

BALLADE



**NEW
NEW**

グローバル・エレガンス

バラード **1300**
1500

HONDA

Global/Elegance

バラードの設計図は、国産車として初めてヨーロッパへ渡った。
その国際車バラードが、高評価を呼ぶFFクオリティにいちだんとみかきをかけて
エレガンスに生まれ変わりました。

ヨーロッパの感性を超える、新ヨーロピアン・フォルム。

洗練度をさらに高めたエレガンス・インテリア。

フルアジャスタブルシート^(シート・ヘッド・アジャスト機構付)、パワー&チルトステアリングなど

ハイグレード装備満載の1300FX新登場。

すべてが、新鮮。すべてが、時代をリードします。

FF車時代に先鞭をつけたホンダがFFセダンをここまでハイセンスにしました。

グローバル・エレガンス。ホンダNEWバラード誕生です。

エレガンスをきわめたNEWバラード。FF新時代をリードする。

エレガンスの香り。新ヨーロピアン・フォルム。
FF4ドアセダンの新しいスタイリングがここにある。時代感覚を
鋭敏に与えるセンスとFFを知りつくしたハイテクノロジーの結晶。
トータルエアロダイナミクス・エレガンスラインです。

やすらぎのエレガンス・インテリア。
乗る人のセンスを際立たせるカラー・コーディネート。
いちだんと見やすいメーター回り。ゆとりのリア・スペース。
シートに身体をすべらせれば、そこはやすらぎのエレガンス空間です。

クラスを超えたエレガンス装備。1300FX登場。
最速の運転ポジションを、かんたんなレバー操作でセットできる
贅沢なフルアジャスタブルシート^(シート・ヘッド・アジャスト機構付)とチルトステアリング。
しかも、このクラスで、パワーステアリングを世界で初めて標準装備。

スポーティ・エレガンス。一新! 1500FXT。
内に秘めた野性のするどさを物語るブラックキーモールドリング。
スポーティムードをひときわ高く躍わすオレンジ表示照明インパネ。
本格バケット調シート...もはやセダンの領域だけでは語れない。

伝統のFFクオリティ。エレガンスがきらめく。
見せかけては、確かなノウハウに裏づけられた美しさと
完成度の高さがあります。FF15年、700万台*
突破という実績が証明する、先進FFホンダ
ならではの高次元クオリティです。



グローバル・エレガンス。



TYPE 1 1300FX

BALLADE

NEWバラード誕生。





TYPE : 1500FXT



新市場のコンダクションは、
つねに先進のFXTモデル・カー
を販売し、世界の名産の
ニュー・デザイン・デザインです。



BL Cars Limited

英国BL社技術提携車 ホンダ・バラー
バラーの設計図が海外を渡り、英国最大の自動車
メーカーBL社より兄弟車トヨタ・アクレインが
誕生、ヨーロッパ各地で高い評価を得ています。 4

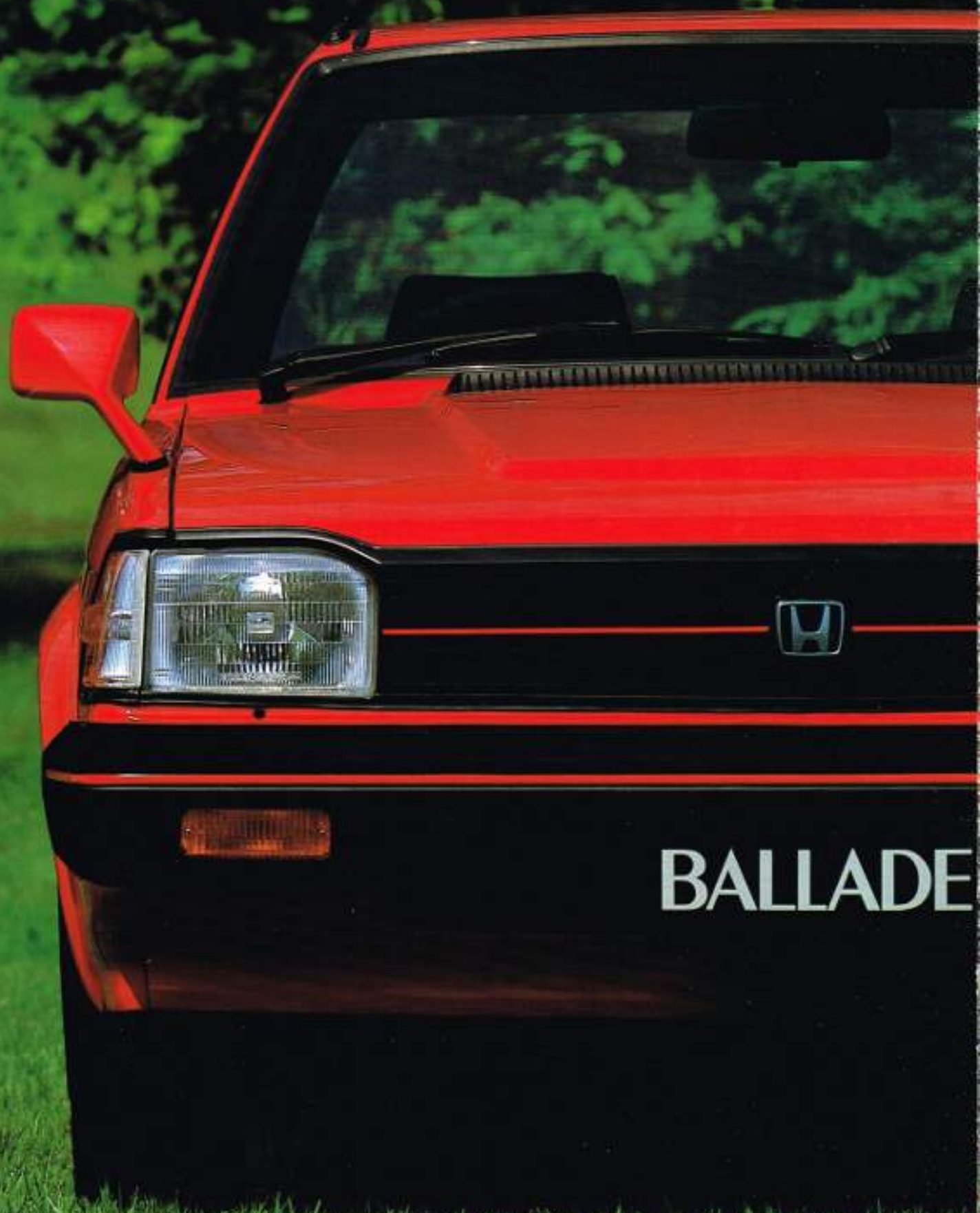
エレガンス・ショック!

