

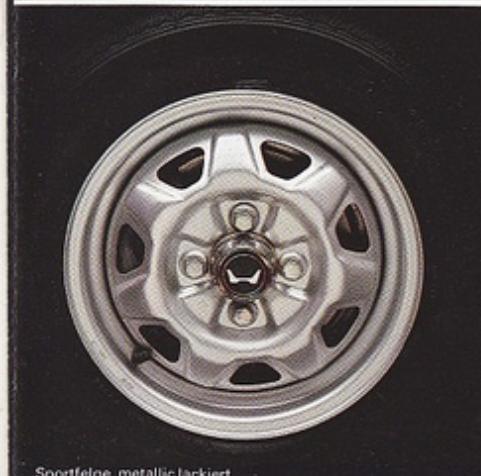
**HONDA**  
**PRELUDE**

Rundherum ein Meisterwerk





Elektrischer Schiebedach-Öffner



Sportfelge, metallic lackiert



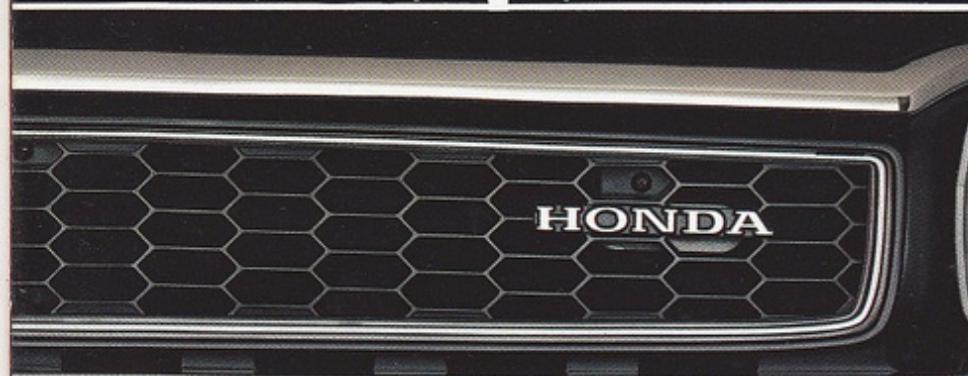
Geschützte Blinker/Begrenzungsleuchten im Stoßfänger



Schiebedach mit Sonnenblende



Halogen-H 4-Scheinwerfer



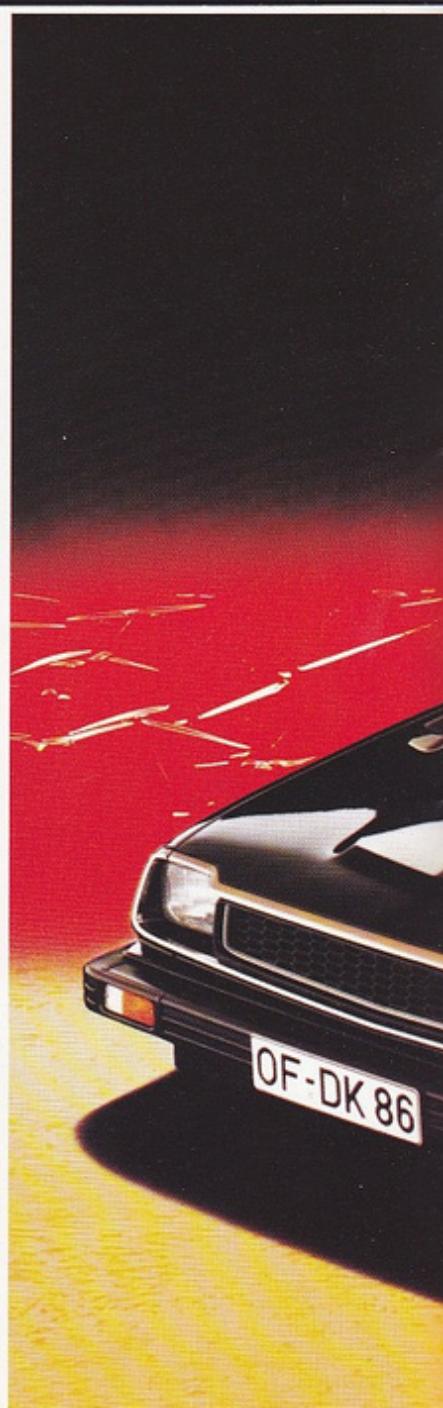
Eleganter wabenförmiger Grill



Extra verstärkte seitliche Rammsschutzelementen



Integrierter Frontspoiler



# Ein neues Erlebnis im stilvollen Design: Honda PRELUDE

Im Stil eines luxuriösen Coupés mit flach nach vorn gestreckter Motorhaube... Die lässig elegante Linienführung bis zum kompakt-funktionellen Heck...

Der PRELUDE ist in seiner Erscheinung ein durch und durch extravagantes Automobil. Mit viel Verstand und Geschmack sind Accessoires ausgewählt worden, die ihn in vielerlei Hinsicht einmalig machen.

Das elektrisch betriebene Schiebedach vermittelt ein neues Licht- und Luftgefühl – ganz nach Ihren Wünschen:  
1. ganz geöffnet – fast wie ein Cabrio,  
2. mit getöntem, wärmedämmendem Glas, transparent für Sonne, Mond und Sterne,  
3. manuell bedienbare Sonnenblende als Lichtschutz.

Wo immer der PRELUDE im Straßenbild erscheint, besticht er durch sein dynamisches Auftreten: Die breite Frontpartie mit wabenartigem Grill und rechteckigen Halogenscheinwerfern, die weit nach vorn gezogene Windschutzscheibe aus Verbundglas...

In den ausgeprägten, äußerst stabilen Stoßfängern sind Begrenzungs-/Blinkleuchten integriert. Die Stoßfänger selbst reichen weit um die Frontpartie und werden von stabilen Rammschutzleisten auf beiden Seiten ergänzt.

Organisch ist der Frontspoiler in die Karosserieform einbezogen.



