

CIVIC



COUPE CRX



HONDA



1.6i-16

Iedere situatie de baas: de CRX

Waarom hebben Formule-1 kampioenen zoveel plezier in hun werk? Wat is de reden dat zij keer op keer de risico's en gevaren van een Grand Prix race aandurven? Misschien is het de avontuurlijke uitdaging die ze niet kunnen weerstaan. En het gevoel de totale beheersing te hebben over hun bolide, gezeten aan het stuur van de beste racemachines ooit door mensenhanden gemaakt. Wist u overigens dat Honda als enige Japanse automobiefabrikant deelneemt aan Formule-1 races? En dat in 1985 de Honda Formule-1 motor het Canon/Williams team maar liefst 4 Grand Prix overwinningen bracht?

Het waren juist deze ervaringen die de ontwikkeling van de nieuwe 1986 Honda CRX mogelijk maakten. Voor deze „high-powered” sportwagen werd een geheel nieuwe motor ontwikkeld. Licht in gewicht en uiterst kompakt. Een 1.6 liter in-jektiemotor met 16 kleppen en twee bovenliggende nokkenassen.

Honda's PGM-FI elektronische benzine-injektiesysteem geeft u de zekerheid van een flitsende acceleratie en toch een zuinig brandstofverbruik. Alle-



maal binnen handbereik vanaf het moment dat u achter het 3-spakige sportstuur plaatsneemt. Om vervolgens te genieten van echt rijplezier. In volledige vrijheid. Met de totale beheersing over een fantastische sportwagen waardoor de bestuurder zich één met de machine voelt. Dat is typisch CRX. Of u nu door het drukke stadsverkeer rijdt of over de snelweg raast. Eén enkele proefrit in de CRX en u weet meteen wat Honda bedoelt met plezierig autorijden. Het is alsof u een nieuw leven begint achter het stuur van dit nieuwe autokonsept. Neem de uitdaging aan. Test uzelf. De CRX staat klaar voor u. Bent u klaar voor de CRX?





Een sport- wagen met flair en stijl

De vormgeving van de CRX verradt stijl en prestaties. De lijnen van de nieuw ontworpen bumper en sierlijke zwarte grille vloeien geleidelijk over in de schuin geplaatste koplampen. Wat u vervolgens meteen opvalt, is de sportief ogende „power-bulge” op de motorkap. Een eerste hint van wat er voor geweld onder de motorkap schuilt: Honda's dynamische 1.6 liter injectiemotor met 16 kleppen en 2 bovenliggende nokkenassen. Verder naar achteren zien we een opvallend glad aflopende daklijn en vlak in de karrosserie opgenomen ruiten en verzonken handgrepen. Ook de gebogen ruiten en de achterspoiler werden aerodynamisch vormgegeven om windgeruis en luchtweerstand tot een minimum te beperken. Hetgeen weer resulteert in een stabiel en comfortabel weggedrag.

Andere opvallende kenmerken achteraan zijn het fraaie, in rood uitgevoerde CRX embleem en de sportieve dubbele uitlaat.

Toch is het spektakulaire sportieve aanzien van de CRX nog maar een deel van het verhaal. Het straalt tevens Honda's vernieuwingsdrang en gevoel voor kwaliteit uit.



Grote gedeelten van de karrosserie zijn vervaardigd uit zeer lichte maar uiterst sterke synthetische materialen die niet aan corrosie onderhevig zijn. Daarmee is de CRX optimaal beschermd tegen kwalijke weersinvloeden. Bovendien bestaat er minder kans op beschadiging bij lichte aanrijdingen. Een auto die een nieuw tijdperk inluidt. Met een flair en een stijl waar naar u altijd al zocht. Puur rijgenot. De CRX.





