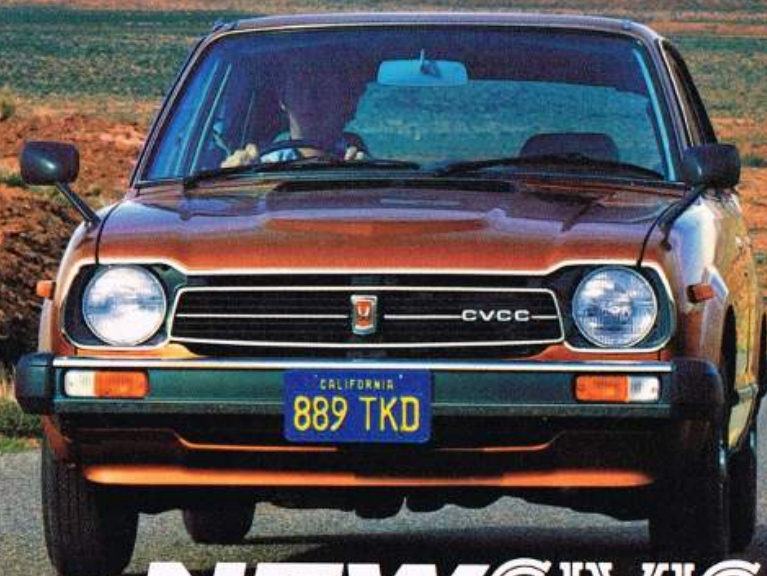


世界のベイスリック・カー

先進のシビック



NEW CIVIC CVCC[®]
1300 1500

駆けるNew CIVIC登場

それは青年の足のように、敏捷で、快活で、逞しい。



真のベシツク・カーにふさわしい、高いクオリテを備えました。

俊敏な走りに、力強さを加えました。再び世界に問う、ニューシビツクです。

1335cc、68馬力の新エンジン搭載

従来の1200シリーズに代わり、新たに1335ccの新エンジンを搭載した1300シリーズが登場。さらに、最高出力・最大トルクとも力強くパワーアップし、俊敏に、パワフルに変貌しました。エンジンは、静かさと力強さで定評のある4サイクルOHC機構で、低・中速域で粘り強く、どんな回転域からでもスムーズに吹き上がる使いやすい利点をもっています。アクセルの踏み込みに応じてスムーズに反応する優れた加速応答。車の重量にマッチした馬力。走破性に優れたF・F方式。台形ボディによる安定した走り。CVCCエンジンの優秀性に加え、これら特長が巧みに力を引き出しあい、キビキビと俊敏なあのドライブビリティ(運転性能)を生んでいるのです。



定評ある低公害CVCCエンジン

汚染物質を後からきれいにするのはなく、発生源でおさえる。CVCCエンジンは、エンジンそのものの改良により、一時しのぎでない根本的な解決をはかった低公害エンジンです。

ニューシビツクは燃費も良好

60km/h・定地走行テスト値で23km/ℓ(1300STD、GLI 5、GF 5)、10モード走行・運輸省審査値で13km/ℓ(1300-2.3リットル、2.3リットル)。

■全車種53年排出ガス規制に適合しています。

室内を美しくカラーコーディネート

ボディカラーに応じて、シートからインストルメントパネル、ドアライニング、フロアカーペットに至るまで室内を同系色で統一しました。室内色は4色。シートは5種類。誰かを誘いたくなる、そんな鮮やかなデザインです。インテリアもさらに洗練されました。



1300-5ドア ハッチバック ホンダ・シビックCF



●左から、
ライトベージュ
ライトブルー
ニューリッチブラウン
ブラック

西陣織調にデザインされたシート



コーウェユニットによるソフトなタッチのシート表皮。西陣織調のシックなパターンで織りあげたものです。ホールド性にも優れており、乗る人の体をそっとやさしく支えてくれます。

(1300HDX以上、及び1500-5ドア)

ソフトなステアリングスポークカバー

新たに、ソフトな感覚のスポークカバーを採用。指先や手のひらのなじみもよく、見た目にもすっきりまとめられています。

(HDX以上、1300シリーズ)



フルトリムになったドアライニング

従来より一段高い位置、ちょうど肩のあたりまでをすっぽりカバー。落ち着いたふんい気を演出してくれます。(5ドア車のHDX以上)



HATCH BACK

低い位置から開くから、重い物もらくに入ります。底が深くなっているから、背の高い物もらくに入ります。リアゲートが広いから、幅のある物もらくに入ります。好評の5ドアハッチバック、いよいよ1300シリーズにも登場です。



週末を大きく変える第5のドア

タテ770mmヨコ1085mmと、これまでにないワイドな開口部。ゲートは地上から630mmの低さ。多用途・多目的に使える「可変空間」をできるかぎり大きくとり、あわせて積み降ろしの便利さを重視して設計しています。後席シートを倒せばワゴン並みの広いスペース。おもいおみの荷物を積んで、遠くへとお出かけください。

