



新しい風。ホンダのクルマ。

**HONDA**



# CONCERTO

4door sedan & 5door sedan

# 豊かさへのくわだて。

真の豊かさは、しっかりとした基礎から始まる、とホンダは考えます。

つまりファウンデーション。内側から、より深い部分から

豊かさを求めていくクルマづくりの思想です。

コンチェルトは、英国オースチン・ローバーグループとの共同開発という事実が示すとおり、

本物を大切に作るヨーロッパ人の厳しい要求をも満足させるレベルで、

セダンとしての基本を鍛えあげました。

ボディ、キャビン、シート…。触れるすべてが、しっかりとした

づくりの良さを実感させてくれます。

それは、良質なものにさりげなくこだわる知的な生き方と協奏する

セダンの新しい豊かさでもあるのです。

## FOUNDATION

基礎からのこだわり。ファウンデーション。

## ホンダの新しい高純度セダン コンチェルト誕生



コンチェルト、ネーミングの由来

CONCERTOとは、協奏曲を意味する音楽用語です。世界で、異がなカーライフを奏でる新しいセダンであることをめざし、命名しました。



**4door sedan**

**JX**

1.6i 16 VALVE  
DUAL CARB.

Photo: 4Fア JX 本革シート装着車

**5door sedan**

**JX-i**

**1.6l 16VALVE  
PGM-FI**



**ほのかにヨーロッパの香り。セダンのこれからを予感させるグラッシー・スタイリング。**



Photo: 5F7 JX-i



Photo: 4F7 JX 本革シート装着車

これみよがしの刺激よりも、さりげなく正統でありたい。  
 そんな時代の声と共鳴する、  
 新しいセダンのフォルムがここにあります。  
 鍛えあげられたつくりの良いボディが放つ高質の輝き。  
 ブラック処理されたピラーと爽快に融合した、  
 全周囲ガラスエリアの端正でフォーマルな印象。  
 それは、まさにヨーロッパ感覚。  
 つきあうほど愛着が深まるたたくまいです。

**4door sedan** REALTIME 4WD×A.L.B. **INTRAC**

**JX-i**

1.6i 16 VALVE  
PGM-FI



Photo: 4F7 イントラック JX-i アルミホイールは注文装着



Photo: 4ドア JX- サンルーフ/フルオート・エアコン装備車 カットボディによる撮影

良質さにあふれたもうひとつの生活空間。ここには、誰もが共感できる豊かさがある。



質の良いものたちにつつまれて暮らす心地の良い時間。  
それと同じ気分でクルマとの時間を過ごせたらいいですね。  
コンチェルトは、人々が暮らしに求める豊かさと共感できる、  
良質さと快適さをインテリア空間に求めました。  
だから何よりもご注目いただきたいのが、  
質の高さとつくりの良さ。  
その出来映えは、豊かなクルマ文化を育んできた  
ヨーロッパの人々をも納得させるほどのレベルです。  
コンチェルト。乗る人すべてを、  
格別のアメニティでもてなします。



Photo: 5FアJX-1 フルオート・エアコン装着車 カットボディによる撮影



質の良いものたちにつつまれて暮らす心地の良い時間。  
それと同じ気分でクルマとの時間を過ごせたらいいですね。  
コンチェルトは、人々が暮らしに求める豊かさと共感できる、  
良質さと快適さをインテリア空間に求めました。  
だから何よりもご注目いただきたいのが、  
質の高さとつくりの良さ。  
その出来映えは、豊かなクルマ文化を育んできた  
ヨーロッパの人々をも納得させるほどのレベルです。  
コンチェルト。乗る人すべてを、  
格別のアメニティでもてなします。



良質なもののへの、限らないこだわりが、  
新しい豊かさを生みました。

## INTERIOR & EXTERIOR

本物を大切にしながら豊かなクルマ文化を育んできたヨーロッパの人々。そうした彼らのクルマづくりの哲学、美意識、感性が、コンチェルトには脈々と息づいています。それは、6ライトのスタイリングに、仕立ての良さを印象づけるインテリアに、信頼感あふれる剛健なボディに…。良質さと快適さへの限らないこだわりを、この移動空間が語りかけてきます。コンチェルト。90年代が求めている、セダンの新しい豊かさがここにあります。



Photo: JX-i  
ドライバーズシート

電動パワーシートスイッチ ランバーサポートレバー

居住性の基本となるシートに、高いクオリティを追求。大きなシートサイズ、厚みのあるクッション…。特にフロントには、座面に適切な剛性感を生むスプリングシートを採用。長時間走行でも疲労感の少ないシートを実現しました。しかも、上質なシート表皮素材、洗練された色調が豊かな気品を語ります。また、贅沢な本革シートも用意（4WD車を除く4ドアJX-i）。天然素材のあたたかい質感と確かなクオリティが、くつろぎの空間を演出します。**1.6ℓクラス初、電動パワーシート採用。**JX、JX-iのドライバーズシートに採用。シートスライド & リクライニングの無段階調整を快い操作感とともに実現します。また、腰椎支持力の強弱を調整できるランバーサポートを装備。長時間走行での疲労を軽減します。

上質なヨーロピアン・テイストを香らせるインテリア。洗練された高級感を奏でる、コンチェルトのインテリア。素材やデザインに吟味を重ね、仕立ての良さを印象づけるヨーロッパ感覚の空間を創造しました。例えば、高度な新設計・新製造技術を駆使して、本革シボのしっとりとした高質感を表現したインストルメントパネルや大型センターコンソール。ドアライニングもインパネ同様の製法で贅沢な仕上げとし、ソフトな風合いを醸し出しています。また、自然の味わいがやすらぎをもたらす本木目調パネルを採用（※）。ルーフライニング、サンバイザーは布調で仕上げ、さらに足もとには高密度のカーペットを敷きつめるなど、室内のすみずみまで、落ち着いた上質な雰囲気満たしています。



Photo: JX-i

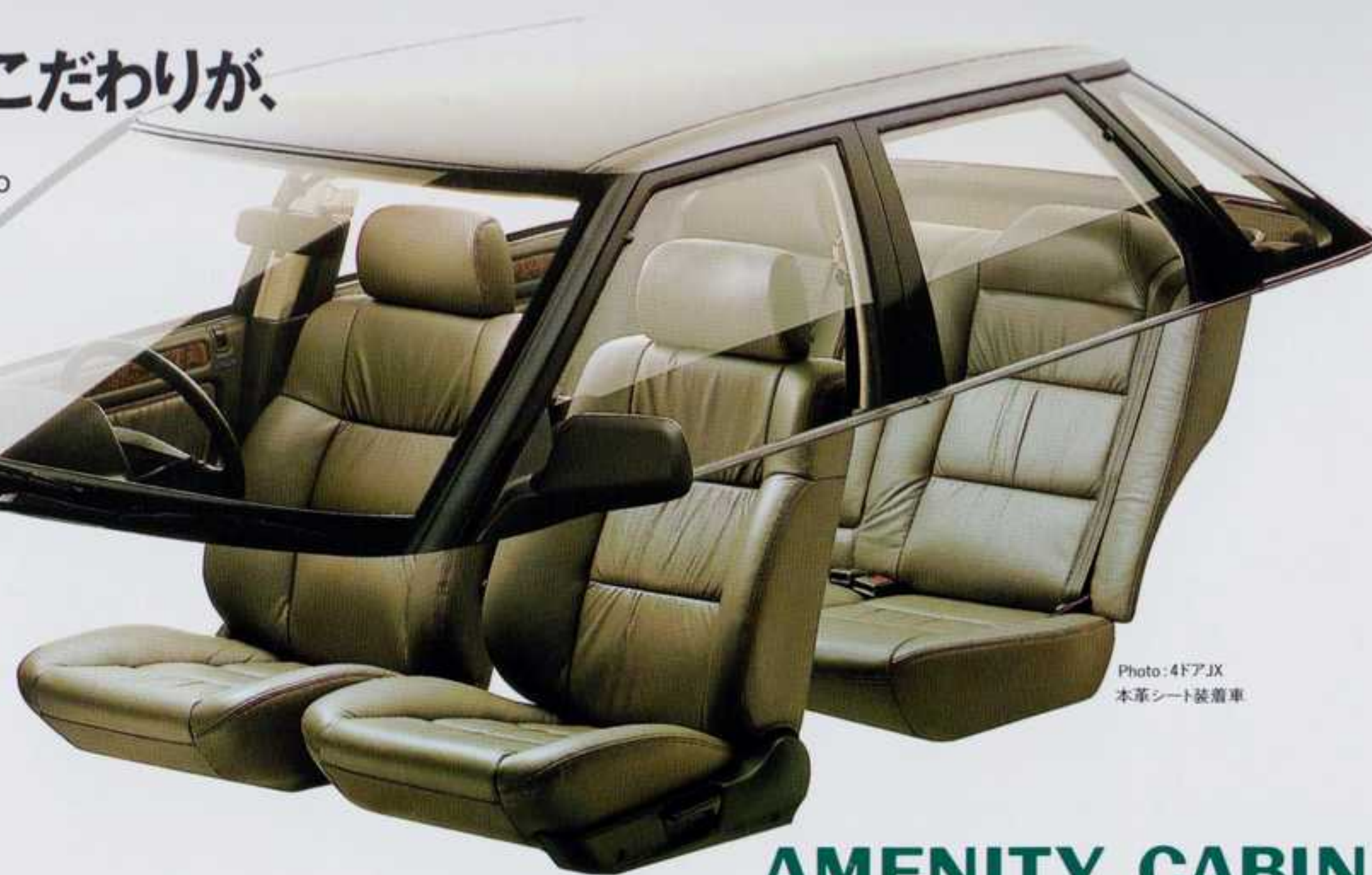


Photo: 4ドアJX  
本革シート装着車

## AMENITY CABIN

人間の感性を最優先したインテリア。コンチェルトの、快適さへの主張です。

乗る人すべてに快適さをもたらす、ゆとりのキャビン。室内長、室内幅はもちろんのこと、ヘッドクリアランスをたっぷりとるために、室内高も十分に確保しています。しかも、単なる数値で表わされる広さではなく、快い開放感や包まれ感といった感性面の要素までも重視し、乗る人のすべてが真に快適と感じられるゆとりの空間を追求しました。人間を見つめることから出発した新しいパッケージング思想の成果です。

