





キーを入れエンジンをかける。クラッチをつなぎアクセルを踏み込む。

ふつうのクルマと同じように、ドライブをはじめてください。

違ってくるのは、景色が流れはじめてから。

セダンやクーペや、いままでのオープンカーでは味わえなかった、新しい走りの世界をプレゼントします。
パーソナル・コミュニティー「ビート」誕生。







Midship engine layout :
convertible body styling
MTREC 12-valve engine
4-wheel disc brakes
Different size front and rear tires



Enjoy the breathtaking
freedom of
open-air driving



The soft top
opens and closes
with ease



●メーカーオプション。アルミホイール、ナビ付ナビシステムは別途要。



●メーカーオプション。ナビ付ナビシステムは別途要。



Three individual meters Power windows Bucket seats
Air conditioner



BEAT(ビート)。走らせる面白さを最優先させたクルマ。小さなオープンボディのなかに、しっかりと身体を支えるバケットシートが2つ。低く、安定したポジション。この場所に座って、高感度エンジンの心地よいレスポンスと、ミッドシップならではのダイレクトな操縦感を全身で受けとめる。風景はまるで違って見えるし、ハンドリングも、いままでにはなかった手応え。この面白さは、言葉ではちょっと説明できなくて、乗っている人だけが味わえる快感なのです。走らせる楽しさを最優先させたクルマ。そのシートに、ぜひ身体をしずめてみてください。きっと大好きになります。

開放的なキャビン。風とふれあう感覚を大切にしました。風を感じながら走る歓び。これはバイクに乗る人がクルマに対してもひとつの優越感でしょう。せっかくオープンエアなのだから、BEATもそんな開放的な気分をインテリアに取り入れたいと考えました。インパネとコンソールを交差させたクロスバーインパネを採用し、確かな包まれ感とともにすっきりとした広さ感を与えたのもそのため。配色も軽快なイメージのツートーンに。インパネから独立させた3眼メーターも、オープンならではのデザインです。そして何より大切にしたのは風。オープン空間を風が気

持ちよく流れるように、フロントウィンドウの傾斜角と曲率をじっくり検討し、最適なバランスを選んでます。エアコンディショナーは標準装備。冬でも快適な走行が楽しめるよう、ヒーター性能も充分に考慮しました。またメーターやスイッチ類は防湿処理を、シートにも撥水処理を施しています。できればいつも機を開けて爽やかに走ってほしい。BEATは、そんな思いが込められたクルマ。インテリアにも元気な空気があふれているのです。





カーニバルイエロー



フェスティバルレッド

BODY COLOR



ブレードシルバー・メタリック



クレタホワイト



ACCESSORY



スカイサウンドコンボ|20W



アルミホイール



フェューエルリッド



エキパイフィニッシャー



プロジェクトフォグライト

●アクセサリはすべて販売店での注文装備。
詳しくは販売店へお問い合わせください。

主要装備

INTERIOR

- 5速エアバグシステム(運転席用)※1
- エアコンディショナー(マニュアル)
- プッシュ式モードスイッチ
- サイドチエスター
- パワーウィンドウ
- 独立3速メーター(トリップメーター付)
- 小径3本スポーク・ステアリングホイール※2
- パケットシート(ヘッドレスト一体式)
- フレットレスト(運転席側)
- 3点式ELRシートベルト(肩の止め部分ブザーも警報付付/運転席側)
- シートベルトシートベルトアンカー
- サンバイザー
- 最速切り換え式ルームミラー(鏡面タイプ)
- キーホルダーホルダーボックス
- アシスタントボックス
- リアコンソールボックス(おセットホルダー付)
- フェューエルリッドオープナー
- イグニッションキー抜き防止ブザー
- インテリアランプ(運転席側/ドアスイッチ付)

EXTERIOR

- ソフトトップ(折りたたみ式)
- ドアビーム
- フロントバンパーガラス
- サイドバンパー
- 黒色2灯ハロゲンヘッドライト
- ボディ同色ドアミラー※3
- ボディ同色ドアハンドル
- エクストリニク付フロントワイパー(簡易付)

MECHANISM

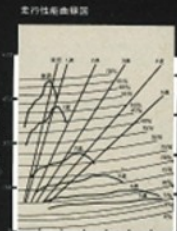
- スタビライザー(フロント)
- 4輪ディスタブリーク(サーボ付)
- 前後直進スチールラジアルタイヤ(前: 355/60R13・後: 365/60R14)
- ステアリングホイール(前: 33×4 1/2・後: 14×3)

- ※1 TPMSは、設置要を必要。
- ※2 SRSエアバグシステム標準車は、小径4本スポーク・ステアリングホイールを標準。
- ※3 カラーミラーは、オプションで装着可能となります。ただし、その場合はSRSエアバグシステムは標準でありません。
- ※4 本車は、1/25の減速は可能で、安全な走行が可能です。ただし、その場合はSRSエアバグシステムは標準でありません。
- ※5 カラー・注文装備等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせください。

主要諸元

ボディタイプ	2ドアコンバーチブル
車名・型式	ホンダ・E-PP1
トランスミッション	5速マニュアル
寸法(mm)	全長 3,295 全幅 1,395 全高 1,175
ホイールベース(mm)	2,280
トレッド(mm)	前 1,210 後 1,220
最低地上高(mm)	9,135
車両重量(kg)	760
乗員定員(名)	2
客室内寸法(mm)	高さ 9,915 幅 1,215 高さ 1,915
エンジン搭載位置/駆動	ミッドシップ/後輪
エンジン型式	E07A
エンジン種類	水冷直列3気筒横置(無鉛レギュラーガソリン使用)
燃焼室形式	バントルーフ型
弁機構	SOHCバントルーフ型 吸気2排気2
総排気量(cc)	656
内径×行程(mm)	66.0×64.0
圧縮比	10.0
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
燃料ポンプ形式	電動式
燃料タンク容量(L)	24
潤滑油容量(L)	3.0
潤滑方式	圧送式
点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー式
最高出力(P/kW)・回転数	64/6,100
最大トルク(kg/m)・回転数	6.1/7,000
燃料消費率(L/100km)	10モード走行(運輸省発表値) 17.2 60km/h定速走行(運輸省発表値) 27.0
最小回転半径(m)	4.5
制動停止距離(m)	13.0(初速10km/h時)
クラッチ形式	防式摩擦ダイヤフラム
変速機形式	常時噛合式(後進は選択※4・5駆式)
変速機操作方式	フロア・チェンジ式
変速比	1速: 3.428 2速: 2.166 3速: 1.576 4速: 1.172 5速: 0.941 後進: 4.300
減速比	5.714
かじ取り装置形式	ラック・ピニオン式
タイヤ(前・後)	155/65R13 72H・165/60R14 74H
ブレーキの種類・形式	制動方式: 真空助力式 前: 油圧式ディスク 後: 油圧式ディスク 制動系統及び制動距離: 2系統式(前2輪・後2輪)
駆動方式	前: マクファーソン式 後: マクファーソン式
スタビライザー形式	トーション・バー式(前)

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この値(消費、燃費、燃費)と異なる場合があります。また、その際に燃料消費率が異なります。
※エンジン出力数値には、90%と95%の値が示されています。ただし、これはエンジン回転数が規定したものであり、「ネット」出力(エンジン出力)と異なり、実際の走行時には異なる場合があります。ただし、その場合はSRSエアバグシステムは標準でありません。
※PGM-FIは、日本自動車工業会規格の型式認定を受けています。MPCは、MPC社で製造されています。
※運輸省発表値(※1)による型式認定申請値。 運転席乗客: 乗客側前座席乗客



図面 単位:mm



