



CR-X

CR-X 1.5X 特別仕様車“リミテッドエディションⅡ”



全国限定2,000台

専用ツートーン内装



INTERIOR



スポーティモードがいっぱいで、ドライバーを包み込むようなCR-Xのコクピット。リミテッドエディションⅡでは、ちょっとシックなブラック&グレーのツートーン内装で装いました。爽快な走りの感触を、さらにオシャレな雰囲気です彩ります。

とびつきり装備を満載して、CR-

街で人気の俊敏ライトウェイトCR-Xから、
「1.5X特別仕様車リミテッドエディションⅡ」が登場。
アストリアスグレー・メタリックをあしらった



INTERIOR

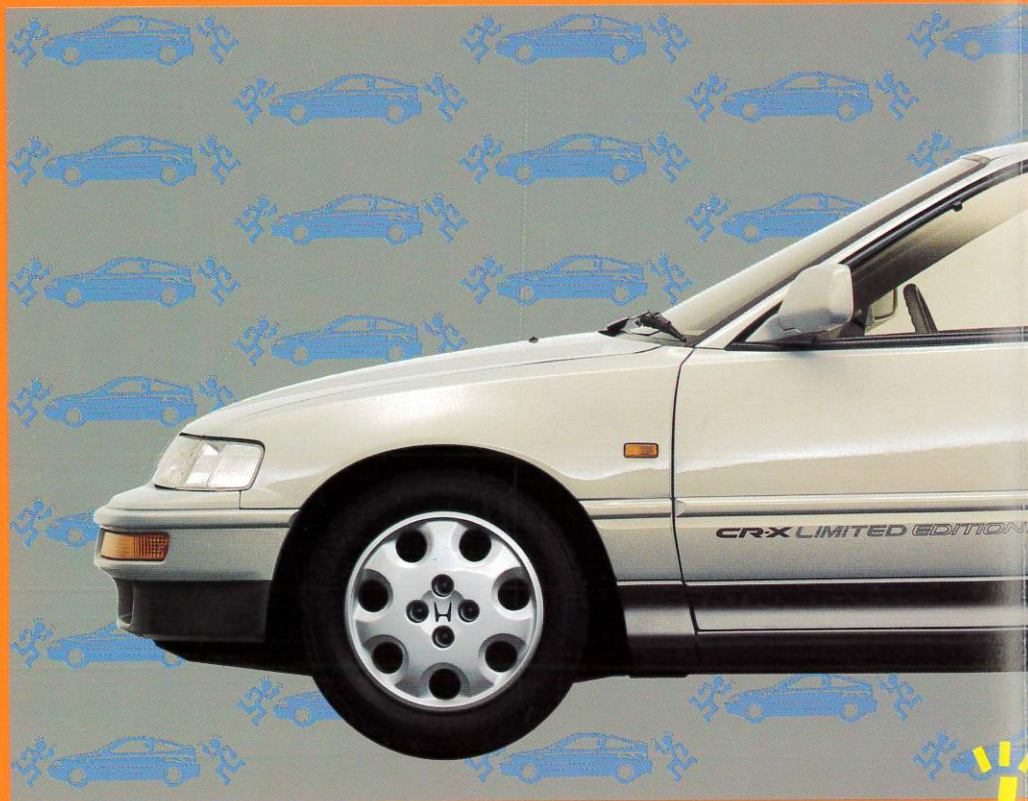
純正ならではの一体感あふれるカーオーディオシステム。大口径16cm×4スピーカーを搭載の、高性能な多機能タイプです。(CD対応/ドルビー内蔵/メタル対応/オートリバース/)
タイプです。(プリセットAM・FM各6局/20W×2アンプ)



油圧反力感知方式パワーステアリング

INTERIOR

Uターンや車庫入れなどの低速時には、きわめて軽く。
ハイウェイ走行などの高速時には、しっかりとした確かな手応えを。
走行状況に合わせて、快適なハンドリングを提供します。