# Ein neues Verständnis von Raumkomfort. Honda PRELUDE

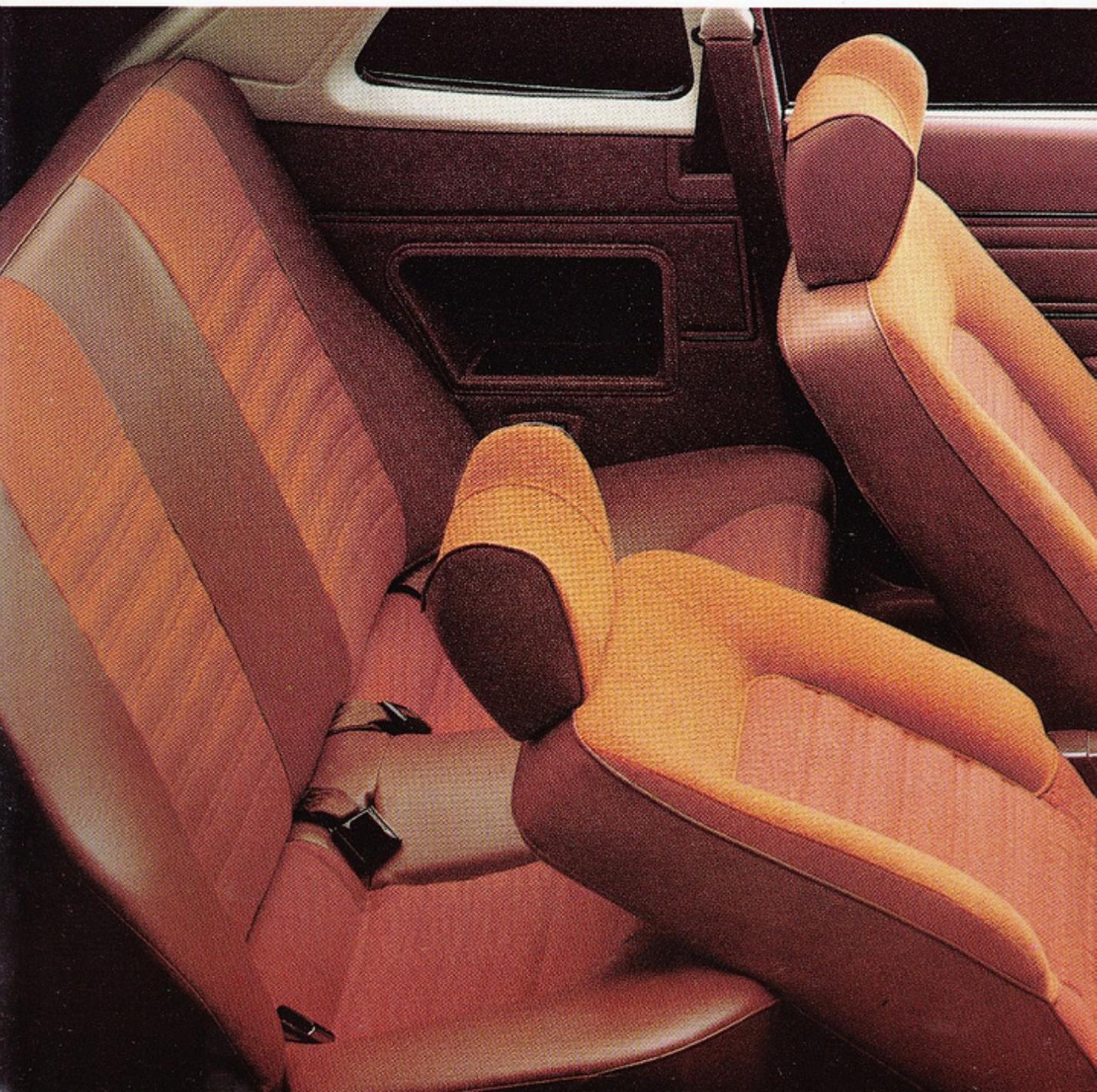
Sei es allein oder in Begleitung – die Freude an der ungewöhnlich reichhaltigen und gleichermaßen sorgfältig überlegten Ausstattung bereitet jedem, der im PRELUDE fährt, ungeteiltes Vergnügen.

Jedes Detail im Innenraum zeugt von Ideenreichtum, Vernunft und unaufdringlich noblem Geschmack.

Sitzbezüge, Auskleidungen und der einteilige, durchgehende Teppichboden sind aus hochwertigem Material und farblich aufeinander abgestimmt.

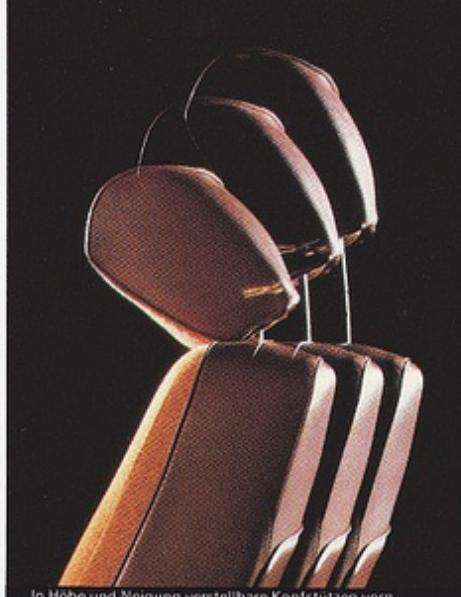
Die vorderen Einzelsitze wurden neu nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet: Körperbehagliche Stoffbezüge, verstellbare Rückenlehnen, stark gewölbte Partien im Seiten- und Schulterbereich, in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen – alles Merkmale, die den gereft-fertigten Wunsch nach ermüdfreiem Fahren durch entspanntes, bequemes Sitzen entgegenkommen.

Wer fährt, führt wichtige Dinge mit sich und muß sie mühelos erreichen können. Im Honda PRELUDE ist zu diesem Zweck vorn eine geräumige Zentral-Konsole gedacht. Im Fond sind links und rechts in den Verkleidungen geräumige Seitenfächer vorhanden.





Ergonomisch konstruierte Einzelsitze vorn



In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen vorn



Bis in Ruhepositionen verstellbare Rückenlehnen vorn



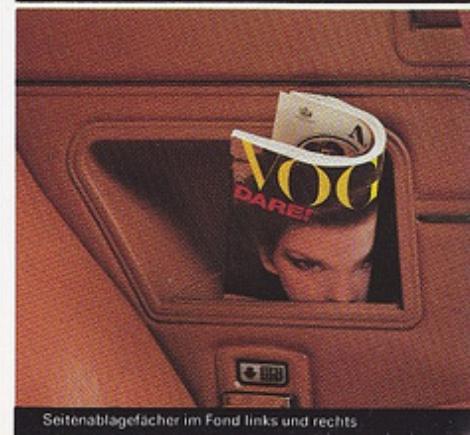
Rückenlehnen-Verstellung



Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite



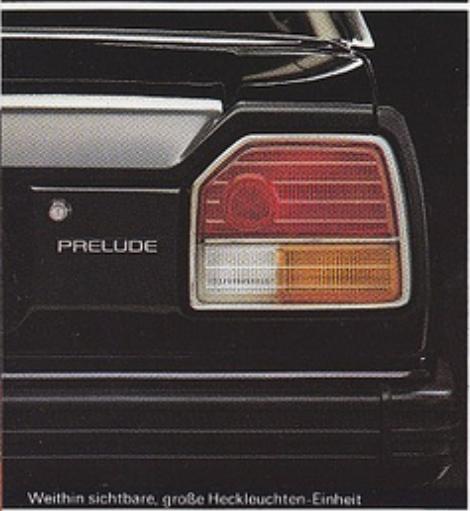
Zentralkonsole vor dem Schalthebel



Seitenablagefächer im Fond links und rechts



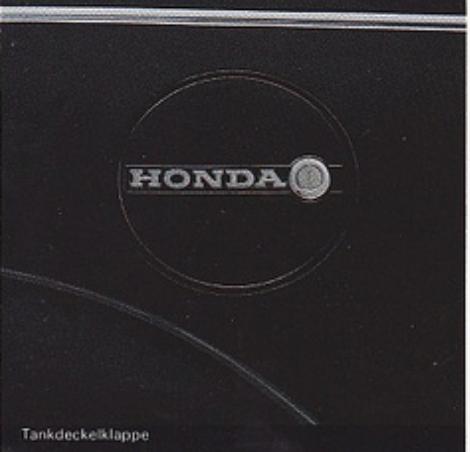
Kofferraum-Öffner neben dem Fahrersitz



Weithin sichtbare, große Heckleuchten-Einheit



Versenkte Türöffner



Tankdeckelklappe



Bequem zugänglicher und großer Kofferraum



# Ein neuer Maßstab für Form, Funktion und Qualität. Honda PRELUDE

Der für Honda gültige Qualitätsmaßstab ist die Summe der inneren und äußerer Werte eines Automobils.