バラードが新しいリズムを刻む。

エレガントに、クオリティをたかめて…。

いま、美しき第2楽章へ——NEWワールド。





BALLADE

風さえも美しく流れさる。後姿までも、NEW。





リアビューまでも、美学を語りかけてくる。
どのシーンにあっても、ひたひた一枚の絵になってしまう。
エアロダイナミクスとヨービジュアルセンスの見事な融合。
エレガントシルエット NEWバリエーション。

ひと目でやすらぎに包まれる。雰囲気までも、



NEW.



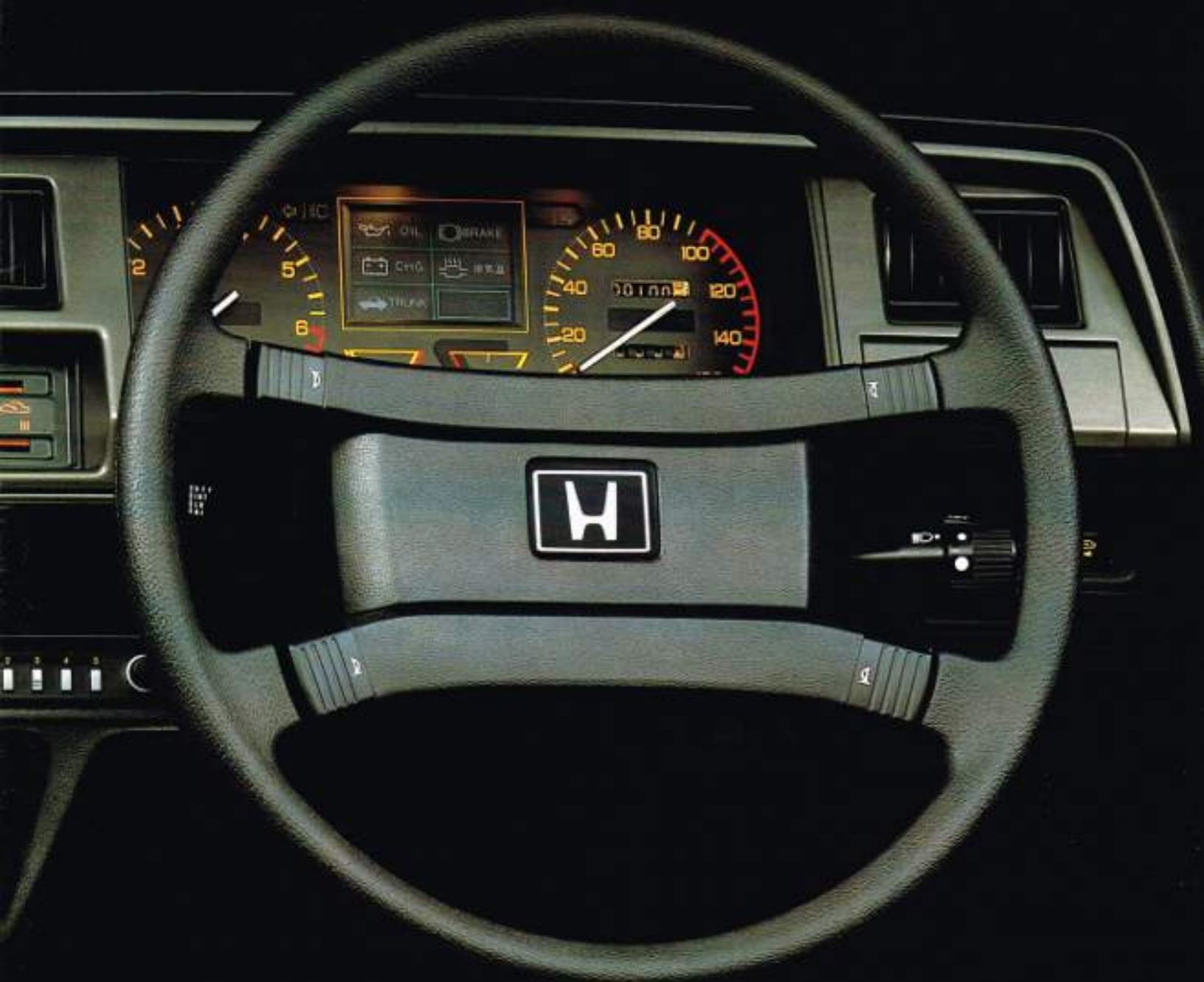
このやすらぎは、たとえるなら、
こころを解きほぐしてくれる、マイルームの空気。
明るい視界、やさしい感触のシート
ひろびろとしたリアスペース&ヘッドクリアランス…
すべてに「国際車クオリティ」が息づいている。
ゆったりと、ゆったりと。エレガント・スペース——NEWパレード。