ユーティリティ空間が語る高性能。

**5ドアセダンの可能性を広げる、ラゲッジスペース。**

5ドアセダンのリアシートは、6:4の割合で左右独立して前に倒せるスプリット可倒式。しかも、シートクッションを前方に起こしてシートバックを前に倒す、ダブルフォールディング構造を採用。乗車人数や荷物の量に合わせて、フレキシブルに使える便利さです。821ℓ\*の大容量（リアシートを倒した状態）。しかも、床面にはカーペットを敷きつめ居住空間並みのクオリティを確保しました。



Photo: 上下とも5ドアJX-i



**使い勝手のよい、大容量トランクルーム。（4ドアセダン）**

420ℓ\*の大容量。バンパーの真上から大きく開く下見切り構造で、重い荷物の出し入れにも配慮しました。トランクルーム照明も装備し、使いやすさは抜群です。

\*VDA方式によるホジメ測定値



Photo 5 FJX-i フルオート・エアコン装着車

## DRIVING PLEASURE

視認性と操作性の深い追求。  
五感に語りかける操縦空間です。

ラップラウンド形状のインパネがつくる、人とクルマとの快い一体感。そして、大型メーターや、メーター部周辺にレイアウトされた運転操作系スイッチなど、見やすさ・扱いやすさを第一に考えました。また、スイッチ類の感触も吟味。人の気持ち、人の動きを熟慮した、コクピット空間が生まれました。しかも、快いスムーズドライビングをめざして、コンチエルトは数々のパワーシステムを採用しています。低速時には軽く、中・高速走行時には安定感のある操舵フィーリングをもたらす、チルト機構付パワーステアリングを全車に搭載。また、パワー

ウインドウ (JG、JX)、  
パワードアロック  
(JG、JX) など、快適な  
装備を身につけ、余  
裕にみちたスムーズ  
な走りを実現しました。



ワイドなガラスエリアによる、超広角視界を実現。

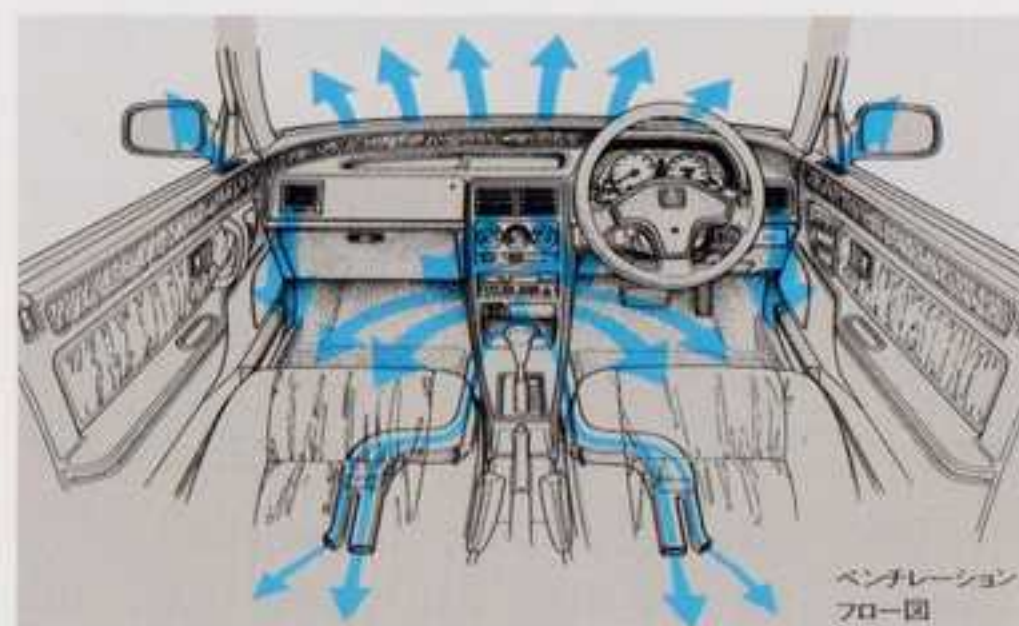
高剛性を確保しながら視野を妨げにくい形状としたピラーや、6ライトウインドウの採用が、開放感あふれる全周囲ガラスエリアのキャビンを実現。優れた視界で、前席はもちろん後席にも格別の明るさと爽快感をもたらしています。

空調に求めた、高いクオリティ。

走行中に爽やかな外気を直接導入できるラム圧ベンチレーションを運転席側、助手席側ともに採用。また、

サイドウインドウのくもりを一掃する独立ダクト式サイドデミスター、後席の足もとへ温風を送るリアヒーターダクト (JG) を装備。車室内をトータルに考えた高性能ベンチレーションです。なお、ヒーターコントロールは、ヨーロッパ

感覚あふれる3連ロータリー式スイッチ (フルオート・エアコン) とし、運転中でも自然な動作で調節が可能です。



快適さを高める、高性能エアコンディショナー。(JG、JX) クルマとの一体設計で、ガラス面積の広い室内でも十分な冷暖房能力や高い静粛性を実現。特にJG、JX、JX-iには高精度8ビットマイコン採用のフルオート・エアコン装着車を設定しました (JG、JLには、マニュアル・エアコン装着車を設定)。

※販売店での注文装備も可能です。その場合、フルオートとマニュアルのどちらも選べます。

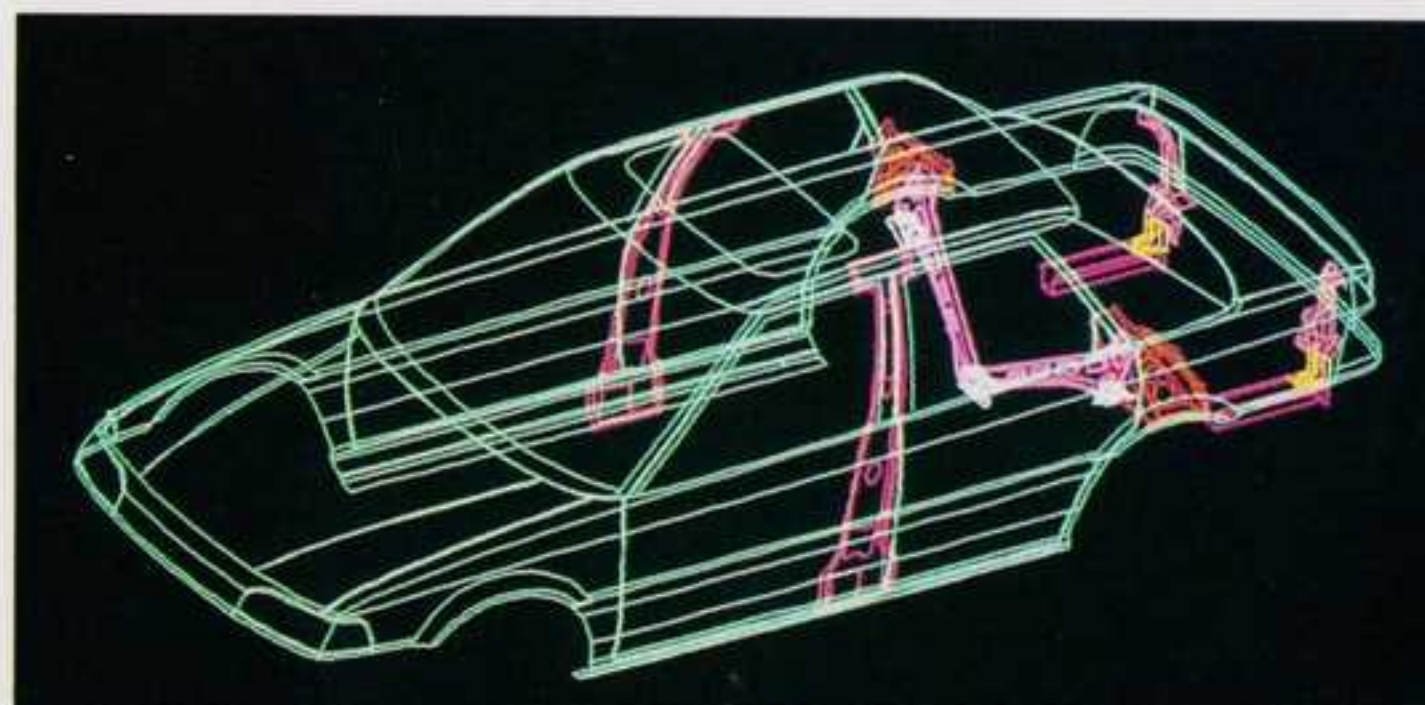
## NEW SOLID BODY

そのフォルムに、洗練のヨーロッパ感覚。

狭い道路でも快適な運転ができるボディサイズを基本としながらも、乗る人すべてにゆとりの居住空間をもたらすために、コンチエルトは、高い全高とワイドトレッド&ロングホイールベースを高次元で融合した、斬新なフォルムで誕生しました。さらに、シックにブラック処理したピラーと6ライトウインドウが生む、全周囲ガラスエリアの新鮮で爽快な印象は、まさに上質なヨーロッパ感覚。正統のセダン・フォルムの中にも、新しい感性の息吹きを鮮烈に表現する、力強いシルエットです。

