

NEW VIGOR

1800 Saloon/Hatchback



逞しい走り、クオリティの追求は、いま、2つの実力、2つの個性を誕生させた。

新型ビガーは、ツアラーとしての基本性能をさらに鍛えあげ、

走る、曲がる、止まる、すべての領域で逞しきニューパワーを手に入れた。

サルーンはサルーンらしく、ハッチバックはハッチバックらしく。

この明確な思想を、走りの味わい、スタイリング、インテリアにまで貫き、その個性を鮮烈に際立たせた。

走感リッチ。その走りはどこまでも豊かで力強い。

これまでビガーが世界に提示してきた新たなクオリティ基準、“独創のワールド・クオリティ”は、

いま、ひときわ高く、深く、磨きぬかれた。

ニューパワーツアラー、新型ビガー誕生。



HONDA

ダイナミックな走りは、ツーリングの真の愉しさを語りかけてくる。

12バルブ・クロスフロー 新エンジン搭載。燃焼効率の極限に挑み実現した、運しきパワー。その走りは、どこまでものびやか。

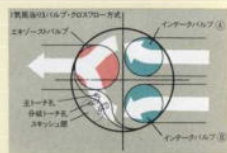
高性能エンジンを追求するホンダが、レーシングテクノロジーと熱きスピリットを込めて創造した12バルブ・クロスフロー新エンジン。その走りは、低速から高速まで、全域でパワフル。アクセルワークに俊敏に対応する胸のすれすれは、かつてない地味な走り体験をお楽しみください。



パワーの源泉。1気筒当り3バルブ方式。

新エンジンは、燃焼室に短時間で大量に混合気を送り込み、燃焼ガスを急速排出するために、吸気系2バルブ、排気系には大径バルブを1つ、というユニークな3バルブ方式を開発。高性能エンジンの基本といわれる吸・排気効率を圧倒的に高めました。さらに、吸気系の2つのバルブの開き始めをずらした画期的なコンビネーションバルブタイミングを導入。4バルブ並みのパワーを2バルブ並みのコンパクトサイズで実現しました。

コンパクト、高効率。新燃焼室形状。B.C.トーチ(分岐トーチ)からの強力な火炎によって、燃焼室の混合気は短時間でまんべんなく完全燃焼。パワーと燃費を見事に達成しています。メカニカルロスも徹底的に低減。効率の高い燃焼システムを実現しました。



- 総排気量：1,829cm³
- 最高出力：110ps/5,800rpm
- 最大トルク：15.2kg-m/3,500rpm

- 10モード燃料消費率：14.4km/l (15.5km/l(市道)・13.0km/l(高速))
- 60km/h時燃料消費率：24.5km/l (25.5km/l(市道)・23.0km/l(高速))

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の運転条件等により異なります。

ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート(オートマチック)新搭載。パワフル、サイレンス、エコノミー。

NEW HONDA MATIC
Lock up・4-speed
Full Automatic

10モード
燃料消費率
24.5km/l
(15.5km/l(市道)・13.0km/l(高速))



NEW BRAKE
4-wheel Anti-Lock
Brake System



日本初の4輪アンチロックブレーキ=4W.A.L.B.を新装備。車輪ロックを積極的に制御。急ブレーキ時にもハンドル操作で方向修正。

安全こそすべてのクオリティに優先する。ホンダの積極安全思想がつけあげた高次元セフティ。4輪アンチロックブレーキ=4W.A.L.B.横すべりやスピンの原因となるブレーキ時の車輪ロックを積極的に制御する最先端のブレーキシステム。新型ビガーは雪道や凍結路であっても安定した美しい姿勢で停止できる能力を備えました。4輪すべてにアンチロック機構を

スポーティ・サスペンションを創造。フットワークは俊敏、しなやか。力感あふれる走りを実現。

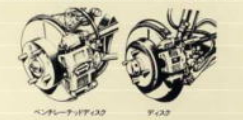
“エンジンより速い足回り”を求めて、徹底的にサスペンションを強化しました。+15mmのワイド化し、安定性を高めたフロントトレッド。直進性をさらに高めた新たなロールステアの設定。ダンパーの超低速域でのショックを吸収し、減衰力を精密コントロールする新ダンパーの導入などによって、フワフワ感を一掃した俊敏でしなやかなフットワークを実現。さらそのうえで、サールンはより快適な乗り心地を追求。ハッチバックは、リアスタビライザー、リア・プログレスコイルスプリングを装着し、よりスポーティな走りを実現しました。