瞬間、こころは加速する。コクピットまでも、NE



TYPE: IS600FXT (エレクトロニック・ナビゲータ仕様車)

W_o



優雅な顔立ちのなかに、熱いスピリットがのぞいている。
ドライバーズシートに身体をおどらせた瞬間、ここは
街角を走り抜けてはるかなルートをたどり始める。
新たな走りへの期待。エレガント・コクピット —— NEWバラード

美望を呼ぶエレガンス装備を満載。



1300FX新登場

伝統なカーライフのために、1300ccで数々のハイグレード装備を標準採用。
4000ccを友として育った世代へ贈る逸品。

市速応動型 パワーステアリング チルトステアリング フルアジャスタブルシート を標準装備。

シートハイト
アジャスト機構付



どなたにも最適なドライビングポジションを。
フルアジャスタブルシート、チルトステアリングを採用。

どっておきの運転しやすさを標準装備。
市速応動型パワーステアリング。



マイ・ベスト・ポジション / ここからそう思える運転姿勢をとっていただけるFXです。シートの前後のスライド、リクライニングはもちろん、ドライバーズシートにはかんたんレバー操作で、シートの上下調整(40mm)が行なえるシートハイトアジャスト機構も装備。しかも、ステアリングにはチルト機構を採用。30mmの上下調整ができますから、乗り降りのしやすさはもちろん、シートのアジャスト機構と組み合わせることにより、どなたにも最適なドライビングポジションを選んでいただけます。女性の方にもよこんでいただける、大きく進んだ親切装備です。



クルマの速度に合わせてハンドルの手応えが変化します。駐車や車庫入れの際には、からーく操作でき、高速走行時などでは、適度な重さでしっかりとした手応えになります。



便利さこのうえなし。リモコン・カラードフェンダーミラー。

フェンダーミラーの微妙な角度調節が、運転席でスムーズに行なえます。後退での車庫入れやドライバー交替などの際、適確な視界にスピーディに調節でき、とても便利です。



大型のバニティミラーを左右のサンバイザーにセット。

女性の方への配慮も徹底させたFX。そのひとつが左右のサンバイザーにセットしたこのミラー。大型で、身だしなみを手軽に整えられます。



シートアンダーレイなど収納スペースもいっぱい。



アシスタントシートの下に、ちょっとした荷物などを入れるのに役立つトレイをセット。またドアポケット、アシスタントシートバックポケットも装備し、使い勝手への配慮も十分です。



