

HONDA

ACCORD

Limousine

Rundherum ein Meisterwerk









Mit Servo-Lenkung überlegen sein

Seriennmäßig verfügt die HONDA ACCORD EX Limousine über einen technologischen Vorsprung, der in dieser Automobilklasse eine neue Komfort-Dimension eröffnet:

Servo-Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Lenkkraftunterstützung. HONDA hat dieses neue Lenk-System speziell für die HONDA ACCORD EX Modelle entwickelt, um dem Fahrer in entscheidenden Situationen unnötigen körperlichen Kraftaufwand zu ersparen. Beim

Ein- und Ausparken in engen Parklücken, beim Rangieren in Tor- und Garageneinfahrten – überall, wo die HONDA ACCORD EX Limousine im stehenden oder langsam rollenden Zustand auf kleinem Raum bewegt werden soll, genügt jetzt minimaler Kraftaufwand.

Mit zunehmender Geschwindigkeit wird der Lenkwiderstand automatisch erhöht, das Lenkverhalten stabilisiert.

Die HONDA Servo-Lenkung gibt bei jeder Geschwindigkeit ein gutes, sicheres Gefühl – man fährt entspannter.



Mit 3-Gang-HONDAMATIC gelassen fahren

Das gehobene, komfortable Fahrgefühl in der HONDA ACCORD EX Limousine kann noch gesteigert werden. Gegen Aufpreis ist die Limousine auf Wunsch mit einem weiterentwickelten

3-Gang-HONDAMATIC-Getriebe und Drehmomentwandler ausgestattet. Der Fahrer wählt unter 3 Gangbereichen. Erste Gang-Geschwindigkeitsstufe „L“ zum Anfahren. „Stern“-Gang bis ca. 130 km/h. Und neu: die 3. „OD“-Gangstufe. Sie ist als Schnell- und Schongang ausgelegt.

Im Vergleich zum 5. Gang eines Schaltgetriebes kann der „OD“-HONDAMATIC-Gang breiter genutzt werden, schon von ca. 45 km/h an. Die Drehzahl des Motors wird im „OD“-Gang erheblich gesenkt, der Kraftstoffverbrauch noch sparsamer – die Laufruhe vollkommen.

Alle 3 Gangstufen sind in der Übersetzung ideal aufeinander abgestimmt. Überholvorgänge oder

Bergfahrten werden durch hohe Motorelastizität und geschmeidige Beschleunigung zum Vergnügen.

Der gewählte HONDAMATIC-Gang wird mit dem entsprechenden Symbol stets deutlich sichtbar in einem speziellen Feld der Instrumententafel angezeigt.



Das Komfort-Konzept HONDA ACCORD Limousine



Komfort im HONDA ACCORD hat schon von vornherein ein besonderes Niveau. Die Komfortausstattung im EX-Modell ist noch aufwendiger, noch eindrucksvoller.

Aus vielen Wünschen anspruchsvoller Autofahrer und nützlichen Erwägungen ist das Komfort-Konzept für die HONDA ACCORD EX-Limousine entstanden.

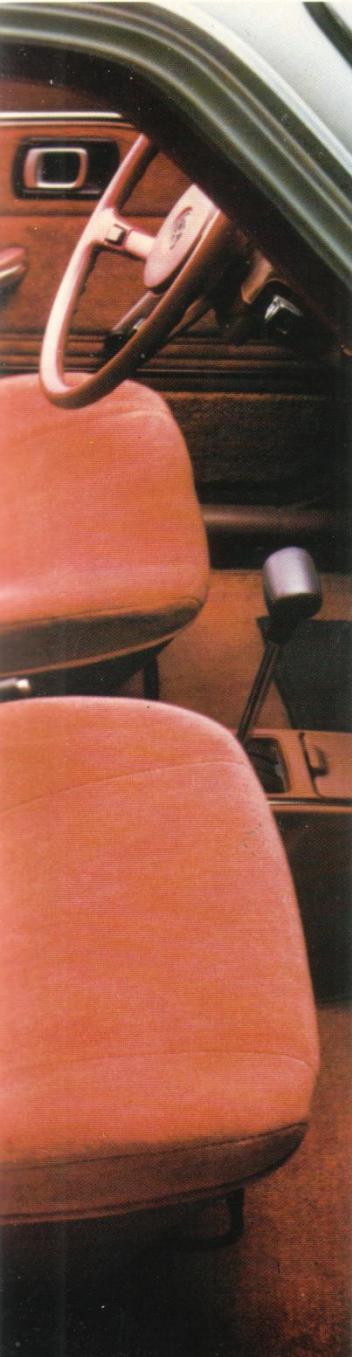
Das Ergebnis ist in jeder Einzelheit vorbildlich: Die Sitze sind mit behaglichem Luxus-Velours-Stoff bezogen. Man sitzt bequem und entspannt, der Körper hat guten Halt, die Polsterung wirkt auf den gesamten Innenraum warm und behaglich. Die Türverkleidungen sind mit dem gleichen Stoff wie die Sitze versehen.

Das übrige Interieur, wie z. B. Armaturenbrett, Lenkrad und Mittelkonsole mit Deckel ist farblich auf die luxuriösen Stoffbezüge abgestimmt.

