

CONCERTO



HONDA







DER FÜNFTÜRER MIT KLASSE.

Komfort, Leistung und Sicherheit, dazu ein originelles Design und hohe Funktionalität. Das waren die hohen Ansprüche der Honda-Ingenieure bei der Entwicklung dieses neuen Mittelklasse-Wagens. Er wurde im europäischen Forschungszentrum von Honda speziell im Hinblick auf die Ansprüche der europäischen Kundschaft entwickelt. Dabei war es von ausschlaggebender Bedeutung, daß Honda von seinem langjährigen, erfolgreichen Know-how im Automobilbau profitieren konnte. Der Concerto ist nicht nur ein stilsicheres Auto, sondern dank seiner großen Heckture auch äußerst funktionell. Der 16-Ventil-Motor besticht durch Kraft und Sparsamkeit. Komfort verwöhnt den Fahrer und die Passagiere. Und die Einzelradaufhängung an allen vier Rädern sowie die großdimensionierten Scheibenbremsen sorgen für Sicherheit. Der funktionelle Innenraum, die ergonomisch durchdachte Sitzposition und die ausgezeichnete Rundumsicht definieren einen neuen Standard an Komfort. Der Honda Concerto. Er vereint auf vorbildliche Weise die Ansprüche an einen funktionellen Familienwagen mit der Freude, ein besonderes Auto zu besitzen.











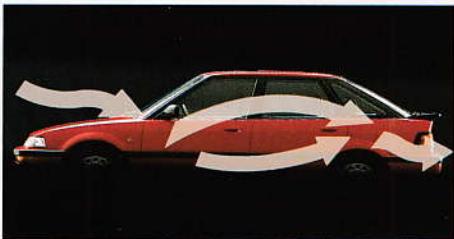


KOMFORT NACH MASS.

Sie öffnen die Tür und nehmen Platz im Concerto. Sie entdecken einen Innenraum, der beweist, was Perfektion bedeutet: verblüffende Geräumigkeit, scheinbar maßgeschneiderte Sitze, die sich jeder Körperform anpassen, und eine großzügige Kopf- und Beinfreiheit für alle Fahrgäste.

Jedes Detail wurde nach strengen ergonomischen Prinzipien konzipiert. Die verwendeten Materialien – ob die Sitzbezüge aus Velours beim 1.6i-16 oder der Teppichboden –, alles ist von ausgesuchter Qualität. Im Fond können es sich auch drei großgewachsene Passagiere problemlos bequem machen.

Für ein gutes Klima nach Wunsch im gesamten Innenraum sorgt ein effizientes Heizungs- und Belüftungssystem mit Doppelventilator und Zwangsentlüftung hinten. Zusätz-



Effiziente Ventilation



Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne

lich können Sie sich über ein elektrisches Hubschiebedach aus getöntem Rauchglas freuen (1.5i, 1.6i-16).





FREUDE AM FAHREN.



Nehmen Sie Platz am Steuer des Concerto. Und Sie sehen auf einen Blick, daß Honda an alles gedacht hat: Die Instrumente und Bordanzeigen sind logisch angeordnet und genau in Ihrem Blickfeld. Für eine ermüdungsfreie Fahrt auch über Hunderte von Kilometern ist der Fahrersitz mit einer verstellbaren Lendenstütze (1.6i-16) ausgestattet. Die Rundumsicht gestattet Ihnen den kompletten Überblick: Volle 308° – dank schmaler Dachstreben – reduzieren den toten Winkel auf ein Minimum. Dazu kommen weitere Annehmlichkeiten:

Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung sorgt für guten Bodenkontakt bei schnellerer Fahrt und macht Parkmanöver zum Kinderspiel. Das Lenkrad ist in der Höhe



Höhenverstellbares Lenkrad



Elektrische Fensterheber (1.6i-16)

verstellbar und kann damit individuell auf die optimale Fahrhaltung eingestellt werden. Und die elektrischen Fensterheber (1.6i-16) tragen wesentlich zur Komfortsteigerung bei. Auch die Zentralverriegelung und die Entriegelungshebel für Kofferraum und Tankdeckel – bequem neben dem Fahrersitz erreichbar – fehlen nicht. Und für eine perfekte Rück-Sicht – gerade bei schlechten Witterungsverhältnissen – sorgt die großzügig dimensionierte Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage.





