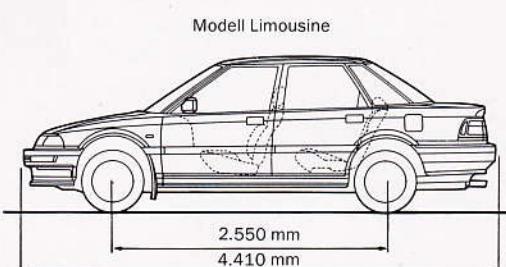
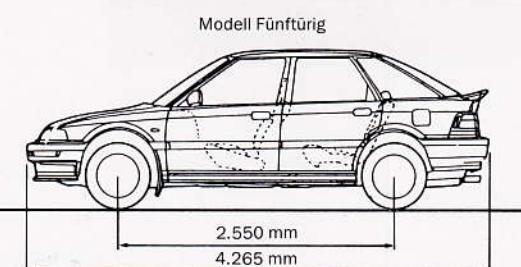
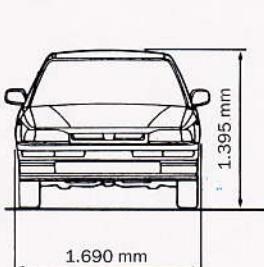
Gezielte Eliminierung von Geräuschen und Vibrations durch die dynamische Optimierungssystem-Analyse von Honda (DOSA).

## TECHNISCHE DATEN

Modell	1.5i/AT Fünftürig		1.6i-16 Fünftürig		1.6i/AT Limousine	
<b>MOTOR</b>	Querliegender 4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall mit 16 Ventilen, Querstrom-Zylinderkopf, Wasserkühlung, 5fach gelagerte Kurbelwelle					
Nockenwelle	Eine obenliegende, über Zahnriemen getriebene Nockenwelle (SOHC)	Zwei obenliegende, über Zahnriemen getriebene Nockenwellen (DOHC)		Eine obenliegende, über Zahnriemen getriebene Nockenwelle (SOHC)		
Katalysator		3-Weg-Abgas-Katalysator mit Regelung durch Lambda-Sonde				
Bohrung/Hub	75 x 84,5 mm			75 x 90 mm		
Hubraum	1.493 cm³			1.590 cm³		
Motorleistung nach DIN	66 kW/90 PS		88 kW/120 PS		82 kW/111 PS	
Max. Drehmoment nach DIN	119 Nm bei 4.500 1/min		135 Nm bei 5.700 1/min		137 Nm bei 5.200 1/min	
Gemischaufbereitung	Programmierte Benzineinspritzung PGM-FI DPIS Dual Point Injection System, mit Schubabschaltung		Programmierte Benzineinspritzung PGM-FI Multi Point Injection System, mit Schubabschaltung			
Verdichtungsverhältnis	9,2:1		9,5:1		9,1:1	
ELEKTRISCHE ANLAGE	Zündung Batterie Lichtmaschine	Vollelektronische Transistorzündung 12 V – 60 Ah 12 V – 60 A				
GETRIEBE	Schaltgetriebe Automatik	Mechanisches, vollsynchrone 5-Gang-Schaltgetriebe –			4-Stufen-Vollautomatik, Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung	
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	Antrieb auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen					
Übersetzungsverhältnisse	Schaltgetriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Triebachsübersetzung	Automatik 3,250 1,894 1,259 0,937 0,771 3,153 4,437	Schaltgetriebe 3,250 1,944 1,346 1,033 0,848 3,153 4,214	Schaltgetriebe 3,250 1,894 1,259 0,937 0,771 3,153 4,214	Schaltgetriebe 3,250 1,894 1,259 0,937 0,771 3,153 4,437	Automatik 2,705 1,560 1,027 0,780 – 1,954 4,214
Kupplung (Schaltgetriebe)	Einscheiben-Trockenkupplung					
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule und geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung					
RADAUFHÄNGUNG	vorne hinten	Einzelradlaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Querstabilisator Double-Wishbone-Einzelradlaufhängung mit Kompensatorarm			Double-Wishbone-Einzelradlaufhängung mit Querstabilisator und Kompensatorarm	
BREMSEN	Hydraulisches Zweikreis-Diagonal-Bremssystem, selbstdnachstellend, mit Servounterstützung					
REIFEN	vorne hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen			Scheibenbremsen	
Felgen		175/65 R 14		185/60 R 14		175/65 R 14
ABMESSUNGEN	Länge/Breite/Höhe	4.265 mm/1.690 mm/1.395 mm			4.410 mm/1.690 mm/1.395 mm	
Radstand		2.550 mm				
Spur vorne/hinten		1.475 mm/1.470 mm				
Bodenfreiheit		150 mm			160 mm	
Wendekreisdurchmesser (Karosserie)		11,3 m				
<b>GEWICHTE</b>						
Eigengewicht	Schaltgetriebe 1.080 kg	Automatik 1.100 kg	Schaltgetriebe 1.165 kg	Schaltgetriebe 1.114 kg	Automatik 1.134 kg	
Max. zulässiges Gesamtgewicht	1.530 kg		1.580 kg			
Zul. Anhängelast	gebremst	1.000 kg				
	ungebremst	500 kg				
Stützlast		50 kg				
Achslast vorne/hinten	800 kg/750 kg		830 kg/790 kg			
Kofferraumvolumen	370 Liter gemäß VDA-Norm			410 Liter gemäß VDA-Norm		
mit umgeklappten Rücksitzen	821 Liter			–		
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>						
Höchstgeschwindigkeit	Schaltgetriebe 172 km/h	Automatik 168 km/h	Schaltgetriebe 190 km/h	Schaltgetriebe 190 km/h	Automatik 185 km/h	
<b>BENZINVERBRAUCH</b>	Schaltgetriebe ECE-Werte Stadt/90 km/h/120 km/h	Automatik 9,0/6,3/8,6 Liter	Schaltgetriebe 9,7/6,5/8,6 Liter	Schaltgetriebe 10,0/6,4/8,4 Liter	Schaltgetriebe 9,8/7,1/9,1 Liter	Automatik 10,6/7,3/9,2 Liter
Tankinhalt		55 Liter				
Treibstoffqualität	bleifreies Normalbenzin (91 ROZ)		Eurosuper (95 ROZ)			bleifreies Normalbenzin (91 ROZ)