Het dashboard

Neem plaats achter het stuur van de Honda CRX en u ervaart het gevoel van complete beheersing over deze sportcoupe, waarmee het rijden op de snelweg of in de stad u moeiteloos afgaat. Het nieuw ontworpen 3-spakige sportstuur is extra dik en biedt stevige houvast voor een betere voeling met de weg. Ook het zicht op de weg is optimaal door de sterk naar beneden aflopende neus en het laag geplaatste dashboard. De verzonken gemonteerde instrumenten zijn op een overzichtelijke wijze gegroepeerd en bevatten opvallend gekleurde aanduidingen. De afleesbaarheid 's avonds werd sterk verbeterd door verlichting achter de instrumenten en verlichte wijzers. Vlak onder deze instrumenten bevinden zich de dashboardschakelaars direct binnen handbereik. Het gehele interieur ademt een atmosfeer van ruimte, sportiviteit en comfort.

En dat ontspannen gevoel wordt nog eens extra versterkt door de vele speciale voorzie-



ningen zoals een voetsteun, handige opbergvakken in de deuren, een grote middenconsole, een muntenbakje en een verlichte aansteker en asbak. Ook bij regen en sneeuw blijft het uitzicht optimaal gehandhaafd door de half verzonken ruitewissers, de ventilatieroosters voor de zijramen en de achterraitverwarming. Nieuw in de CRX is de 4-traps aanjager van het verwarmings- en ventilatiesysteem.





Komfort en sportiviteit

De CRX brengt u waar u zijn moet. Niet alleen snel, maar ook comfortabel en in stijl. De luxueuze stoelen, het lage geluidsniveau en het prachtig uitgevoerde interieur zijn allen het gevolg van Honda's filosofie dat autorijden een plezierige ervaring moet zijn. De ergonomisch vormgegeven sportieve kuipstoelen en de nieuwe grotere hoofdsteunen zorgen voor een ruime mate aan comfort en passieve veiligheid, geheel passend bij de elegante sportiviteit van de CRX. Dankzij de goede zijdelingse steun van de stoelen blijft u altijd stevig op uw plaats, ook bij het nemen van snelle bochten. De stoelen kunnen over een lengte van 210 mm worden versteld en de rugleuning is regelbaar in 34 standen voor de meest comfortabele positie achter het stuur. De bagageruimte is bijzonder groot voor een sportcoupé en ge-

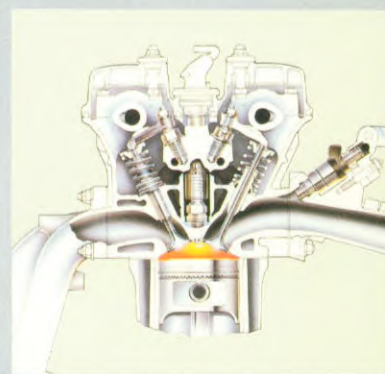
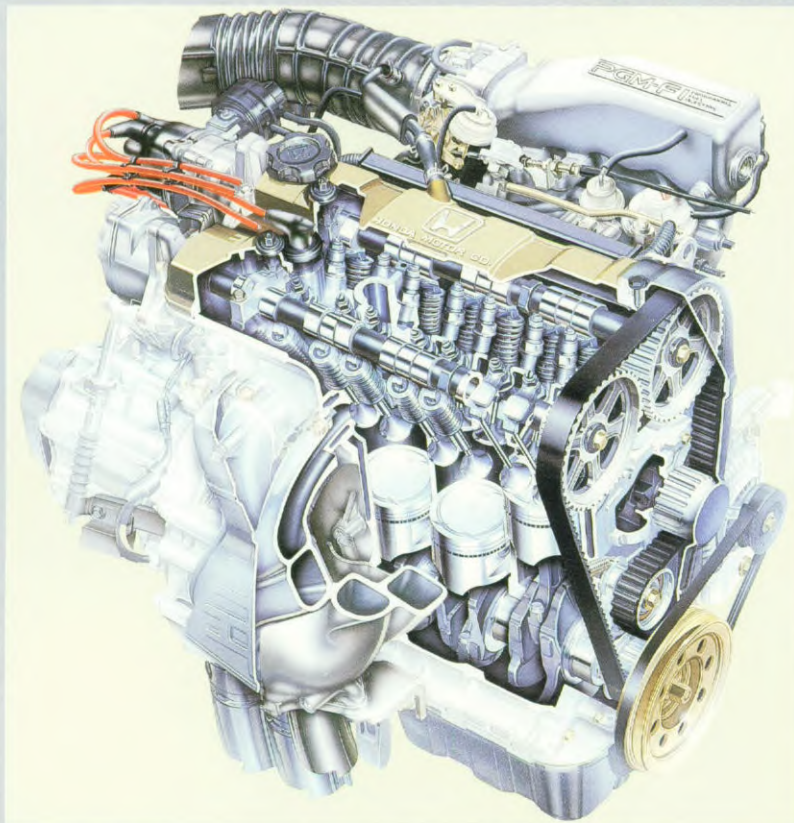
makkelijk bereikbaar door de wijd openslaande achterklep. Bovendien kan de achterbankleuning geheel worden weggeklapt, zodat er nog meer bagageruimte ontstaat met een capaciteit van maar liefst 380 liter.