高剛性ボディ。すべての性能の基本です。

耐久性、運動性能、乗り心地や静粛性など、あらゆる性能にかかわるのがボディの強さ。つまり、優れたボディの資質があればこそ、真に気持ちのよい走りや、深くつろぎが生まれます。そこでコンチエルト



要所に配した剛性向上部材

は、ボディ剛性にどこまでもこだわりました。各構成部を一体化した高剛性モノコックボディ。さらには各ピラーやサイドシルなど主要部材の断面の大型化。そして大型の剛性向上部材を要所に配するなど、最新コンピュータによる高度な解析シミュレーション技術を駆使し、きわめて剛性の高いボディを実現しました。

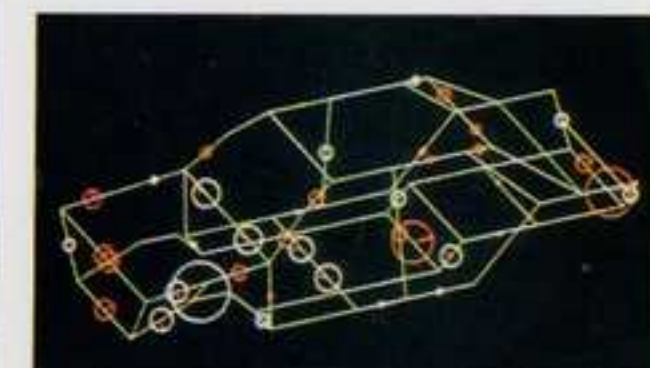
徹底した吸・遮音設計が、心地よい静かさを実現。

静粛性についてもさまざまな技術を投入。高剛性ボディと相まって、静かで快い走りを生んでいます。徹底的にフラッシュサーフェス化したフルドアや三重ドアシール等の採用により、風切り音や車内の風洩れ音を低減。また、高密度な遮音材の使用や遮音性の高いフロア構造にするなど、数々の新技術を導入しました。

●コンチエルトはホンダ独自の《室内音響敏感度解析=Dynamic Optimization System Analysis》を全面的に適用。「どの部分にどのような対策を施せば車室内の振動・騒音が抑えられるか」が一目瞭然に解明されるこの画期的手法により、効果的に振動・騒音に対処できました。

高品位塗装が生む、高質なボディ。防錆対策も入念に。

最先端の塗装設備と技術による、つややかで美しく耐久性にも優れたボディ面。特に防錆対策には細心の配慮を



室内音響敏感度解析



Photo 4 FJX-i サンプル装着車

FOUNDATION

# 上質の走りへ。ハイパー16バルブエンジンと4輪ダブルウィッシュボーン・サス。

SILKY PERFORMANCE

素晴らしい走りの資質、ハイパー16バルブエンジンと4輪ダブルウィッシュボーン・サスの絶妙のコンビネーション。このホンダ独創の高性能メカニズムを、よりなめらかで上質な走り味をめざして入念にファインチューニング。これまで上級車だけのものとされていた豊かで洗練された走りの世界を、コンチェルトに与えました。それは、まさにシルキーフィール。コンチェルトが走りでめざした、“豊かさへのくわだて”です。

Photo: 4ドアJX-i  
本革シート装着車

**HYPER 16 VALVE ENGINE**

高出力にして高効率。豊かな躍動感を求めた、パワーへの回答です。

高性能ハイパー16バルブエンジンを全車に搭載。

ハイパー16バルブエンジンの特徴は、吸・排気効率と燃焼効率をハイレベルで両立する1気筒4バルブ・センタープラグ方式を、1本のカムシャフトで成し遂げた独創のメカニズムにあります。これによって従来のDOHCに匹敵する高出力を発揮しながら、低燃費、軽量・コンパクト化を達成。これからのパワーユニット

に求められるすべての資質が、きわめて高次元・高密度に融合されています。

**PGM-CARB.**  
PROGRAMMED CARBURETOR SYSTEM

PGM-CARB.=電子制御  
キャブレターシステム

空燃比を高精度  
コンピュータで  
ベストに制御すること  
で小気味よいパワ  
ー・レスポンスと低燃費を

実現します。デュアル・キャブレター仕様  
は大口径CVキャブを2連装し、より高性能化。

全域にわたる応答性と出力の向上を達成しています。

**PGM-FI** PGM-FI=  
PROGRAMMED FUEL INJECTION 電子燃料噴射システム

8ビットデジタルコンピュータが、アクセルワークに即応する燃料噴射を精緻に制御。PGM-IG(電子制御点火コントロールシステム)と相まって、最適・高密度な燃焼を生みだします。

洗練されたなめらかな走行フィール。電子制御(PGM)ロックアップ機構付4速オートマチック。(4WD車を除く)

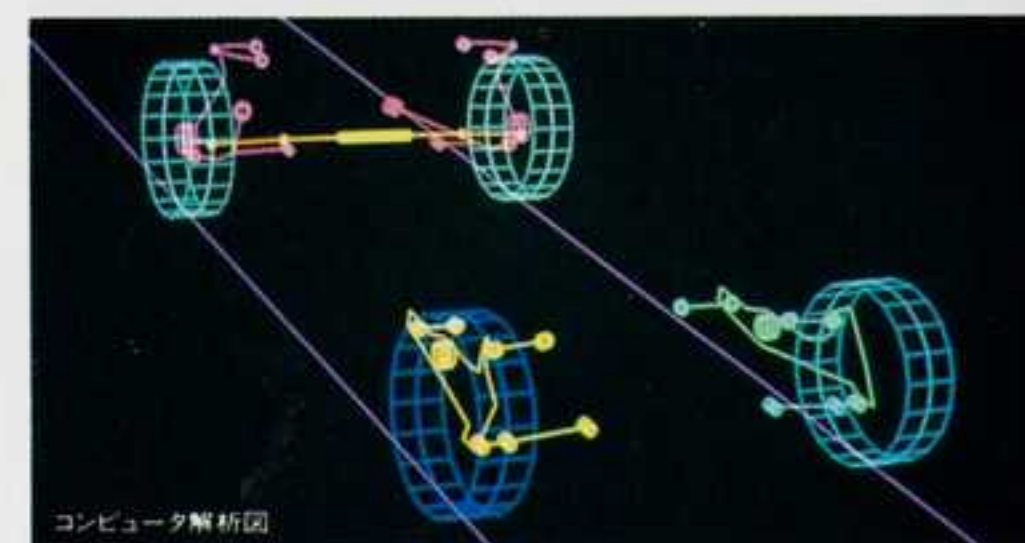
俊敏な発進・加速性と、優れた経済性を実現する高性能オートマチック。広い領域にわたるロックアップで、スムーズ&ダイレクトなレスポンスと低燃費をもたらします。

オートマチック車の確かな操作性をめざして ●ブレーキペダルを踏まないで、セレクトレバーの[P](駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構 ●[P]位置にあるときのみイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ●[R](後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置を採用しました。

4輪ダブルウィッシュボーン・サス搭載。  
(リアはマルチコントロール式)  
走りの水準は、いま、洗練の極みへ。

贅沢なまでに乗り心地を追求し、卓越の運動性能と両立した、ハイキャパシティ・フットワーク。

操縦性、乗り心地、しかもスペース効率にも優れたホンダ独創の新世代ダブルウィッシュボーン・サスを、いま、入念にチューニング。特にしなやかな乗り心地を重視して、インターリングブッシュ(リア)、新設計バルブ採用のガス封入ダンパー(フロント/リア)など先進の技術を投入しました。また、リア・サスは、トーとキャンバーなどを最適にコントロール。リニアな応答性と操舵感覚を生むフロント・サスと、絶妙な一体感を実現します。ハンドリング性能、高速直進性、そしてどこまでも快適で高品位な乗り心地。その走りは、ひとつの理想に到達しようとしています。



強力な制動力。4輪ディスクブレーキ。(4WD車を除くJX-i)  
全車のフロント・ブレーキに、放熱効果が高く、耐フェード性に優れた大径のベンチレーテッドディスクを採用し、安定感ある制動を実現。さらにJX-i(4WD車を除く)はリアにもディスクブレーキを装備しました。



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 総排気量             | 1,590cm <sup>3</sup> |
| 最高出力<br>(ネット値*)  | 120PS/6,300rpm       |
| 最大トルク<br>(ネット値)  | 14.5kg-m/5,500rpm    |
| 10モード走行<br>燃料消費率 | 14.0km/ℓ             |

DOHCに迫るハイパワー&ハイレスポンス。余裕のトルク特性をも生む、高品位エンジンです。



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 総排気量             | 1,590cm <sup>3</sup> |
| 最高出力<br>(ネット値*)  | 105PS/6,300rpm       |
| 最大トルク<br>(ネット値)  | 13.8kg-m/4,500rpm    |
| 10モード走行<br>燃料消費率 | 14.8km/ℓ             |

小気味よい応答性とともに出出力、低燃費を実現。ラインアップの中核をなす高感度エンジンです。



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 総排気量             | 1,493cm <sup>3</sup> |
| 最大出力<br>(ネット値*)  | 91PS/6,000rpm        |
| 最大トルク<br>(ネット値)  | 12.1kg-m/4,000rpm    |
| 10モード走行<br>燃料消費率 | 16.4km/ℓ             |

全域にわたるフラットなトルク特性による扱いやすさと、経済性を両立した高効率エンジンです。



## FRONT

- ① A型アップパーアーム
- ② ナックルアーム
- ③ 新設計バルブ採用ガス封入ダンパー
- ④ ダンパーフォーク
- ⑤ コイルスプリング
- ⑥ フロント・スタビライザー
- ⑦ ロアアーム

- ⑧ ゴムブッシュ
- ⑨ ドライブシャフト
- ⑩ ラジアルロッド
- ⑪ タイロッド
- ⑫ ベンチレーテッドディスクブレーキ
- ⑬ 175/65R14 82Hタイヤ