Mit großer Sorgfalt ist die Verarbeitung der HONDA ACCORD Limousine ausgeführt. Man spürt es beim satten Schließen der Türen.

Man genießt den Komfort bei den höhenverstellbaren Kopfstützen vorn, den integrierten Kopfstützen in der Rückenlehne, der Mittelarmlehne hinten und nicht zuletzt bei den Armlehnen an allen Türen.

Komfort im HONDA ACCORD hat ein Qualitätsniveau, das individuelle Wünsche hervorragend erfüllt.



Höhenverstellbare Kopfstützen vorn



Integrierte Kopfstützen hinten



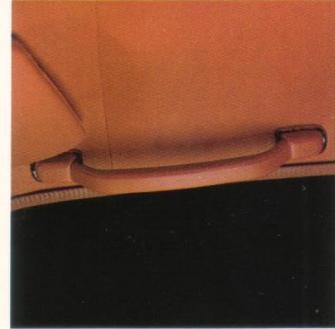
Herausklappbare Mittelarmlehne hinten



Ruhesitze vorn



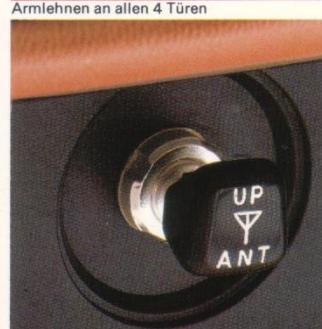
Armlehnen an allen 4 Türen



Haltegriff für Beifahrer



UKW/MW-Radio mit 5 Stationstasten



Schalter für elektr. betr. Antenne (im EX)



Versenkbare Antenne (elektr. bedienbar im EX)



Schalthebelkonsole mit Deckel



Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite



Aschenbecher beleuchtet

Die schöne Wirtschaftlichkeit – HONDA ACCORD Limousine



Die Ausgewogenheit in der Linienführung, Metallic-Lackierung, sportliche Lochfelgen, weit um die Seiten gezogene Breitstoßfänger – alles gehört zum „gewissen Extra“ der HONDA ACCORD Limousine.

Hinter dem attraktiven Gesamtbild steckt eine weitere Tugend, die gerade in dieser Zeit täglich neu befriedigt: Wirtschaftlichkeit durch moderne Motorentechnik.

HONDA hat ein Triebwerk entwickelt, das auf 100 km nur 6,8 Liter Normalbenzin benötigt (bei 90 km/h, DIN 70 030, Blatt 1) mit Schaltgetriebe. Für eine geräumige 1,6-Liter-Limousine mit 1.390 kg zul. Gesamtgewicht ein beachtlicher Wert.

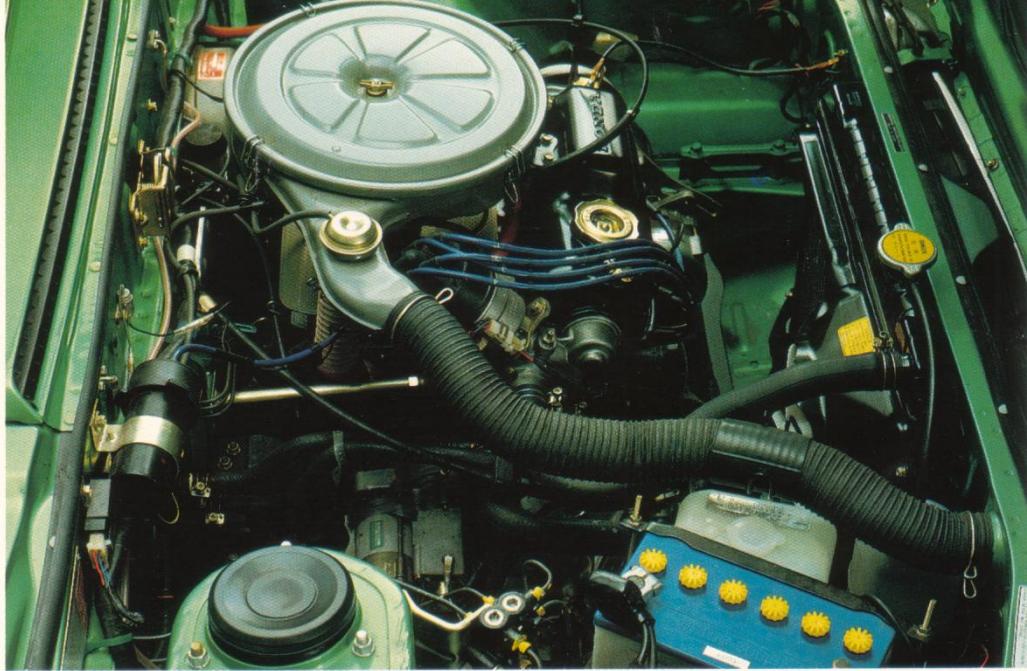
Der wassergekühlte 4-Zylinder-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC) leistet 59 kW (80 PS) bei 5300/min. Ein 5-Gang-Getriebe überträgt die Kraft auf die Vorderräder.

Der 5. Gang wirkt sich besonders benzinsparend aus und steigert die Laufruhe des ohnehin leisen Motors bei höheren Geschwindigkeiten, da die Motordrehzahl um ca. 1000/min gesenkt wird.