サールンとハッチバック。新型ビガーは爽快な走りの世界に、2つの個性でお応えします。新設計一体中空ドライブシャフト。振動発生を大幅に低減させる同時に、軽量・高剛性を確保。パワーを効率よく路面へ。



NEW FOOT WORK
Sporty Suspension

全タイプにフロント・ベンチレーテッドディスクブレーキを。安心への確かなクオリティ。放熱効果にすぐれ、高速でのハードなブレーキングにも強力に安定した制動力を発揮。4W.A.L.B.車はリアもディスクブレーキを。



走感リッチ。

NEW ENGINE
12-Valve Cross flow Engine

NEW HONDA MATIC
Lock up・4-speed Full Automatic Transmission

NEW BRAKE
4-wheel Anti-Lock Brake System

NEW FOOT WORK
Sporty Suspension



誰も自分だけの地図をもっている。

TYPE HONDA Vigor 1.6i 16V 1600cc



TYPE HONDA Vigor 1.6i 16V 1600cc



どこまで磨きあげるか。怠惰ではこの活力は生まれない。

※本誌掲載の車種は、1987年10月現在のもので、一部改良されたものがある場合があります。

走るたびに感動できる、ヒューマンなメカニズムが望ましい。
いま、ツーリングへのニューパワー。



写真は、オールセグメントバック点灯時の撮影です。

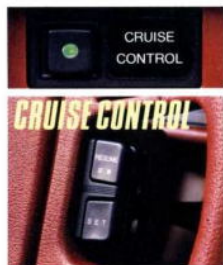


クルーズコントロール(リジウムスイッチ付)を装備。
アクセルペダルを踏まずに、指一本で自動定速走行。
ハイウェイ走行を革新する、先進走法。

新型ビガーのクルーズコントロールは使いやすさも格別。操作スイッチをステアリングホイールに設置した、日本初の「フィンガーコントロール」。インパネ内メインスイッチをONにしておけば、あとはハンドルを握ったまま、指先のわずかな動きで操作できます。Hondaは快適なロング・ツーリングのために不可欠と考え、この先達かつ高級装備を採用しました。ハイウェイ走行を革新する夢の装備として、その快適さは賞賛的的です。アクセルから足を離した新走行感をどうぞ。

(注: 50km/h以上)

操作は簡単。指一本で自動定速走行が、まずメインスイッチをONに。希望の速度(30km/h、AT車は20km/h以上)であれば、リジウムスイッチを押すだけで再びもとのセット速度に復帰します。常にマイコンがエンジンの負荷、車速の変化を検知し、最適のロットル開度で自動制御。燃費節約運転にも貢献する嬉しい装備です。



ツナペダルを踏まずに簡単。そのとき車速が30km/h(AT車は20km/h)以上であれば、リジウムスイッチを押すだけで再びもとのセット速度に復帰します。常にマイコンがエンジンの負荷、車速の変化を検知し、最適のロットル開度で自動制御。燃費節約運転にも貢献する嬉しい装備です。

使いやすい親切設計。エレクトロニックナビゲータ。
必要なドライブ情報がすぐに得られる
便利なツーリング・インフォメーション機能。

燃料関係を中心に、ドライブに必要な8項目の情報を網羅しました。スイッチをワンタッチするだけで、すぐに情報が得られるダイレクト表示式をはじめ、漢字表示パネルや夜間でも見やすい文字透過照明など、使いやすさをいっそう高める工夫を施して、実用性を徹底的に追求しました。(注: 20km/h以上)