ブロンズガラス



EXTERIOR

強い陽射しをやわらげ、室内をやさしい光で満たすブロンズガラス。快適なクルージングを演出するとともに、CR-Xの精悍な走りのイメージをさらに強調します。

パワーウィンドウ



EXTERIOR

運転中でも、ウィンドウの開閉がスイッチ操作ひとつで簡単に行えます。しかも、ドライバー側のウィンドウは、ワンタッチで全開・全閉が可能。料金所などで便利です。

専用ツートーンボディカラーが
ダンゼン光ってるそのルックスは、
街での注目度も、ピカイチ。
乗る時はコイツに負けない

ビンビン

CR-X・リミテッドエディションⅡ登場。



専用ツートーンボディカラーをはじめとして、
スタイルからインテリアまで、うれしい装備がぎっしり。
道ゆく人をふり返らせる、とびきりの1台です。



ボディカラー：ムーンダスト・オパール



専用シート表皮&ドアライニング

INTERIOR

前後席とドアライニングには、リミテッドエディションⅡ専用デザインのトリコットを採用。素材とカラーのコーディネートされたインテリアは、小粋なセンスに満ちています。フロントシートは、サポート性に優れたバケットタイプ。



オートエアコンディショナー(装着車を設定★)

INTERIOR

設定された温度に、コンピュータが冷暖房や風量をきめ細かくコントロール。室内をつねに、爽やかで、快適なベストコンディションに保ってくれます。



パニティミラー(運転席側&助手席側)

INTERIOR

助手席側だけでなく、運転席側のサンバイザーにもコンパクトミラーを装備。身だしなみを整えるのに便利です。



くらい、オシャレに決めてほしい。
他にも、いろんな装備が盛り沢山。
ドキドキ装備とキビキビ走りで、
あなたのハートは、もう、ビンビン。

入してる。



ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー

EXTERIOR

ミラー一面の角度調節とミラー自体の格納が、
運転席からのスイッチ操作だけで可能です。雨の日や、ドライバーの
交替時などに、スムーズなアングル調節ができます。



ホイールキャップ



EXTERIOR

脚もとを美しく引き締める、洗練されたデザインのフルホイールキャップ。CR-Xのシャープなスタイリングをさらに引き立てる、オシャレな走りには欠かせないアイテムです。



PERFORMANCE

1.5ℓハイパー16バルブエンジン+電子制御デュアル・キャブレター

4バルブ・センタープラグ方式を1本のカムシャフトで実現。さらに、小気味よいレスポンスを生み出すデュアル・キャブレター（電子制御タイプ）を搭載し、シャープな走りを発揮します。

HYPER16 VALVE ENGINE

1.5ℓ HYPER 16-VALVE+DUAL CARB.

MAX. POWER: 105PS (ネット値) / 6,500rpm (1.5X⁵速車)

MAX. TORQUE: 13.2kgm (ネット値) / 4,500rpm (1.5X⁵速車)

■HYPERは、本田技研工業株式会社の登録商標です。



走りが、ビンビン。



4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション

たくさんの関節と柔軟なスプリングで、ショックを巧みに吸収。路面をなめるように走る安定感と上質な乗り心地を両立しています。

4-Wheel Double Wishbone Suspension

ロックアップ機構付4速オートマチック&ATポジションインジケータ（メーターパネル内に装備）



俊敏な走りと実用域での燃費向上を両立させた、ロックアップ機構付4速オートマチックに、ドライビングにとても便利なポジションインジケータを標準装備（メーターパネル内）。市街地から高速道路まで、さまざまなシーンで快適ドライブが満喫できます。

ORIGINAL TWO-TONE BODY COLOR

- トリノレッド・パール
- フロントブラック・メタリック
- ムーンダスト・オパール
- アストリアスグレー・メタリック

色気が、ビンビン。

ボディカラーは、3カラーを用意。しかも、それぞれボディリア部をアストリアスグレー・メタリックに塗装した専用ツートーン仕様。



フロントブラック・メタリック

ベルノ（VERNO）とは「若々しい」生き生きとした「新しい」という意味をもつラテン語です。ホンダベルノ店はその名にふさわしく、斬新で個性あふれる先進のクリエイティブカーディーラーです。



クルマが、個性になる。
ホンダベルノ店

NSX/ビガー/フレュード・シリーズ/
インテグラ/CR-Xをお届けします。

91CXX-K-009/IV

特別装備

- 専用ツートーンボディカラー（ボディリア部：アストリアスグレー・メタリック）
- ボディ同色プロテクター
- ホイールキャップ
- ブロンズガラス
- 専用シート表皮（前後席）&ドアライニング
- 専用ツートーン内装
- 電子チューナー式AM/FMハイパワーカセットデッキ
- バニティミラー（運転席側&助手席側）
- パワーウィンドウ
- ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー
- 油圧反力感知方式パワーステアリング