プライバシーを守るリアシェルフ

トランクルームの内部が見えないよう、外からの視線をさえぎるリアシェルフ。大きい物を積んでも邪魔にならない折りたたみ式です。(5ドア車のHDX以上)



なら、シビックもまた前進を続けます。世界のベイシック・カー、ニューシビック、磨きぬかれていまデビュー。

堂々の1500、充実

1500・5ドア ハッチバックGF II-5

- CVCC・1488cc・水冷直列4気筒横置OHC・75馬力●燃費22km/ℓ
(60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動
- ストラット方式四輪独立懸架
- 前輪サーボ付ディスクブレーキ
- 5速●型式 ホンダE-SG



1500・5ドア ハッチバックGF II

HONDA MATIC

スターレンジ
ホンダマチックの★は、無段変速です。
アクセルを強める。ただそれだけで
スムーズに、そしてなめらかに
「つぎ目なし」に加速していきます。



スターレンジでスムーズに。

シビックはつねに最新であり続けます。たとえその形や思想は変わらなくとも、人々の求めるものが変わる

若き1300、デビュー



1300・3ドア GL II-5

- CVCC・1335cm³・水冷直列4気筒横置OHC・68馬力
- 燃費23km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動
- ストラット方式四輪独立懸架●前輪ディスクブレーキ●5速●型式 ホンダE-SK



1300・5ドア ハッチバックGF

- CVCC・1335cm³・水冷直列4気筒横置OHC・68馬力●燃費22km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動●ストラット方式四輪独立懸架●前輪サーボ付ディスクブレーキ
- 4速●型式 ホンダE-SP
- ホンダマチック車もあります。
- オーバーライダーを装備した5速車GF-5もあります。



1300・5ドア ハッチバックDX

- CVCC・1335cm³・水冷直列4気筒横置OHC・68馬力
- 燃費22km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動
- ストラット方式四輪独立懸架
- 前輪サーボ付ディスクブレーキ●4速●型式 ホンダE-SP





1300・5ドア ハッチバックHi-DX

- CVCC・1335cm³・水冷直列4気筒横置OHC・68馬力
- 燃費22km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動
- ストラット方式四輪独立懸架●前輪サスペンション付
- ディスクブレーキ●4速●型式 ホンダE-SP



1300・3ドアGL

- CVCC・1335cm³・水冷直列4気筒横置OHC・68馬力●燃費22km/ℓ
- (60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動●ストラット方式四輪独立懸架
- 前輪ディスクブレーキ●4速●型式 ホンダE-SK
- ホンダマチック車もあります。



1300・3ドアDX

- CVCC・1335cm³・水冷直列4気筒横置OHC・68馬力●燃費22km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動●ストラット方式四輪独立懸架
- 前輪ディスクブレーキ●4速●型式 ホンダE-SK



人間の動きにはしぜんな流れがあります。より見やすい位置、上段にメーター類を。より操作しやすい位置、下段手もと近くにスイッチ・ノブ類をレイアウトしています。見る機能と操作する機能を明快に区別した、簡潔明瞭なインストルメントパネルです。





1500・3ドア GTL II

- CVCC・1488cc・水冷直列4気筒横置OHC・75馬力●燃費19km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)
- 前輪駆動●ストラット方式四輪独立懸架
- 前輪サーボ付ディスクブレーキ●ホンダマチック
- 型式 ホンダE-SH

1500・3ドア RSL

- CVCC・1488cc・水冷直列4気筒横置OHC・75馬力●燃費22km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)
- 前輪駆動●ストラット方式四輪独立懸架
- 前輪サーボ付ディスクブレーキ●5速●型式 ホンダE-SH

ROAD SAILING

- 燃費21km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)●前輪駆動
- ストラット方式四輪独立懸架●前輪サーボ付ディスクブレーキ
- 4速●型式 ホンダE-SG
- ホンダマチック車もあります。

- R** ●リノース=バックするとき、使用してください。
- N** ●ニュートラル=中立。
- ☆** ●スターレンジ=ほとんどの通常走行をカバーします。
- L** ●ロー=発進、急坂、曲がりくねった坂道の上り下り、強いトルクやエンジンブレーキが必要とき、お使いください。

エンジン始動は**☆**のみでできます。飛び出し防止の安全設計です。
排出ガスレベルと燃費を最良に保つため、発進時、および40km/hまでは**☆**レンジをご使用ください。

運転が簡単で、しかも走りはスムーズ

ホンダマチックは、**☆**でハイウェイから登坂、ラフロードまで無段変速で走行できます。そのため2段3段の自動変速ギヤをもつふつうのオートマチック車のようなギヤチェンジのショックは全くありません。しかもアクセルを緩めたさい、思わぬ変速をすることもなく、きわめてしぜんな走行フィーリングをもっています。この独自のメカニズムとCVCCエンジンとの組合せが、見事な走りを生み出しています。