RAUM IN HÜLLE UND FÜLLE.

Normalerweise wird das Platzangebot eines Fahrzeuges durch seine vorher festgelegte Länge und Breite bestimmt. Bei der Konzeption des neuen Concerto machten es die Honda-Ingenieure genau umgekehrt: Wieviel Platz brauchen Fahrer und Passagiere, um sich wohl zu fühlen und um genügend Gepäck mitnehmen zu können? Das Ergebnis ist eine großzügig dimensionierte Familienlimousine, deren Abmessungen sich trotzdem in vernünftigen Grenzen halten. Der Kofferraum faßt volle 370 Liter (VDA-Norm) und läßt sich durch die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen ($\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$) noch wesentlich vergrößern. Sperrige Ge-



Einzel umklappbare Rücksitzlehnen



Immenser Stauraum
durch zwei umklappbare Rücksitzlehnen

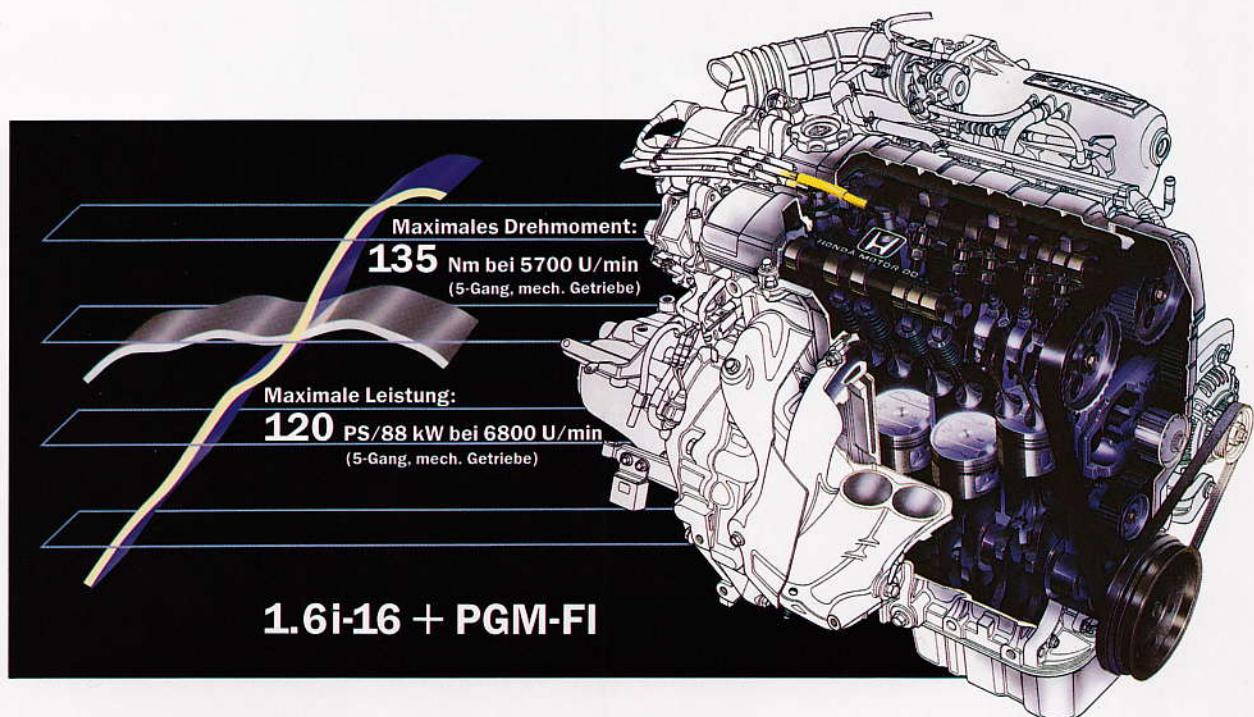
genstände können dadurch selbst bei einem oder zwei Fond-Passagieren problemlos befördert werden. Eine Ablagemöglichkeit neben der Reserverad-Nische sorgt für zusätzlichen Stauraum. Beim Be- und Entladen des Fahrzeuges hilft der bis zur Stoßstange reichende Kofferraumdeckel wesentlich mit. Im Innern des Concerto finden Sie aber noch weitere Ablagemöglichkeiten, so daß überall Ordnung herrscht. Um nur zwei Beispiele zu nennen: An den Vordersitzlehnen befinden sich Ablagetaschen für Zeitungen, und in Griffnähe des Fahrers ist eine praktische Münzenbox.