Global // Elegance

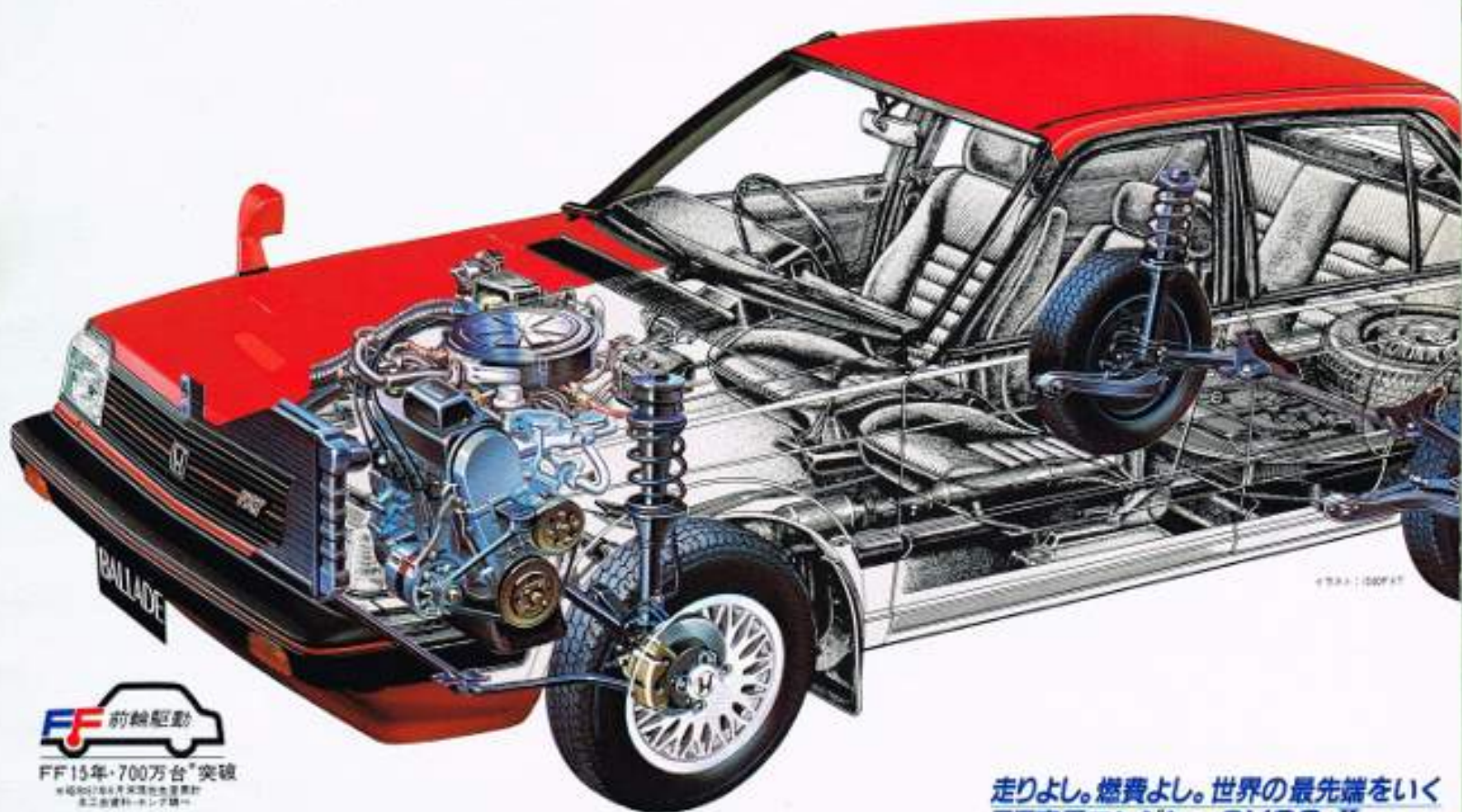
街の視線がふり返る。フットワークまでも、NEW。





それはもやかな野性の走りに似ている。
微塵の無駄もなく、シャープに全身が躍動している。
アクセルを踏みこんでいくにしたがって、フロントから、サイドへ。サイドから、リアへ。
美しい走りを、街の視線が追いかけてくる。エレガント・フットワーク—— NEWバラード。

FFリーダー、ホンダ。そのテクノロジーの高さは、



FF 15年・700万台*突破
*昭和47年4月～平成元年3月
※日本国内販売台数

FF15年の先進テクノロジーだからこそ、クオリティ&フォルムをここまで洗練できた。

これまでも、そしてこれからも、FFはホンダ。

世界の小型車の流れは、いまFF (FF方式) 方式へ。しかしホンダは、先がけること15年も前からFF方式をすべての乗用車に採用し、ひたすらクオリティを高めてきました。磨きあげた伝統が、ノウハウが違います。FFはホンダ。世界が追いつけるとき、ホンダは常に一歩先を行きます。

先進のFF方式だからこそ、バラーデは魅力にあふれている。

- 横置エンジン方式。エンジンルームをコンパクト化でき、ゆとりある居住空間をもたらしています。
- 涼爽性でしかも軽量ボディ。CVCC-II エンジンとあいまってすばらしい低燃費を実現しています。
- 走行安定性。悪路での走破性が高く、さまざまな道での充実感を満喫できます。

見つめられるクルマ。

新しいヨーロピアン・スタイルの主眼——NEWバラーデ。

視線をひきつけずにはおかぬ美しさがあります。思わず手をそえたいような艶やかさがあります。空気力学から生まれたトータルエアロダイナミクス・エレガンスライン。いま、クオリティの追求が、FFセダンに新しい美学をもたらしました。見つめられるクルマ——あなたのカーライフに新鮮な感覚を吹き込む国際車NEWバラーデ。

ヨーロピアン・エレガンスの香——NEWフロント・ビュー。



なめらかな曲線をえぐくスラントノーズ。それに続くランビック(斜方形)ヘッドライト、サイドマーカーランプ、そして衝撃吸収特性にすぐれた樹脂製大型バンパー。空力特性をアップさせる新エアダムスカート。空力の粋から生まれた洗練のフロント・ビューです。

サイドからリアへ。美しさは、さらに鮮やかに流れる。

サイド・ビューを若々しく引きしめる幅広い大型サイドプロテクションバンパー(フェニックス)。そのシャープ感を、リア・ビューがさらに高めます。軽快な走りをご感ぜさせるシッパアップテール、格調あるアクリル仕上げのトランクリッド・ガーニッシュ。NEWバラーデの躍動的なリア・スタイルに視線が集まります。



走りよし。燃費よし。世界の最先端をいくFF専用エンジン——CVCC-II。

軽量&コンパクトなサイズに先駆のテクノロジーがぎゅっしりつまっている。

低燃費であるばかりか、どなたが運転しても胸のすく走りをもたらす。

フレキシブルで、スポーティな性格。軽量でコンパクトなそのサイズの中に、

ホンダ・テクノロジーならではのハイ・メカニズムがぎゅっしりつまっています。国際車バラーデの心臓にふさわしい、FF専用エンジン——CVCC-IIです。

低燃費とハイパワーを両立。セクター・チ燃焼室。



副燃焼室の位置を主燃焼室の中央付近に設置。そのうえ強い火炎がまんべんなく主燃焼室に行きとどくよう、5つのトーチ孔(火炎吹出し孔)を放射状にセット。これにより燃えにくい薄い混合気を、すばやく、確実に燃やすことができるのです。より少ない燃料で、よりハイ・パワーを生み出す革新機構です。

世界の先端を駆けている。



CVCC-IIの頭脳。ラビッド・レスポンス
コントロールシステム。

エンジンに加わる負荷の状況
を感知し、ガソリンと空気
の量、EGR量を自動
的にコントロールする
システムです。スター
トや追い越しなどの
高負荷時には、混合
気を濃くし、定速走行などの低
負荷時には、きわめて薄い混合
気をつくるのです。これにより、燃費低減
とすぐれたドライバビリティを両立しています。

信頼の点火方式と冷却方式。

- フルタイムスタ点火方式：強力な点火性能。
ポイント交換などのメンテナンスも一切不要です。
- 電動ファン付ラジエーター：ラジエーターの水温が一定レ
ベルに達すると、自動的にファンが回転し冷却します。

トップクラスの低燃費

18.0 km/ℓ 26.5 km/ℓ

1300cc 1500cc

17.5 km/ℓ 28.0 km/ℓ

1300cc 1500cc

1500cc

燃費節減を、単にエンジンの開発にとどめず、ボディの軽
量化などトータルで追求する思想が、この頼もしい低燃費
を実現しました。毎日お乗りになればなるほど、速出すべ
ばするほど、そのエコノミーのすばらしさをご実感いただ
けることでしょう。