Komfortabel is ook de afstandsbediening waarmee de achterklep en de klep van de benzinetank kunnen worden ontgrendeld. De CRX wordt standaard geleverd met een elektrisch bedienbaar schuifdak. Even het bedieningsknopje aantippen en het dak beweegt een stukje naar boven voor extra ventilatie of het schuift geheel naar achteren. Dit schuifdakontwerp laat alle hoofdruimte beschikbaar omdat het naar buiten openschuift. Of u nu chauffeur bent of passagier, beiden geniet u evenveel van het comfort en de sportiviteit die deze bijzondere auto u geeft. De CRX.

Uitgekiend rijden door Formule-1 techniek

Honda is vastberaden op weg naar een vooraanstaande positie in de autowereld. Zowel op het circuit als op de straat. De jarenlange ervaring in het ontwikkelen van motoren met hoge vermogens resulteerde in een compleet nieuwe 1,6 liter injectiemotor. Hoogwaardige Formule-1 technologie resulteert

in veel vermogen, enorme souplesse en uiterst felle acceleraties. De Honda CRX is hiermee één van de krachtigste in zijn klasse. Dat vermogen niet ten koste van soepelheid hoeft te gaan zien we aan zijn koppel dat tussen 2000 en 6600 t/min toch nog 90% van zijn maximum behoudt. De motor van 125 PK (92 kW) heeft 4 kleppen per cilinder, speciale in- en uitlaat spruitstukken en een uiterst licht en compact kleppenmechanisme die zorgen voor een optimaal in- en uitlaatrendement.



In de motor bevindt zich Honda's eigen PGM-FI benzine-injektiesysteem, ook al ontwikkeld voor de Formule 1.

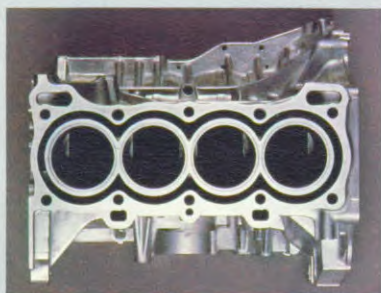
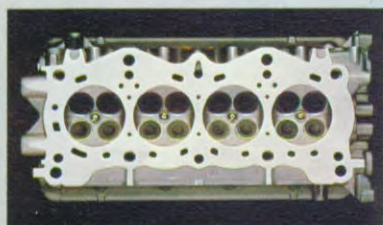
Digitale precisie bepaalt onder alle omstandigheden de



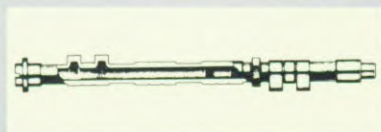
juiste hoeveelheid benzine die ingespoten moet worden. De inspuiting per cilinder afzonderlijk bevordert een soepel lopen- de en feilloos reagerende motor.