- ①燃費(km/l) = 走行中の10秒毎の燃料消費率を表示します。
- ②消費燃料(l) = リセットキーを3秒以上押してセット。その時点から消費した燃料の量を表示します。
- ③走行距離(km) = リセットキーを3秒以上押してセット。その時点から走行した距離を表示します。
- ④平均車速(km/h) = リセットキーを3秒以上押してセット。その時点からの平均車速を表示します。
- ⑤経過時間(hr) = リセットキーを3秒以上押してセット。その時点からの経過時間を表示します。
- ⑥時刻 = AM、PMで、時刻を表示します。
- ⑦月日 = 月日を表示します。
- ⑧車速警報 = 任意の速度でセットしておけば、スピードオーバーを電子オルゴールで警告(65km/h以下でセット可能)します。

シンプルに、機能的にレイアウトした新メーター設計。
ビジビリティをさらに向上させました。
走りのデータがクイックレスポンスでドライバーに。

液晶デジタルメーターを新装備。
スポーツで俊敏な走りを得意とする新型ビガーならではのこの利点を十分に活用すると、さらに独自のアイデア、機能性をプラスして、見やすさ、便利さ、使いやすさを人様に向上させました。タコメーターをトルクカーブにあわせたデザインにするなど、単なるカタチや豪華さのためではなく、ドライバーの視点になって設計した意味のあるデザインです。サルーンVXR、ハッチバックTXLに標準装備。

水平指針アナログメーターを新採用。
スポーツで俊敏な走りを得意とする新型ビガーにふさわしく、スピードメーター、タコメーター、フューエルメーター、水温メーターをすべて水平指針に。常用速度域がメーターの真ん中付近に位置しますから、非常に機能的です。ハッチバックのメーターにはオレンジを採用。判読性が高く、目にやさしいナドウム色。速い走りのハッチバックにふさわしいスポーツテイ感あふれる色彩設計を施しました。(注: TXL、TXI)



写真は、オールセグメントバック点灯時の撮影です。

ホンダ独創の快走メカ。
車速応動型・パワーステアリングをサルーン全車に標準
装備(注: TXL)。低速では軽く、高速では確かな手応え。



昭和51年度自動車技術会賞を受賞し、「感情のあるハンドル」として好評を得てきた車速応動型・パワーステアリング。低速ではきわめて軽く、高速になるに従って安定感のある重みが増えます。狭い場所での駐車や車庫入れの際はわずかな力でハンドル操作ができ、ハイウェイ走行などではスピードが増すにつれて、しっかりとった手応えをもたらします。まるでドライバーの心を読みとるかのように対応する車速応動型・パワーステアリング。走りの多彩なシーンのなかで誰が操作しても、その効用を存分に発揮します。なお、ハッチバックにはそのスポーツ性が存分に楽しめるよう、ダイレクトなドライブフリーリングにあふれたチューニングをほどこしました。俊敏できびしい走りを楽しめます。

シャープな応答性。ラック&ピニオン式。
ハンドルの遊びが少なく、ドライバーの意のままに従う。スポーツでダイレクトなハンドリング感覚。車速応動型・パワーステアリングとのベストマッチングにより、確かな手応えと小気味よいレスポンスを発揮。俊敏な走りが存分に調音できます。ラック&ピニオン式とパワーステアリングの組み合わせ。これこそホンダが「世界に先駆けて開発した画期的なシステム」です。



- ①デジタルスピードメーター: 走行状態を1km/hごとの表示でビッチで、目にやさしいオレンジ色表示。
- ②タコメーター: トルクカーブにあわせたデザイン。マニアル車が高速走行時、ホンダマニアル車がロング走行時には、セグメント幅が1/2になるクォーターレイアウトを採用。
- ③リジウムスイッチ: 表示はオレンジ色(レッドゾーン)。
- ④リジウムスイッチ: 表示範囲、0-999.9km。セレクトスイッチにより2種類のリジウム機能が可能。表示色はオレンジ。
- ⑤フューエルメーター: 表示はセグメント幅、オレンジ。表示(フェューエル)部にはグリーン表示。
- ⑥水温メーター: 表示はセグメント幅、グリーン表示。表示色はオレンジ、表示(フェューエル)部にはグリーン表示。
- ⑦100km/h警告灯: デジタルスピードメーター値が101km/h以上になると点灯。
- ⑧リジウムスイッチ(リジウムランプ)
- ⑨セレクトスイッチ
- ⑩リジウムスイッチ
- ⑪リジウムスイッチ
- ⑫リジウムスイッチ