★オート・エアコンディショナー（装着車を設定。4速オートマチック車は標準装着の設定のみとなります。また、5速マニュアル車に販売店での注文・装備の場合は、すべてマニュアル・エアコンディショナーとなります。）

主要諸元

1.5X特別仕様車 LIMITED EDITION II

車名・型式 ホンダ・E-EF6

- 5速マニュアル/ロックアップ機構付4速オートマチック
- 全長/全幅/全高（m）=3.800/1.675/1.270
- 車両重量（kg）=870<910>
- 乗車定員（名）=4
- 最高出力（PS/rpm）ネット値* = 105/6,500<100/6,300>
- 最大トルク（kgm/rpm）ネット値=13.2/4,500<12.8/4,500>
- 10モード走行燃料消費率（運輸省審査値）（km/ℓ）=15.6<13.8>
- 60km/h定地走行燃料消費率（運輸省届出値）（km/ℓ）=25.0<23.0>

■<>内はロックアップ機構付4速オートマチック車の値です。
■*エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
■燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。
■オートマチック車のシフト装置には●ブレーキペダルを踏まない・セレクトレバーのD（駐車）位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構●D位置にあるときのマイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構●D（後退）位置にあることをチャイルドロックで知らせる後退位置警報装置が装備されています。
■本仕様車に装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
■本カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
■主要諸元の数値は道路運送車両法による型式指定申請書によるものです。
■製造事業者：本田技研工業株式会社
■カラー・注文装備等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

HONDA CAR LEASE

カーリースは、愛車獲得の新しい方法として、いま注目のシステムです。クルマの管理業務からあなたを解放し、維持管理の手間やコスト面でのムダを軽減。合理性と快適さをもたらす、先進のカーライフです。個人、法人にかかわらず、お気軽にご利用ください。
●お問い合わせは、ホンダ販売店へどうぞ。



本田技研工業株式会社 お客様相談部

お問い合わせ、ご相談はお近くのベルノ店または下記お客様相談部まで。

全国共通・フリーダイヤル

0120-112010



Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクオリティ・カーをおとどける、世界のホンダのアイデンティティです。

先進を語る、ありがとうの軌跡です。

先進のFF方式をいち早く採用し、独自の技術で磨き続けてきたホンダ。おかげさまで、日本で初めて、FF車の生産累計1,500万台を達成しました。記録達成：1990年2月（自工会資料・ホンダ調べ）



いい運転、あなたから。

クルマもバイクもセーフティ・ラン！

シートベルトをしめましょう。

人、きらめく、走り。 H ACCELERATE YOUR HEART

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号

本カタログの内容は1990年9月現在のものです。

型 式 タイプ	ミ ッション	ALB	LSD	アルミ ホイール	オート I7コン	オート ター 記 号	オ プ シ ョ ン 記 号	P / S	P / W	R / M	G / T	S / R	S / S	店頭渡し 現金価格	車 両 本体価格	付属品 価 格	取得税	重 量 税
E-EF6 1,500 cc SOHC 1.5X	5HT					47251	1							1,161,000	1,119,000	42,000	50,200	
						47251	3	○	○	○		○		1,308,000	1,266,000	42,000	56,800	
						47251	4	○	○	○	○			1,281,000	1,239,000	42,000	55,600	
						47251	9	○	○	○				1,237,000	1,195,000	42,000	53,600	
					○	47252	3	○	○	○		○		1,473,000	1,431,000	42,000	64,200	
					○	47252	4	○	○	○	○			1,446,000	1,404,000	42,000	63,000	
	4AT				○	47252	9	○	○	○				1,402,000	1,360,000	42,000	61,000	
					○	47242	3	○	○	○		○		1,553,000	1,511,000	42,000	67,800	
					○	47242	4	○	○	○	○			1,526,000	1,484,000	42,000	66,600	
E-EF6 1500cc 4スปีລ スペシャル	5HT				○	47352	—	オプション						1,454,000	1,412,000	42,000	63,400	
	4AT				○	47352	—	設定はありません						1,534,000	1,492,000	42,000	67,000	

CR-X 1.5Xリミテッドエディション(2000台限定)

