

お父さんが目立つプライドセダン。

バラード 1300
1500



HONDA

“いいものを長く使いたい”という
 見識高いご家族みなさまのご要望を大切に
 先進のFF思想と独創の
 FF技術でつくりあげました。
 世界のファミリーカーのFF・4ドアセダン時代を
 大きくリードする
 ホンダ・バラードです。発売以来、
 そのたくいまれな経済性で、
 気持ちのよい走行性で、
 すぐれたクオリティで、
 すべてにひとレベル上の
 ファミリーカーとして
 ご好評をいただいています。
 ごらんにすべれば、
 お乗りすべければ、この「ひとレベル」を
 すぐ実感していただけることでしょう。
 FF車をおとびりて、キャリア14年。
 生産台数、550万台を超える
 実績を誇るホンダが自信を持って
 おとどけするFF・4ドアセダン、バラード。
 本物をお探しの、
 すばらしいご家族のみなさまへ。

※本誌掲載写真はイメージ写真です。



きりとひき締まったシャープなサイドライン。軽やかな興奮さえ感じさせるロングノーズ、ショー
 新しい時代のフォーマルを主張するクリーンなヨーロッパスタイルには、これからのセダンのカ



1500FXI(アルミホイールはオプション)

1500XE

すべてにひとレベル上が設計ポリシー。

- 省エネ時代にまさに適合のファミリーカー。1500ccクラスでトップの低燃費です。17.5km/ℓ (10モード燃料消費率・運輸省 実燃費・FLタイヤ1速) 27.0km/ℓ (60km/h時燃料消費率・運輸省 実燃費・FLタイヤ4速)
- 広く、静かなゆりの室内。ホンダFFならではの快適空間です。
- 低速から高速まで力強い走りをもたらす定評の《CVCC-IIエンジン》を搭載。余裕の走りを楽しめる《ホンダマチック車》も用意しています。
- 装備もクオリティもハイクラスです。パワーステアリング、パワーウィンドウ装備車(FXE)も用意しました。
- クリーンなヨーロピアン・スタイル。FF・4ドアセダンのスタイリングをリードする正統派です。

デッキ。
たちと主張がみなぎっています。

バラード BALLADE

好評という意味の英語で、音楽用語では
静かに愛をこめてやさしく語りかける叙情的な曲を指します。
ホンダはこの新しいファミリーカーに心をこめて
《バラード》と名づけました。

週末ごとに、家族そろって出かけるのが
待ち遠しくなってくる。
そんな気持ち湧いてくる運転席空間。



1500F XE



FFだからこそ、新時代のセダンにふさわしい
ひとまわり大きな室内が生まれました。
前席のゆとりはもちろん、後席も大切に設計です。

1500F XE(カットボディ)

1300FE ①



合理的で、しかも高い実用機能をそなえたフレッシュタイプ。



●ハロゲンヘッドライト ●防眩付遠近二灯 ●防眩付レーダーライターのフルリクライニングシート ●アームレスト ●サイドアシスター ●セイルビーム

1300FG ① ④ ⑤



豊かな音調と高い機能性にあふれた、ハイグレードタイプ。



●ハロゲンヘッドライト ●防眩付遠近二灯 ●防眩付レーダーライターのフルリクライニングシート ●アームレスト ●タコメーター ●トランクオープナー ●電動入りリアウインドウデフォグ ●アシスタントシートバックロック ●アシスタントシートバックロック

1500FL ①



必要装備をすべて満たしたアタビタイプ。

リアマッドガードはオプション



●ハロゲンヘッドライト ●防眩付遠近二灯 ●防眩付レーダーライターのフルリクライニングシート ●アームレスト ●電動入りリアウインドウデフォグ ●セイルビーム

1500FT ① ④ ⑤



高い機能性と充実した装備のラグジュアリータイプ。

リアマッドガードはオプション



●タコメーター ●フロント衝突付ワイパー ●フロント3形式エアシートベルト ●アシスタントシートバックロック ●トランクオープナー ●トランクスルーシート ●電動入りリアウインドウデフォグ ●ステールラジアルタイヤ

1500FXT ①



ダイナミックな走りのダイノ味を存分に楽しめるスポーティタイプ。



●ハロゲンヘッドライト ●ファットレスト ●リアステアビライザー ●エクスゴータンフトグリップハンドル ●タコメーター ●リアウインドウ ●マッドガード ●ステールラジアルタイヤ ●パケットタイプのフロントスポーティタイプブリックシート