Als HONDA ACCORD Fahrer darf man getrost das Thema „Unterbrecherkontakte“ vergessen. Bei

der kontaktlosen Transistor-Spulenzündanlage entfallen herkömmliche Wartungsarbeiten, da es keinen Kontaktverschleiß gibt. Die Transistor-Spulen-zündung ist bei jeder Temperatur und Witterung gleich gut startbereit und versorgt den Motor in allen Bereichen mit verstärkter Zündkraft.

Wirtschaftliches Fahren ist das Gebot dieser Zeit – im HONDA ACCORD macht das Sparen Vergnügen.



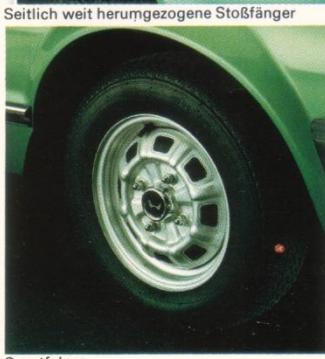
Quer eingebauter 59-kW-Motor (80 PS)



Seitlich weit herumgezogene Stoßfänger



Schutzfänger vorn und hinten



Sportfelgen



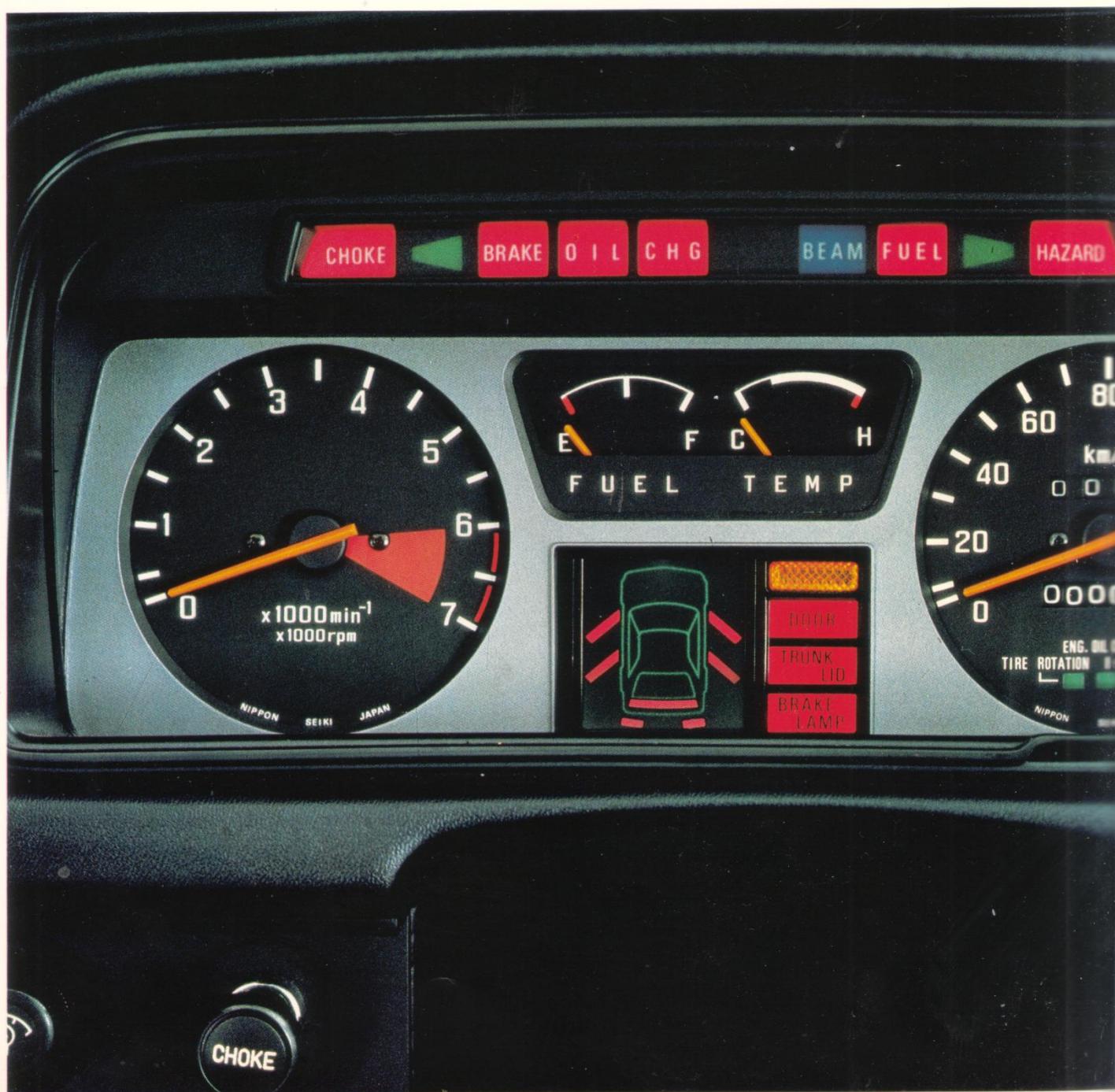
Tankdeckelklappe, verriegelbar.