CONCERTO



FORTSCHRITT IN FUNKTION UND TECHNIK.

Beim neuen Concerto sind sowohl Funktion als auch Technik auf dem letzten Stand der Honda-Forschung: modernste 16-Ventil-Technologie, Zylinderkopf mit Querstromtechnik, das heißt optimaler Einlaß des Benzin-Luft-Gemisches und schnelles Ausstoßen der verbrauchten Gase sind nur einige seiner überzeugenden Motorqualitäten. Außerdem sorgen die in der Mitte der dachförmigen Brennkammern angeordneten Zündkerzen für eine besonders wirkungsvolle Verbrennung. Und die elektronische Benzineinspritzung PGM-FI – Resultat der Honda-Erfahrung in der Formel 1 – bietet noch höhere Motorleistung und Fahrgeschmeidigkeit bei gleichzeitig sparsamerem Benzinverbrauch.

1.6i-16: DYNAMISCHE SPORTLICHKEIT

Von den beiden Concerto-Motoren ist die 1.6i-16-Version die sportlichere Ausführung: Leistungsstark, reaktions-schnell und geschmeidig macht sie das Fahren in allen Drehzahlbereichen zum reinen Vergnügen. Die beiden obenliegenden Nockenwellen steuern die Ventile über Schlepphebel. Die Steuerzeiten sind auf optimalen Gas-wechsel ausgelegt. Die Schlepphebel sind zwischen Ein- und Auslaßventilen angeordnet. Damit ist der Zylinderkopf äußerst kompakt.

1.5i: ÜBERZEUGENDE LEISTUNG

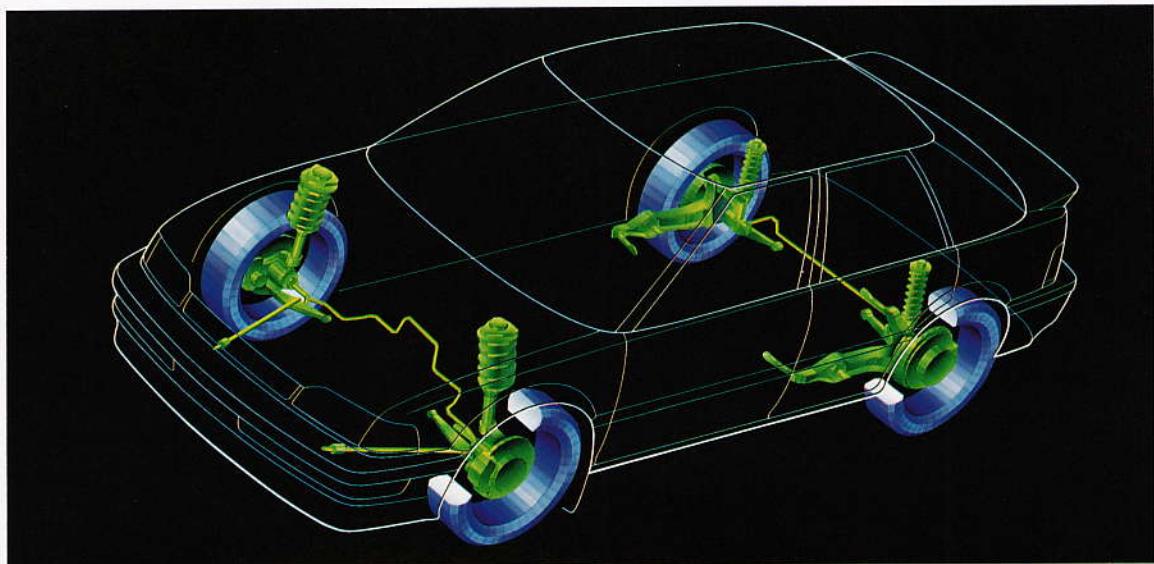
Der Motor des 1.5i profitiert ebenfalls von den Vorzügen von 16 Ventilen – in dieser Version gesteuert von einer obenliegenden Nockenwelle. Diese Motor-Konfiguration garantiert einen optimalen Benzinverbrauch bei hervor-ragender Elastizität, ohne auf kraftvolle Beschleunigung verzichten zu müssen. Serienmäßig ist der 1.5i mit einem gut abgestuften 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

4-STUFEN-AUTOMATIK

MIT WANDLERÜBERBRÜCKUNG

Auf Wunsch ist der 1.5i auch mit vollautomatischem Getriebe mit Wandlerüberbrückung erhältlich. Die computergesteuerte Wandlerüberbrückung für den zweiten, dritten und vierten Gang reduziert den Benzin-verbrauch, indem sie die Leistungsverluste im Dreh-momentwandler bei konstanter Fahrt und im Teillastbe-reich verringert.