## REAR

- ① アップパーアーム
- ② トレーリングアーム
- ③ ロアアーム
- ④ コンプライアンス・ブッシュ
- ⑤ コンベンサーアーム
- ⑥ 新設計バルブ採用ガス封入ダンパー
- ⑦ コイルスプリング
- ⑧ リア・スタビライザー
- ⑨ ディスクブレーキ
- ⑩ 175/65R14 82Hタイヤ



イラスト: JX-i (4WD車を除く)

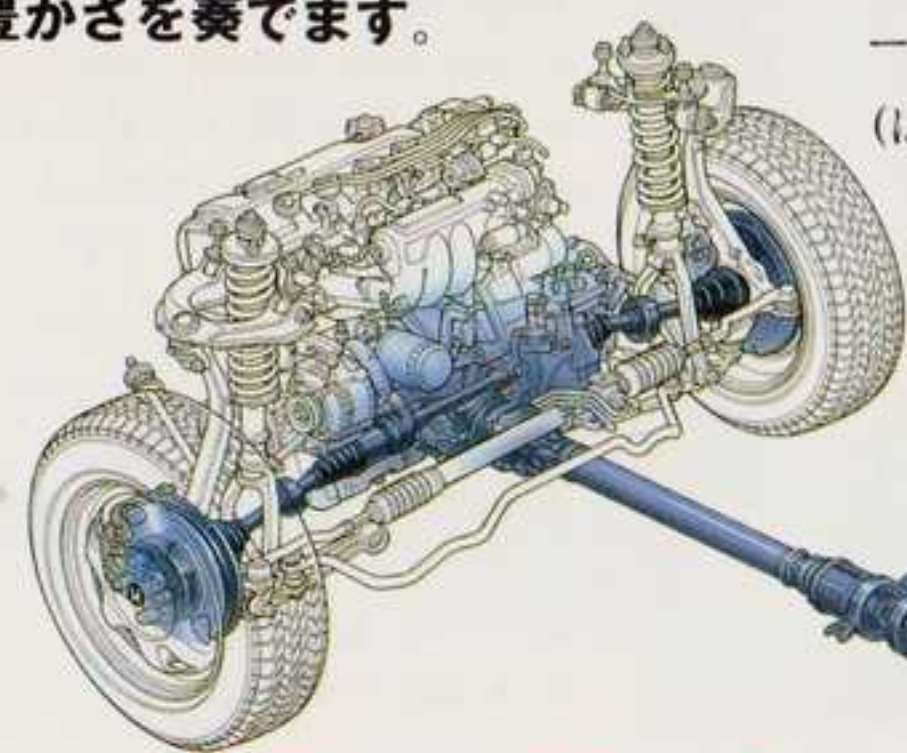
**4-Wheel Double Wishbone Suspension**

\*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。  
●燃料消費率は、10モード走行(市街地・市外道路・高速道路)の平均値です。実燃費は走行状況により異なります。

# 際立つ走破性。頼もしい制動性能。4WDに次代の指標を提示する、イントラック。

## INNOVATIVE TRACTION CONTROL

新機構、左・右トルクスプリット型V.C.と、ホンダ熟成の3チャンネル・デジタル制御A.L.B.の高次元融合が、コンチェルト4ドアセダンに革新的4WDシステムを誕生させました。イントラック。さまざまな路面状況のなかで、誰もがゆとりを持って走破できる、きわめて高水準のポテンシャルが、走りに、もうひとつの豊かさを奏でます。



INTRAC: INNOVATIVE TRACTION CONTROL SYSTEM  
(革新的トラクション制御システム)

- ①ハウジング
- ②インナーシャフト
- ③プレート
- ④ドグクラッチ
- ⑤ドグクラッチ制御ソレノイド



イラスト：左・右トルクスプリット型V.C.  
+ドグクラッチ構造図



イラスト：4ドア イントラックJX-i

「走る」性能、「止まる」性能を飛躍的に進化。理想の水準に限りなく近い、4WDの革新です。

後左/右輪に独立して駆動力を伝達。コンパクト設計、左・右トルクスプリット型V.C. (ビスカス・カップリング)。デファレンシャルギヤに代えて後車軸中央にビスカス・カップリングを左右に2個配した形のユニークな機構。左右一体のハウジングと中央で分断されたインナーシャフトから成り、それぞれに円盤状のプレートが交互に接触することなく取り付けられています。このプレートが、内部に封入されたシリコンオイルを剪断する(はさみ切る)際の抵抗により、駆動力を後左/右輪に独立して伝達。路面変化や走行状態の変化によって生じる前・後輪および後左/右輪の回転差に応じて、駆動力を最適配分する、高度なトラクションコントロール機能を身につけています。

4WDの走破性を支える高次元の制動性能。

3チャンネル・デジタル制御A.L.B. (電子アンチロック)。

滑りやすい路面での急ブレーキ時にも、車輪のロックを積極的に制御し、ハンドリング性能の確保をめざす高度なブレーキシステム。前輪の左右独立制御により、左右で異なる路面状況でも良好な操舵フィーリングが得られます。このA.L.B.の能力を最大限に発揮させるため、A.L.B.連動ドグ(噛合い)クラッチを内蔵。4WDとA.L.B.の絶妙のコンビネーションを実現しました。

●A.L.B.は制動距離を短くすることを目的としたものではなく、ムリな運転までは制御できません。くれぐれも安全運転をお願いします。

いつでも、どこでも、リラックスして楽しめる安定感ある走りを目指す。新領域を拓く高性能ホンダ4WD。

- 発進・加速 前輪が駆動力を十分に伝えきれなくなると、瞬時に後輪へ駆動力を伝達し、スムーズに発進・加速。
- 通常走行・高速走行 低速から高速まで、ほぼFF状態で優れた直進性を発揮。突然の路面変化にも後輪がすみやかに対応し、安定感ある走りをもたらします。
- 低速タイトコーナー センターデフなしにブレーキング現象を解消。スムーズなコーナリングを生みます。
- 登坂・降坂 登坂時は後輪で押すように走り、降坂時は前輪でしっかりと駆動。力強い走りが得られます。
- 減速・制動 4輪すべてによる制動で、安定感あるブレーキ性能を発揮。エンジンブレーキも効率よく働きます。
- A.L.B.作動時 急ブレーキ時に、万一、車輪がロックしそうになった場合にもA.L.B.が積極的に制御

■はイントラック、リアルタイム4WDに共通の機能。●はイントラックに有効に働く機能を示します。  
イントラックは4ドアJX-iに、リアルタイム4WDは4ドアJL、JX-iに設定しています。

もうひとつの高性能。リアルタイム4WD。

コンチェルトの4ドアセダンには、センタービスカス・カップリング方式のリアルタイム4WDも用意しています。路面変化に瞬時に対応し、前・後輪の駆動力を自動的に最適配分。もちろん、何ら操作は不要です。

REALTIME 4WD

ローホールド機構付フル電子制御(PGM)

2WAY 4速オートマチック(デュアルモード・ロックアップ)。(4WD車のJX-i)

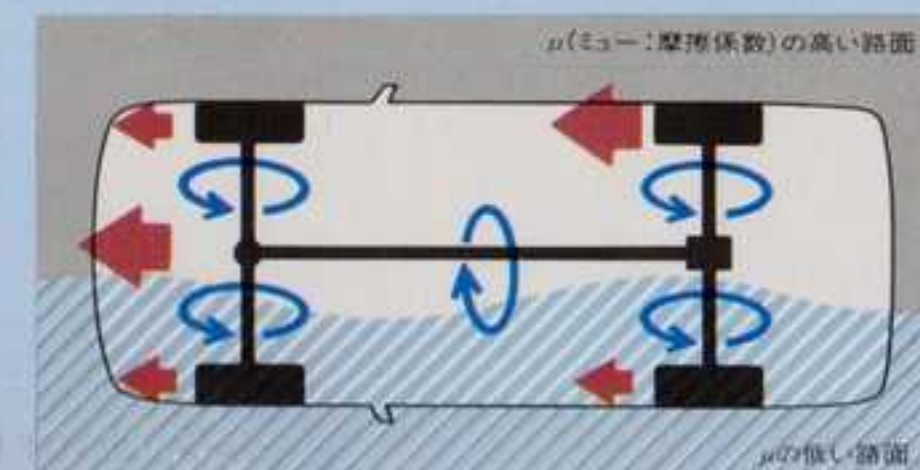
リニアな減速感覚と燃費の向上をはかるホンダ独自のデュアルモード・ロックアップ。ノーマル、スポーツの2通りの変速特性が選べる2WAY方式。高い降坂・減速性能が得られるローホールド機構。しかも、変速がなめらかで、停止中も低振動の設計とするなど、エンジンのパワーを余さず伝える高い効率に加え、感性に心地良いシフト特性まで実現した洗練のATです。なお、シフトロック機構も採用しています。



遅い駆動力。SL=スーパーロー付5速マニュアル。強力な駆動力を必要とする場面で威力を発揮します。

し、ステアリング操作による方向修正が可能です。

●左右で異なる路面状態での走行 それぞれの路面状況に応じ、後左/右輪に駆動力をバランスよく配分し、安定感の高い走りが得られます。また、たとえ前2輪と後1輪が滑りやすい状態にあっても、残りの後1輪が駆動力を確保し、すみやかに発進できます。



# JX-i

1.6ℓ 16VALVE PGM-FI



Photo: サンルーフ装着車



- 本革シート
- チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ
- フルオート・エアコンディショナー
- キーレスエントリー ●パワーウィンドウ
- チルト機構付パワーステアリング
- 電動パワーシート(運転席) ●ランバーサポート(運転席)
- AM/FM電子チューナー+カセットデッキ
- +16cm4スピーカー+オートアンテナ
- ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー\*
- パワードアロック ●カーテシーランプ
- 全面ブロンズガラス ●フルホイールカバー
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

# JX

1.6ℓ 16VALVE DUAL CARB.