Schalthebel 5-Gang-Getriebe

Funktion im Bild –

HONDA ACCORD Limousine



Die Überschaubarkeit aller notwendigen Funktionen ist in der HONDA ACCORD Limousine beispielhaft verwirklicht.

Große, blendfreie und übersichtliche Rundinstrumente vermitteln die wichtigen Fahr- und Motordaten wie Drehzahl, Geschwindigkeit, Gesamtkilometer und Tageskilometer. Im Feld des Geschwindigkeitsmessers erinnert eine Wartungsintervallanzeige an den fälligen Ölwechsel, Ölfilterwechsel

und sogar an den empfehlenswerten periodischen Reifenaustausch (um den Reifenverschleiß im wirtschaftlichen Rahmen zu halten).

Zur sicherheitsnotwendigen Ausstattung gehören außerdem die Tank- und Kühlwassertemperaturanzeige sowie die Signallampen für Choke, Blinker links und Blinker rechts, „Brake“ für Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck, Ladekontrolle, Fernlicht, Kraftstoffreserve – Warnleuchte, Warnblinklicht.

Typisch für die HONDA Sorgfalt ist ein besonderer Sicherheitsindicator, der auf nicht korrekt verschlossene Türen, Kofferraumklappe und Funktionsausfall der Bremsleuchten hinweist.

Die Kombischalter für Licht, Blinker und Wischer/Wascher sind in unmittelbarer Nähe des Lenkrades links und rechts untergebracht.

Zigaretten und andere Utensilien können bequem auf der eingelassenen, ebenen Ablagefläche des Instrumenten-Bretts abgelegt werden. Größere Gegenstände finden reichlich Platz im geräumigen, beleuchteten Handschuhfach.

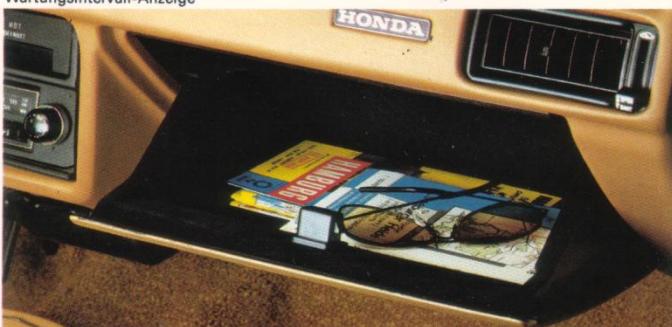
Wer über die Funktionen seines Automobils bestens im Bilde sein möchte, wird in der HONDA ACCORD Limousine erstklassig informiert.



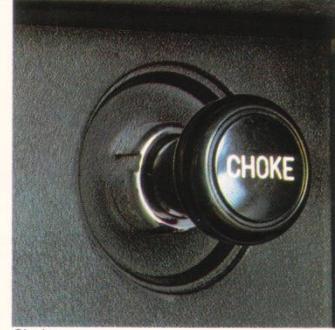
Sicherheitsindicator für Türen, Kofferraum und Bremsleuchten



Wartungsintervall-Anzeige



Beleuchtetes Handschuhfach



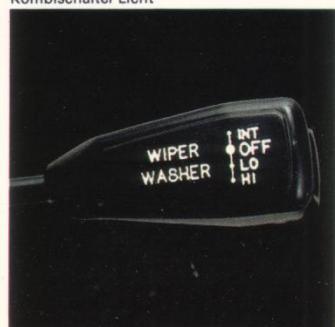
Choke



Zigarettenanzünder



Kombischalter Licht



Wischer/Wascher/Intervallschalter

Sicherheit im System – HONDA ACCORD Limousine



Jede Fahrt im HONDA ACCORD soll eine angenehme Fahrt sein. Dazu gehört eine Technik, die in jeder Fahrsituation Beruhigung schafft: Das HONDA-Sicherheitssystem, das sich in ungezählten Versuchen und praktischen Einsätzen hervorragend bewährt hat.

Im Falle einer Kollision sind die Insassen besser geschützt, da spezielle, verformbare Partien im vorderen und hinteren Wagen-Teil den größten Teil der Aufprallenergie absorbieren. Auch bei Seitenkollisionen zeigt die selbsttragende Ganzstahl-Karosserie eine ausgezeichnete Verwindungssteifheit.