TECHNIK FÜR SOUVERÄNE SICHERHEIT.

Rein sportliche Wagen verwöhnen zwar den Fahrer, vernachlässigen aber oft die Passagiere, die das speziell auf schlechten Straßen zu spüren bekommen. Nicht so beim Concerto: Trotz spritzigem Temperament reagiert er sanft und geschmeidig auf jedes Manöver. Eine wohl durchdachte Radaufhängung – Resultat der Erfahrung und des technologischen Know-how der Honda-Ingenieure – helfen ihm dabei. Der Concerto überzeugt mit einer außergewöhnlich stabilen Straßenlage und einem Fahrverhalten, das auch die schwierigsten Straßenverhältnisse mit überlegener Sicherheit meistert.

4-RAD-EINZELAUFHÄNGUNG

An der Vorderachse ist der Concerto mit einer ebenso kompakten wie technisch ausgereiften Einzelradaufhängung ausgestattet. Die Radführung erfolgt über einen unteren Querlenker und eine Zugstrecke, wodurch eine exakte und gegen äußere Einwirkungen unempfindliche Lenkreaktion erreicht wird. Die progressiven Schraubenfedern in Verbindung mit den koaxialen Gasdruck-Stoßdämpfern garantieren durch einen langen Federweg eine perfekte Absorption auch größerer Fahrbahnunebenheiten. Darüber hinaus ermöglicht die kompakte Bauweise dieses Systems das Absenken der Motorhaube und ein Tieferlegen der Heckture, womit die Aerodynamik und

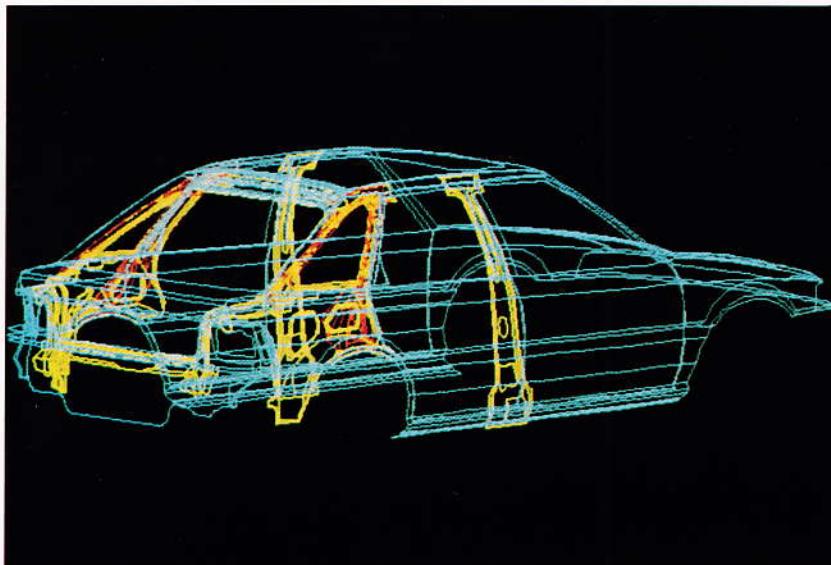
das Sichtfeld verbessert werden konnten. An der Hinterachse wählten die Honda-Ingenieure die bewährte Double-Wishbone-Einzelradaufhängung. Somit haben die externen Kräfte fast keinerlei negativen Einfluß auf die Fahrwerks-Geometrie des Concerto. Die Vorspur- und Sturzwinkel streben gegen Null und garantieren jederzeit für eine vorbildliche Bodenhaftung. Die Räder bleiben auch unter Einwirkung von starken Seitenkräften immer senkrecht zur Fahrbahn.