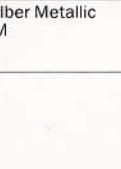
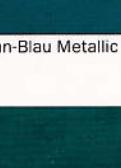
Alle Angaben über Technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung bekannten Werksangaben.

## FAHRZEUGABMESSUNGEN IN MM



#### **SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG**

#### **FARBEN UND INNENAUSSTATTUNG**

Modell	1.5i/AT Fünftürig	1.6i-16 Fünftürig	1.6i/AT Limousine
KAROSSE	SITZPOLSTERUNG		
			
Steel-Grau Metallic NH-535M	grau	grau	grau
			
Atlantic-Blau Metallic B-48M		blau	
			
Flame-Rot R-73	grau	grau	grau
			
Vogue-Silber Metallic NH-550M	grau		grau
			
Diamond-Weiß NH-540	grau	grau	grau
			
Caribbean-Blau Metallic B-61M	grau		grau
			
British Racing Green M. G-72P		grau	

Dieser Prospekt dient zur Information. Alle Angaben über Fahrausstattung, -ausführung, fahrtechnische Eigenschaften, Fahrleistung, Benzinverbrauch und Lieferumfang erfolgen nach den zur Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, können ohne Ankündigung geändert werden und sind daher ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Aus drucktechnischen Gründen kommen die hier abgebildeten Farben von den tatsächlichen Farben der Karosserie und Innenausstattung abweichen.  
Ihr Honda-Vertragshändler informiert Sie gerne anhand der Original-Farbmusterkarte.



hchen Gründen können die hier abgebildeten Farben von der tatsächlichen Farbe abweichen.

Karosserie und Innenausstattung abweichen. Der Händler informiert Sie gerne anhand der

Jägerteichstr. 3

3830 Waichhofen/



HONDA AUSTRIA GES.M.B.H.  
1232 Wien, Richard Strauss-Straße 10, Telefon 0222/610 61-0\* DW