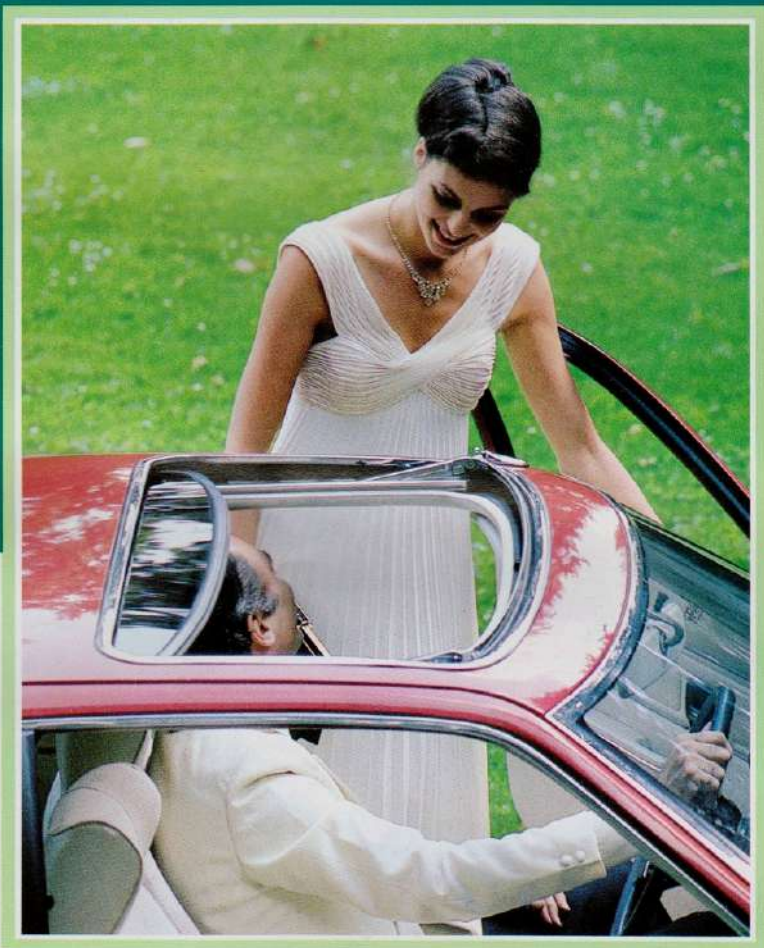




Ny personlig kupé.

PRELUDE

Återförsäljare:

Bilfirma ARNE PÄNDEL
Övre Bergsg. 1-3, 602 22 GÄVLE
Tel. 026-10 66 90 el 12 30 50

Generalagent:

SVENSKA HONDA BILIMPORT AB
Box 6002
20011 MALMÖ
tel. 040-71070

HONDA®

Honda Prelude: Ett fräscht alternativ



Prelude är som en frisk fläkt. En spännande nykomling på bilmarknaden.

Mogen, men dock ungdomlig. Känslig, men dock spännande. Honda Prelude erbjuder den mest kräsne föraren massor av komfort och prestanda. Prelude har vidare sin egen unika stil. Den sorts stil som uppskattas av folk som går sina egna vägar. Med andra ord: Honda Prelude är en personlig kupé som perfekt smälter in i individualistens livsföring.





**Funktionella instrument
och vacker färgkoordinering.**



Prestanda, komfort, e Allt ingår i nya sp



Tonat, elektriskt glassoltak förstärker nöjet med körningen.

Öppna soltaket och ta en tur en tidig klar morgon... eller solig eftermiddag... eller stjärnklar natt. Du kommer att uppleva en frisk känsla av rymd, av frihet. Det är en angenäm känsla också att köra med soltaket stängt och det inre solskyddet öppet.

Bilens kaross är extra förstärkt för att kompensera för soltakets, vilket är 521 mm långt och 905 mm brett. Det elektriskt styrda soltakets öppnas mjukt då du trycker på kontrollknappen och det stoppar i valfritt läge då du släpper knappen.



Vindavvisare.

Vindavvisaren reser sig automatiskt då soltakets öppnas.

Tre sätt på vilka kombinationen elektriskt soltak/manuellt solskydd kan användas.



Öppna både soltak och solskydd och släpp in ljus och luft.



Stäng soltakets och låt solskyddet vara öppet så att bilen blir ljus och tyst.