4 SCHEIBENBREMSEN FÜR OPTIMALE WIRKSAMKEIT (1.6i-16)

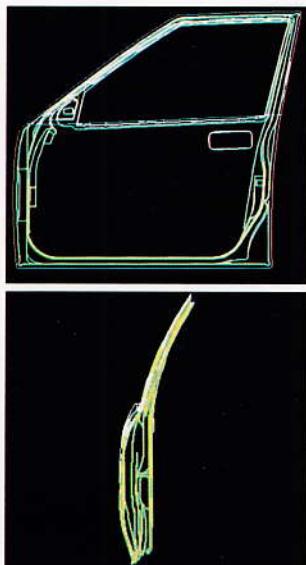
Der hohen Motorleistung steht eine ebenso hohe Sicherheit gegenüber: Der Concerto ist mit vier besonders groß dimensionierten Scheibenbremsen – mit Servohilfe – ausgestattet, wobei die vorderen Scheiben für zusätzliche Sicherheit innenbelüftet sind.



QUALITÄT ALS HERAUSFORDERUNG.



Verstärkungen an entscheidenden Stellen

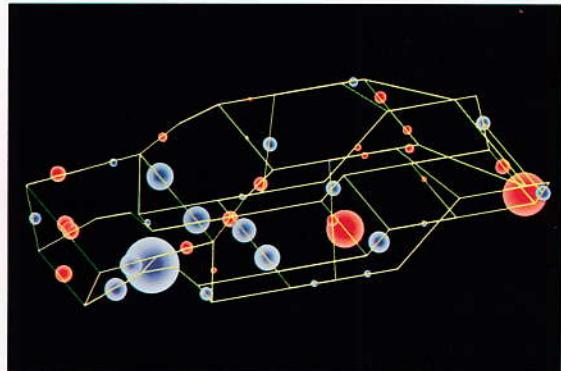


Türen aus einem Guß

Der Concerto wurde im Hinblick auf Langlebigkeit konzipiert und braucht keinen Vergleich mit teureren Autos zu scheuen. Die Steifigkeit der selbsttragenden Karosserie ermöglicht nicht nur die radikale Eliminierung störender Nebengeräusche, sondern ist zudem auch Garant für höchste Stabilität. Dies wurde möglich, weil Honda bereits in der Entwicklungsphase mit Computer-Simulationsprogrammen arbeitet, die auch dafür sorgen, daß sich das Gesamtgewicht nicht um überflüssige Kilos erhöht. Resultat: Der Concerto besticht durch ein geräuschloses und vibrationsfreies Fahrverhalten, das sonst nur wenigen Limousinen der oberen Preisklasse vorbehalten ist.

PERFEKTION BIS INS DETAIL

Der Concerto ist der fahrende Beweis für den bei Honda typischen Perfektionismus. Von der Entwicklungs- bis zur Fertigungsphase wurde jedes Detail genau geplant. Die der Verwindung ausgesetzten Stellen sind mit zusätzlichen Verstärkungen ausgestattet — zum Beispiel das Dach, der Unterbau und die Türen. Der Einsatz von Schallsimulatoren hält den Geräuschpegel auf tiefstem Niveau. Und der Wahl und Montage der Isolationsmaterialien wurde ebenfalls höchste Aufmerksamkeit geschenkt. Außerdem wurden unzählige Tests im Windkanal vorgenommen, um die bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten auftretenden Nebengeräusche weitgehend zu eliminieren. Konsequenz: eine aerodynamisch perfekte Linie ohne Oberflächenunebenheiten und damit ein entsprechend geringer Cw-Wert.



Das von Honda angewendete Analysesystem garantiert für eine gleichzeitig steife und resonanzfreie Karosserie ohne überflüssige Gewichtserhöhung.

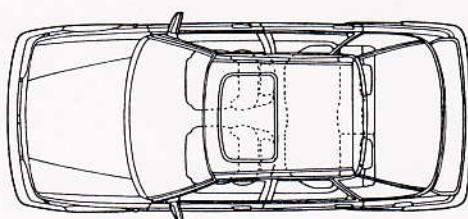
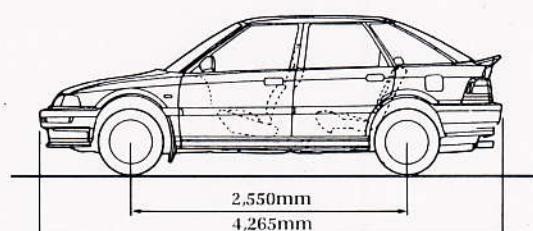
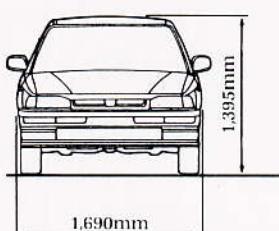
DREI EINZELN EINGEBRANNE LACKSCHICHTEN

