

お父さんが目立つプライドセダン。

バラード 1300
1500



HONDA

「いいものを長く使いたい」という
見識高いご家族みなさまの要望を大いに
先進のFF思想と独創の
FF技術で応えあげました。
世界のファミリーカーのFF・4ドアセダン時代を
大きくリードする
ホンダ・バラードです。発売以来
そのたくい、まれな経済性で、
気持ちのよい走行性で、
すぐれたクオリティで、
すべてにひとレベル上の
ファミリーカーとして
ご好評をいただいています。
ごらんくださいば、
お乗りくださいば、この「ひとレベル」を
すぐ実感していただけることでは、
FF車をおとだけて、キャリア14年、
生産台数、550万台を超える
実績を誇るホンダが自信を持って
おとだけするFF・4ドアセダン、バラード。
本物をお探しの、
すばらしいご家族のみなさまへ。

※安全運転のため、必ず安全運転を心がけてください。



1500FFXII（アル・ホイールはオプション）

すべてにひとレベル上が設計ポリシー。

- 省エネ時代にまさに適合のファミリーカー。1500ccクラスでトップの低燃費です。17.5km/ℓ（100km当燃料消費率・速燃時） 27.0km/ℓ（100km当燃料消費率・速燃時）
- 広く、静かなゆりの室内。ホンダFFならではの快適空間です。
- 低速から高速まで力強い走りをもたらす定評の《CVCC-IIエンジン》を搭載。余裕の走りを楽しめる《ホンダマチック車》も用意しています。
- 装備もクオリティもハイクラスです。パワーステアリング、パワーウィンドウ装備車（FXE）も用意しました。
- クリーンなヨーロピアン・スタイル。FF・4ドアセダンのスタイリングをリードする正統派です。

きりとひき締まったシャープなサイドライン。軽やかな興奮さえ感じさせるロングノーズ、ショーデッキ。
新しい時代のフォーマルを主張するクリーンなヨーロピアンスタイルには、これからのセダンの
たちと主張がみなぎっています。

バラード BALLADE

※設計と開発は本田技研工業株式会社、製造は本田技研工業株式会社
※燃費は国土交通省の燃費測定装置による測定値です。
※安全運転のため、必ず安全運転を心がけてください。