維持費の少なさでもトップクラス。

バカドは、ロングライフ・メンテナンス。耐久性にすぐれて
いるのはもちろんのこと、メンテナンス部品を高機能化する
ことで維持費の面でもとりわけ経済的です。

エンジンオイル交換	10,000km
エンジンオイルフィルター交換	20,000km
フューエルフィルター交換	40,000km

キャリアの差が、そのまま完成度の高さにつながる。

これが国際車の乗り心地。ストラット方式四輪独立懸架。
四輪がそれぞれ独立して路面からのショックを吸収し、接
地性の高いホンダ伝統のストラット方式四輪独立懸架。し
かも、サスペンション・スプリングをオフセットし、スムーズな
作動を得ています。走破性、
走行安定性にすぐれたFF方式の特性とあ
いまって、ラフロードでも、
ハイウェイ走行でも
快適このうえない乗り
心地をつくります。



シャープな身のこなしを生む
ネガティブオフセット・ジオメトリ。

操舵力を軽やかにすると同
に、ブレーキングの際の直
進性のみだれを打ち消すネ
ガティブオフセット・ジオメト
リをフロントサスペンションに
採用。しかも、オフセットスプリ
ング方式の採用により、快い
乗り心地を得ています。



ショックをソフトに吸収するリアサスペンション。

道路の雑音目でコッコンと感ずる衝撃や、荒れた道での不
快なショックをソフトに吸収するコンプライアンス(弾力性)
機能を付けたラジアスアーム
式ストラットをリアサスペン
ションに採用。これによりト一変
化(ホイールの横ゆれ)を防
ぎながら、前後のみにコンプ
ライアンスが働くようにしたの
で、先進のホンダならではの
軽快な乗り心地を生む独
創の機構です。



FXTは、リア・スタビライザー + ハードサスペンションを装備。
リアにもスタビライザーを装着するとともに、低フリクションで、
しかも初期減衰力を高めるダンパーを装備したハードサ
スペンションを採用。コーナリングでもがっちり踏ん張り、
俊敏な運動性能を発揮します。乗り味は、ゴツゴツ感のな
い乗り味にチューニングされ、スポーティなもの。

熟成の足回り。



切れ味のよい
ラック&ピニオン式ステアリング。
遊びが少なく、シャープでクイックな
切れ味が身上的ラック&ピニオン式
ステアリング。ワインディングロードで
も狙ったラインを正確にトレースできる
ダイレクトな操縦感
をお楽しみいた
だけます。

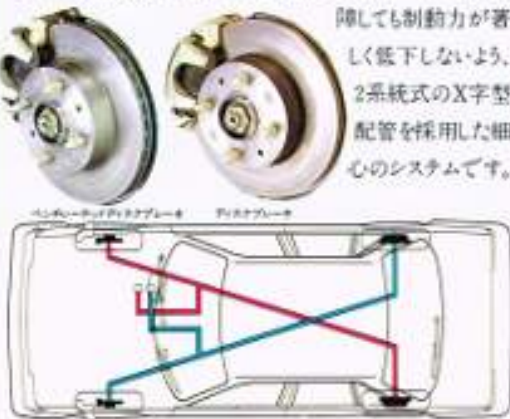
アクティブな走りにこたえるスチールラジアルタイヤ。



1500cc全車にスチールラジアルタイヤを装着。FTには
145SR13。FXEには155SR13を。FXTはその高性能な
走破ベストマッチングの165/70SR13。高速走行時のハンド
ル応答性、コーナリング時のグリップ性能が違います。

積極安全思想の確かなカタチ。

全車とも前輪にディスクブレーキを装備。
制動力に定評あるディスクブレーキを採用。FXTは、ス
ポーティな性格に合わせてベンチレーテッドタイプを装備。
全車、大径サーボ(真空倍力装置)付ですから、軽い踏
力で充分な制動力が得られます。しかも、万一片方が故
障しても制動力が著
しく低下しないよう、
2系統式のX字型
配管を採用した細
心のシステムです。



Global Elegance

快適./の一言。ここからくつろげる国際車クオ



**ハイグレードな
装備の数々。
ドライブの快適さ
をひろげる居住空間
を実現しています。**

**最新のエレクトロニクス
技術も投入。
快適さは、ここまで進歩した。**

電子チューナー式AM/FMマルチラジオ+2スピーカー。



クリアなステレオ・サウンドが、ドライブの爽快感をひいてくれます。高感度、そして同調ずれが少なく、タッチ選局の電子チューナー式AM/FMマルチラジオと、臨場感ある音をつくる2スピーカーシステムを採用しました。(FXE) FXEを除く全車には、電子チューナー式AMラジオを装着しています。

蛍光管式 デジタルウォッチ時計。

読みとりやすさを考慮、見やすいデザインの蛍光管式デジタル・ウォッチ時計です。(FXE)



ライト消し忘れ警告ブザーも標準装備。

ライトを消し忘れのままキーを抜き、ドアを開けると、ブザーが鳴り、消し忘れを知らせてくれます。

安心・安全走行のための 集中警告表示装置。

クルマの異常を知らせる装置です。オイル量やトランク半開きなど、走行に大切な項目をチェック。万一異常がある場合は絵文字で表示します。



便利な大型センターコンソール。

カセット

テープやキングラスなどの小物類を入れておくのに便利なコンソール。見ためにもすっきりしたリッド付です。(FXE・FXE)E



リモコン・カラードファンデーター。

運転席側のスイッチ操作ひとつでファンデーターの角度調節が行なえます。ドライバー・交際の際などスピードに調節できとても便利です。(FXE)



室内にフレッシュエアを運ぶベンチレーションシステム。



温度コントロールが容易なエアミックスタイプのヒーターとラム圧(走行風)+3方向吹き出し強制ベンチレーションを採用。室内のどの位置へもさわやかに風が流れるよう設計されています。