Die harmonisch-kompakte Heckpartie bildet den Abschluß einer dynamischen Karosserie-Form.

Äußerst niedrige Windgeräusche im Innenraum und ein eleganter Gesamteindruck sind typische Kennzeichen der Honda-Automobil-Technik.

Die breiten, weit öffnenden Türen mit versenkten Öffnern, der voluminöse, tiefe Kofferraum, die große Heckscheibe für ungehinderte Sicht nach hinten, die schmalen, elegant wirkenden Dachsäulen...

Dem Honda PRELUDE ist alles mit auf den Weg gegeben, was sein klares, ansprechendes Profil unterstützt.

Sicherheits-Komfort im Detail:  
Der Kofferraumöffner ist neben dem Fahrersitz im Innenraum untergebracht.

Die Tankdeckelklappe ist mit dem kombinierten Zünd-/Türschlüssel zu öffnen.

Optisch markant und für andere Autofahrer kaum übersehbar sind die groß dimensionierten Schlußleuchten des PRELUDE.



# Eine neue Informations-Zentrale kommt Ihren Vorstellungen entgegen. Honda PRELUDE.

Informationen über Fahrtablauf und -funktionen werden in bestimmter Rangfolge erteilt und entgegengenommen. Im PRELUDE ist dieses Thema von Grund auf ernsthaft und logisch durchdacht.

Das Ergebnis ist eine neue Instrumentierung, die dem Fahrer „entgegenkommt“. Die zentrale Kombinations-Einheit enthält in der optischen Mitte eine Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige. Die Zeiger selbst drehen um eine gemeinsame Achse. Der Blickwinkel wird auf einen kleinen Ausschnitt konzentriert. Die Trennung der Skalen wurde nach der Beobachtungsfrequenz angeordnet: Außen liegt die Geschwindigkeitsanzeige mit kontrastreicher Farbgebung – im Innenkreis der Drehzahlmesser.

Im Zentrum des Instrumentes: Symbol-Anzeigen für Blinker, Fernlicht, Öl, Handbremse und Bremsflüssigkeit, Lichtmaschine, Kraftstoffreserve, Warnblinkanlage und Choke.

Deutlich gekennzeichnete Anzeigen informieren über Tankinhalt und Kühlwassertemperatur. Eine Wartungsintervallanzeige erinnert selbsttätig an Ölwechsel, Ölfilterwechsel und periodischen Reifenaustausch, der Sicherheitsindikator an ordnungsgemäß verschlossene Türen und Kofferraum und an einen eventuellen Funktionsausfall der Bremsleuchten.

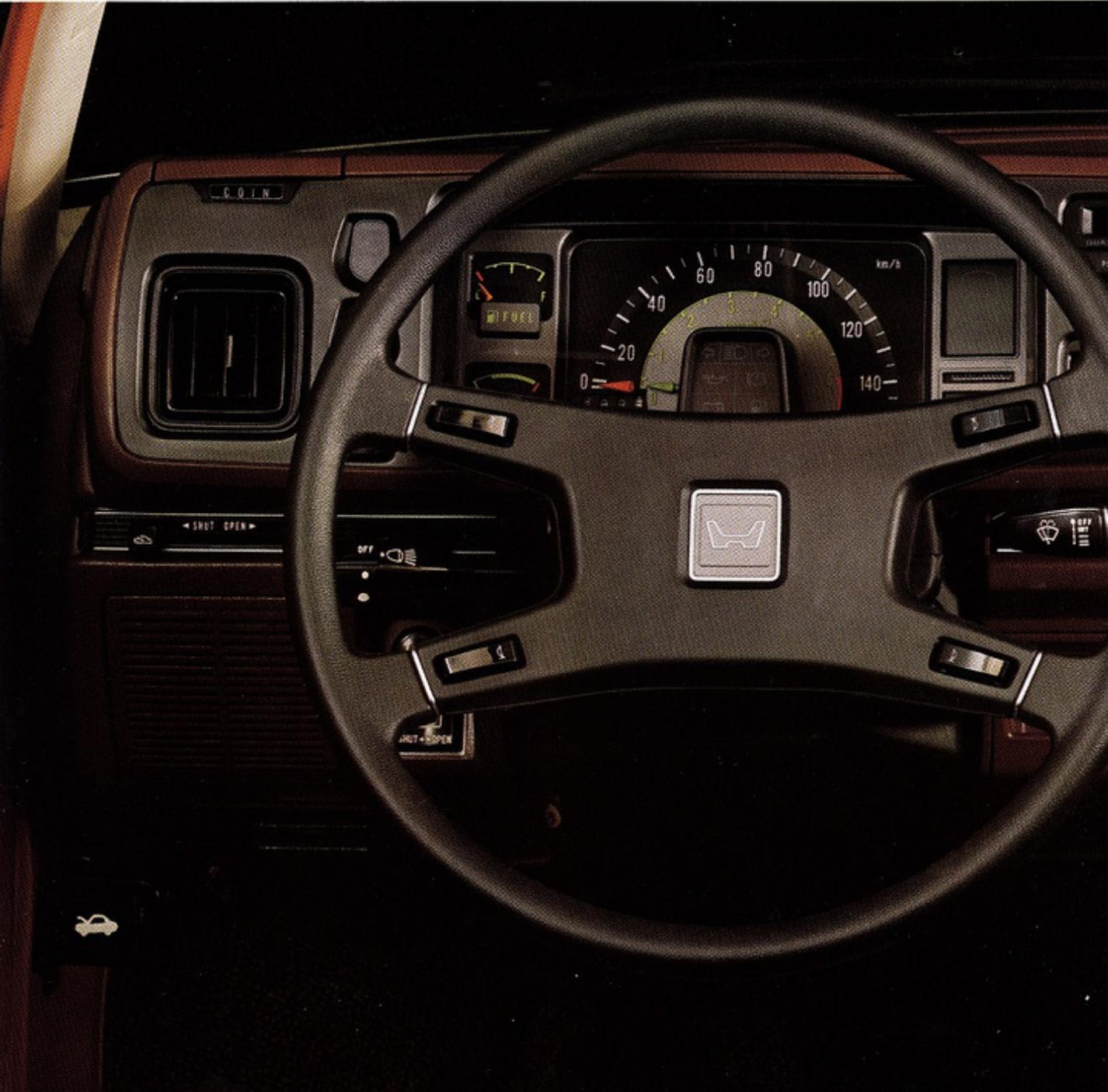
Weiterhin sind die Kombischalter Licht/Blinker und Wischer/Wascher inklusive Intervallschaltung in unmittelbarer Lenkradnähe angeordnet.

Selbst das Radio ist mühelos zu bedienen, ohne Veränderung der Sitzposition. Der PRELUDE besitzt ein hochwertiges UKW-Stereo-Gerät plus MW, programmierbar für mehrere gewünschte Stationen. Zwei Konzertlautsprecher und versenkbare Dachantenne sind bereits installiert.

Die exakte Zeitmessung gewährleistet eine Quartzuhr mit digitaler LED-Anzeige.

Den Bedienungskomfort im Fahrerbereich unterstreicht ein ausgezeichnet wirksames und geräuscharmes Heizungs- und Belüftungssystem: Zwangsentlüftung bei normaler Fahrt, 3stufiges Gebläse, variable Luftaustrittsdüsen –

Im PRELUDE wird jeder auf das Vollkommenste bedient.