週末ごとに、家族そろって出かけるのが待ち遠しくなってくる。
そんな気持ち湧いてくる運転席空間。



1500F-X

1300FE 

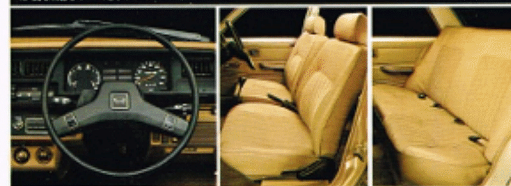
合理的で、しかも高い実用機能をそなえたフレックスタイプ。



●6段ラジオ●薄型LED●照度付レジャーライター●フルリクワイニングレート●アームレスト●サイドデモスチ
●チャイルドブーム

1500FL 

必要装備をすべて満たしたアクティブタイプ。

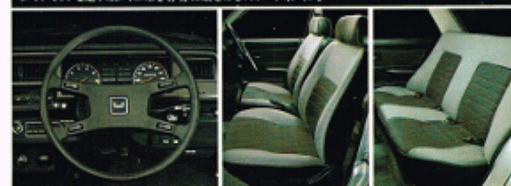


■マジック●昭和時代風●昭和時代シガーライター●アームレスト●フルリクライニングシート●電熱輸入リクライニング

1500FXT



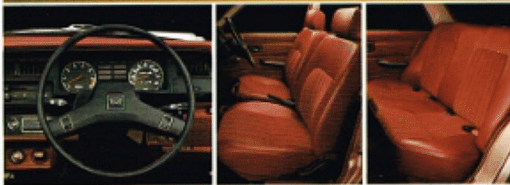
ダイナミックなまじりのダイノ味を存分に楽しめるスポーツタイプ



●ハロゲンヘッドライト●フットレスト●リアスタビライザー●4本スポークソフトグリップハンドル●アユナーラー

1300FG 

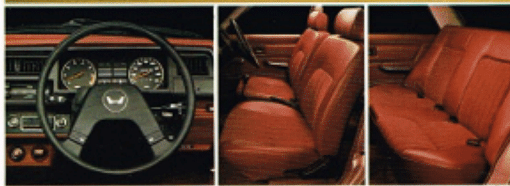
豊かな雰囲気と高い機能性にあふれたハイグレードタイプ。



●A Mラジオ●昭和時代品●薄型付録器・ライター●アームレスト●タコメーター●トランクオーバー●電源投入リ
サインドセーフロッカー●アレスタンション・バックボヤット

1500FT 

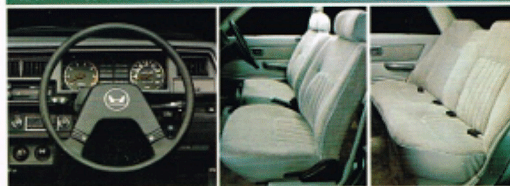
高い機能性と充実した装備のラグジュアリータイプ



●チロメーター ●フロント簡易ワイパー ●フロント3点式ELRシートベルト ●エアスタントシートバックサポート ●
●オープン ●トランスルーセントリアシート ●電動調整リアウインドワズフロッガー ●スチールラジアルタイヤ

1500FXE 

最高級モデル。豪華な装備と快適な走りが満喫できるボーグジャスタイプ



● 車道の動型パワーステアリング ● パワーウィンドウ ● タコメーター ● デジタルウォータースピードメーター ● ドアロック ● フルエ

ファミリーカーの新しい主流、FF4ドアセダン。ご家族のひとりひとりに誇らしく愛していただける車です。

●バラードは経済性とパワーを両立。

うれしいことに、このクラス(500cc)でトップの低燃費。
リッター17.5km(15.7km/リッター)※
リッター27.0km(23.7km/リッター)※

低燃費から高速まで、のびやかな性能を発揮し、しかもこの低燃費をマークしました。CVCC-IIエンジンとFF方式による車体重量の軽量化などのトータルな追求により実現した確かな数値です。毎日お乗りになる車だからこそ、なおさらうれしい低燃費です。

●運転がしやすいバラードです。

軽いハンドルさばきで、駐車する時や車庫入れがたてもラクな車速応動型パワーステアリング。

車の速度に応じて、ハンドルの手応えが変化。低速ではおどろくほど軽く、高速になるにつれて安定感のある重さが増えます。つまり幅寄せや車庫入れの時は、ちよつとの方でハンドル操作がてき、ハイウェイではスピードが上がるにつれて、しっかりとした手応えになります。(FXX)



●快適な室内のバラードです。

静かさの追求。

騒音・振動の発生を極力おさえた上、さらに車内に入れない伝えないという入念な心づかひで静かな室内空間を実現。例えば、室内のすみからすみまで敷きつめたカーペットは、防音にも役立っています。

ゆつたりとした快適な乗り心地。

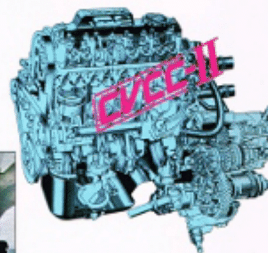
ホンダが早から採用し磨きあげたFF方式とストラット方式四輪独立懸架の組み合わせにより長時間ドライブにも疲れにくく、悪路や雪道、横風などの悪条件にも快適な乗り心地と安定した走行性をもたらします。

気持ちのよい走り、みごとに低燃費を実現させた先進のCVCC-IIエンジン。

低公害、省エネルギー型の定評あるCVCC-IIエンジンを搭載しました。壮健なパワーと鋭いレスポンスを発揮し、そのうえフラットなトルク特性により、どんなに運転が楽な低燃費から高速まで幅広い走りを見せるなど、運転しやすい、扱いやすいという点で高度に洗練されたエンジンです。