- 本革シート
- チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ
- フルオート・エアコンディショナー
- キーレスエントリー ●パワーウィンドウ
- チルト機構付パワーステアリング
- 電動パワーシート(運転席) ●ランバーサポート(運転席)
- AM/FM電子チューナー+カセットデッキ
- +16cm4スピーカー+オートアンテナ
- ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー\*
- パワードアロック ●カーテシーランプ
- 全面ブロンズガラス ●フルホイールカバー
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

# JG

1.6ℓ 16VALVE DUAL CARB.



- チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ
- フルオート・エアコンディショナー
- パワーウィンドウ ●パワードアロック
- チルト機構付パワーステアリング
- ボディ同色電動リモコンドアミラー\*
- ラム圧ベンチレーション ●リアヒーターダクト
- バニティミラー付サンバイザー(助手席側)
- 電熱線入り・リアウインドウデフォグガー
- 全面ブロンズガラス ●カラード・ドアハンドル
- マフラー・カッター付デュアルエキゾーストパイプ
- フルホイールカバー
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

# JL

1.6ℓ 16VALVE DUAL CARB.



- マニュアル・エアコンディショナー
- チルト機構付パワーステアリング
- 電動リモコンドアミラー\*
- アジャスタブル・シートベルトアンカー(フロント)
- シートバックポケット(助手席側)
- フロントドアポケット ●大型センターコンソール
- ラム圧ベンチレーション ●リアヒーターダクト
- トランク/フューエルリッドオープナー
- 電熱線入り・リアウインドウデフォグガー
- ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)
- マフラー・カッター付デュアルエキゾーストパイプ
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

●は装着車を設定 \*フェンダーミラー装着車も設定しています。

# JE

1.5ℓ 16VALVE CARB.



- マニュアル・エアコンディショナー
- チルト機構付パワーステアリング
- リモコンドアミラー\*
- ラム圧ベンチレーション
- 大型センターコンソール
- トランク/フューエルリッドオープナー
- 昼夜切り換え式ルームミラー
- 異形ハロゲンヘッドライト
- 電熱線入り・リアウインドウデフォグガー
- ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)
- フロント大径ベンチレーテッドディスクブレーキ
- 175/70R13 82Sスチールラジアルタイヤ

4door sedan

4WD

REALTIME INTRAC  
4WD×A.L.B.  
REALTIME 4WD

●イントラックとリアルタイム4WDの  
2タイプを用意しています。

# JX-i

1.6ℓ 16VALVE PGM-FI



Photo: イントラック



- チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ
- フルオート・エアコンディショナー
- キーレスエントリー●パワーウィンドウ
- チルト機構付パワーステアリング
- 電動パワーシート(運転席)●ランバーサポート(運転席)
- AM/FM電子チューナー+カセットデッキ  
+16cm4スピーカー+オートアンテナ
- ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー\*
- パワードアロック●カーテシーランプ
- 全面ブロンズガラス●フットレスト(運転席側)
- マッドガード(フロント/リア)
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

REALTIME 4WD

# JL

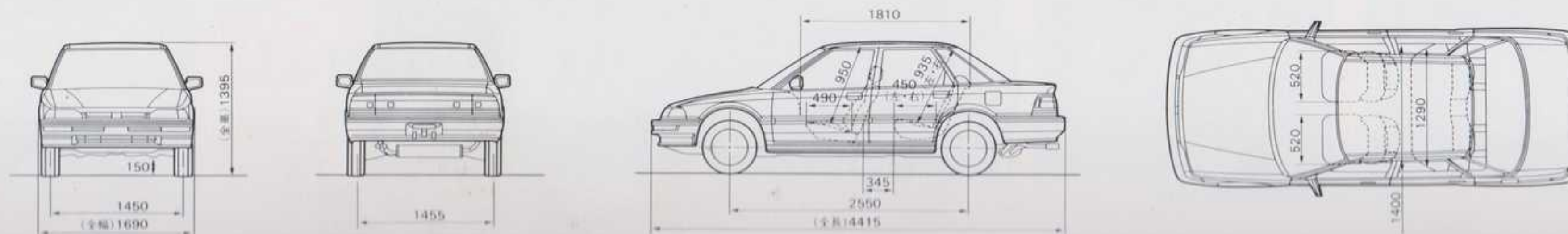
1.6ℓ 16VALVE DUAL CARB.



- マニュアル・エアコンディショナー
- チルト機構付パワーステアリング
- 電動リモコンドアミラー\*
- アジャスタブル・シートベルトアンカー(フロント)
- シートバックポケット(助手席側)
- フロントドアポケット●大型センターコンソール
- ラム圧ベンチレーション●リアヒーターダクト
- トランク/フューエルリッドオープナー
- 電熱線入り・リアウインドウデフォグガー
- ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)
- マッドガード(フロント/リア)
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

四面図 4F JX(単位mm)

※は装着車を設定 \*フェンダーミラー装着車も設定しています。



# JX-i

1.6ℓ 16VALVE PGM-FI



- チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ
- フルオート・エアコンディショナー
- キーレスエントリー●パワーウィンドウ
- チルト機構付パワーステアリング
- 電動パワーシート(運転席)●ランバーサポート(運転席)
- AM/FM電子チューナー+カセットデッキ  
+16cm4スピーカー+オートアンテナ
- ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー\*
- パワードアロック●カーテシーランプ
- 6:4スプリット可倒式シートバック(リア)
- 全面ブロンズガラス●フルホイールカバー
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

# JG

1.6ℓ 16VALVE DUAL CARB.



Photo: サンルーフ装着車



- チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ
- フルオート・エアコンディショナー
- パワーウィンドウ●パワードアロック
- チルト機構付パワーステアリング
- ボディ同色電動リモコンドアミラー\*
- 6:4スプリット可倒式シートバック(リア)
- ラム圧ベンチレーション●リアヒーターダクト
- 電熱線入り・リアウインドウデフォグガー
- 全面ブロンズガラス●カラード・ドアハンドル
- マフラーカッター付デュアルエキゾーストパイプ
- リアワイパー&ウォッシャー●フルホイールカバー
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

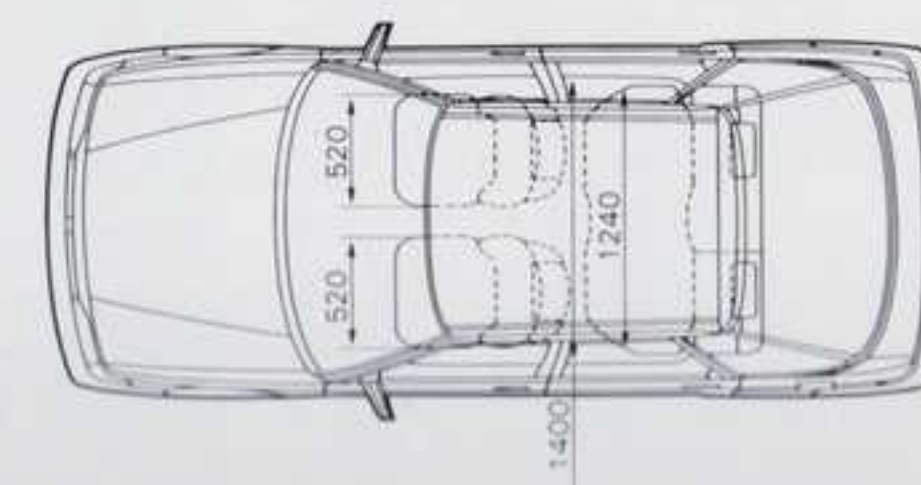
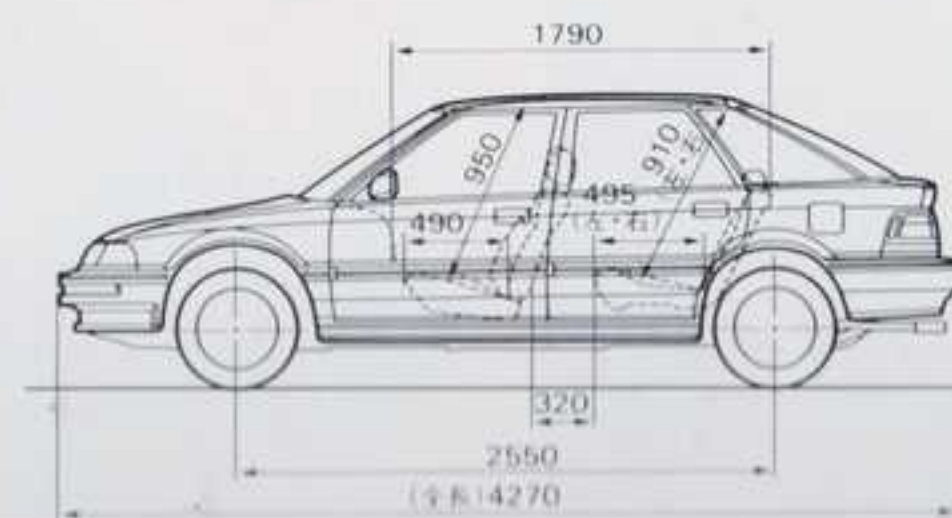
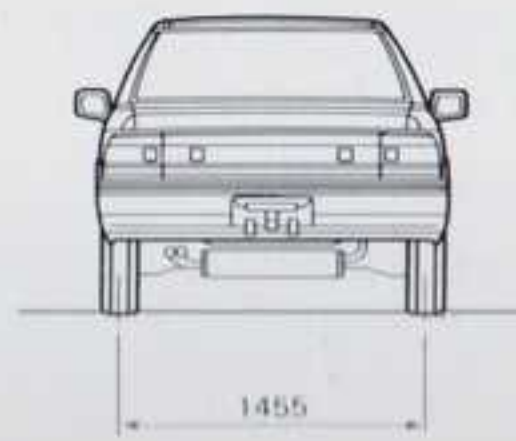
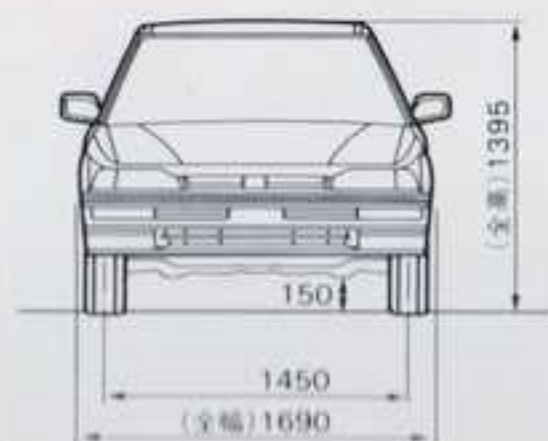
# JL

1.6ℓ 16VALVE DUAL CARB.