時間を、距離を忘れさせてくれる、走りのリラックス空間。
いま、快適へのニューパワー。



日本初の性格分けパーソナルシートを全車に。
ドライバー側、アシスタント側、それぞれにふさわしい
快適さをカタチにしました。



ドライバーとアシスタントでは、走行中、その姿勢や身体の動きが違います。従って、それぞれに適合したシートが望ましい、とホンダは考えました。フロントシートをドライバー側とアシスタント側に分けて、それぞれにふさわしい理想の形状を追求。快適さを見事にカタチにしました。従来のクルマのシート常識を超えた独創の非対称シートです。シート素材、カラーコーディネートにも新たな配慮を加え、いっただんと快適のレベルを高めました。

走りの機能を前提に。よりサルーンらしく、よりハッチバックらしくシート設計。性格分けパーソナルシートはこれまでにないためのカタチが追求されています。

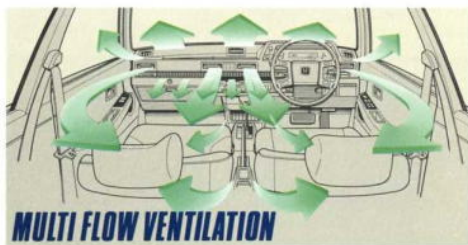


快適配分。
マルチフローベンチレーションを新採用。
マイルな風が、すべての吹き出し口から。

従来のスポッテッドエア配風に加えて、「マルチスイッチ」を押せば、送風ファンのスイッチ位置に関係なく、すべての吹き出し口からマイルな風が流れます。あくまでもおだやかな風。車内に快適に満ちます。

ターには、新構造の三層流方式を採用。微妙な温度コントロールを可能にしました。足元全体の温度分布も理想的です。

内外気切り換えは便利なワンタッチ操作。使い勝手にあふれた親切設計です。



スーパー・サイレントゾーン。65dBの静粛性。
快適のクオリティ空間は、
いま、明るさとひろびろ感をさらに増した。

静かさは快適さの第一条件。新型ビガーは65dB(騒音レベル)の驚くほどの静粛性を実現しました。国内車中トップレベルの数値です。風切音を抑える設計をはじめ、エンジンの振動、音を抑えるための設計、排気音を抑えるための設計、さらに騒音を室内に入れないための設計と、2重、3重にも施した防音・遮音・防振対策。ホンダの卓越したサイレント技術が、高級

65dB(A)



使い勝手にあふれたトランクルーム&ラゲッジ空間。
ロング・ツーリングにゆとりを生む装備も充実。
行動半径をさらに広げてくれます。



大容量420Lトランクルーム(サルーン側)。
FFの特性をいかし、トランクルームもビッグです。なんと420L(容積)の大容量を確保。幅、深さ、奥行き、どれをとっても十分なスペースです。荷物がかさばりがちなご家族そあつてのロング・ツーリングにも安心です。トランクリッドも大きく開き、荷物の出し入れも容易にできます。両サイドには、工具などが収納できる便利なサイドポケットを設置(※)。トランクルームライト付。



楽しみのマルチ空間、ラゲッジスペース。
ハッチバックには、スプリット(分割)リアシートを採用。リアシートの左右シートバックが、それぞれ独立して倒れます。両方のシートバックを倒すと、さらにワイドなユーティリティ・スペースが。長めのホビー用具もすっぽりと収納できます。乗る人数、荷物、の大きさにあわせてスペースが自在に。またリア空間をすっきりと美しく保つリアシェルフも装備。取りはずしも簡単です。



照明付グローブボックス(※)。使い勝手よく、ふたを開けると自動点灯。大容量を確保。



大型センターコンソール。カセットテープが豊富に収納できます。



マガジンラック(※)。ロードマップや雑誌入れとして重宝です。



ボックス付センターアームレスト(※)。快適な姿勢でくつろいでお乗り頂けます。

誰が運転しても、大きな信頼感が知覚できる。
いま、安心へのニューパワー。

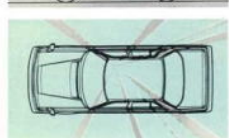
ボンネット高を20mmも低減。
格調と精悍さを深めたウエッジ・フォルムは
いま、空力特性までを向上。