Door Honda's vindingrijke technieken kon de motor lichter en compakter worden gemaakt dan zijn soortgenoten. Lichter, doordat zowel het blok als de cilinderkop uit aluminiumlegering zijn vervaardigd. Compakter, doordat de vier cilinders aan elkaar zijn gegoten, hetgeen ook de stijfheid van het totale blok ten goede komt.

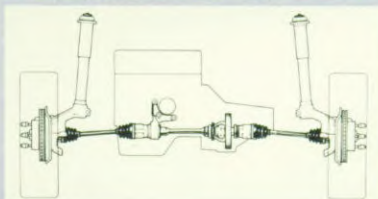


Niet alleen de keuze van het materiaal leverde een gewichtsbesparing op, maar ook de manier van ontwerpen. Door bijvoorbeeld de twee bovenliggende nokkenassen hol uit te voeren werd gewicht bespaard.



4-2-1-2 uitlaatsysteem

De uitlaatbochten van de vier cilinders komen paarsgewijs samen in een speciaal uitlaatspruitstuk. Twee uitlaten lopen door naar een grotere uitlaatpijp die in de demper uitmondt. Tenslotte splitst de uitlaat zich weer in twee pijpen. Zo krijgt men een optimale afvoer van de uitlaatgassen.



Bij motoren met zulke hoge vermogens is de oliekoeling van groot belang. Honda koos voor een systeem waarbij de olie gekoeld wordt door het koelwater. Daarmee komt in de opwarmfase de olie eerder op temperatuur terwijl bij hoge snelheden de olie wordt gekoeld. Om het vermogen van 125 PK zonder nadelige stuurreacties op de weg te brengen zijn beide aandrijfassen van gelijke lengte. Hierdoor blijft de besturing neutraal. De CRX is voor rijplezier onder alle omstandigheden.



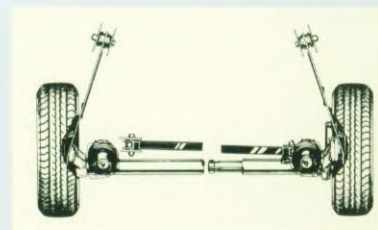
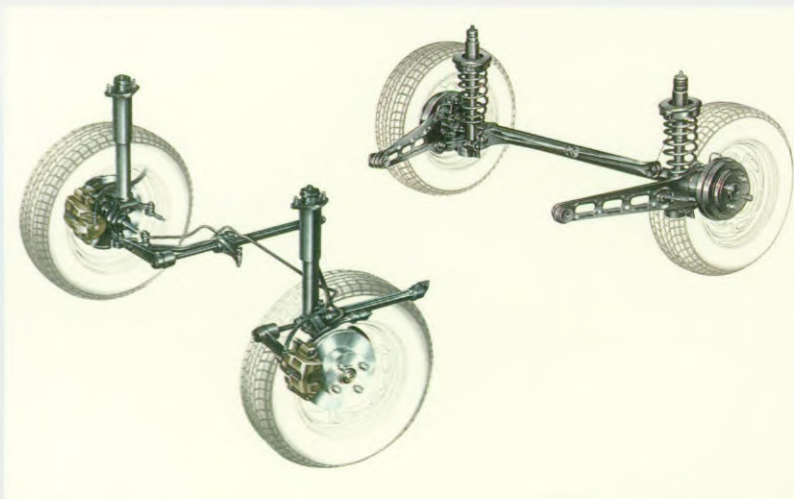
De dynamische CRX aerodyna- misch verfijnd

De CRX is een produkt van Honda's innoverende technologie die wereldwijd bekendheid geniet. Door de mechanische

komponenten zo kompakt mogelijk te maken, blijft er maximale ruimte over voor interieur en aerodynamische verfijning. Sprekend bewijs daarvan is de wielophanging en de vering van de CRX. Door toepassing van torsieveren vóór kon de inbouwruimte van de onafhankelijke wielophanging zeer beperkt blijven. Met als resultaat een zeer laag aflopende motor- kaplijn, hetgeen de aerodynamica ten goede komt.