ロングライフ化されたメンテナンス部品など維持費もきわめて経済的。

エンジンオイル交換	10,000km
エンジンオイルフィルター交換	20,000km
フューエルフィルター交換	40,000km



●親切設計のゆき届いたバラードです。

〈使いやすく便利な装備〉

スイッチひとつで窓の開閉ができるパワーウィンドウ。(FXT)



運転にゆとりがてきるばかりか、走る楽しさも味わえるオーバードライブはホンダマチック。

低速も高速も、しなやかに、パワフルに走りこなすホンダマチック。とくにハイウェイでは、(O)オーバードライブレンジで5速マニュアルミッション車にもひけをとらないほどの、静かで経済的な走りをお楽しみいただけます。女性の方はもちろん、スポーティな走りをお好む男性にもご満足いただけます。

(O)ポジション・インジケーター。

メーター内の見やすい位置に設置。オーバードライブレンジにセットすると点灯します。

運転モード 普通モード 節電モード 節電モード(エコドライブ) ハイウェイモード 高速走行を助けるように設計。普通モードは一般的な走行にはこのモードでOK。エコモードは燃費、静粛性、走りやすさの面で優れています。ハイウェイモードは燃費、静粛性、走りやすさの面で優れています。また、燃費、静粛性、走りやすさの面で優れています。



疲れずに気持ちよく運転していただくために……。広い視界を確保するためのラウンドリアウィンドウや細いピラー。視界の広さ、そのまま運転しやすいようにつなげています。また、厳選した素材を使ったすわり心地のよいシート、カラーコーディネートされた室内など、落ちついた明るい車内空間が広がります。ドライブをいっそう楽しくします。

広い後方視界を確保する広角私試のリアワイパー。(FXT)



FFならではの広さ。

5人乗りゆったりとした気分で乗れる室内スペースを確保。スリムな外観からは想像もできないほどです。

背もたれと一体になったリアシートピロー。すわり心地のよい豪華な専用機の後席です。(FXX)



本格的なベンチレーションシステムで、室内はいつも爽やかな空気が流れます。

温度を自由にコントロールできるヒーター、3方向に吹き出し口をもつラム(走行風)強制ベンチレーションを採用。内外気切換式の一体ダクトパイプで風量も豊か。室内は空気の流れるスムーズで、いつも快適です。



オールシーズン、室内を快適に保つビルトインタイプのカーエアコンも装備できます。(オプション)

ドライブの楽しさを大きく広げるトランクスルー機構。

リアシートバックの一部を倒すとトランクに直結するトランクスルー機構。3道結しに使える便利なアイデア設計です。(FT, FXT, FXX)

①室内からトランクに入れたものを手出しして、雨天でも便利です。

②トランクに収まりきらない長尺物も積みこめます。

③倒したシートバックの裏側は、そのままサイドテーブルとして利用できます。



バンパーのすぐ上から開くので、荷物の出し入れがスムーズにできるトランクルーム。



トランクイン・トランク。トランクルームの底に、さらにもうひとつ収納スペースを設置。



運転席右下のレバーを引くだけでトランクルームが開けられる。便利なトランクオープナー。(FG, FT, FXT, FXX)

キーを抜かずに、ガソリンタンクのフタが開けられるフューエルリッドオープナー。(FXX)

〈安全性もいちだんときめ細か〉

大きくて見やすい設計のメーター類。



万一の場合も異常がひと目でわかるインテグレートウォーニングシステム(集中警告表示装置)。



使用頻度の高いライト類は、集中コントロールスイッチですべて手もと操作です。



ちよつと雨の時に便利な間欠付、低速と高速の3段階切換式ワイパーです。(FT, FXT, FXX)

フロントガラスの曇りは強力デフロスターで、サイドは左右のデミスターで、リアは電熱線入りリアウィンドウデフロッガー(FFを除く)ですばやく取り除きます。

フロントに3点式ELRシートベルトを装備。装着時の圧迫感が少ない、一定以上の衝撃が加わった時には体をホールドします。(FT, FXT, FXX)