ひときわスラント化したフロントマスクは、新型ビガーの新たな個性です。その高性能ぶりを知的に格調高く印象づけるサルーン。その速い走りを精悍なグリルデザインで主張するハッチバック。ボンネット先端部はコンパクトな新エンジンによって20mmも低減。空力を向上させました。

エアロノーズとエアロデッキ：空気をなめらかに切りさくように、厚さを増したエアロデッキが走行時の接地性を高めます。
フラッシュサーフェスボディ：段差の少ない接着ウインドウ、なめらかな面のリアコンビネーションランプ、リアガーニッシュなど、極力突起をなくしたボディ形状です。
エアダムスクーター一体バンパー：高速になるほど強まる車体の浮きあがりを抑え、安定した高速走行を実現しています。

広角視界が生むセーフティドライブ：広々とした視界で運転のしやすさも格別。

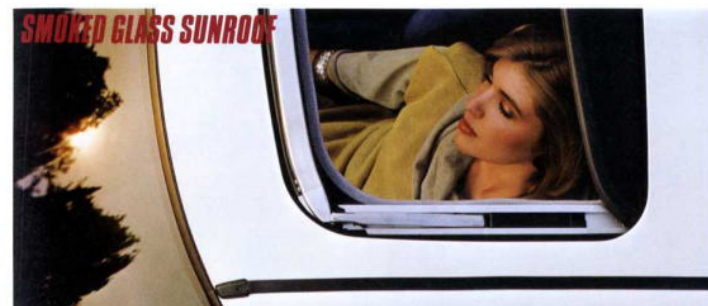


高い回避能力と充実の備え。
ホンダの積極安全思想がつくりあげた、高水準セフティ。
すべてのクオリティに優先する安全への配慮。

万一の事故に備えた安全対策だけでなく、そのような状態に陥いることを未然に、しかも余裕をもって回避できる能力をクルマにもたせる。新型ビガーにはホンダ車の頂点にふさわしい積極安全思想を貫きました。
●日本初アジャスタブルシートベルトアンカー(VXR) ●テンションレギュレーター式ELRシートベルト(TXL) ●ワンタッチアクション(ミスト付)セミコンシールド・フロントワイパー ●一体式大型樹脂製バンパー ●親切機構、パワードロック(VXR) ●大型コンビネーションランプ ●ライトシール忘れ警告ブザー ●絵で表示、セフティインジケータ ●点検告知、メンテナンスインジケータ ●安心機構、チャイルドブルーフ(サルーン) ●良好な側方視界、サイドデミスター ●衝撃吸収モノコックボディ ●2方向衝撃吸収ハンドルなど。



ツーリングを多彩にする装備群にも、質をもとめた。
いま、クオリティへのニューパワー。



爽快。電動スモークドガラス・サンルーフ。
明るい光、風、空…。美しい季節をそのままツーリング・アクササリーに。雨の日、雪の日にも明るい走りが満喫できます。爽快なオープンエアークルージングをお楽しみください。(VX, VXR, TXL, TXL-L) (※オプション)

電動スモークドガラス・サンルーフ、
クオリティサウンド・システム。
遠くへいくほど、大きな歓びであふれる新型ビガー。



電子チューナー式AM/FMデジタル表示ラジオ・オート4スピーカー (VXR, TXL) ●超薄型の電子チューナーをAMにまで採用。同調は確実。選局はワンタッチ式。
VLを除く全車にFMラジオとカセットデッキを標準装備。VXR, TXLにはデジタル周波数表示、*ドルビー回路付メタルテープ対応型AM/FMカセットステレオ。



ハロゲンヘッドライト (VL, VXR, TXL) ●ひときわ明るい白色光。配光特性に優れ、夜間の視界を鮮やかに、良好に保ちます。



パワーウィンドウ (VXR, TXL) ●運転席側の窓は2モーション式。スイッチを深く押すと手を離したまま全開・全閉が。



リモコン・ドアミラー (可選式) ●ミラー調整ノブ付のリモコン・ドアミラー。格調のウェッジシェイプをさらに美しく印象づけます。VLを除く全車に装着者を設定。



電動リモコン・フエンダーミラー ●運転席に居ながらにしてミラー角度の調整が自由ができます。ドライバー交代時や車庫入れ時などに便利です。(VX, VXR, TXL)