型 式 タイプ	ミ ッション	オート I7コン	オート ター 記 号	オ プ シ ョ ン 記 号	パ ワ ー ス テ ア リ ン グ	パ ワ ー ウ ィ ン ド ウ	電動格納式 左コンミラー	店頭渡し 現金価格	車 両 本体価格	付属品 価 格	取得税	重 量 税
E-EF6			47251	X	○	○	○	1,240,000	1,198,000	42,000	53,700	
1,500cc	5HT	○	47252	X	○	○	○	1,405,000	1,363,000	42,000	61,200	
1.5X リミテッド エディション	4AT	○	47242	X	○	○	○	1,485,000	1,443,000	42,000	64,800	

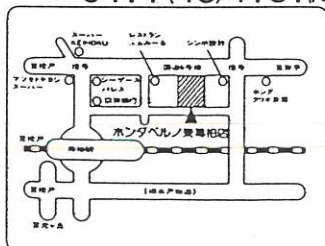
1.5Xリミテッドエディション装備内容

- 1.アルミホイール(エアロタイプ)
- 2.AM/FMカセットステレオ(4スピーカー)
- 3.ブロンズガラス
- 4.前、後席専用シート表皮
- 5.バニティミラー(運転席&助手席)

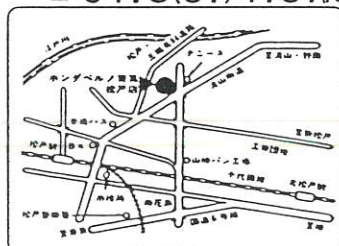
日曜・祭日も休まず営業しております。

株式会社 ホンダベル 東葛

柏店 6号線南柏駅そば
柏市南柏2-9-2
☎ 0471(43)4151(代)



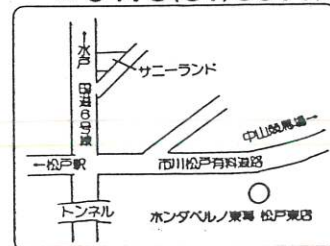
松戸店 松戸・三郷有料道路入口
松戸市古ヶ崎1-3081
☎ 0473(67)4151(代)



流山店 流山街道
流山市加1727
☎ 0471(50)1011(代)



松戸東店 市川松戸有料道路入口
松戸市大橋394-15
☎ 0473(61)5011(代)



9 1 C R - X 価格表

平成2年9月20日現在

型 式 タイプ	ミ ッ シ ョ ン	ALB	LSD	アルミ ホイール	オート I7コン	オート- 記号	オプション 記号	P/ S	P/ W	R/ M	G/ T	S/ R	S/ S	店頭渡し 現金価格	車 両 本体価格	付属品 価 格	取得税	重 量 税
E-EF7 1,600 DOHC Si	5MT					47451	1							1,375,000	1,333,000	42,000	59,800	
						47451	9	○	○	○				1,451,000	1,409,000	42,000	63,200	
					○	47452	3	○	○	○		○		1,687,000	1,645,000	42,000	73,800	
					○	47452	4	○	○	○	○			1,660,000	1,618,000	42,000	72,600	
					○	47452	9	○	○	○				1,616,000	1,574,000	42,000	70,600	
		○			○	47453	3	○	○	○		○		1,819,000	1,777,000	42,000	79,800	
		○			○	47453	4	○	○	○	○			1,792,000	1,750,000	42,000	78,600	
		○			○	47453	9	○	○	○				1,748,000	1,706,000	42,000	76,600	
	4AT				○	47442	3	○	○	○		○		1,767,000	1,725,000	42,000	77,400	
					○	47442	4	○	○	○	○			1,740,000	1,698,000	42,000	76,200	
					○	47442	9	○	○	○				1,696,000	1,654,000	42,000	74,200	
		○			○	47443	3	○	○	○		○		1,899,000	1,857,000	42,000	83,400	
		○			○	47443	4	○	○	○		○		1,872,000	1,830,000	42,000	82,200	
		○			○	47443	9	○	○	○				1,828,000	1,786,000	42,000	80,200	
			○			47550	9	○	○	○				1,733,000	1,691,000	42,000	75,900	
E-EF8 1,600 DOHC VTEC SiR	5MT					47551	1							1,592,000	1,550,000	42,000	69,600	
						47551	9	○	○	○				1,668,000	1,626,000	42,000	73,000	
					○	47552	3	○	○	○		○		1,904,000	1,862,000	42,000	83,600	*
					○	47552	4	○	○	○	○			1,877,000	1,835,000	42,000	82,400	*
					○	47552	9	○	○	○				1,833,000	1,791,000	42,000	80,400	
				○	○	47555	3	○	○	○		○		1,949,000	1,907,000	42,000	85,600	*
				○	○	47555	4	○	○	○	○			1,922,000	1,880,000	42,000	84,400	*
				○	○	47555	9	○	○	○				1,878,000	1,836,000	42,000	82,400	
		○	○	○	○	47557	3	○	○	○		○		2,146,000	2,104,000	42,000	94,500	*
		○	○	○	○	47557	4	○	○	○	○			2,119,000	2,077,000	42,000	93,300	*
		○	○	○	○	47557	8	○	○	○	○		○	2,295,000	2,253,000	42,000	101,200	*
		○	○	○	○	47557	9	○	○	○				2,075,000	2,033,000	42,000	91,300	*
			○		○	47558	3	○	○	○		○		1,969,000	1,927,000	42,000	86,500	*
			○		○	47558	4	○	○	○	○			1,942,000	1,900,000	42,000	85,300	*
			○		○	47558	8	○	○	○	○		○	2,118,000	2,076,000	42,000	93,200	*
			○		○	47558	9	○	○	○				1,898,000	1,856,000	42,000	83,300	*
			○	○	○	47559	3	○	○	○		○		2,014,000	1,972,000	42,000	88,600	*
			○	○	○	47559	4	○	○	○	○			1,987,000	1,945,000	42,000	87,300	*
			○	○	○	47559	8	○	○	○	○		○	2,163,000	2,121,000	42,000	95,300	*
			○	○	○	47559	9	○	○	○				1,943,000	1,901,000	42,000	85,400	*