Parkgroschenbox



Kombinationsschalter (Licht, Lichthupe, Blinker)



Kombinationsschalter Wischer/Wascher



UKW/MW-Stereo-Radio, Digital Quartz-Uhr



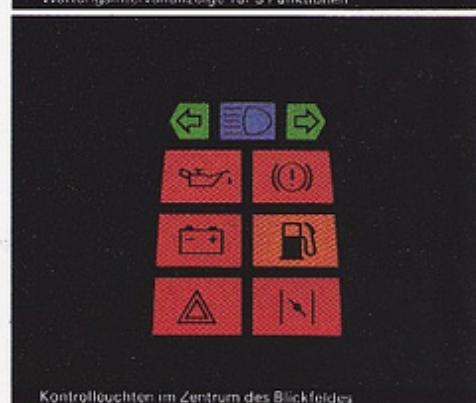
Beleuchtetes Handschuhfach



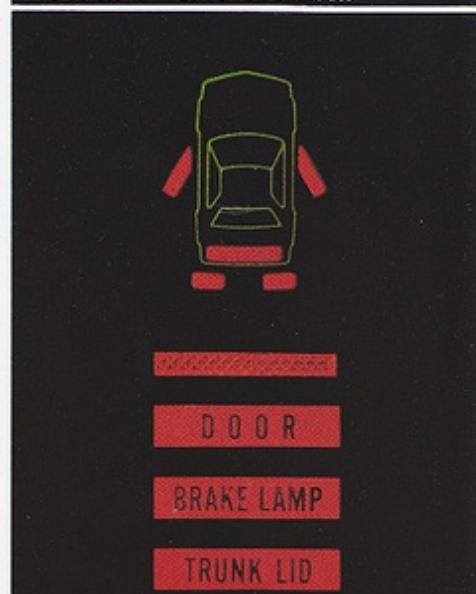
Elektrischer Zigarettenanzünder



Wartungsintervallanzeige für 3 Funktionen



Kontrollleuchten im Zentrum des Blickfeldes



Sicherheitsindikator für Türen, Bremsleuchten, Kofferraum.