Der Glanz der Concerto-Karosserie zeugt von der brillanten Technik der von Honda verwendeten Drei-Schicht-Lackierung. Bei diesem Verfahren wird der Wagen zuerst mit einem speziellen Antikorrosions-Schutz behandelt, der die Lebensdauer des Wagens auf eine kleine Ewigkeit verlängert. Anschließend wird eine dicke Isolierschicht aufgetragen, die wiederum von einer Lackschicht überzogen wird, welche den unverwechselbaren Glanz der Concerto-Karosserie bewirkt. Zudem werden alle besonders korrosionsgefährdeten Stellen mit heißem Antirostwachs gefluted. Kein Wunder, daß der Concerto auch nach Jahren noch wie neu aussieht.

TECHNISCHE DATEN

Modell	1.5i	1.5i AT (Automatik)	1.6i-16
MOTOR	Querliegender 4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall mit 16 Ventilen, Querstrom-Zylinderkopf, Wasserkühlung, 5fach gelagerte Kurbelwelle		
Nockenwelle	Eine obenliegende über Zahnriemen getriebene Nockenwelle (SOHC)		Zwei obenliegende über Zahnriemen getriebene Nockenwellen (DOHC)
Katalysator	3-Weg-Abgas-Katalysator mit Regelung durch Lamda-Sonde		
Bohrung/Hub	75 x 84,5 mm		75 x 90 mm
Hubraum	1.493 cm ³		1.590 cm ³
Motorleistung nach DIN	66 kW/90 PS		88 kW/120 PS
Max. Drehmoment nach DIN	119 Nm bei 4.500 U/min		135 Nm bei 5.700 U/min
Gemischaufbereitung	Programmierte Benzineinspritzung PGM-FI DPIS Dual Point Injection System, mit Schubabschaltung		Programmierte Benzineinspritzung PGM-FI Multi Point Injection System, mit Schubabschaltung
Verdichtungsverhältnis	9,2:1		9,5:1
ELEKTRISCHE ANLAGE	Zündung	Vollelektronische Transistorzündung	
	Batterie	12 V – 60 Ah	
	Lichtmaschine	12 V – 60 A	
GETRIEBE	Mechanisches, vollsynchroisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	4-Stufen-Vollautomatik, Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung	Mechanisches, vollsynchroisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe
KRAFTÜBERTRAGUNG	Antrieb auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen		
Übersetzungsverhältnisse	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe
1. Gang	3,250	2,705	3,250
2. Gang	1,894	1,560	1,944
3. Gang	1,259	1,027	1,346
4. Gang	0,937	0,780	1,033
5. Gang	0,771	–	0,848
Rückwärtsgang	3,153	1,954	3,153
Triebachsübersetzung	4,437	4,214	4,250
Kupplung (Schaltgetriebe)	Einscheiben-Trockenkupplung	–	Einscheiben-Trockenkupplung
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule und geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
RADAUFHÄNGUNG			
vorne	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Querstabilisator		
hinten	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung mit Kompensatorarm		Double-Wishbone-Einzelradaufhängung mit Querstabilisator und Kompensatorarm
BREMSEN	Hydraulisches Zweikreis-Diagonal-Bremssystem, selbstdurchstellend, mit Servounterstützung		
vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen		
hinten	Trommelbremsen		Scheibenbremsen
REIFEN	175/65 R 14		185/60 R 14
Felgen	5 J x 14		
ABMESSUNGEN	Länge/Breite/Höhe	4.265 mm/1.690 mm/1.395 mm	
Radstand		2.550 mm	
Spur vorne/hinten		1.475 mm/1.470 mm	
Bodenfreiheit		150 mm	
Wendekreisdurchmesser (Karosserie)		11,3 m	
GEWICHTE			
Eigengewicht	1.080 kg	1.100 kg	1.165 kg
Max. zulässiges Gesamtgewicht		1.530 kg	1.580 kg
Zul. Anhängelast	gebremst	1.000 kg	
	ungebremst	500 kg	
Stützlast		50 kg	
Achslast vorne/hinten		800/750 kg	830/790 kg
Kofferraumvolumen	370 Liter gemäß VDA-Norm		
Mit umgeklappten Rücksitzen	821 Liter		
FAHRLEISTUNGEN			
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h	168 km/h	190 km/h
BENZINVERBRAUCH	ECE-Werte Stadt/90 km/h/120 km/h	8,7/6,8/8,3 Liter	10,1/6,4/8,2 Liter
Tankinhalt		55 Liter	10,0/6,4/8,4 Liter
Treibstoffqualität	bleifreies Normalbenzin (91 ROZ)		Eurosuper (95 ROZ)