De achteraskonstruktie met langsarmen en panhardstang is volledig in balans met de voorwielophanging. Door de progressieve schroefveren blijft het veercomfort konstant ongeacht de belading van de auto. Om overhellen van de karrosserie in bochten tegen te gaan bevindt zich zowel vóór als achter een torsiestabilisator.

De besturing is bij rechttuit rijden zeer direkt terwijl deze bij grotere stuurdruk verhoudingsgewijs minder wordt, waarbij dan minder bedieningskracht nodig is. Makkelijk dus bij snel parkeren. Vóór heeft de CRX

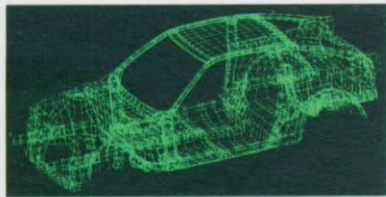


geventileerde schijfremmen om oververhitting te voorkomen. Achter zijn trommelremmen gemonteerd.



Vorm en konstruktie van de karrosserie werden met behulp van de komputer ontworpen.

Het dragende deel is opgebouwd uit hoogwaardig staal en het koetswerk is voor een groot



deel (40%) vervangen door het voor korrosie ongevoelige 'Honda Polymer Alloy'.

Deze nieuw door Honda ontwikkelde kunststof plaatdelen zijn voorzien van flexibele laklagen en nemen na kleine aanrijdingen weer hun oorspronkelijke vorm aan.

De vóór- en achterbumper zijn vervaardigd van 'Honda Polymer Blend'.

Ook deze kunststof is bestand tegen lichte aanrijdingen.

Veel aandacht is er besteed aan 'n strakke aerodynamische lijn. Vanaf de opvallende 'druppelvorm' van de karrosserie tot aan het kleinste detail, zoals verzonken ruitewissers en vlak gemonteerde ruiten, is bij de ontwikkeling van de CRX steeds gezocht naar lage luchtweerstand en uiterst stabiel weggedrag.

Zo werd de CRX een dynamische sportauto.

Honda tekende voor het ontwerp en de techniek. Het is aan u om 'm te testen!



CIVIC CRX 1.6i-16 DOHC - Technische specificaties

Motor	Vloeistofgekoeld, 4 cilinders in lijn 4 takt motor, dwarsgeplaatst, twee bovenliggende nokkenassen, 4 kleppen per cilinder, cross-flow cilinderkop	
Cilinderinhoud	1590 cm³	
Boring × Slag	75 × 90 mm	
Kompressieverhouding	9,3:1	
Vermogen (ISO)	92 kW/125 PK/6500 tpm	
Max. koppel (ISO)	140 Nm/5500 tpm 126 Nm tussen 2000 - 6600 tpm	
Ontsteking	Elektronisch	
Benzine	Super (97 RON)	
Brandstofsysteem	Elektronische benzine-inspuiting Honda PGM-FI	
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator	
Inhoud koelsysteem	5,9 l	
Inhoud brandstoftank	41 l	
Transmissie	Handgeschakeld: voorwielaandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaatkoppeling	
Overbrengingsverhoudingen	1	3.181
	2	1.944
	3	1.347
	4	1.033
	5	0.878
	R	2.916
	Eindreductie	3.866
Uitlaatsysteem	4 in 2 in 1 in 2	
Karosserie	Zelfdragende kooiconstructie, geprogrammeerde kreukelzones, kunststof voorspatborden en bumpers, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter.	
Wielophanging	Vóór: onafhankelijk met torsieveren en stabilisator. Achter: semi-onafhankelijke as met progressieve schroefveren.	
Schokbrekers	Dubbelwerkend, teleskopisch	
Stuurinrichting	Tandheugel, met variabele overbrenging	
Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst rechts naar uiterst links	4,2	
Draaicirkel	koets	9,6 m
	spoor	8,8 m
Remmen	Kruiselings gescheiden systeem, vacuüm bekrachtiger, geventileerde schijfremmen vóór, zelfstellende trommelremmen achter.	
Bandenmaat	185/60 R-14	
Velgmaat	5J-14	
Afmetingen in mm	lengte:	3.755
	breedte:	1.630
	hoogte:	1.290
	wielbasis:	2.200
Spoorbreedte in mm	voor:	1.400
	achter:	1.415
Bodemvrijheid in mm	150	
Gewicht volgens kenteken specificatie	881 kg	
Max. toelaatbaar gewicht	1270 kg	
	vooras:	690 kg
	achteras:	640 kg
Max. aanhanger gewicht	geremd:	700 kg
	ongeremd:	430 kg
Max. kogeldruk	50 kg	
Acceleratie 0-100 km/u	8,1 sek.	
Max. snelheid	202 km/u	
Benzineverbruik volgens 80/1268 EEC in liter per 100 km	stad:	7,7
	90 km/u:	5,4
	120 km/u:	7,1