Automatik-Sicherheitsgurte vorn



Große, beheizbare Heckscheibe



Haltegriff für den Beifahrer



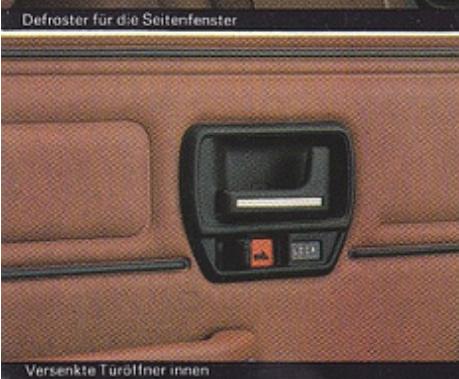
Außenspiegel auf beiden Seiten



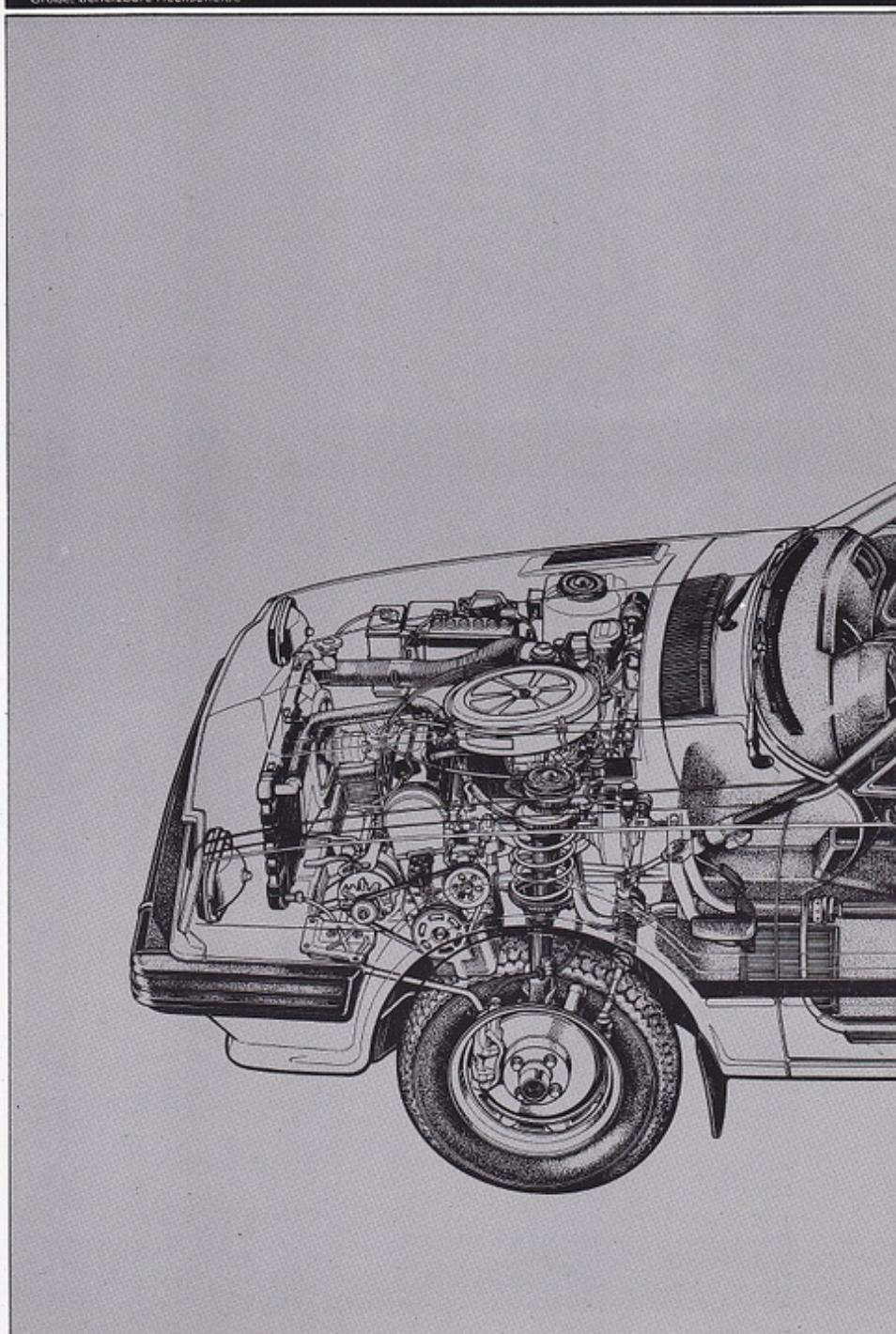
Abblendbarer Innenraumspiegel



Defroster für die Seitenfenster



Versenkte Türöffner innen



# Ein neues Vorbild muß mehr an Sicherheiten vorweisen. Honda PRELUDE.

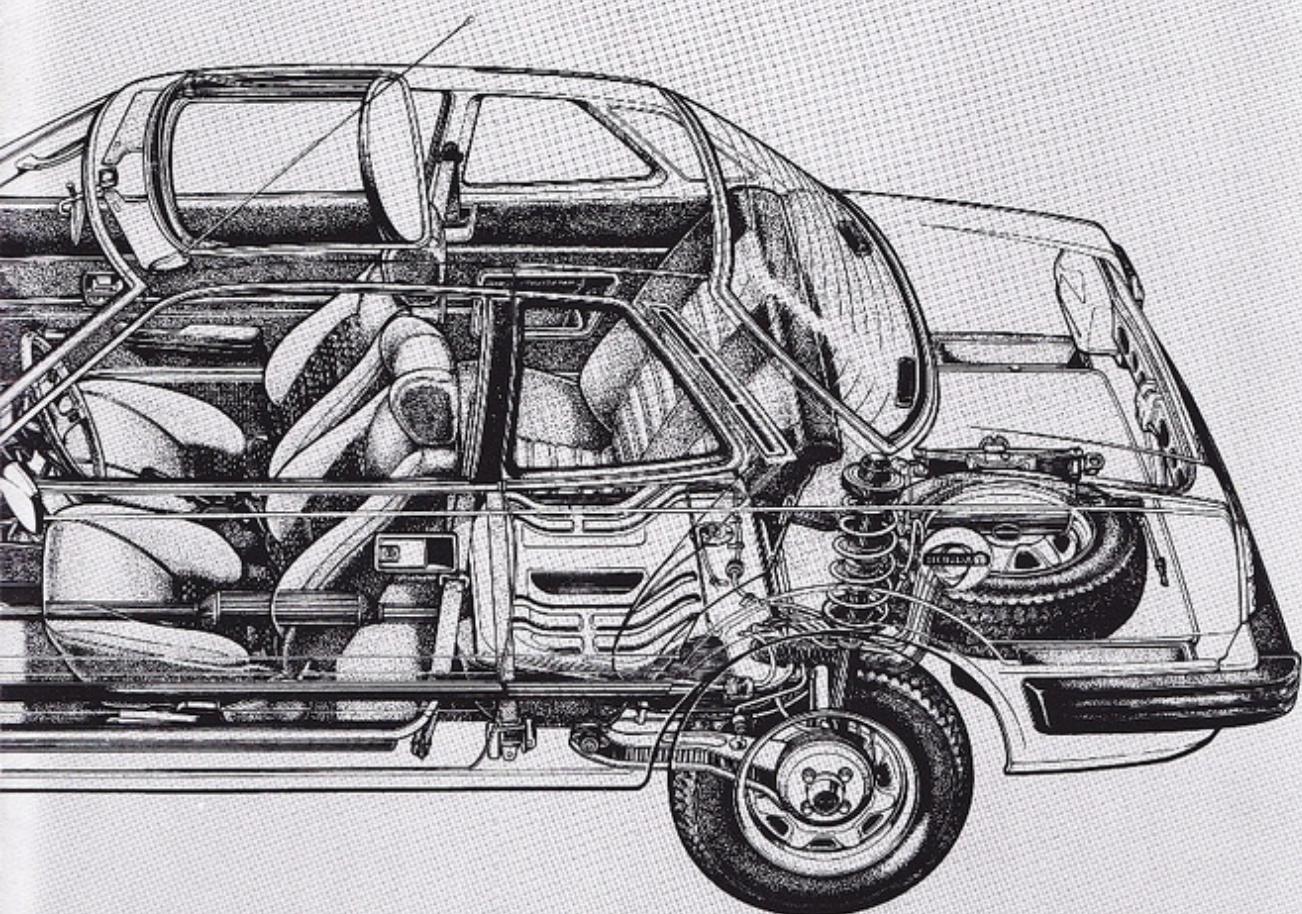
Heute genügt es nicht mehr, allein die vom Gesetzgeber vorgegebenen Sicherheitsvorschriften zu erfüllen. Für Honda sind auch die Einrichtungen „Pflicht“, die erst in der Zukunft verlangt werden. Denn die ständige Konzentration des Fahrers auf das aktuelle Verkehrsgeschehen erfordert ein Höchstmaß an Erleichterungen zur gelassenen Beherrschung des Automobiles.

Konkret im Honda PRELUDE: Großflächige Außenspiegel links und rechts, abblendbarer Innenrückspiegel, beheizbare Heckscheibe und Defrosterdüsen für die Seitenscheiben. Gerade für unsere mitteleuropäischen kalten und langen Winter bedeutet so eine Scheibenbeheizungsanlage rundum eine wesentliche Erleichterung und ist gleichzeitig ein aktiver Beitrag für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

Als ebenso nützlich wie sinnvoll erweisen sich die automatisch aufrollenden Sicherheitsgurte vorn.

Mit „Röntgenaugen“ betrachtet, offenbart der PRELUDE die perfekt abgestimmte Einheit von Raumökonomie, Raumkomfort und Raumschutz.

Versenkte Türöffner, Beifahrerhaltegriff, Kraftstofftank im geschützten Bereich vor der Hinterachse... es ist an alles gedacht.



# Spitzentechnik und ein Fahrwerk par excellence. Honda PRELUDE.

Wie ein großes Automobil der Luxusklasse, besitzt auch der PRELUDE ein Fahrwerk, das auf Grenzsituationen ausgelegt ist:

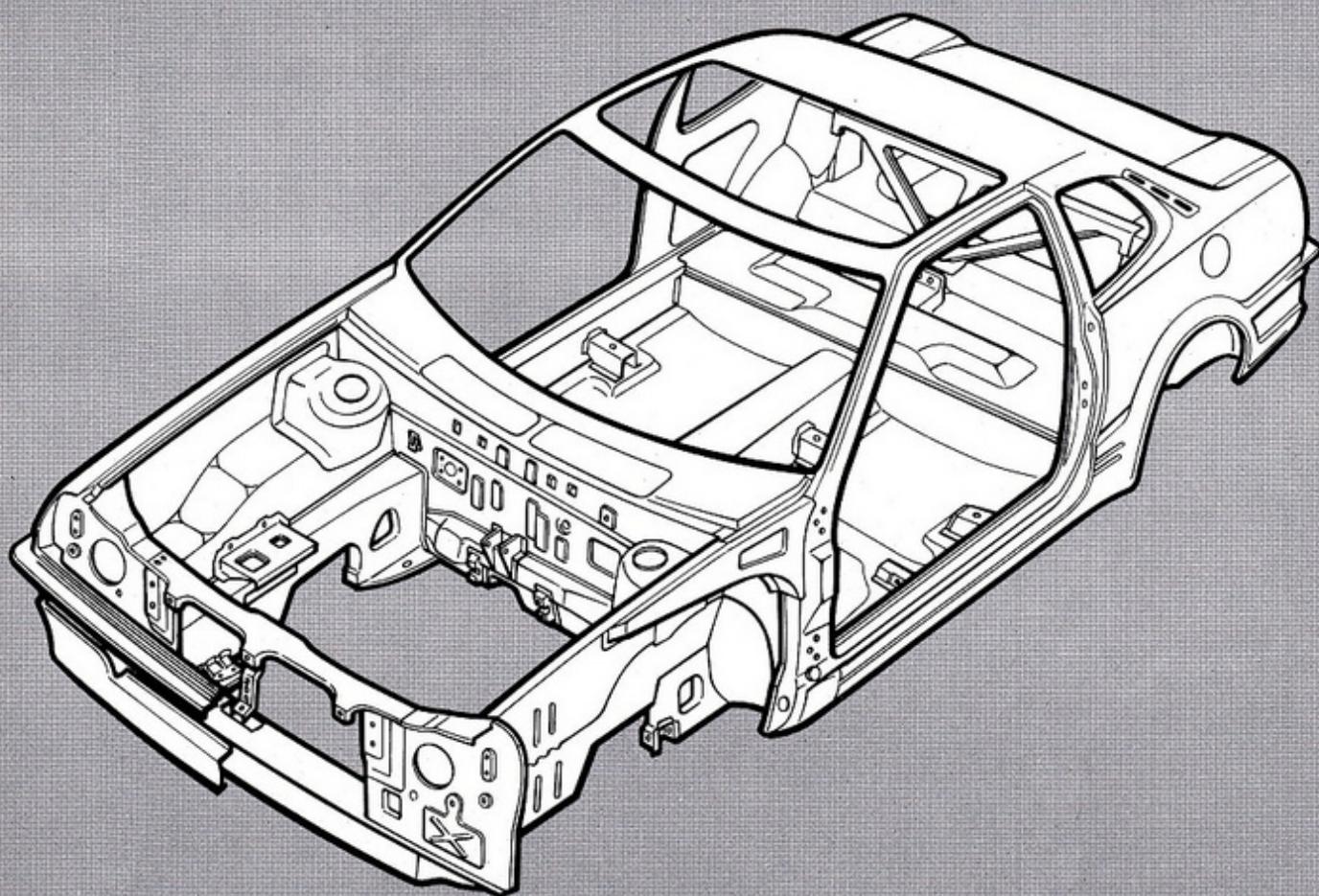
Verfeinerte Einzelradaufhängung aller vier Räder für hervorragendes Kurvenverhalten und stabilen Geradeauslauf, kombiniert mit hervorragend wirkenden Bremsen – vorn Scheibenbremsen.