Stäng både soltakets och solskydd, varvid Honda Prelude blir som en konventionell bil.



Funktionsdugliga och säkerhetsorienterade instrument och kontroller.

Den omfattande instrumenteringen och kontrollsystemen är placerade så att de är lätta att se och använda. För att minska förarens ögonrörelse är instrumenten placerade i sådan ordning att de viktigaste framstår tydligast. Genom alla de olika mätarna och indikatorerna har du hela tiden en klar bild av bilens kondition.



Unik centraliserad mätartavla.

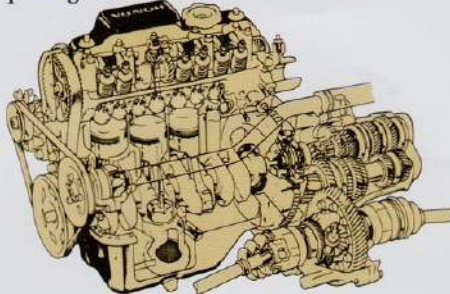
Eftersom hastighetsmätaren är det instrument du oftast tittar på har Prelude utrustats med en stor, tydlig och lättavläst sådan. Varvräknaren löper längs samma axel som hastighetsmätaren och du har således i samma ögonkast upplysning om både bilens och motorns prestationsförmåga. Bränsle- och vattentemperaturmätarna är placerade till vänster om mätartavlan.



ekonomi, säkerhet... ännande Prelude.



Motorn: Med mycket reservkraft och stor pålitlighet.



Kraftpaketet i Honda Prelude består av en robust 1602 cc motor med max. effekt på 80 hk vid 5.300 rpm (DIN) och max. vridmoment på 12,9 kg/m vid 3.500 rpm (DIN). Den levererar stabil effekt och ger mjuk körning genom hela hastighetsregistret samt erbjuder bra acceleration. Motorns hållbarhet är lika påtaglig, så att varken ihållande motorvägskörning eller ryckig stadskörning förorsakar några problem. Ett omedelbart gensvar på gaspedalstryck är ytterligare en uppskattad egenskap. Dessutom är motorn mycket tystgående.

Heltransistoriserad tändning för problemfria starter och stabil prestanda. Tack vare detta system tänds Prelude vid första startförsöket och bibehåller en exakt tändinställning under en lång tid. Efter som brytarspetsar saknas behövs inte heller justering, byte eller annat underhåll.

5-växlad manuell växellåda: Exakt riktig utväxling både för stadskörning och landsvägskörning.

Den 5-växlade manuella växellådans utväxlingsförhållanden låter dig njuta av såväl lugn körning som snabb acceleration.

Vid körning i höga hastigheter kan du växla till 5:e växeln vilket ger bättre ekonomi och tystare gång. Att växlingen blir mjuk ombesörjes av den unika synkroniseringen och den hydrauliska kopplingen.

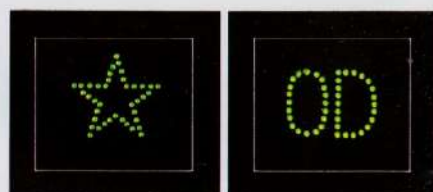


HONDAMATIC

Den mjuka, mycket beprövade Hondamatic-växellådan är nu bättre än någonsin. En överväxel har tillkommit, vilket ger mer styrka och komfort samt lägre ljudnivå. Vidare har accelerationen inom *registret förbättrats.



Mätartavlan anger väljarspakens läge. Inställningen av Hondamatic-väljarspaken finns även avbildad med symboler i mätartavlan. Du behöver alltså inte flytta blicken ner till väljarspaken för att kontrollera att du valt rätt läge.



Bränsledeklaration Honda Prelude:

	Manuell	Hondamatic
Stadskörning	0,82 l/mil	0,97 l/mil
Landsvägskörning	0,61 l/mil	0,77 l/mil
Blandad körning	0,71 l/mil	0,87 l/mil
Rekommenderat oktantal	91	

Angivna förbrukningsvärden är främst avsedda för jämförelse mellan bilmodeller. Den faktiska förbrukningen kan bli högre beroende bl a på körsätt och körförhållanden.

För ytterligare information om bränsledeklarationer - fråga efter foldern "Bränsleförbrukning personbilar".

Säkerhetsindikatorn visar i ord och bild om någonting är galet.



Om någon av dörrarna inte är stängd eller om bromsljuset inte fungerar anges detta av säkerhetsindikatorn dels i skissen av bilen och dels genom att varningslampan med text lyser.