ハーフシェードフロントウィンドウ (VXR, TXL) ●直射日光の眩しさを防ぎます。室内温度の上昇を抑えながら熱線吸収ガラスを全車に。



パニチミラー付サンバイザー (VXR, TXL) ●助手席側のサンバイザーの裏側に鏡を設置。みだしなみを整える際に便利です。夜間にも便利な照明付も。(VXR, TXL) (※オプション)



残光ルームランプ (VXR, TXL) ●ドアを開けたあと、約10秒間、ルームランプが点灯。夜間のイグニッションキーの差し込みもスムーズにできる親切機構です。



後席専用照明付シガーライター (VXR) ●インパネの他に、センターコンソールの後ろにもシガーライターを装備。夜間でも目と目とわかる、やさしい光の照明付です。



スベアタイヤバケット (VXR, TXL) ●スベアタイヤの上に設置。上蓋をセットするとトランクルームの床面は均一に。バケット内には小物収納のスペースを確保。



アルミホイール (全車にオプション) ●洗練されたデザイン。バネ下重量を軽減して、軽快で安定した走りを生み出します。

ビガーよ。快活であれ、知的であれ、個性的であれ。

VXR

格調のツーリング・サルーン

主要装備

- 4輪アンチロックブレーキ=4W A.L.B
- クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- パワーウィンドウ
- マルチフローベントレーション
- 電子チューナー式AM/FMデジタル表示式ラジオ+1体4セット+4スピーカー
- 電動モータードガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- 電動リモコンファンデーター(ファンデーター設置の場合)
- 液晶デジタルメーター
- アジャスタブルシートベルトアンカー付フロント3点式ELRシートベルト
- パワーロック
- 印は装備車を設定
- ※は4W A.L.Bとのセット注文はできません。

シート表皮素材
フルモケット



ファンデーター設置車も選べます。サンルーフ設置車、サイドウィンドウは標準装備です。



VX

洗練のツーリング・サルーン

主要装備

- クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- マルチフローベントレーション
- 電子チューナー式AM/FMマルチラジオ+1体4セット+2スピーカー
- 電動モータードガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- 電動リモコンファンデーター(ファンデーター設置の場合)
- トランク/フューエルリッドオープナー
- デジタルタコメーター(エレクトロニックナビゲータ連動)
- ワイパーレス自動ブレーキ
- フロントベンチレーターディスクブレーキ(サーボ付)
- 印は装備車を設定
- ※印は2段階車速+4輪オートレベリングサスペンションとのセット注文はできません。

シート表皮素材
コンビモケット



リアウィンドウ設置車も選べます。



TXL

卓越のスポーティ・ハッチバック

主要装備

- 4輪アンチロックブレーキ=4W A.L.B
- クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- リア・プログレスシブコイルスプリング
- リアスタビライザー
- マルチフローベントレーション
- 電子チューナー式AM/FMデジタル表示式ラジオ+1体4セット+4スピーカー
- パケットタイプスポーティシート
- 電動モータードガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- 液晶デジタルメーター
- デジタルレギュレーター式フロント3点式ELRシートベルト
- ステアリングラジオタイヤ185/70SR13
- 印は装備車を設定

シート表皮素材
ファブリック



ファンデーター設置車も選べます。サンルーフ設置車、アルミホイールはオプションです。



TX

快走のスポーティ・ハッチバック

主要装備

- クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- 2段階車速+4輪オートレベリングサスペンション
- リア・プログレスシブコイルスプリング
- リアスタビライザー
- マルチフローベントレーション
- 電子チューナー式AM/FMマルチラジオ+1体4セット+2スピーカー
- パケットタイプスポーティシート
- 電動モータードガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- チールゲート/フューエルリッドオープナー
- フロントベンチレーターディスクブレーキ(サーボ付)
- 印は装備車を設定
- ※印は2段階車速+4輪オートレベリングサスペンションとのセット注文はできません。

シート表皮素材
トリコント



リアウィンドウ設置車も選べます。