1500FXE ① ④ ⑤



最高級モデル。豪華な装備と快適な走り、満喫できるボーージャスタイプ。



●最高級動機パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●タコメーター ●デジタルメーター ●トランクオープナー ●トランクスルーシート ●リアウインドウ ●ステールラジアルタイヤ

ファミリーカーの新しい主流、FF4ドアセダン。ご多

●バラードは経済性とパワーを両立。

うれしいことに、このクラス(1500cc)でトップの低燃費。

リッター17.5km(10モード燃費消費率・運輸省発表値)

リッター27.0km(20km/100km燃費消費率・運輸省発表値)

リッター27.0km(20km/100km燃費消費率・運輸省発表値)

低速から高速まで、のびやかな性能を発揮し、しかもこの低燃費をマークしました。CVCC-IIエンジンとFF方式による車体重量の軽量化などのトータルな追求により実現した輝かしい数値です。毎日お乗りになる車だからこそ、なおさらうれしい低燃費です。

気持ちのよい走り、みことな低燃費を実現させた先進のCVCC-IIエンジン。

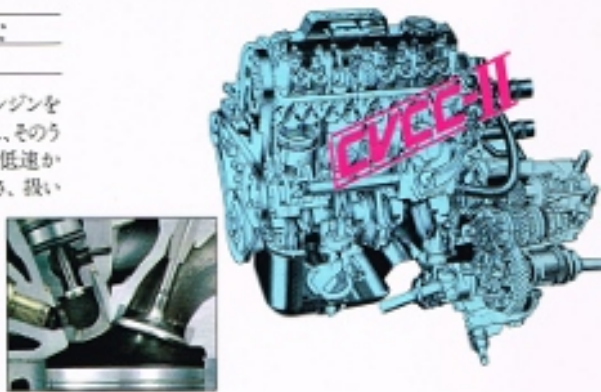
低公害、省エネルギー型の定評あるCVCC-IIエンジンを搭載しました。軽快なパワーと鋭いレスポンスを発揮し、そのうえフラットなトルク特性により、どなたが運転なさっても低速から高速までねばり強い走りを見せるなど、運転しやすさ、扱いやすさという点でも高度に洗練されたエンジンです。

ロングライフ化されたメンテナンス部品など維持費もきわめて経済的。

エンジンオイル交換 10,000km

エンジンオイルフィルター交換 20,000km

フューエルフィルター交換 40,000km



●運転がしやすいバラードです。

軽いハンドルさばきで、駐車する時や車庫入れがとってもラクな車速応動型パワーステアリング。

車の速度に応じて、ハンドルの手応えが変化。低速ではおどろおどろしく、高速になるにつれて安定感のある重みが増えます。つまり幅寄せや車庫入れの時は、ちょっとした力でハンドル操作ができ、ハイウェイではスピードが上がるにつれて、しっかりとした手応えになります。(FXE)



運転にゆとりがでるばかりか、走る楽しさも味わえるオーバードライブ付ホンダマチック。

低速も高速も、しなやかに、パワフルに走りこなすホンダマチック。とくにハイウェイでは、OD(オーバードライブ)レンジで5速マニュアルミッション車にもひけをとらないほどの、静かで経済的な走りをお楽しみいただけます。女性の方はもちろん、スポーティな走りをお好む男性にもご満足いただけます。

ODポジション・インジケーター。

メーター内の見やすい位置に設置。オーバードライブレンジにセットすると点灯します。

運転モード：普通運転モード、ECONOMYモード、SPORTモード、OFFモード。●スターリング・エンジンは、ほとんどの一般走行はこのモードでOK。●ECONOMYモードは、低速、中速、高速のいずれのモードでも、燃費を節約するために自動的に作動します。●SPORTモードは、高速のみのみで作動します。●OFFモードは、エンジンが停止した状態で、燃費を節約するために作動します。●燃費がスレーブと燃費を最も保つため、発進時、および約60km/hまではECONOMYモードを使用してください。



疲れずに気持ちよく運転していただくために……。

広い視界を確保するためのラウンドリアウィンドウや細いビラー。視界の広さが、そのまま運転のしやすさにつながります。また、厳選した素材を使ったすわり心地のよいシート、カラーコーディネートされた室内など、落ちついた明るい雰囲気がいっぱい。ドライブをいっそう楽しめます。