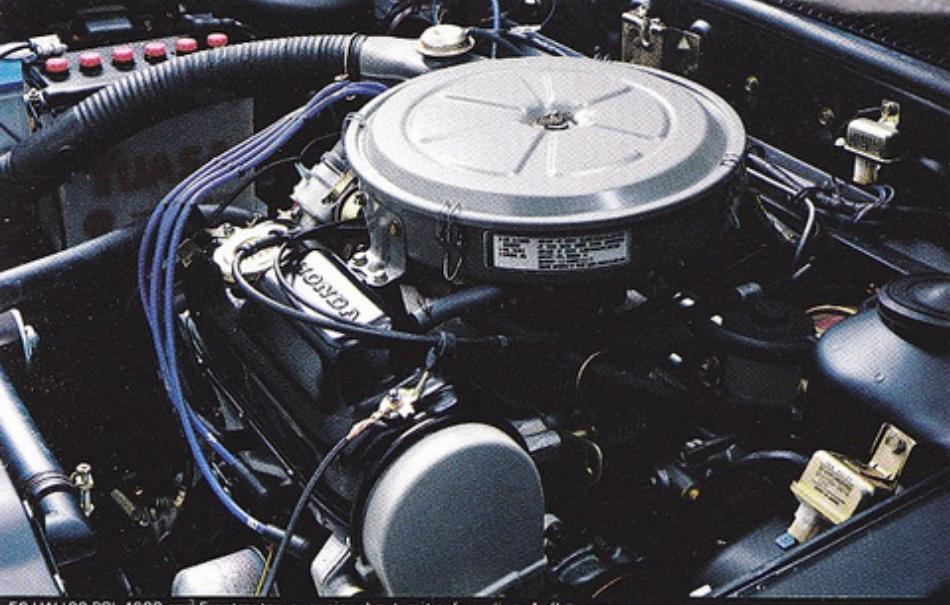
Völlig neu konzipiertes Fahrwerk. Optimal abgestimmte Einzelradaufhängung, vorn an Querlenkern, hinten an Schräglenkern mit Federbeinen (System McPherson), „Offset“-Federung, Stabilisatoren vorn und hinten. Diagonal Zweikreis-Bremssystem mit Servo-Bremsekraftverstärker und wartungsfreier, automatischer Nachstellung der hinteren Trommelbremsen für gleichmäßige Bremsleistung.

Der quer vorn eingebaute Motor überträgt seine Leistung auf die Vorderräder. Die Schwingungen werden von Dämpfungslementen weitgehend absorbiert. Die maximale Leistung von 59 kW wird bei 5300/min. entfaltet.

Der 1600-cm<sup>3</sup>-Motor entwickelt ein maximales Drehmoment von 126,5/Nm bei 3500/min. Ein 5-Gang-Getriebe und eine wartungsfreie Transistor-Spulen-zündanlage sind technische Leckerbissen, die der PRELUDE-Fahrer serienmäßig genießt.

Ein weiteres Beispiel für Spitzentechnik ist auch die selbsttragende, verstärkt korrosiongeschützte Karosserie in Monocoque-Bauweise. Ergebnis: Bessere Geräuschdämpfung, mehr Aufprall-Absorption im Falle eines Zusammenstoßes, windgeräusch-hemmende Einbeziehung der Türrahmen in die Karosserie, geringeres Gesamtgewicht...

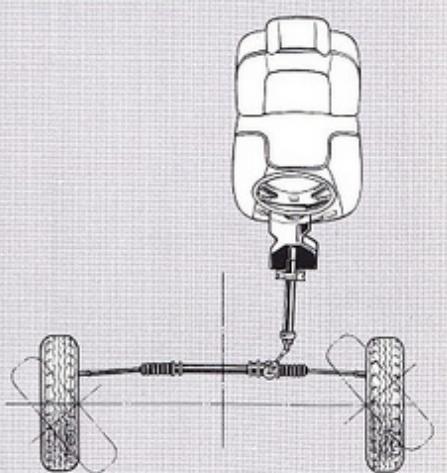




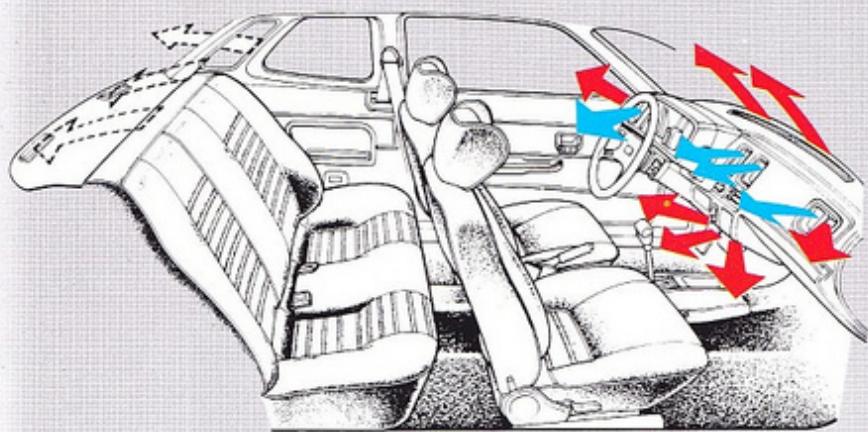
59 kW (80 PS), 1600 cm<sup>3</sup> Frontmotor, quer eingebaut, mit aufwendiger Aufhängung.