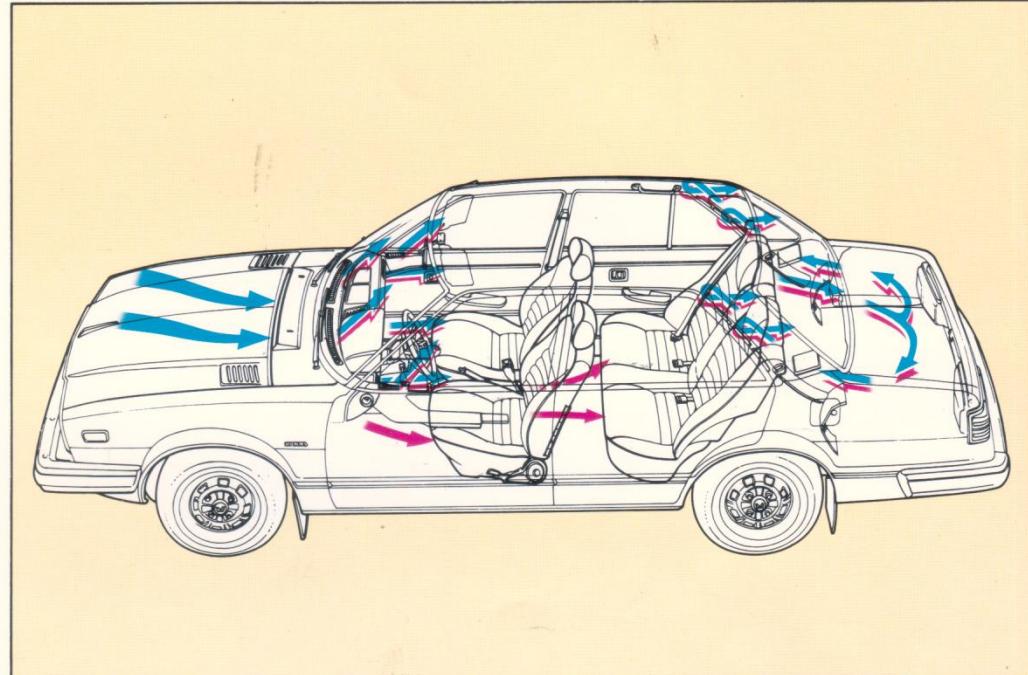
Im Sicherheits-System des HONDA ACCORD übernimmt die Radaufhängung eine tragende Funktion. Einzel aufgehängte Räder, vorn und hinten mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), vorn zusätzlich mit Querstabilisator,

sind typische HONDA ACCORD Sicherheitsmerkmale.

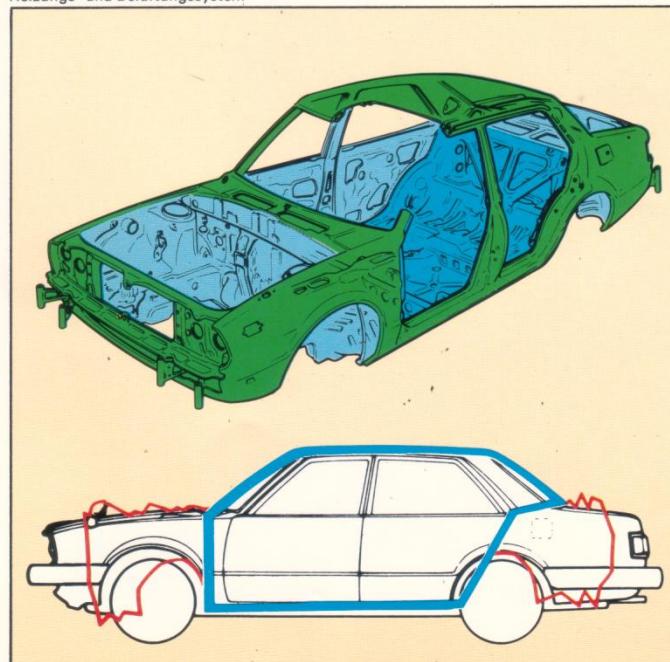
Weiter verfeinert ist die Konstruktion der Federbein- „Offset“-Anordnung an der Hinterachse. Weiche und harte Stöße von der Fahrbahn werden gleichermaßen gut abgefangen. Man spürt kaum Unebenheiten mehr. Zusätzliche, große Gummilager schlucken weitgehend alle störenden Geräusche, die durch Fahrbahnunebenheiten hervorgerufen werden.

Die gleiche Sorgfalt hat HONDA in das Brems-System investiert: Zweikreis-Diagonalbremsanlage mit pneumatischem Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Simplex-Trommelbremsen hinten mit automatischer Druckminderung.

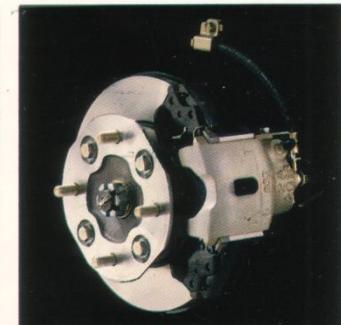
Schon etwas mehr Sicherheit wirkt beruhigend. Die HONDA ACCORD Limousine steckt voller Sicherheiten.



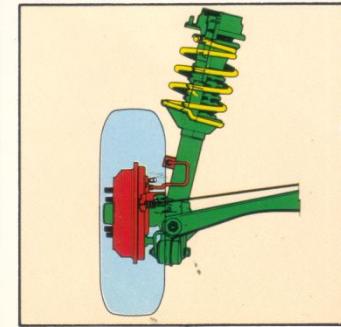
Heizungs- und Belüftungssystem



Fahrgast-Sicherheitszelle



Scheibenbremsen vorn



Einzelradaufhängung

Größe im Detail – HONDA ACCORD Limousine



Das große Bild zeigt die HONDA ACCORD EX Limousine. Die hier genannten und in den kleinen Abbildungen gezeigten Ausstattungsmerkmale treffen auf beide HONDA ACCORD Limousinen zu.