※ P/S = パワーステアリング P/W = パワーウィンドウ R/M = 電動格納式ドアミラー

G/T = グラストップ S/R = 電動アウターサンルーフ S/S = スーパーサウンドシステム

※重量税 37,800円 (*印は 56,700円)

- ・タイプによって選択できないオプション、カラーがございます。
- ・YOPのオートエアコンはありません。
- ・マニュアルエアコン142,000円（取得税7,100円高）
- ・フェンダーミラー車は（オプション記号1）ドアミラー車と同価格です。
- ・速度警報装置付きは（オプション記号1）設定車に対し15,000円高になります。
- ・価格は消費税抜きの価格です。また、保険料、税金、登録などに伴う諸費用も価格には含まれておりません。
- ・消費税の税率は課税品目毎に次のようになっています。

車輦本体	6 %
車輦本体と一体となる装備品等	6 %
付属品、代行手数料等	3 %

- ・付属品の内訳

フロアーカーペットマット14,000円、NEWGEAR・AR20,000円
 マットガードF・R8,000円

付属品合計 42,000円

- ・NEWGEAR・AR内訳

グローブモップ、ワイドブラシ、セーム皮、ワックス、ハンディクロス、クリーンワイパー、ミニ毛ばたき、ウインドウォッシャー、エマフラッグ、バルブキット、ブースターケーブル、マグネットライト、くもり止め

- ・車輦本体価格には、スペアタイヤ、標準工具、ジャッキが含まれています。
- ・価格及び仕様につきましては、予告なしに変更する場合がございます。

自動車税月割税額表

登録月 車種	年税額	4月登録	5月登録	6月登録	7月登録	8月登録	9月登録
		11ヵ月	10ヵ月	9ヵ月	8ヵ月	7ヵ月	6ヵ月
C R-X1,600cc	39,500	36,200	32,900	29,600	26,300	23,000	19,700
C R-X1,500cc	34,500	31,600	28,700	25,800	23,000	19,700	16,400
		10月登録	11月登録	12月登録	1月登録	2月登録	3月登録
		5ヵ月	4ヵ月	3ヵ月	2ヵ月	1ヵ月	0
		16,400	13,100	9,800	6,500	3,200	0
		14,300	11,500	8,600	5,700	2,800	0

重量税	1 t 以下	37,800
	1 t を越える物	56,700
自賠責保険料	36ヵ月	59,050
	37ヵ月	60,450