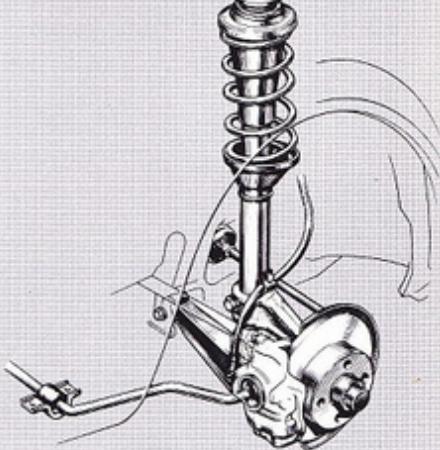
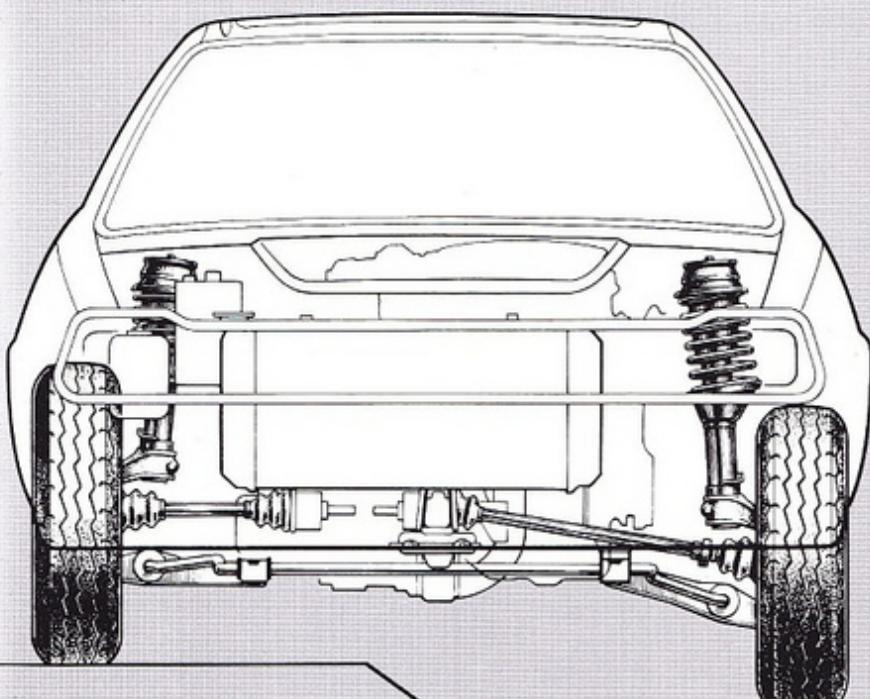
Scheibenbremsanlage vorn



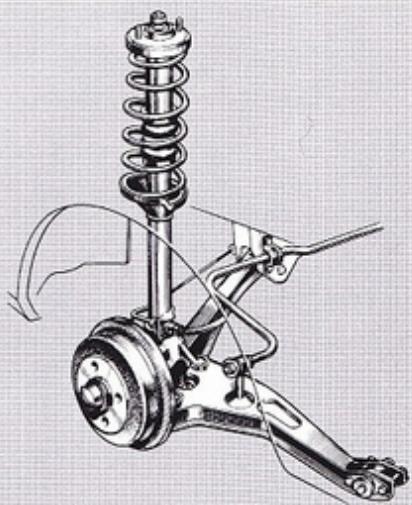
Zahnstangenlenkungsgetriebe mit Sicherheitslenksäule.



Aufwendiges Belüftungs- und Heizungssystem, automatische Zwangsentlüftung.



Einzelradaufhängung vorn (System McPherson)

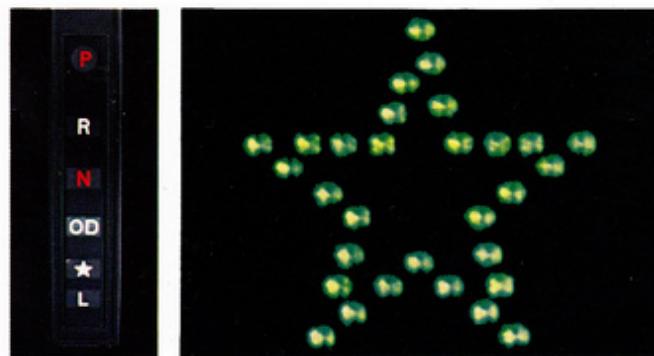


# Honda PRELUDE Coupé. Technik und Ausstattung auf einen Blick.

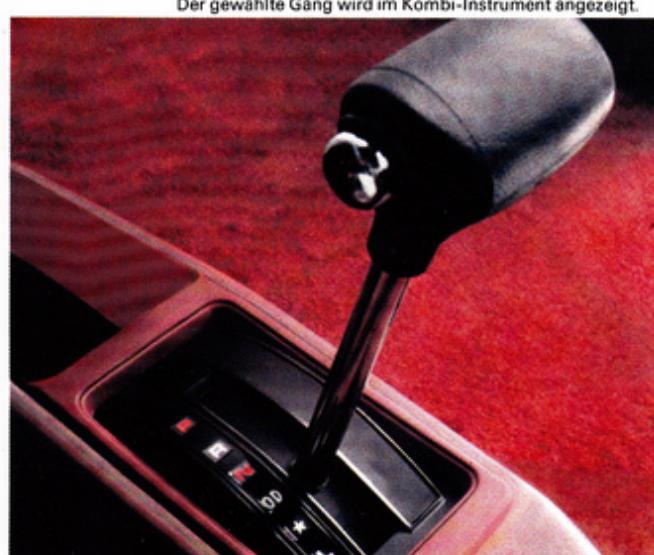
## 3-Gang HONDAMATIC Die sinnvolle Ergänzung für erhöhtes Fahrvergnügen.

Mit dem weiter entwickelten HONDAMATIC-Getriebe stehen 3 ideale Fahrbereiche zur Verfügung.

Mehr Fahrruhe und niedrigerer Kraftstoffverbrauch in allen Bereichen. Die Kombination „L“-Anfahr-Stufe, „Stern“-Normal-Stufe und „OD“-Schongang ergibt alle Vorteile des 5-Gang-Getriebes – ohne zu kuppeln!

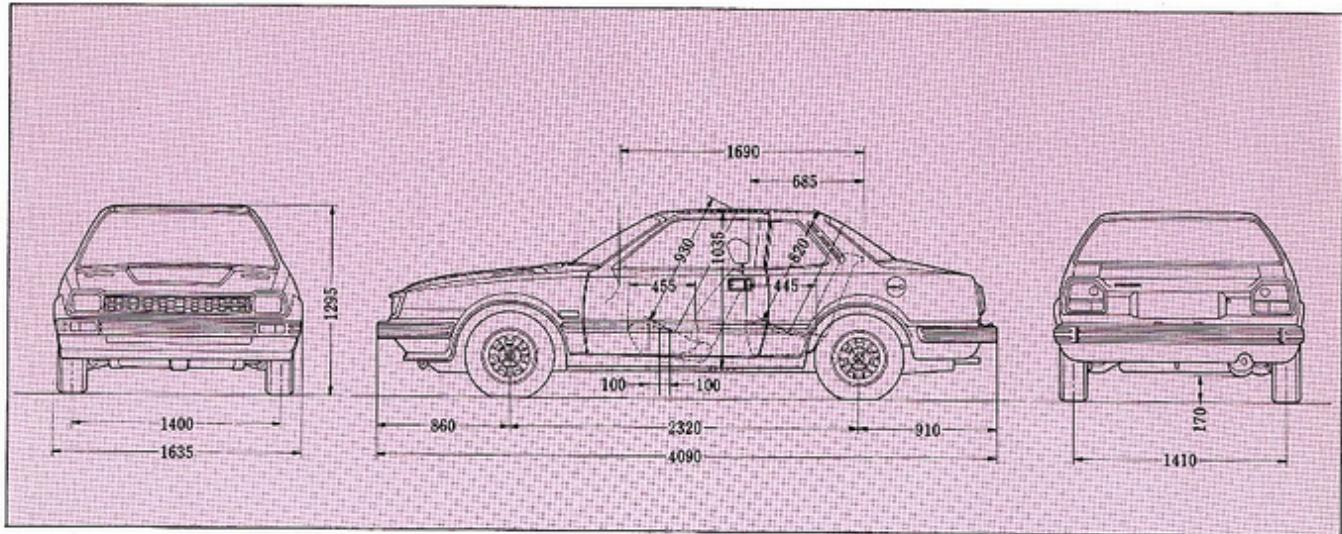


Der gewählte Gang wird im Kombi-Instrument angezeigt.