Elektronisk digital quartz klocka.

Den mycket exakta klockan har en lättavläst tavla. Siffrorna syns så fort tändningen slås till. År tändningen frånges kan siffrorna fås fram genom att trycka på locket till justerknapparna. Genom dessa knappar är tidsinställningen också mycket enkel.



Radio med roterande sifferskala.

Radion har utformats med utgångspunkt från ljudkvalitet och bekvämlighet för föraren. Den är behändigt placerad och kan justeras utan att föraren behöver luta sig åt något håll. Förinställningen av stationerna är exakt med hög känslighet.





Framhjulsdrift, kuggstångsstyrning, individuell hjulupphängning. Ger Prelude perfekta vägegenskaper.

Tag en provtur i Honda Prelude och du lägger snart märke till våghållningen. Du känner också hur bekväm och lätthanterlig bilen är. Den individuella hjulupphängningen med MacPherson fjädring och krängningshämmare fram och bak bidrar starkt till den utmärkta prestandan. Andra bidragande faktorer är framhjulsdriften, vilken förbättrar segdragning och förenklar styrning, samt kuggstångstyrningen.

Stötdämparna hjälper Prelude att greppa vägen.

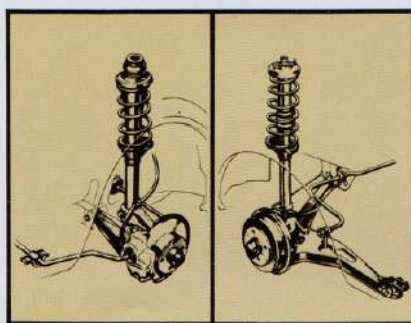
Den mycket exakta stötdämparplaceringen förstärker komforten. Du får en ordentlig vägkänsla och pålitlig våghållning, också i hög hastighet.

Bakhjulsupphängning med maximal följsamhet.

Svängarmarna och de undre bärmarna som ingår i bakre hjulupphängningen har maximal följsamhet. Detta medför att obehagliga stötar från dåliga vägbanor nästan inte känns.

Offset fjädring

Främre och bakre fjädrarna i hjulupphängningen är i offset för att motverka alltför hård belastning på stötdämparna. Detta resulterar i minskad dämparfriktion medan bilen körs, dvs bekvämare åkning. Käregenskaperna förbättras av krängningshämmare fram och bak.



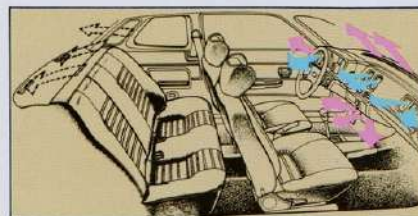
Mjukt och följsamt bromssystem.

Honda Preludes nya servoassisterade bromssystem ger snabbt och pålitligt gensvar även på lätt pedaltryck. Det dubbla diagonala bromskretssystemet tillförsäkrar bromseffekt även om en av bromskretsarna skulle vara ur funktion. Både de nya främre skivbromsarna vilka är salt- och vattenavvisande, och de bakre trumbromsarna är självjusterande.



Stålraddäck är standard.

Honda Prelude är utrustad med 175/70 SR 13 stålraddäck, vilka ger bra väggrepp och god hållbarhet.



God genomventilation håller dig alert.

Du kan använda Honda Preludes genomventilation med friskluft eller med fläktluft via en 3-hastigheters fläkt för att ställa in den bästa kupétemperaturen. Ur säkerhetssynpunkt regleras kontrollspakarna horisontellt.



Luftkonditionering (finns ej på de svenska bilarna).