高速走行中のウォッシャー効果を高めるダブル・ウィンドウウォッシャーノズル。



後続車のヘッドライトの眩しさを防いで、夜間の安全運転に役立つ昼夜切換式ルームミラー。(FT, FXT, FXX)

軽い踏力で充分な制動力を示すサポ付前輪ディスクブレーキ。

万一の時、室内へのショックを最少限にやわらげる衝撃吸収構造の高剛性モノコックボディ。

主要装備

タイプ		1200			1300		
		FR	FL	FL	FT	FT	FT
快適クルーズ装備	車速抑制型パワーステアリング						●
	パワーウィンドウ						●
	パワステレギュレーター						●
	ラジエーター						●
	リアブレーキ						●
インストルメントパネル	スプリング	●	●	●			●
	ホイール	●	●	●	●	●	●
	エアコン	●	●	●	●	●	●
	オーディオ	●	●	●	●	●	●
	ABS	●	●	●	●	●	●
	デジタルタコメーター	●	●	●	●	●	●
	トリップメーター	●	●	●	●	●	●
	セーターパドルスイッチ	●	●	●	●	●	●
	時計付パネル	●	●	●	●	●	●
	時計付パネル	●	●	●	●	●	●
シート	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
インテリジェント	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
エアサスペンション	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
メカニカル	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
関連装備	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
ホイール	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
タイヤ	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●
	シートリフター	●	●	●	●	●	●

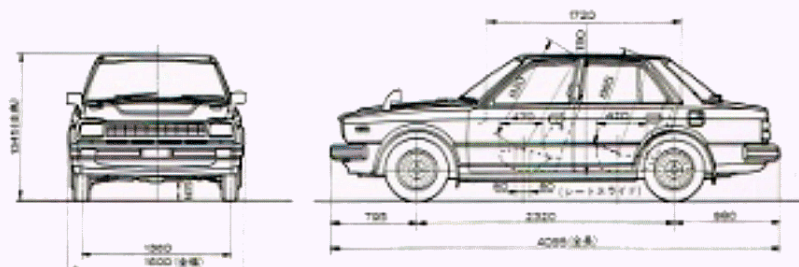
△はオプション、本仕様とは異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
タイプと車色の組み合わせは、ホンダベルノにてお問い合わせください。このカタログの車体色、内装色は、印刷のため多少実際と異なる場合があります。

主要諸元

タイプ		E-SS			E-ST		
		FR	FL	FL	FT	FT	FT
エンジン	エンジン型式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式
	エンジン容量 (cc)	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996
	エンジン出力 (kW)	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345
	エンジン回転数 (rpm)	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300
	トルク (kg)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	最高速度 (km/h)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	加速性能 (0-100)	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
エンジン	エンジン型式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式
	エンジン容量 (cc)	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996
	エンジン出力 (kW)	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345
	エンジン回転数 (rpm)	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300
	トルク (kg)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	最高速度 (km/h)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	加速性能 (0-100)	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
性能	エンジン型式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式
	エンジン容量 (cc)	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996
	エンジン出力 (kW)	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345
	エンジン回転数 (rpm)	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300
	トルク (kg)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	最高速度 (km/h)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	加速性能 (0-100)	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
走行性能	エンジン型式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式	4連中置式
	エンジン容量 (cc)	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996	1,996
	エンジン出力 (kW)	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345
	エンジン回転数 (rpm)	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300
	トルク (kg)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	最高速度 (km/h)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
	加速性能 (0-100)	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35	9.35
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770
	燃料消費率 (g/kWh)	770	770	770	770	770	770

●燃料消費率は定額走行条件下での値です。実際の走行時の消費量は、走行条件や運転方法により異なります。
●燃料消費率は定額走行条件下での値です。実際の走行時の消費量は、走行条件や運転方法により異なります。

二面図TYPE=EXT 単位:mm



確かな1台をお届けする
ホンダベルノ名古屋
 名東店・名古屋市中東区一社3-89
 TEL 701-1211