## Technische Ausrüstung

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Motor:                | Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor, vorne querstehend.<br>Oberliegende Nockenwelle (OHC).<br>Bohrung/Hub: 77 x 86 mm,<br>Hubraum: 1590 cm <sup>3</sup> (Steuerformel)<br>Verdichtungsverhältnis: 8,4 : 1<br>59 kW (80 PS) bei 5.300/min.<br>Max. Drehmoment 126,5 Nm (12,9 kpm)<br>bei 3.500/min. |
| Leistung (DIN):       | 2-Stufen-Fallstromvergaser<br>Auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen.  |
| Vergaser:<br>Antrieb: | Schaltgetriebe: Vollsynchrone 5-Gang-Getriebe mit Knüppel-Schaltung.<br>Hondamatic: 3-Gang mit Drehmomentwandler.  |
| Getriebe:             | Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung bei Schaltgetriebe.<br>Lenkung: Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnenlenkung.<br>Bremsen: 2-Kreis-Bremsanlage mit pneumatischem Bremskraftverstärker und Druckregelung für die Hinterradbremse.<br>vorn: Scheibenbremsen<br>hinten: Trommelbremsen              |
| Radaufhängung:        | vorn: Alle 4 Räder einzeln aufgehängt<br>hinten: Einzelradaufhängung mit Federbein und Schraubenfeder (McPherson), Stabilisator  |
| Fahrleistung:         | Höchstgeschwindigkeit<br>Schaltgetriebe: 162 km/h<br>Hondamatic: 153 km/h  |
| Fahrgeräusch:         | Schaltgetriebe: 74 dB (A)<br>Hondamatic: 73 dB (A)   |
| Standgeräusch:        | Schaltgetriebe: 69 dB (A)<br>Hondamatic: 64 dB (A)   |
| Kraftstoffverbrauch:  | Schaltgetriebe: 6,4 l/100 km (bei 90 km/h)<br>Hondamatic: 7,2 l/100 km (bei 90 km/h)<br>(DIN 70030, Blatt 1)   |
| Kraftstoff:           | Normalbenzin (DIN 51600) Tankinhalt: 50 l  |
| Maße:                 | Länge: 4.090 mm<br>Breite: 1.635 mm<br>Höhe: 1.295 mm  |
| Radstand:             | 2.320 mm   |
| Bodenfreiheit:        | 170 mm   |
| Sitzplätze:           | 4  |
| Leergewicht:          | 920 kg   |
| Zul.Gesamtgewicht:    | 1.360 kg   |
| Zuladung:             | 440 kg   |
| Kofferrauminhalt:     | 265 l (VDA-Methode)  |
| Zul. Anhängelast:     | ungebremst: 460 kg bei 16% Steigung<br>gebremst: 800 kg bei 16% Steigung   |
| Elektr. Ausrüstung:   | Drehstromlichtmaschine, 12 V 50 A (600 W)  |
| Batterie:             | 12 Volt (47 Ah)  |
| Bereifung:            | vorn und hinten 155 SR 13 schlauchlos,<br>Stahlgurtelreifen  |



## Serienmäßige Ausstattung

### Außen

Elektrisch bedienbares Glasschiebedach mit Windabweiser  
Außenspiegel an beiden Seiten  
Ramschutzleisten an den Seiten  
Stoßfänger mit Profilgummiauflagen und elastischen Stoßfängerecken  
Schmutzfänger vorn  
Plastik-Radkasteneinsätze vorn  
Verbundglas-Frontscheibe  
Kofferraumöffner neben dem Fahrersitz  
Getönte Scheiben rundum  
Verchromtes Auspuff-Endrohr  
Metallic-Lackierung  
Versenkbare Dachantenne

### Innen

Stereo-Radio UKW/MW mit Drehknopf-Senderwahl  
Stoffpolsterung  
Ruhesitze mit Kopfstützen (vorn)  
Verkleidete 3-Punkt-Automatik-Gurte (vorn)  
Abblendbarer Innenspiegel  
Sonnenblende mit Kosmetikspiegel  
Choke, 3 Stellungen mit Warnlampe  
Sicherheitslenksäule  
Multi-Signal-Anzeige mit Geschwindigkeitsmesser und Tageskilometerzähler, Elektronischer Drehzahlmesser, Tank-Anzeige, Kühlwasser-Temperatur-Anzeige, Kontrolllampen für Blinker, Fernlicht, Öldruck, Handbremse und Bremsflüssigkeit, Lichtmaschine, Kraftstoffreserven, Warnblinkanlage und Choke, Warnleuchten für Türen, Kofferraum und defekte Bremsleuchten, Wartungsintervallanzeiger für periodischen Reifenaustausch, Ölwechsel und Ölfilterwechsel.  
Parkgroschenbox  
Aschenbecher vorn und hinten  
Defrosterdüsen für die Seitenscheiben  
Haltegriff vorn  
durchgehender Teppichboden  
4 Speichen-Sportlenkrad mit großer Prallfläche  
3-stufiges Lüftungsgebläse  
4 verstellbare Luftdüsen  
2 vom Belüftungssystem unabhängige Frischluftklappen  
Armlehnen an den Türen  
Ablagefächer in den hinteren Seitenverkleidungen

### Beleuchtung

H 4 Halogenscheinwerfer  
Handschuhfach-Beleuchtung  
Innenbeleuchtung  
Kofferraum-Beleuchtung  
2 Rückfahrscheinwerfer  
Beleuchtete Heizungsarmatur

### Elektrik

Kontaktlose Transistor-Spulenzyndung  
Helligkeitsregler für Armaturenbeleuchtung  
Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervall  
Elektrische Scheibenwaschanlage  
Heizbare Heckscheibe  
Elektronische Digitaluhr (LED-Anzeige)  
Zigaretten-Anzünder  
Elektromagnetische Kraftstoffpumpe  
Drehstromlichtmaschine 600 Watt  
Anschlußkabel für Nebelschlußleuchte

### Weitere Ausstattung

5-Gang-Getriebe  
Umweltfreundliche Kraftstofftankentlüftung  
Hydraulische Kupplungsbetätigung  
Antriebswellen mit homokinetischen Gelenken  
Bremssystem in diagonaler Aufteilung mit Druckminderventilen für die Hinterradbremse  
Stahlgurtelreifen (schlauchlos)  
Sportfelgen 4 1/2 J 13 mit Stahlgurtelreifen 155 SR 13  
Kurvenstabilisator vorn und hinten

## **HONDA**

Generalvertretung für Österreich:  
Honda Automobil  
Import- und Vertriebsgesellschaft m.b.H.  
1164 Wien, Fröbelgasse 22, Telefon 0222/95 51 65

Ihr Vertragshändler

AUTO-HAYELKA  
Vertriebs- u. Zeughandels- u.  
Reparaturbetrieb für  
Honda Automobil - Honda  
Stromerlektroauto  
1180 Wien, Tel. 01/34 34 90