a) Rullbälten fram



b) Eluppvärmd bakruta



c) Sidodefroster



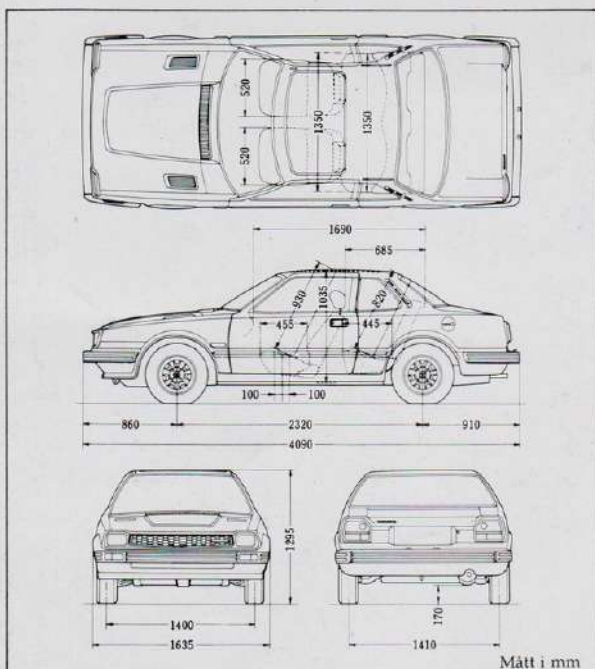


Tekniska specifikationer

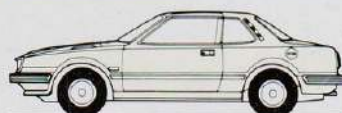
Effekt, hk/kW/rpm (DIN)	80/59/5.300				
Vridmoment, kgm/Nm/rpm (DIN)	12,9/126,5/3.500				
Motor	Tvårcylind, 4-cyl., rak, överliggande kamaxel, vattenkyld				
Cylindervolym, cc	1.602				
Dia. x slaglängd, mm	77x86				
Kompression	8,4:1				
Växellåda	Manuell	5-vaxlad, helsynkroniserad			
	Hondamatic	Momentomvandlare med tre valbara växlar framåt			
Utväxling		Manuell		Hondamatic	
		I	3,181	L	2,047
		II	1,842		
		III	1,200	*	1,370
		IV	0,896	OD	0,969
		V	0,718		
		Back	3,000	Back	1,954
Koppling	Soljäder				
Styrinrättning	Kuggstäng, stötabsorberande				
Drivning	Fram				
Hjulupphängning	Individuell med MacPherson fjädrar. Krängningshämmare fram och bak.				
Bromsar	Fram	Skivbromsar, servoassisterade			
	Bak	Trumbromsar, servoassisterade, med PVC			
Däck	175/70 SR 13				
Mått, cm	LxBxH				
Hjulbas, cm	410x164x130				
Spårvidd, cm	Fram	232			
	Bak	140			
Markfrigång, cm	141				
Tankrymd, l	17				
Tjänstevikt	Manuell	50			
	Hondamatic	1.000 kg			
		1.010 kg			

Standardutrustning

Exteriör	Elektriskt glassoltak med solskydd och vindavvisare
	Yttre backspeglar (förar- och passagerarsida)
	Skyddslister för dörrarna
	Gummiklädda stötfångare
	Stänkskydd (fram och bak)
Interiör	Innerskärmar (fram)
	Helt fällbara skålförmade framsäten med justerbart nackskydd (fram)
	Rullbalten (fram)
	Avbländbar backspegel
	Ställbara solskydd
	Stötabsorberande rattstäng, rattlås
	Centraliserad mätartavla
	• Hastighetsmätare (våg/trippmätare)/Varvräknare
	• Bränslemätare/Vattentemp.mätare
	• Varningslampor (choke/broms/oljetryck/oljenivå/batteriladdning/helljus/bränsle/varningsblinkers)
Ljus	• Säkerhetsindikator (dörrar/bagagelucka/bromslampa)
	• Serviceindikator (däckrotation/byte av motorolja/byte av oljefilter)
	Sidorutdefroster
	Kurvhandtag (passagerarsida fram)
	Sidofack bak
	Heltäckningsmatta
	Invändig öppning av baklucka
	Belysning i instrumentpanel
	Halvljusautomatik
	Varningsblinkers
El.system	Belysning i handskfack
	Innerbelysning
	Belysning i bagagelucka
	Halogenstrålkastare
	Vindrutetorkare med 2 hast. och intervalltorkning
	Elektrisk vindrutespolare
	Eluppvärmd bakruta
	Radio AM/FM, stereo
	Elektronisk digital klocka
	Upplyst värmepanel



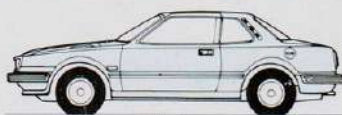
Kaross och klädsel



Shetland White



Stuart Green Metallic



St. Moritz Silver Metallic



Inverness Blue Black Metallic



Tudor Red Metallic

(Färgerna i broschyren kan avvika från verkligheten p g a trycktekniska skäl).