ワンタッチで8つのドライブ情報が得られる エレクトロニック・ナビゲータを標準。(FXE・FXE)E



クルマがコミュニケーションはじめました。スタート時にセットすると、燃費、消費燃費、平均車速など、ドライブに必要な8つの情報をワンタッチで回答。夜間走行時でも操作しやすいリング照明も採用。最新技術が生んだ頼もしい助手です。

燃費(km/l)	22.5	走行中の10秒間の燃料消費率を表示。
消費燃費(km/l)	36.8	3秒間リセット・キーを押すと、その時点から消費した燃料の量を表示。
平均燃費(km/l)	14.5	セット時からの燃料消費率を表示します。
走行距離(km)	464.0	3秒間リセット・キーを押してセットするとその時点から走行距離を表示します。
平均車速(km/h)	100.0	3秒間リセット・キーを押してセット、平均車速が算出されます。
経過時間(h)	5:53	出発時にセットしておく、経過時間が表示されます。
時刻	8:30	キーを押すとAM/PM付で時刻を表示。
月日	12-18	キーを押すと月日が表示されます。

リティにあふれている。

明るく会話がはすむ。くつろぎ走行のための配慮も万全です。



ハイクラス感覚のリアシート・ピロー。



背もたれとピローが一体になったリアシートです。ゆったりとくつろいでお乗りいただけます。(FXE)

3通りの使い方ができるアイデアいっぱいのトランクスルー機構。リアシートのシートバックを倒すとトランクルームに直結。室内からトランクに入れたものを出し入れできますし、トランクに入りきらない長尺物も積みこめます。シートバックの裏側はサイドテーブルとしても利用できる、うれしい3ウェイ設計です。(FT, FXT, FXE)



指先ひとつで開閉自在。ワンタッチ式パワーウィンドウ。運転席で窓の開け閉めがスマートに行なえます。とくに運転席の窓はワンタッチ式を採用。スイッチを2段階押しと、手を離しても、全開/全閉がOK。また、スイッチを1段階押しと開度の調節ができます。有料道路や駐車場での料金受け渡しの際など重宝します。(FXE)

容量たっぷり。積み降ろしもラクなワイドなトランクルーム。



FF3BOXセダンならではの大容量スペース。しかも、バンパーのすぐ上から開きますから、大きく、重い荷物でも思いのほかラクに積み降ろしができます。

すばらしい座り心地。角度調節も容易なフルリクライニングシート。



長距離ドライブでも疲労が少ないよう、適度な張りや固さをもたせた座り心地のよい前席シートです。リクライニングの段階も多く設定したシートですから、ドライビングポジションもびたりときめられます。

安全走行は、明るい視界、確かな装備から生まれます。

広い運転視界。走りやすさが違います。



明るく、見やすい視界を確保するためピラー類は強度を保ちながら細くし、しかも、後方視界を良くするラウンドリアウィンドウを採用。運転しやすいワイドな視界を実現しています。

特殊形状のエアスクープグリルとウォッシャー連動ワイパー。

走行中のウィンドウの雨のはい上がりを防ぐエアスクープグリル。また、便利なウォッシャー連動のフロント・ワイパー・グリルを採用。すっきりした視界を保ちます。



後方視界を確保。ウォッシャー付リアワイパー。



雨の日でも後方視界を広く、はっきりと保つ広角払拭タイプのリアワイパーを採用。ウォッシャー付です。(FXT, FXE)

全タイプにフロント3点式ELRシートベルト。

普段は自然な装着感で、衝撃が加わった時に身体をホールドするELR(3点式)です。



スムーズな夜間走行。ハロゲンヘッドライト。

照度にすぐれた白色光。前方視界をくっきりと浮び上がらせ、走行をスムーズにします。



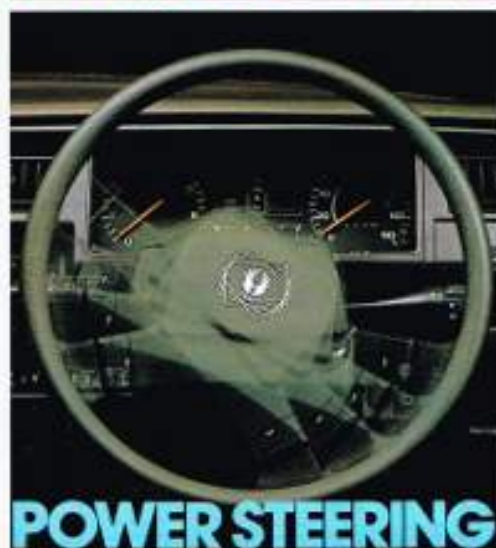
(FT, FXT, FXE)

Global Elegance

操るたびに信頼感が愛着に変わっていく。この

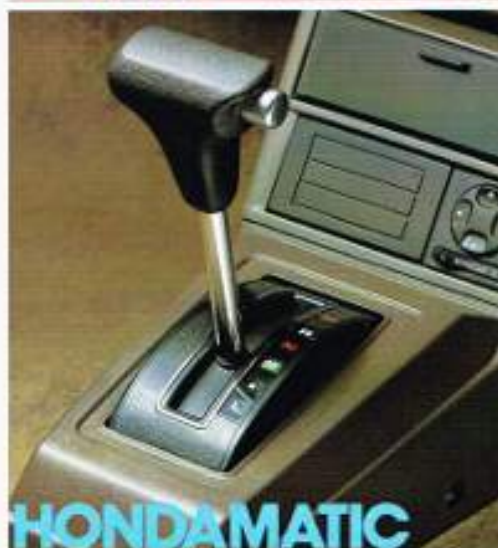
気持ちよく運転できる。だから、走ることが喜びになっていく。

快心の操縦感覚。車速応動型パワーステアリング。



その名の通り、速度に応じてハンドルの手応えが変わる。いわば感情のあるハンドル。低速ではきわめて軽く、スピードが上がるとしだいに重さになっていく。つまり、駐車や車庫入れ時には、かるーく操作でき、高速走行時など速度が上がると、重みのある、安定した操縦フィーリングになるのです。このパワーステアリングと切れ味のシャープなラック&ピニオン式の組み合わせは、世界に先がけたホンダ独創のシステムです。(1981.7現在)