- マニュアル・エアコンディショナー
- チルト機構付パワーステアリング
- 電動リモコンドアミラー\*
- 6:4スプリット可倒式シートバック(リア)
- シートバックポケット(助手席側)
- フロントドアポケット●大型センターコンソール
- ラム圧ベンチレーション●リアヒーターダクト
- 電熱線入り・リアウインドウデフォグガー
- ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)
- リアワイパー&ウォッシャー
- マフラーカッター付デュアルエキゾーストパイプ
- 175/65R14 82Hスチールラジアルタイヤ

四面図 5ドアJX-i(単位:mm)



●は装着車を設定 \*フェンダーミラー装着車も設定しています。

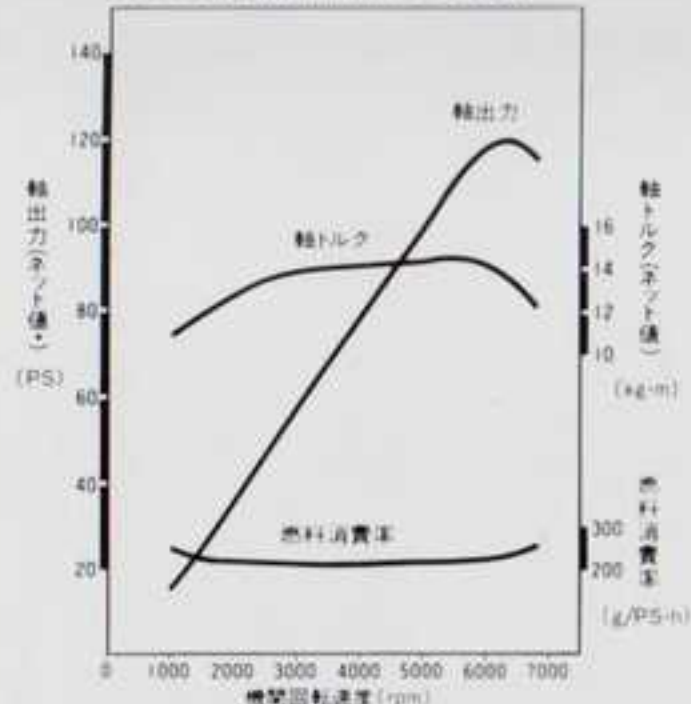
SPECIFICATIONS主要諸元

| タイプ       |  | 4door sedan                              |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       | 5door sedan |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|-----------|--|------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|-------|----------------|-------|------------|-----------------------|------------|--------------------|-------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------|---------|------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-------|--|------------|--|-------|--|-------|--|------|--|------|--|------|--|
|           |  | FF                                       |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    | 4WD   |             |           |                    |                       | FF          |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | JE                                       |  | JL                                               |       | JG             |       | JX         |                       | JX-i       |                    | JL    |             | JX-i      |                    |                       | JL          |             | JG        |                    | JX-i                  |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
| 車名・型式     |  | ホンダ・E・MA1                                |  | ホンダ・E・MA2                                        |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | ホンダ・E・MA3 |                    |                       |             |             | ホンダ・E・MA2 |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
| トランスミッション |  | 5速マニュアル                                  |  | ●                                                |       | ●              |       | ●          |                       | ●          |                    | ●     |             | ●         |                    | ●                     |             | ●           |           | ●                  |                       | ●       |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 電子制御(PGM)ロックアップ機構付4速オートマチック              |  |                                                  | ●     |                |       | ●          |                       | ●          |                    | ●     |             | ●         |                    | ●                     |             | ●           |           | ●                  |                       | ●       |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | フル電子制御(PGM)2WAY4速オートマチック(デュアルモード・ロックアップ) |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    | ●                     |             | ●           |           |                    |                       |         | ●          |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
| 4WD       |  | リアルタイム4WD                                |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    | ●     |             | ●         |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | イントラック(4WD X.A.L.B.(4輪アンチロックブレーキ))       |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           | ●                  |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
| 寸法・重量     |  | 全長(m)                                    |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    | 4.415 |             |           |                    |                       | 4.270       |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 全幅(m)                                    |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    | 1.690 |             |           |                    |                       | 1.690       |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 全高(m)                                    |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    | 1.395 |             |           |                    |                       | 1.395       |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | ホイールベース(m)                               |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    | 2.550 |             |           |                    |                       | 2.550       |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | トレッド(m)                                  |  | 前                                                |       | 1.450          |       | 後          |                       | 1.455      |                    | 1.445 |             | 1.455     |                    | 1.450                 |             | 1.455       |           | 1.450              |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 最低地上高(m)                                 |  |                                                  |       |                |       |            |                       |            |                    | 0.150 |             |           |                    |                       | 0.150       |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 車両重量(kg)                                 |  | 950                                              | 970   | 990            | 1,010 | 1,000      | 1,020                 | 1,020      | 1,040              | 1,020 | 1,040       | 1,090     | 1,110              | 1,130                 | 1,130       | 1,150       | 1,010     | 1,030              | 1,020                 | 1,040   | 1,030      | 1,050           |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | サンルーフ装着車                                 |  | —                                                | —     | —              | —     | 1,020      | 1,040                 | 1,030      | 1,050              | 1,040 | 1,060       | —         | 1,130              | 1,150                 | 1,150       | 1,160       | —         | —                  | 1,030                 | 1,050   | 1,040      | 1,060           |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | エアコンディショナー装着車                            |  | 980                                              | 1,000 | 1,020          | 1,040 | 1,020      | 1,040                 | 1,040      | 1,060              | 1,040 | 1,060       | 1,120     | 1,130              | 1,150                 | 1,150       | 1,170       | 1,030     | 1,050              | 1,040                 | 1,060   | 1,050      | 1,070           |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | サンルーフ/エアコンディショナー装着車                      |  | —                                                | —     | —              | —     | 1,040      | 1,060                 | 1,060      | 1,080              | 1,060 | 1,080       | —         | 1,150              | 1,170                 | 1,170       | 1,190       | —         | —                  | 1,060                 | 1,080   | 1,070      | 1,090           |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 乗車定員(名)                                  |  | 5                                                |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 5         |                    |                       |             |             | 5         |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 客室内寸法                                    |  | 長さ                                               |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 1.810     |                    |                       |             |             | 1.790     |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | (m)                                      |  | 幅                                                |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 1.400     |                    |                       |             |             | 1.400     |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 高さ                                       |  | 1.170                                            |       |                |       |            | 1.170 (サンルーフ装着車1.120) |            |                    |       |             | 1.170     |                    | 1.170 (サンルーフ装着車1.120) |             |             | 1.170     |                    | 1.170 (サンルーフ装着車1.120) |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
| エンジン      |  | エンジン型式                                   |  | D15B                                             |       | ZC             |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | エンジン種類                                   |  | 水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)                              |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 燃焼室形式                                    |  | ベントルーフ形                                          |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 弁機構                                      |  | SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2                               |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 総排気量(cc)                                 |  | 1,493                                            |       | 1,590          |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 内径×行程(mm)                                |  | 75.0×84.5                                        |       | 75.0×90.0      |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 圧縮比                                      |  | 9.2                                              |       | 9.1            |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 燃料供給装置形式                                 |  | キャブレター式                                          |       | キャブレター式(2連)    |       |            |                       |            | 電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI) |       | キャブレター式(2連) |           | 電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI) |                       |             | キャブレター式(2連) |           | 電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI) |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 燃料ポンプ形式                                  |  | ダイヤフラム式                                          |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 電動式       |                    | ダイヤフラム式               |             | 電動式         |           |                    | ダイヤフラム式               |         | 電動式        |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 燃料タンク容量(ℓ)                               |  | 45                                               |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 潤滑油容量(ℓ)                                 |  | 3.8                                              |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 4.0       |                    | 3.8                   |             | 4.0         |           | 3.8                |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 潤滑方式                                     |  | 圧送式                                              |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 点火装置形式                                   |  | フル・トランジスタ式バッテリー点火                                |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
| 性能        |  | 最高出力(PS/rpm)ネット値*                        |  | 91/6,000                                         |       | 105/6,300      |       |            |                       |            | 120/6,300          |       | 105/6,300   |           | 120/6,300          |                       |             | 105/6,300   |           |                    |                       |         | 120/6,300  |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 最大トルク(kg-m/rpm)ネット値                      |  | 12.1/4,000                                       |       | 13.8/4,500     |       |            |                       |            | 14.5/5,500         |       | 13.8/4,500  |           | 14.5/5,500         |                       |             | 13.8/4,500  |           |                    |                       |         | 14.5/5,500 |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 燃料消費率(km/ℓ)                              |  | 16.4                                             |       | 13.8           |       | 14.8<14.0> |                       | 13.0<12.0> |                    | 14.8  |             | 12.0      |                    | 14.0                  |             | 12.0        |           | 14.0               |                       | 12.0    |            | 13.0            |  | 13.2            |  | 11.2            |  | 13.2            |  | 11.2  |  | 14.8<14.0> |  | 12.0  |  | 14.8  |  | 12.0 |  | 14.0 |  | 12.0 |  |
|           |  | 60km/h定地走行(運輸省届出値)                       |  | 25.4                                             |       | 24.4           |       | 22.6       |                       | 22.0       |                    | 22.6  |             | 22.0      |                    | 22.6                  |             | 22.0        |           | 22.0               |                       | 21.4    |            | 20.6            |  | 20.0            |  | 19.0            |  | 20.0            |  | 19.0  |  | 22.6       |  | 22.0  |  | 22.6  |  | 22.0 |  | 22.0 |  | 21.4 |  |
|           |  | 最小回転半径(m)                                |  | 4.9                                              |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 4.9       |                    | 5.0                   |             | 4.9         |           | 5.0                |                       | 4.9     |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 制動停止距離(m)初速50km/h時                       |  | 14.0                                             |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 14.5      |                    | 14.5                  |             | 14.0        |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
| 動力伝達・走行装置 |  | クラッチ形式                                   |  | マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付) |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 変速機形式                                    |  | 常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式)                       |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 変速機操作方式                                  |  | フロア・チェンジ式                                        |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 変速比                                      |  | スーパーロー                                           |       | —              |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    | 4.512                 |             | —           |           | 4.512              |                       | —       |            | —               |  | —               |  | —               |  | —               |  | —     |  | —          |  | —     |  | —     |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 1速                                       |  | 3.250                                            |       | 2.705          |       | 3.250      |                       | 2.705      |                    | 3.250 |             | 2.705     |                    | 3.250                 |             | 2.705       |           | 3.250              |                       | 2.705   |            | 3.384           |  | 2.529           |  | 3.384           |  | 2.529           |  | 3.250 |  | 2.705      |  | 3.250 |  | 2.705 |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 2速                                       |  | 1.894                                            |       | 1.500          |       | 1.894      |                       | 1.560      |                    | 1.894 |             | 1.560     |                    | 1.894                 |             | 1.560       |           | 1.894              |                       | 1.500   |            | 1.950           |  | 1.428           |  | 1.950           |  | 1.428           |  | 1.894 |  | 1.560      |  | 1.894 |  | 1.500 |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 3速                                       |  | 1.259                                            |       | 0.972          |       | 1.259      |                       | 1.027      |                    | 1.259 |             | 1.027     |                    | 1.259                 |             | 1.027       |           | 1.259              |                       | 1.027   |            | 1.275           |  | 0.974           |  | 1.275           |  | 0.974           |  | 1.259 |  | 1.027      |  | 1.259 |  | 1.027 |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 4速                                       |  | 0.937                                            |       | 0.738          |       | 0.937      |                       | 0.780      |                    | 0.937 |             | 0.780     |                    | 0.937                 |             | 0.780       |           | 0.937              |                       | 0.780   |            | 0.941           |  | 0.733           |  | 0.941           |  | 0.733           |  | 0.937 |  | 0.780      |  | 0.937 |  | 0.780 |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 5速                                       |  | 0.771                                            |       | —              |       | 0.771      |                       | —          |                    | 0.771 |             | —         |                    | 0.771                 |             | —           |           | 0.771              |                       | —       |            | 0.783           |  | —               |  | 0.783           |  | —               |  | 0.771 |  | —          |  | 0.771 |  | —     |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 後退                                       |  | 3.153                                            |       | 1.954          |       | 3.153      |                       | 1.954      |                    | 3.153 |             | 1.954     |                    | 3.153                 |             | 1.954       |           | 3.153              |                       | 1.954   |            | 3.000           |  | 1.954           |  | 3.000           |  | 1.954           |  | 3.153 |  | 1.954      |  | 3.153 |  | 1.954 |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 減速比                                      |  | 3.888                                            |       | 3.933          |       | 4.250      |                       | 3.933      |                    | 4.250 |             | 3.933     |                    | 4.250                 |             | 3.933       |           | 4.250              |                       | 3.933   |            | 前:4.428/後:2.529 |  | 前:4.333/後:2.529 |  | 前:4.428/後:2.529 |  | 前:4.333/後:2.529 |  | 4.250 |  | 3.933      |  | 4.250 |  | 3.933 |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | カジ取り形式                                   |  | ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)                           |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | タイヤ(前・後)                                 |  | 175/70R13 82S                                    |       | 175/65R14 82H  |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 主ブレーキの                                   |  | 真空倍力式                                            |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 種類・形式                                    |  | 油圧式ベンチレーテッドディスク                                  |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 前                                        |  | 油圧式リーディング・トレーリング                                 |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 後                                        |  | 油圧式リーディング・トレーリング                                 |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             | 油圧式ディスク   |                    | 油圧式リーディング・トレーリング      |             |             |           |                    |                       | 油圧式ディスク |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 作動系統及び制動車輪                               |  | 2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪                         |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 制動力制御装置形式                                |  | プロポーションング装置                                      |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | 懸架方式                                     |  | ダブルウィッシュボーン式(前/後)                                |       |                |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    |                       |             |             |           |                    |                       |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |
|           |  | スタビライザー形式                                |  | トーション・バー式(前)                                     |       | トーション・バー式(前/後) |       |            |                       |            |                    |       |             |           |                    | トーション・バー式(前)          |             |             |           |                    | トーション・バー式(前/後)        |         |            |                 |  |                 |  |                 |  |                 |  |       |  |            |  |       |  |       |  |      |  |      |  |      |  |