Der beleuchtete Kofferraum wird von innen mit einem Zuggriff neben dem Fahrersitz geöffnet. Er bietet reichlich bemessenen Gepäckraum – 360 l Inhalt (gemessen nach VDA-Methode). Links und rechts

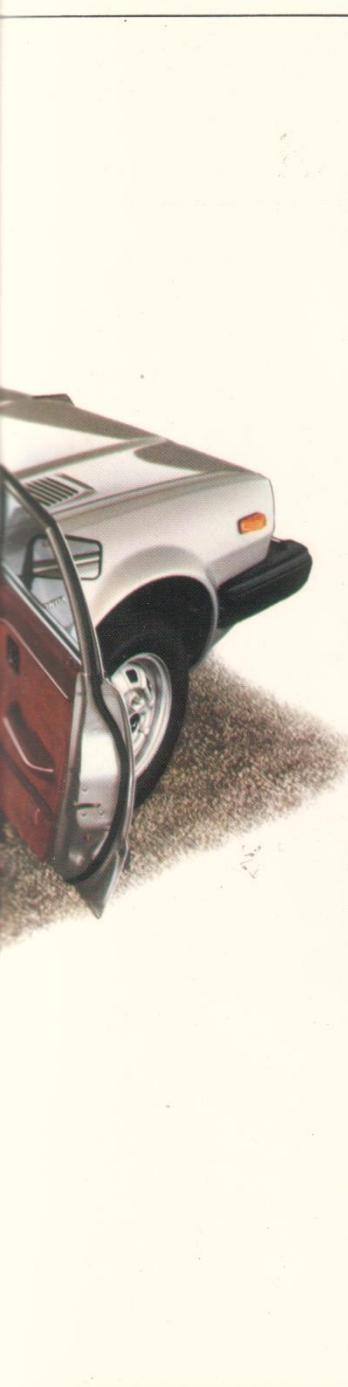
im Kofferraum dienen 2 Ablagefächer zur Aufnahme von Werkzeug, Warndreieck usw. Kofferraumboden und Ablagefächer sind vollständig verkleidet.

Für ein angenehmes Innenraumklima sorgt ein leistungsstarkes Heizungs- und Belüftungssystem. Selbst die Seitenscheiben werden durch integrierte Luftdüsen innerhalb kürzester Zeit mit warmer Luft freigeblasen. Die Bedienung der Anlage ist denkbar einfach.

Eine Parkgroschen-Box im Armaturenbrett, Zeitschriftenablage hinten, versenkte Türöffner und Kindersicherungen an den hinteren Türen sind weitere wichtige Details.

Hervorzuheben sind die praktischen Einstiegsleuchten in den Türen der neuen HONDA ACCORD EX Typen.

Die HONDA ACCORD Limousine setzt rundherum Maßstäbe für eine anspruchsvolle Ausstattung. Es wäre kein HONDA-Automobil ohne diese vielen serienmäßig vorhandenen Dinge, die bei manchen anderen erst unter „Extras“ aufgeführt oder gar nicht angeboten werden.



Heizungs- und Belüftungsregel-System, 3-Stufen-Gebläse



Belüftungs- und Beheizungsdüsen für vordere Seitenfenster



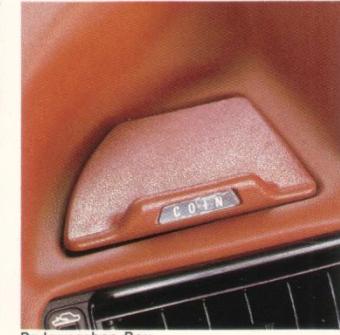
Versenkte Türöffner



Zeitschriftenablage



Digital-Quartzuhr



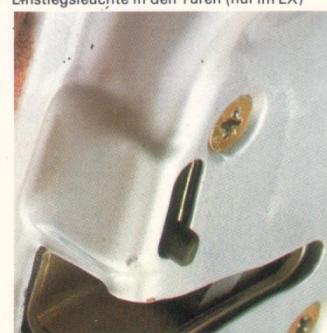
Parkgroschen-Box



Kofferraumöffner neben dem Fahrersitz



2 seitliche Ablagefächer im Kofferraum



Kindersicherung hinten

Platznehmen zum Vergnügen –
HONDA ACCORD Limousine



Es ist jedes Mal eine Freude, in die HONDA ACCORD Limousine einzusteigen. Für den Fahrer, für die Mitfahrer.

Der Komfort, die Sicherheit und das Vergnügen in aller Ruhe bequem zu reisen, werden durch etliche Aufmerksamkeiten in der Ausstattung unterstützt.

So folgen die vorderen Gurte der Körperbewegung – man fühlt sich frei und sicher. Die Gurtautomatik ist mit den Schlaufen unauffällig in die elegante Innenverkleidung einbezogen.

Frei ist das Blickfeld nach allen Seiten, die Dachholme sind schmal und beeinträchtigen die Sicht während der Fahrt in keiner Weise.

Gute Sicht nach hinten durch den großen abblendbaren Innenspiegel, einen großflächigen Sicherheits-Außenspiegel und die beheizbare Heckscheibe.

Für den einwandfreien Blick nach vorn hat die HONDA ACCORD Limousine eine 2-Stufen-Scheibenwasch/wischanlage mit zusätzlicher Intervallschaltung.

Sehen ist so wichtig wie gesehen werden. Die HONDA ACCORD Limousine ist mit zwei Paar Halogen-Scheinwerfern ausgestattet.