FAHRZEUGABMESSUNGEN IN MM



SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

Modell	1.5i	1.5i AT	1.6i-16
ALLGEMEIN			
Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scheibenbremsen hinten			<input type="radio"/>
Reserverad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
AUSSEN			
Stoßfänger in Wagenfarbe			<input type="radio"/>
Türgriffe in Wagenfarbe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Front-Spoiler			<input type="radio"/>
Heck-Spoiler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbundglas-Windschutzscheibe mit Antiblendstreifen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Getönte Rundumverglasung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisches Hub-Schiebedach	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Elektr. höhenverstellbare Halogenscheinwerfer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nebelschlußleuchte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rückfahrscheinwerfer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hartgummi-Schutzleiste an den Seiten und Stoßstangen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schmutzfänger vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Volle Radzierkappen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Doppelandauspuff			<input type="radio"/>
INNEN			
Zentralverriegelung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische Fensterheber			<input type="radio"/>
Von innen einstellbare Außenspiegel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Innenrückspiegel abblendbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze			<input type="radio"/>
Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten (3-Punkt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Höhenverstellbare Sicherheitsgurtverankerung vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kopfstützen höhenverstellbar vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Entriegelungshebel für Heckklappe und Tankdeckel neben Fahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einzelne umklappbare Rücksitze (60:40)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ablagefächer in den Türen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Münzenbox	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radio-Lautsprechervorverkabelung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mit 2 Lautsprechern vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
hinten			<input type="radio"/>
Versenkbare Dachantenne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fußstütze für den Fahrer			<input type="radio"/>
Höhenverstellbares Lenkrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tachometer mit Total- und Tageskilometerzähler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Drehzahlmesser	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Digital-Quarzuhr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Make-up-Spiegel in der Sonnenblende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zweistufige Wisch-/Waschanlage mit Intervallsschaltung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heizbare Heckscheibe mit Kontrolleuchte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beleuchteter Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beleuchtetes Handschuhfach	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatische Einstiegsleuchten an den Türen			<input type="radio"/>
Kontrolleuchten für die wichtigsten Betriebsfunktionen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Warnsignal für Lichtabschaltung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stufenloses Heiz- und Belüftungssystem mit separater Innenluft-Umwälzung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4-Stufen-Ventilator	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Defrosterdüsen für vordere Seitenfenster	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heizluftdüsen hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kofferraumbeleuchtung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kindersicherung an den hinteren Türen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heckklappe bis zur Stoßstange	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Veloursitze			<input type="radio"/>
Stoffsitze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Teppichboden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

FARBEN UND INNENAUSSTATTUNG

Modell	1.5i	1.5i AT	1.6i-16
KAROSSERIE			
Steel-Grau M. NH-535M		grau	grau
Atlantic-Blau M. B-48M		blau	blau
Flame-Rot R-73		grau	grau
Pulsar-Silber M. YR-97M		grau	grau
Diamond-Weiß NH-540		grau	grau

Dieser Prospekt dient zur Information. Alle Angaben über Fahrausstattung, -ausführung, fahrttechnische Eigenschaften, Fahrleistung, Benzinverbrauch und Lieferumfang erfolgen nach den zur Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, können ohne Ankündigung geändert werden und sind daher ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Aus drucktechnischen Gründen können die hier abgebildeten Farben von den tatsächlichen Farben der Karosserie und Innenausstattung abweichen.
Ihr Honda-Vertragshändler informiert Sie gerne anhand der Original-Farbmusterkarte.



HONDA AUSTRIA GES.M.B.H.
1232 Wien, Richard Strauss-Straße 10, Telefon 0222/610 61-0* DW