●快適な室内のバラードです。

静寂の追求。

騒音・振動の発生を極力おさえた上、さらに車内に入れない伝えないという入念な心づかひで静かな室内空間を実現。例えば、室内のすみからすみまで敷きつめたカーペットは、防音にも役立っています。

ゆったりとした快適な乗り心地。

ホンダが早くから採用し磨きあげたFF方式とストラット方式四輪独立懸架の組み合わせにより長時間ドライブにも疲れにくく、悪路や雪道、横風などの悪条件にも快適な乗り心地と安定した走行性をもたらします。

FFならではの広さ。

5人がゆったりとした気分で乗れる室内スペースを確保。スリムな外観からは想像もできないほどです。

背もたれと一体になったリアシートビロー。すわり心地のよい豪華な雰囲気の後席です。(FXE)



本格的なベンチレーションシステムで、室内はいつも爽やかな空気が流れます。

温度を自由にコントロールできるヒーター、3方向に吹き出し口をもつラム圧(走行風)強制ベンチレーションを採用。内外気切替式の一体ダクトパイプで風量も豊か。室内は空気の流れがスムーズで、いつも快適です。



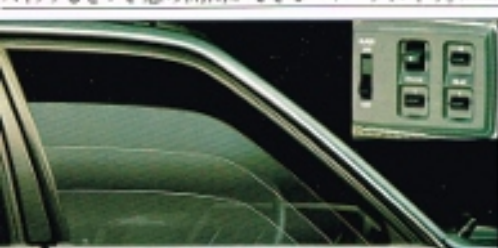
オールシーズン、室内を快適に保つビルトインタイプのカーエアコンも装備できます。(オプション)

家族のひとりひとりに誇らしく愛していただける車です。

●親切設計のゆき届いた バラードです。

〈使いやすく便利な装備〉

スイッチひとつで窓の開閉ができるパワーウィンドウ。(FXT)



ドライブの楽しさを大きく
広げるトランクスルー機構。

リアシートバックの一部を倒すとトランクに直結するトランクスルー機構。3通りに使える便利なアイデア設計です。(FT, FXT, FXE)

①室内からトランクに入れたものを出し入れでき、雨天でも便利です。

②トランクに収まりきらない長尺物も積みこめます。

③倒したシートバックの裏側は、そのままサイドテーブルとして利用できます。



バンパーのすぐ上から開くので、荷物の出し入れがスムーズにできるトランクルーム。



トランクイン・トランク。トランクルームの底に、さらにもうひとつ収納スペースを設置。



運転席右下のレバーを引くだけでトランクルームが開けられる便利なトランクオープナー。(FG, FT, FXT, FXE)

キーを抜かずに、ガソリントankのフタが開けられるフューエルリッドオープナー。(FXE)



広い後方視界を確保する広角私拭のリアワイパー。(FXT)



リアドアの不用意な開放を防ぐチャイルドブローフ。



照度の高い白色光、ハロゲンヘッドライト。(FXT)

〈安全性もいちだんときめ細か〉

大きくて見やすい設計のメーター類。



使用頻度の高いライト類は、集中コントロールスイッチですべて手もと操作です。



ちょっとの雨の時に便利な間欠付、低速と高速の3段階換式ワイパーです。(FT, FXT, FXE)

フロントガラスの曇りは強力デフロスターで、サイドは左右のデミスターで、リアは電熱線入りリアウインドウデフロッガー(FE4等)ですばやく取り除きます。

フロントに3点式ELRシートベルトを装備。装着時の圧迫感が少なく、一定以上の衝撃が加わった時には体をホールドします。(FT, FXT, FXE)

万一の場合も異常がひと目でわかるインテグレートウォーニングシステム(集中警告表示装置)。



高速走行中のウォッシャー効果を高めるダブル・ウインドウウォッシャーノズル。



後続車のヘッドライトの眩しさを防いで、夜間の安全運転に役立つ昼夜切替式ルームミラー。(FT, FXT, FXE)

軽い踏力で充分な制動力を示すサーボ付前輪ディスクブレーキ。

万一の時、室内へのショックを最少限にやわらげる衝撃吸収構造の高剛性モノコックボディ。

[illegible]