## EQUIPMENT主要装備

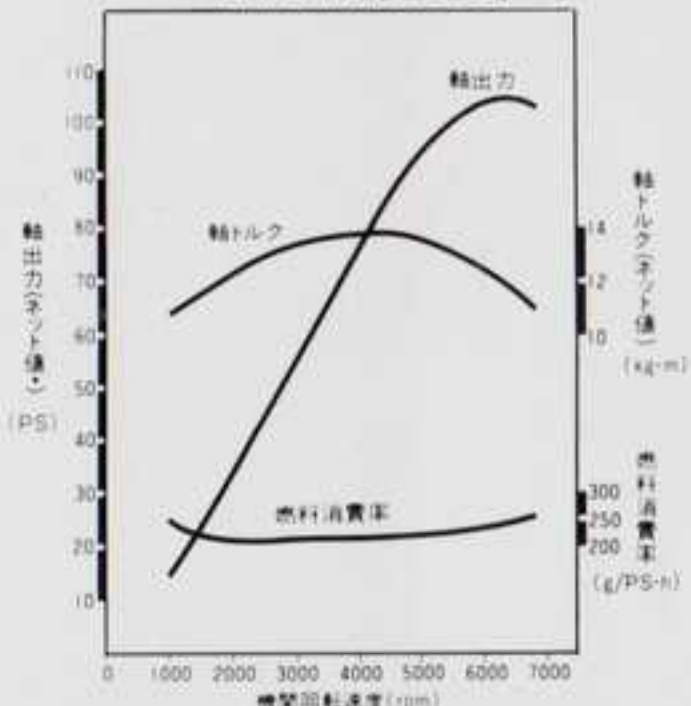
## 1.6ℓ 16バルブ PGM-FI

エンジン性能曲線図(型式ZC)



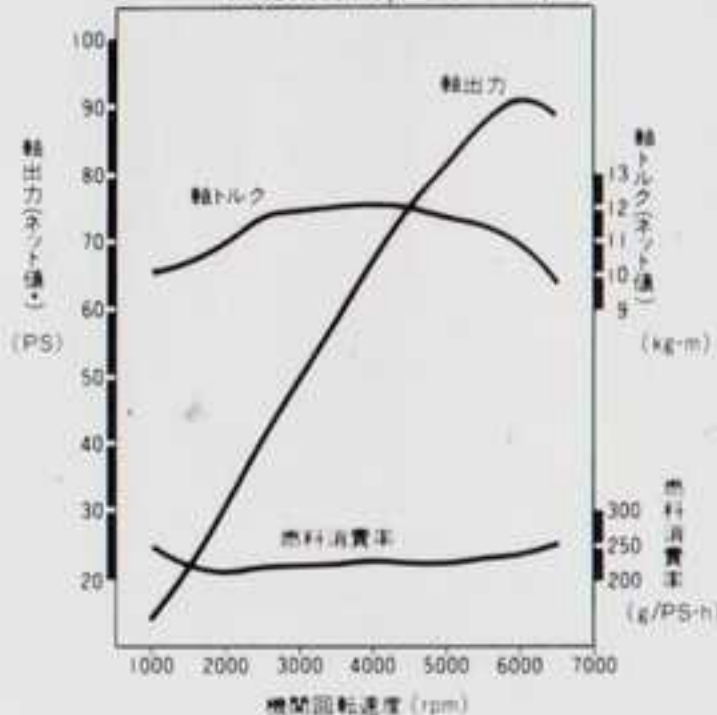
## 1.6ℓ 16バルブ デュアル・キャブ

エンジン性能曲線図(型式ZC)