スムーズ運転感覚。オーバードライブ付ホンダマチック。



行動派のドライバーの方にも、女性ドライバーの方にも、そのスムーズな運転しやすさで愛されるホンダマチック。市街地走行、登坂…ほとんどの走行をこなすATレンジ。無段変速で、走行フィーリングは、とてもスムーズ。運転にゆとりが生まれ、長距離ドライブの時もほとんど疲労を感じさせません。高速走行時にはATレンジへ。5速マニュアル車にもひけをとらない静粛性を発揮するとともに、きわめて経済性を実現しています。

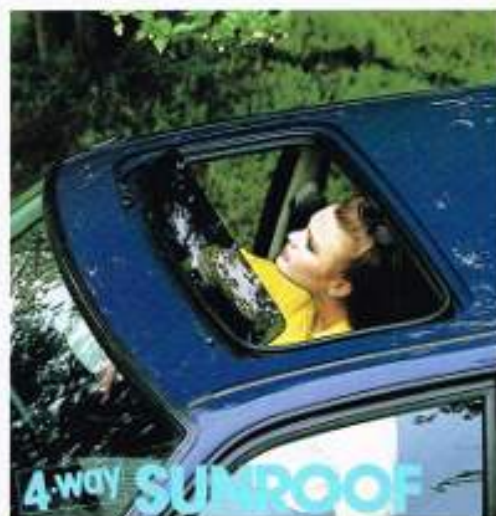


メーター内にATポジションをフル表示。

シフトポジションをひと目で確認でき、とても便利。視線移動が少なく済みやすから運転しやすさもひときわです。

市街地走行、登坂、ニュートラル、オーバードライブ、ハイウェイなど、高速走行を静かに経済的にこなします。逆スターリング…ほとんどの一般走行はこのレンジでOK。ATレンジ…登坂、急登、曲がりくねった坂道の上下り、強いブレーキやエンジンブレーキが必要なときに使用します。●エンジン始動はPレンジのみでできます。

景色が物語となって流れていく。1500FXT。若さのサンルーフ



1. 全開にするとディフレーターが自動的にアップします。

高なるスポーツマインドを内に秘めたFXTに、ホンダが国産車に初めて採用したスモークドガラス・サンルーフを用



2. 直射日光をやわらげるスモークドガラス・サンルーフ。雨天時などでも移りゆく景色を楽しむことができます。



3. チルトアップ機構付。自然なベンチレーション効果を発揮し、室内はさわやかな空気で満たされます。



4. プライバシーを守るサンシェードを装備。取り外しもかんたんです。

※安全のため、走行中はサンルーフを閉めたままにしてください。

意しました。天候に合わせて使い分けられる4ウェイタイプ。四季の移りかわりを自在に演出していただけます。

乗りやすさが、うれしい。



この入念な心遣いがあればこそ、ゆとりの走りが楽しめる。



電子チューナー式AMラジオ・フェーダー・リミッターの操作部。高調すれの少ない豊かなサウンドが楽しめます。(F、FX、FT、FXE)



パニティ・リター・サニライザー。汗だくした手を拭くのに便利な親切設備です。(FXEはXSE・FXEはXSE)



アシスタントシートバックポケット。雑誌などが入れられる。乗車の方の使いやすさを配慮した設備です。(FX、FT、FXE)



ドアポケット。フロントドアの両側にセット、ロードバッグや手拭品を入れるのに役立ちます。(FX、FXE)



グローブボックス。手前へ引き出して使用できるスライド式。出し入れがしやすい。ボックス内の確認も容易です。



トランクオープナー・フル・エレクトリック・オープナー。ワンタッチのレバー操作で、トランク、ガソリンタンクのフタが開けられます。(FX、FT、FXE、FXE、FXEはFXEのみ)



最新付保金・シガーライター。夜間でもひと目で位置がわかり、手さぐりするわずらわしさがありません。



コインポケット。料金を駅や車庫などでお支払いに便利。ドライバー側の右側に設置しました。



電熱線入りリアウィンドウデフォグ。曇りをすばやく解消し、すっきりした後方視界を確保します。(FX、FXE、FXE、FXE、FXEはFXEのみ)



昼夜切替式ルームミラー。夜間の後視車のヘッドライトの眩しさを防いでくれます。(FX、FXE、FXE、FXE、FXEはFXEのみ)



サイドアシスター。サイドウィンドウの曇りを両車（両車）の両方から防ぐ。両方視界を確保します。



チャイルドロック。安全装備のひとつ。後席ドアはこれをセットすると室内からは開けなくなります。



トランクルーム。夜間でも荷物が見え、盗難防止。カギも付いた。行なえる親切設備です。



トランク・イン・トランク・トランク。トランクの奥にもうひとつの収納スペースを設置。カーケア用品入れに最適。



大型サイドプロテクションバー。横広の新デザイン。鋭い衝撃からボディを保護します。(FX、FT、FXE、FXE)



カルボスフェンダー（カー）。視界が広い。大型のカルボス。しかも、特なカラー・タイプです。(FX、FXE、FXE、FXE)



フロント・コーナーリング時の足元の踏み込みをしっかりとアシスト。FXE専用のスポーティ装備です。



スタイル・ホイールカバー。シャープな意匠をアピールする新デザイン。スポーティ・セダンFXE専用装備です。



アルミホイール（足もとをアクティブ・コントロール）。全車にオプションで用意しています。



フロント・インナーフェンダー。90km/h以上で走行時に起こる小石や泥のはね上げからタイヤ・ハブを守ります。

どれもがカーライフをよりゆたかに奏でる国際



1300 FE

経済性を重視。
シンプル世代の
ベーシックFFセダン。



1300 FX

クラスを超えた
エレガンス装備を満載。
エリートFFセダン。



車。さあ、あなたは、どの「バート」で...