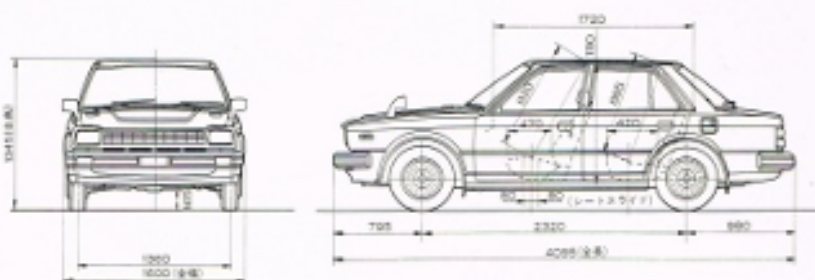
△バリエーション。本社様はさまざまな変更する場合があります。あらかじめご了承ください。
 タイプと車体色の組み合わせは、ホームページ上でお確かめください。このタイプの車体色
 の場合は、印刷の色と多少異なる場合があります。

型式		E-SS				E-ST				
タイプ		F8	F6C	F6L	F7	FXT	F7C			
トランスミッション	5速マニュアル 5速デュアル ホンダマルチクラッチオートマチック(オプション)	●	●	●	●	●	●			
寸法・重量	全長(mm)	1,095								
	全幅(mm)	1,400								
	全高(mm)	1,345								
	ホイールベース(mm)	2,350								
	トレッド(mm) 前 後	1,380 1,380								
	最低地上高(mm)	1,380								
	乾燥質量(kg)	735	775	768	795	895	820	845	890	
	乗車定員(名)	5								
	荷室内寸法(mm) 長さ 幅 高さ	1,720 1,290 1,320								
エンジン	エンジン型式	B3			B3H					
	エンジン種類・シリンダー数	CVCC水冷直列4気筒横置DOHC(無給油リターン型)								
	総排気量(cc)	1,335			1,400					
	内径×行程(mm)	72.0×82.0			76.0×88.0					
	圧縮比	8.8								
	燃料供給装置形式	キャブリー式								
	燃料ポンプ形式	電磁式								
	燃料タンク容量(L)	48								
	潤滑油容量(L)	3.8								
性能	潤滑方式	圧流式								
	最大出力形式	ボイントレス・トランジスタ式								
	最高出力(P/k·rpm)	70.5/5,500		80/5,500		85/4,500		88/5,500		
	最大トルク(kg-m/rpm)	21.0/3,000		22.0/3,500						
	実燃費率(l/100km)	8.45		9.43		9.55		9.47		9.43
	燃料消費率(g/kwh)	24.0		24.0	23.8	27.8	28.0	29.8	29.0	28.9
	10モード燃費値(g/L)	16.9		16.9	16.8	17.5	18.3	19.3	18.3	17.9
	最小回転半径(m)	4.9(標準5.5)								
	制動停止距離(m)・初速度(km/h時)	13.5								
走行機構等	クラッチ形式	マニュアル車：純式単板ダイヤフラム　ホンダワレック車：5基素子固定板付								
	変速機形式	両軸組合式								
	変速機構合方式	フロアチェンジ式								
	変速比	1速	2.916	2.916	2.916	2.916	2.916	2.916	2.916	
		2速	1.764	1.764	1.764	1.764	1.764	1.764	1.764	
		3速	1.181	1.181	1.181	1.181	1.181	1.181	1.181	1.181
		4速	0.848	0.848	0.848	0.848	0.848	0.848	0.848	0.848
		5速				0.714	0.714	0.714		
		降速	0.916	0.916	0.916	0.916	0.916	0.916	0.916	0.916
	減速比	4.428	4.428	4.428	4.428	4.428	4.428	4.428	4.428	4.428
	シャフト形式	シャフトギョウ式								
	イテマ(個・種)	6.00-12-67R		6.10-61-67R		140R113		169R113		
土グレートの種類形式	適任両重方片炭素付　鋼ノズル付　塊ブレーキダンタルーランド									
前後両側をじり回す機能	全吊回／両合1輪一落合1輪　両左1輪一落合1輪									
懸架方式(前・後)	マトアーン・ストラット方式独立懸架									
スイングアーム形式	1ショックバー式(前)			1ショックバー式(後)			1ショックバー式			

●燃料消費率は定められた試験方法のもよびの値です。実際の走行時の消費・燃費、燃費・燃費などの条件により燃料消費率は異なります。

● 道路運送車両法に主として調整される自動車は

二面角TYPE=FXT 单位:mm



確かな1台をお届けする
株式会社 **ホンダベルノ名古屋**
名東店・名古屋市中東区一社3-89
TEL 701-1211代