## 1.5ℓ 16バルブ キャブ

エンジン性能曲線図(型式D15B)



|             |                                                                                                                                                                                                                                      | 4door sedan            |                        |                        |                        |                        | 5door sedan            |                        |                        |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|             |                                                                                                                                                                                                                                      | FF                     |                        |                        |                        |                        | 4WD                    |                        |                        |
|             |                                                                                                                                                                                                                                      | JE                     | JL                     | JG                     | JX                     | JX-i                   | JL                     | JX-i                   |                        |
| タイプ         |                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |
| トランスミッション   | 5速マニュアル<br>電子制御(PGM)ロックアップ機構付4速オートマチック<br>フル電子制御(PGM)2WAY4速オートマチック(デュアルモード・ロックアップ)                                                                                                                                                   | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●スーパーロー付               | ●スーパーロー付               | ●                      |
| 4WD         | リアルタイム4WD<br>イントラック(4WD×A.L.B.(4輪アンチロックブレーキ))                                                                                                                                                                                        |                        |                        |                        |                        |                        | ●                      | ●                      | ●                      |
| 快適装備        | チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ<br>チルト機構付油圧反力感知方式パワーステアリング<br>パワーウィンドウ<br>リモコンドアミラー ※1<br>キーレスエントリー<br>パワードアロック<br>AM/FM電子チューナー+カセットデッキ+16cm 4スピーカー+オートアンテナ                                                                                    | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| インストルメントパネル | タコメーター<br>イルミネーションコントロール<br>デジタルクォーツ時計<br>グローブボックス<br>シガーライター<br>灰皿照明<br>ATポジションインジケータ(4AT車)<br>ライト消し忘れ警告ブザー                                                                                                                         | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| シート         | シート表皮<br>本革シート<br>フロントシート 電動パワーシート(運転席)<br>ランバーサポート(運転席)<br>アジャスタブル・シートベルトアンカー<br>シートバックポケット(助手席側) ※2<br>リアシート センターアームレスト<br>ビロー<br>6:4スプリット可倒式シートバック<br>2点式マニュアルシートベルト(3名分)<br>3点式ELRシートベルト(左右席・中央は2点式マニュアル)                        | トリコット                  | ファブリック                 | ファブリック                 | フルモケット                 | フルモケット                 | ファブリック                 | フルモケット                 | ファブリック                 |
| インテリア       | ベンチレーション・システム<br>ラム圧ベンチレーション<br>リアヒーターダクト<br>ドアライニング センター布貼り ※4<br>フロントドアポケット<br>カーテシランプ<br>大型センターコンソール<br>フロアカーペット<br>フットレスト(運転席側)<br>ルーフライニング表皮<br>バニティミラー付サンバイザー(助手席側)<br>昼夜切り換え式ルーフミラー<br>トランク(テールゲート)/フューエルリッドオープナー<br>チャイルドブルー | ●マニュアル                 | ●マニュアル                 | ●フルオート                 | ●フルオート                 | ●フルオート                 | ●マニュアル                 | ●フルオート                 | ●マニュアル                 |
| エクステリア      | 異形ハロゲンヘッドライト<br>カラード・ドアハンドル<br>全面ブロンズガラス<br>電熱線入り・リアウインドウデフォグガー<br>ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)<br>リアワイパー&ウォッシャー<br>マッドガード(フロント/リア)<br>デュアルエキゾーストパイプ(マフラー・カッター付)                                                                              | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| 走行関連装備      | ブレーキ フロント:大径ベンチレーテッドディスク<br>リア<br>スタビライザー<br>オートマチックシフトロック機構(4AT車) ※5<br>MF(メンテナンスフリー)バッテリー                                                                                                                                          | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      | ●                      |
| 足まわり        | スチールラジアルタイヤ<br>ホイール スチール<br>フルホイールカバー<br>アルミホイール                                                                                                                                                                                     | 175/70R13 82S<br>5J×13 | 175/65R14 82H<br>5J×14 | 175/65R14 82H<br>5J×14 | 175/65R14 82H<br>5J×14 | 175/65R14 82H<br>5J×14 | 175/65R14 82H<br>5J×14 | 175/65R14 82H<br>5J×14 | 175/65R14 82H<br>5J×14 |

●は標準装備 ▲は販売店の注文装備 ※は装着車を設定しておりますので、ご注文時にお申しつけください。  
※1 フェンダーミラー(手動式)装着車を設定しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。※2 本革シート装着車は両側に装備しています。  
※3 本欄の表示は工場装着のもの。エアコンディショナーは、販売店の注文装備も可能です。  
※4 本革シート装着車は本革張りになります。※5 ブレーキペダルを踏まないでブレーキレバーの「B」(駐車)位置からのシフト操作が行えない機構です。



Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクオリティ・カーをお届けする、世界のホンダのアイデンティティです。



先進を語る、ありがとうの軌跡です。

先進のFF方式をいち早く採用し、独自の技術で磨き続けてきたホンダ。おかげさまで、日本で初めて、FF車の生産累計が1,200万台を達成しました。

## 豊かさの実現へ。どこまでも 良質さを追求した装備群です。

- ①フルオート・エアコンディショナー 高精度マイコンによる制御で、室内を設定温度に保ちます。(JG、JX、JX-i)※  
(装着車を設定)
- ②パワーウィンドウ ドライバー側は、ワンタッチで全開・全閉もできるツーモーション式。(JG、JX)
- ③パワードアロック 運転席側ドアロックの操作で、全ドアがロック/アンロックできる集中制御タイプ。(JG、JX)
- ④アジャスタブル・シートベルトアンカー(フロント) ショルダアンカーの高さを乗る人の体格に合わせて調節。(JEを除く)
- ⑤3点式ELRシートベルト(リア) (左右2名分採用/中央は2点式マニュアル) (JX、JX-i)
- ⑥センターアームレスト(リア) (4ドアJX、JX-i)
- ⑦バニティミラー付サンバイザー(助手席側) (JG、JX)
- ⑧デジタルクォーツ時計 読みとりやすい蛍光管表示式。
- ⑨グローブボックス(ソフトダンパー/照明付) ソフトダンパー付ならではの上品な質感あふれる開閉フィーリング。(JX、JX-i)
- ⑩シートバックポケット(助手席側) (JEを除く/本革シート装着車は両側)
- ⑪カーテシーランプ 乗降時に足もとを明るく照らすとともに、後続車への注意をうながします。(JX、JX-i)
- ⑫ハイクオリティ・サウンドシステム AM/FM電子チューナー+カセットデッキは、20W×2のハイパワー。さらに4つの大口径16cmスピーカーで迫力の音を実現。(JX、JX-i)

# EQUIPMENT

- ⑬チルト機構付電動スモークガラス・サンルーフ 室内換気に貢献する便利なチルト機構付。(JG、JX、JX-i)※  
(装着車を設定)
- ⑭キーレスエントリー(ドライバー側) キーを差し込まずに施錠と解錠ができます。夜間などにも便利です。(JX、JX-i)
- ⑮電動格納式リモコンドアミラー スイッチ操作でミラー面の角度調整、本体の格納と復帰が可能。(JX、JX-i)
- ⑯オートアンテナ ラジオスイッチと連動。ON/OFFによって、自動的に伸縮します。(JX、JX-i)
- ⑰高性能65タイヤ グリップ性能と乗り心地を両立。(JEを除く)フルホイールカバーも装備 (JG、JX、JX-i)。

※全タイプに販売店での注文装備も可能です。



#### ■安全運転のために

- 交通法規を守り、安全運転を心がけてください。心に余裕をもって運転されることが大切です。
- 高速道路をはじめ、一般走行でも必ずシートベルトを着用しましょう。同乗者にもシートベルトをお願いします。
- やむをえない場合以外は、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどの操作は避けましょう。車の寿命を縮めるもととなり、また経済性、安全性からも好ましくありません。

#### ■保証期間

新車を登録した日から1年間、ただし、その期間内でも走行20,000kmまでです。また、ホンダがとくに指定した部品は3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。なお、保証内容は保証書にて確かめください。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

#### ■定期点検をどうぞ

車がいつも安全快適であるため、ホンダ指定の新車時の1ヵ月目・6ヵ月目点検（点検料無料）及び法定の運行前点検・定期点検が必要です。

- 運行前点検とは、自動車を運行する人が、1日1回、運行する前に行なう点検です。この点検は運転席に座ったり、エンジン・ルームをのぞいたり、自動車の周りをまわりながら自動車の状態をみることによって容易にできるものです。

- 定期点検とは、自動車を使用する人が、定期的に行なう点検です。自家用乗用自動車については、6ヵ月点検、12ヵ月点検、24ヵ月点検の3種類があります。車検は3年目（初回）以降については2年ごとに必要です。販売店にお申しつけください。

#### ■純正部品・オイル

車の性能、機能を維持するために、最もふさわしいホンダ純正部品・オイルをお使いください。

#### ■燃費を良くするために

- 運転はスムーズに。急加速など「急」のつくことは避けましょう。車速に適したギヤを選んで走りましょう。
- 点検・整備を徹底し、つねに最良の状態に。タイヤ空気圧を適正にしましょう。

#### ■安心してカーライフのために

- 自賠責保険だけでなく、充分な任意保険に加入しましょう。

※ご愛用のさいは、取り扱い説明書、整備手帳（保証書）をよくごらんいただきますようお願いいたします。

## HONDA CARD

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円（利用限度額）までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて65万店のJCB加盟店（全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど）でもご利用いただけます。●お問い合わせは、ホンダ販売店（加盟店）へお気軽にどうぞ。



## HONDA CAR LEASE

カーリースは、愛車獲得の新しい方法として、いま注目のシステム。所有する誇りと、使うゆとりをお届けします。クルマの管理業務からあなたを解放し、維持管理の手間やコスト面でのムダを軽減。合理性と快適さをもたらす、先進のカーライフです。個人、法人にかかわらず、お気軽にご利用ください。

- お問い合わせは、ホンダ販売店へどうぞ。



シートベルトを締めましょう。



店舗イメージスケッチ

クルマが、ゆとりになる。ホンダクリオ店

コンチェルト・シリーズ/レジェンド・シリーズ/アコード・シリーズ/シティをお届けします。

# HONDA

本田技研工業株式会社  
東京都港区南青山2-1-1 ☎03-423-1111

本カタログの内容は昭和63年6月現在のものです。