Die Kombi-Rückleuchten mit 2 Rückfahrscheinwerfern und besonders großem Leuchtfeld für Schluß- und Bremslicht werden von keinem nachfolgenden Verkehrsteilnehmer übersehen! Und die weit in die Seitenflächen gezogenen, elastischen Stoßfängerecken schützen vor größerem Schaden, falls ein anderer doch einmal zu nahe kommen sollte ...

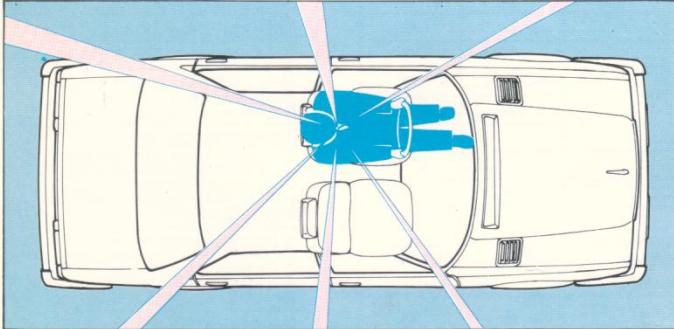
Wer die HONDA ACCORD Limousine von allen Seiten betrachtet, weiß warum HONDA sagt: Rundherum ein Meisterwerk.



Grill-Partie



Halogen-Doppelscheinwerfer



334° Rundumsicht



Seitlich weit herumgezogene Stoßfänger



Beheizbare Heckscheibe



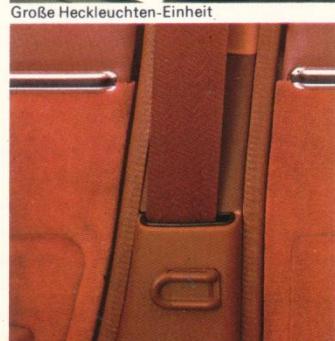
Große Heckleuchten-Einheit



Abblendbarer Innenspiegel



Sicherheits-Außenspiegel

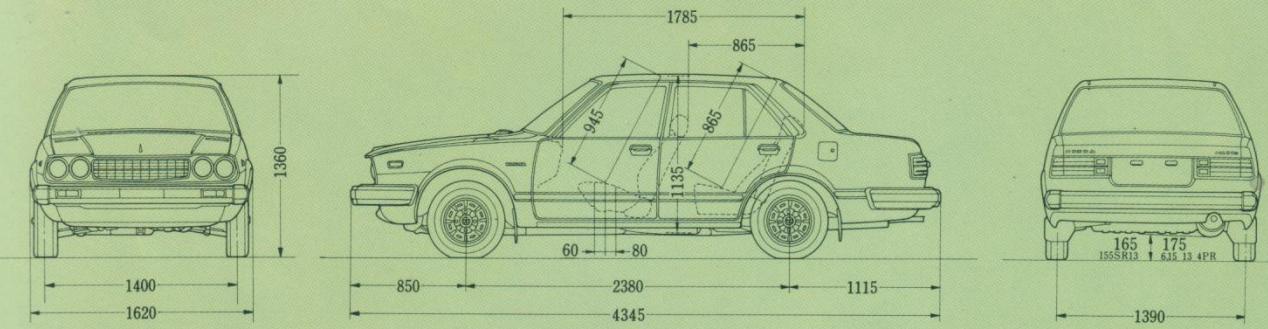


Verkleidete Automatic-Gurte vorn

Die serienmäßige Komplett-Ausstattung

Typ	HONDA Accord Limousine	HONDA Accord EX Limousine
AUSSEN		
Verbundglasfrontscheibe	●	●
Getönte Scheiben	●	●
2 Stufen-Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung und elektrischer Scheibenwaschanlage	●	●
Stoßfänger mit Profilgummiauflage und elastischen Stoßfängerecken	●	●
Gummierter Stoßschutzleisten	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●
Plastik-Radkästeneinsätze vorn	●	●
Verchromtes Auspuffendrohr	●	●
Metallic-Lackierung	●	●
Versenkbare Dachantenne	●	●
elektrisch bedienbar		●
INNEN		
Radio UKW/MW	●	●
Sicherheitsindicator für nicht korrekt geschlossene Türen und defekte Bremsleuchten, Wartungsintervallanzeige für Öl-, Ölfilterwechsel und periodischen Reifenaustausch	●	●
Kontrolleuchte für Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Choke, Kraftstoffreserve	●	●
4 Speichen-Sportlenkrad mit großer Prallfläche	●	●
Verkleidete Automatikgurte vorn	●	●
3-Punkt-Statik-Gurte hinten	●	●
2 integrierte Kopfstützen hinten	●	●
Höhenverstellbare Kopfstützen vorn	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●
Abblendbarer Innenspiegel	●	●
3stufiges Lüftungsgebläse	●	●
4 verstellbare Luftdüsen	●	●
2 Luftdüsen für die hintere Fußraumheizung	●	●
Belüftungsdüsen für die Seitenscheiben	●	●
2 vom Belüftungssystem unabhängige Frischluftklappen	●	●
Elektronischer Drehzahlmesser	●	●
Tageskilometerzähler	●	●
Digital-Quartzuhr	●	●
Kühlwassertemperatur-Anzeige	●	●
Kraftstoffstandanzeige	●	●
Ruhesitze	●	●
Luxus-Velours-Polsterung		●
Velours-Stoffbezüge	●	
Luxus-Velours-Türverkleidung		●