●電子チューナー式AMラジオ ●照明付灰皿&シガーライター ●コインポケット ●トランク・イン・トランク ●トランクルーム照明 ●クルーズコントロール ●サイドミラー ●チャイルドブルー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●サーボ付フロント・ディスクブレーキ

電子チューナー式AMラジオ

フロント3点式ELRシートベルト

照明付灰皿&シガーライター

サーボ付フロント・ディスクブレーキ



FEに加えて ●車速応答型パワーステアリング ●ナルトステアリング ●フルアジャスタブルシート (シートハイトアジャスト機構付) ●シートアンダートレイ ●大型パニティミラー付サンバイザー (両側) ●リモコン・カラードフェンダーミラー ●大型サイドプロテクションラバー ●アシスタントシートバックポケット ●ドアポケット ●トランクオープナー

フルアジャスタブルシート (シートハイトアジャスト機構付)

パワーステアリング

リモコン・カラードフェンダーミラー

大型パニティミラー付サンバイザー (両側)

1500 FT

ゆとりの快適装備を
ベスト・コーディネイト。
クオリティFFセダン。



1500 FXT

走り、さらに熱く。
都会の野性。
スポーティFFセダン。



1500 FXE

さらめく国際車の風格。
持つ誇り。
ラグジュアリーFFセダン。





●電子チューナー式AMラジオ ●ハロゲンヘッドライト
●タコメーター ●照明付灰皿&シガーライター ●トランクスルーリアシート ●トランクオープナー ●フロント簡欠付ワイパー ●電熱線入りリアウィンドウデフォグガー ●昼夜切替式ルームミラー ●スチールラジアル145SR13

ハロゲンヘッドライト

アシスタントシートバックポケット

トランクスルーリアシート

トランクオープナー



FTに加えて ●本格バケットシート ●フットレスト ●リアスタビライザー ●ハードサスペンション ●オレンジ表示照明インストルメントパネル ●大型センターコンソール ●マッドガード(前・後) ●ブラッキーモールディング ●ウォッシャー付リアワイパー ●スタイルド・ホイールカバー ●サーボ付フロントブレーキ ●ディスクブレーキ ●スチールラジアル165/70SR13

ハロゲンヘッドライト

ウォッシャー付リアワイパー

スチールラジアル165/70SR13 フットレスト



FTに加えて ●車速応動型パワーステアリング ●パワーウィンドウ(ワンタッチ式) ●電子チューナー式AM/FMマルチラジオ+2スピーカー ●蛍光管式デジタルクォーツ時計 ●リアシート・ビロ ●パニチミラー付サンバイザー(助手席側) ●大型センターコンソール ●フェルリッドオープナー ●リモコン・カラーデフエンダーミラー ●スチールラジアル155SR13

パワーウィンドウ(ワンタッチ式)

車速応動型パワーステアリング リモコン・カラーデフエンダーミラー 電子チューナー式AM/FMマルチラジオ

EQUIPMENT 主要裝備

[illegible]

※本仕様は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。●＝標準装備 ▲＝オプションの車種もありますので、ご注文時にお申し付けください。○＝オプション

SPECIFICATIONS 主要諸元

型式	タイプ	E-55			E-57			
		75	85	85	85	85	85	85
トランスミッション	4速マニュアル	●	●		●			
	5速マニュアル					●		
	コンダクタリット(オートマチック)		●		●			●
	全長(mm)				4,140			
	全幅(mm)				1,600			
主要諸元	全高(mm)				1,340			
	ホイールベース(mm)				2,320			
	トレッド(mm)	前			1,360			
		後			1,280			
					1,600			
エンジン	最高出力(kW)	75	85	85	85	85	85	85
	最大トルク(Nm)	1.39	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	内径×行程(mm)	72.0×82.0			76.0×86.0			
	圧縮比				9.3			
	燃料供給装置形式				キャブレター式			
燃費	燃料ポンプ形式				電磁式(ポンプユニット)または電子制御式(電磁式)			
	燃料タンク容量(l)				46			
	潤滑油容量(l)				4.5			
	潤滑方式				圧送式			
	オイルポンプ形式				ポンプレス(重力式)			
性能	最高出力(kW)	75	85	85	85	85	85	85
	最大トルク(Nm)	1.39	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	燃料消費率(l/100km)	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45
	0-100km/h加速時間(s)	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8
	最高速度(km/h)	165	165	165	165	165	165	165
走行性能	最小回転半径(m)				4.9(直進)			
	制動装置形式				16.5			
	クラッチ形式				16.5			
	変速機形式				16.5			
	変速機操作方式				16.5			
走行性能	変速比	1速	2.047	2.047	2.047	2.047	2.047	2.047
		2速	1.666	1.666	1.666	1.666	1.666	1.666
		3速	1.341	1.341	1.341	1.341	1.341	1.341
		4速	1.111	1.111	1.111	1.111	1.111	1.111
		5速	0.909	0.909	0.909	0.909	0.909	0.909
走行性能	減速比	2.047	2.047	2.047	2.047	2.047	2.047	2.047
	エンジン形式				16.5			
	エンジン容量(l)				16.5			
	エンジン形式				16.5			
	エンジン容量(l)				16.5			

●セレクトシフト機構はE-55
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(状況、道路、車速、運転、整備などの状況)が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。
●減速比は車速による変速機出力比です。
●変速機はV型・F型・単位mm