構造がシンプル、しかも低価格

アメリカでは、車といえばオートマチック車を指すほどに普及しています。日本でもシビックのホンダマチック車の登場によって、急速にファンを増やしました。その理由としては、運転が簡単で余裕をもって運転できること。走りがスムーズであること。さらに見逃せないのは、構造がシンプルでメンテナンスが容易なこと。オートマチック車としては価格が低い、ことなどがあげられます。



主要装備表

項 目		ドア数 タイプ	1300							1500				
			2ドア		3ドア		5ドア ハッチバック			3ドア		5ドア ハッチバック		
			STD	DX	GL	GL II-5	DX	Hi-DX	GF	GF-5	GTL II	RSL	GF II	GF II-5
タイヤ	ラジアルタイヤ				● 12インチ					● 12インチ	● 13インチ	● 12インチ	● 12インチ	㊦ クラウドシルバー ㊧ アルミトーンシルバー ㊨ ガンメタブラック
	ホイールディスク	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	
	ホイールトリムリング										●			
エクステリア	フェンダーミラー	丸型	丸型	セミタルボ型	セミタルボ型	丸型	角型	セミタルボ型	セミタルボ型	セミタルボ型	セミタルボ型	セミタルボ型	セミタルボ型	
	ドアモール						●	●	●			●	●	
	サイドプロテクター	●	●	●	●	●	●	●	●		●			
	マッドガード										●	●	●	
インテリア	マフラーカッター			●	●			●	●	●	●	●	●	
	シート	㊲	㊲	㊲	㊲	㊲	㊲	㊲	㊲	㊲	チェック	㊲	㊲	㊲ レザー調 ㊳ コーウェイニット ㊴ トリコット ㊵ ライフグレイ メタリック ㊶ ステアリングスポーク カバー付 ㊷ カスタムシルバー メタリック ㊸ オキシブルグレイ メタリック
	純木製ステアリングホイール										●			
	ステアリングホイールスポーク	㊵	㊵	㊶	㊶	㊵	㊶	㊶	㊶	㊵	㊷	㊶	㊶	
	チェンジレバーノブ	樹脂	樹脂	ソフト	ソフト	樹脂	樹脂	ソフト	ソフト	ソフト	純木製	ソフト	ソフト	
	フロアコンソール			●	●			●	●	●	●	●	●	
	フルトリムドアライニング						●	●	●	●	●	●	●	
リアシェルフ						●	●	●			●	●		
インパネ	トリップカウンター付スピードメーター			●	●		●	●	●	●	●	●	●	
	タコメーター			●	●			●	●	●	●	●	●	
	フューエル・テンプメーター	一体式	一体式	独立	独立	一体式	一体式	独立	独立	独立	独立	独立	独立	
	イルミネーションランプ(スイッチ照明)			●	●		●	●	●	●	●	●	●	
	集中コントロールスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
快適設計	内外式ヒーター(デフロスター付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	強制・走行送風ベンチレーション(デミスター付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	後席サイドポケット										●			
安全 装 備	コーナーラバー付大型バンパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	オーバーライダー			●	●			●	●	●	●	●	●	
	定期点検メーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	チョーク警告灯(ブザー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ブレーキオイル液面警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	脱着式ルームミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●*	●	●	
	ウォッシャー付リアワイパー(自立式)			●	●			●	●	●	●	●	●	
	電熱線入りリアウインド			●	●			●	●	●	●	●	●	
	熱線吸収アオガラス			●	●		●	●	●	●	●	●	●	
	前輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	サーボ付	サーボ付	サーボ付	サーボ付	サーボ付	サーボ付	サーボ付	サーボ付	
	パッシングライト			●	●		●	●	●	●	●	●	●	

㊦クラウドシルバー
㊦アルミトーンシルバー
㊦ガンメタブラック

㊲レザー調
㊲コーウェイニット
㊲トリコット
㊲ライフグレー
メタリック
㊲ステアリングスポーク
カバー付
㊲カスタムシルバー
メタリック
㊲オキシブルグレー
メタリック

*昼夜切替式

●本仕様は予告なく変更する場合もあります。あらかじめご了承ください。

販売店名

フレッシュでユニークなあなたの広場
ホンダ車のことなら

**(株)ホンダワールド大阪
布 施 店**

〒581 八尾市新家町7丁目1番6
電 話 0729-97-8511~3



本 社 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 TEL.03(499)0111
東京支店 〒170 東京都豊島区東池袋4-6-5 TEL.03(987)3251
名古屋支店 〒460 愛知県名古屋市中区千代田1-7-2 TEL.052(261)2671

大阪支店 〒530 大阪府大阪市北区南森町9 TEL.06(313)1171
九州支店 〒812 福岡県福岡市博多区祇園町8-7 TEL.092(291)5131
仙台支店 〒980 宮城県仙台市土樋1-11-2 TEL.0222(25)6171

北海道支所 〒060 北海道札幌市中央区北一条西7-1
TEL.011(251)9231