Typ	HONDA Accord Limousine	HONDA Accord EX Limousine
TEPPICHBODEN		
Teppichboden	●	●
Ablagefach in der Schalthebelkonsole	●	●
Zeitschriftenablage an den vorderen Rückenlehnen	●	●
Armliehnen an allen vier Türen	●	●
Mittelarmlehne hinten	●	●
Bequemer Kofferraumöffner, bedienbar vom Fahrersitz	●	●
2 Ablagefächer im Kofferraum links und rechts	●	●
Kofferraumboden und Seitenfächer verkleidet	●	●
Seitlich schwenkbare Sonnenblenden	●	●
Haltegriffe vorn und hinten	●	●
Make-up-Spiegel	●	●
Aschenbecher vorn, 3 beleuchtete Aschenbecher in den Türen	●	●
Parkgroschenbox	●	●
BELEUCHTUNG		
4 Halogenscheinwerfer	●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●
Anschlußkabel für Nebelschlußleuchte	●	●
Beleuchtete Heizungsarmatur	●	●
Helligkeitsregler für Armaturenbeleuchtung	●	●
Kofferraumbeleuchtung automatisch über Schlußkontakt	●	●
Handschuhfachbeleuchtung	●	●
Einstiegleuchten in allen Türen		●
ELEKTRIK		
Drehstromlichtmaschine 600 Watt	●	●
Kontaktlose Transistor-Spulenzündung	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●
Doppelklanghupe	●	●
Zigarettenanzünder	●	●
WEITERE AUSSTATTUNG		
Elektromagnetische Kraftstoffpumpe	●	●
Hydraulische Kupplungsbetätigung	●	●
Antriebswellen mit homokinetischen Gelenken	●	●
Bremssystem in diagonaler Anordnung mit Druckminderventilen für die Hinterradbremsen	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●
Simplex-Trommelbremsen hinten	●	●
Unterdruck-Bremeskraftverstärker	●	●
Stahlgurtelreifen (schlauchlos)	●	●
Sportfelgen 4 1/2 J x 13	●	●
Kurvenstabilisator vorn	●	●
Servolenkung		●



Die technische Komplett-Ausrüstung und technische Daten

Motor:	Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor, vorne querstehend: obenliegende Nockenwelle (OHC). Bohrung/Hub: 77 x 86 mm, Hubraum: 1590 cm ³ (nach Steuerformel), Verdichtungsverhältnis: 8,4:1, Frontantrieb
Leistung (DIN):	59 kW (80 PS) bei 5300/min. Max. Drehmoment 126,5 Nm (12,9 kpm) bei 3500/min.
Vergaser:	2-Stufen-Fallstromvergaser
Antrieb:	Auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen
Getriebe:	Schaltgetriebe: Vollsynchromisiertes 5-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung. Hondamatic*: 3 Vorwärtsgänge mit Drehmomentwandler
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung bei Schaltgetriebe
Lenkung:	Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnstangenlenkung, Servolenkung im EX-Typ
Bremsen:	2-Kreis-Bremsanlage mit pneumatischem Bremskraftverstärker und Druckminderung für die Hinterradbremse
vorn: hinten:	Scheibenbremsen Trommelbremsen
Radaufhängung: vorn: hinten:	Alle 4 Räder einzeln aufgehängt Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson)

Fahrleistung:	Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe: 160 km/h, Hondamatic: 150 km/h
Beschleunigung:	Schaltgetriebe: von 0 auf 100 km/h in 13,5 sec.
Standgeräusch:	Schaltgetriebe: 67 dB (A) Hondamatic: 67 dB (A)
Fahrgeräusch:	Schaltgetriebe: 71 dB (A) Hondamatic: 72 dB (A)
Kraftstoffverbrauch	Schaltgetriebe: 6,8 l/100 km (bei 90 km/h, HONDAMATIC: 7,4 l/100 km DIN 70030, Blatt 1)
Kraftstoff:	Normalbenzin (DIN 51600)
Maße:	Länge: 4345 mm, Breite: 1620 mm, Höhe: 1360 mm
Radstand:	2380 mm
Bodenfreiheit:	95 mm (beladen)
Sitzplätze:	5
Leergewicht:	935 kg
Zul. Gesamtgew.:	1390 kg
Zuladung:	455 kg
Zul. Anhängelast:	ungebremst: 450 kg bei 16% Steigung gebremst: 800 kg bei 16% Steigung
Elektrische Ausrüstung:	Drehstromlichtmaschine, 12 V 50 A Batterie 12 V (47 Ah)
Bereifung:	vorn und hinten 155 SR 13 schlauchlos Stahlgurtelreifen

* gegen Aufpreis

Tankfüllung
Unterboden schütz
Anspül
Sitzverankrung!

HONDA

Honda Deutschland GmbH, Sprendlinger Landstraße 166
6050 Offenbach, Telefon: 06 11 / 8 30 91

Ihr Vertragshändler