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen voorbehouden blijven. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.o.v. de foto's/omschrijvingen zijn per land mogelijk.

**Standaarduitrusting
Civic CRX 1.6i-16 DOHC****Dashboard**

Waarschuwingsslampjes voor:
Remvloeistofniveau/handrem
Groot licht
Richtingaanwijzers
Oliedruk
Alternator
Alarmknipperlichtinstallatie
Mistachterlichten
Niet goed vergrendelde achterklep
Werking van PGM-FI injectiesysteem

Waarschuwingstoon

Bij openen bestuurdersportier als verlichting
nog brandt (kontakt af)

Meters

Benzinemeter
Snelheidsmeter (dag- en totaal teller)
Toerenteller
Temperatuurmeter

Ventilatie/Verwarming

Aanjager met 4 snelheden
Recirculatie stand
Regel en richtbare ventilatieroosters
Defroster voorruit
Defroster voorste zijruiten
Bediening met druktoetsen
Achterruitverwarming

Diversen

Automatische choke
Asbak/sigare-aansteker
Muntenbakje
Dashboardkastje
Opbergvakje op dashboard
Opbergvakje in middenconsole
Klok digitaal/quartz
Stereo radio-kassettespeler
3-spaaks sportstuur

Interieur

Opbergvakken in voorportieren
Verlichting bagageruimte
Verstelbare zonnekleppen
Make-up spiegel in rechter zonneklep
Anti-verblindings achteruitkijkspiegel
Elektrisch te bedienen schuifdak
Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen
achterklep en tankvulklepje
Verstelbare rugleuning voorstoelen
Verstelbare hoofdsteunen
Achterbankleuning gescheiden wegklapbaar
3-punts veiligheidsgordels vóór
2 heupgordels achter

Exterieur

Zelfdragende karosserie met
geprogrammeerde kreukelzones
Halogenen koplampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Mistachterlichten
Achteruitrijlampen
Afsluitbaar tankvulklepje
Gelaagde voorruit
Getint glas rondom
Ruitewissers met twee snelheden, interval
en tiptoets voor éénmaal wissen
Elektrische ruitesproeiers vóór
Kunststofbumpers in kleur van de auto
gespoten
Spoiler geïntegreerd in voorbumper
Achterspoiler
Dubbele uitlaat met sierpijpen
Kunststof wielkappen
Licht metalen velgen (opt.)

1 jaar garantie zonder kilometerbeperking / 2 jaar
garantie op de belangrijkste componenten met
een max. van 40.000 km / 3 jaar garantie op lak
/ 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit (mits
aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt vol-
daan).



