



new

CIVIC

VAN

1500-5door

HONDA

カスタム



new
CIVIC VA



シビックの思想と良さは そのままに バンとしての実用性を 見事に調和させた シビック・バン

市街地の混雑した裏道。都市を結ぶハイウェイ。山深い急坂道。晴れの日。風の日。ふり続く雨の日。雪の日。ビジネスは場所や時を選ばません。さまざまな道、さまざまな条件のもと。安全・快適に走り、乗りやすく経済的な商用車こそ、社会環境に調和した真に価値ある車といえます。シビック・バンは商用車の資質をトータルに満たしたバンのベイシック・カーとして高い評価をいただいています。

フロントマスクを一新しました コーナーラバーの付いた見るからに“安全”を感じさせる大型バンパー。横ストライプを強調したラジエーターグリル。精悍なエアダムスカートなど、シビック・バンの新しい顔です。

76馬力にパワーアップしました シビック・バンをゆうゆうと走らせるエンジンは、最高出力76ps/5,500rpm、最大トルク11.1kg-m/3,500rpm。低・中速域でとくに粘り強く、使いやすいフラット・トルクです。

安全性がさらに充実しました 大型化して視認性を高めた左右・後の方向指示器。無反射ガラスを採用したメーターケース。丸みをもたせ、やわらかくなった各ノブの形状など、積極的に安全性を高めています。

取りまわしの良いサイズ設定です コンパクトな外形。広い室内。商用車にとって、これほどありがたいことはありません。すべてにムダをなくし「大きく働き、小さくおさまる」ピッタリ・サイズです。

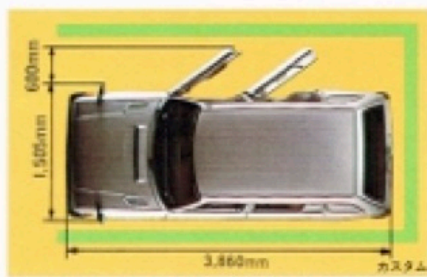


ビジネスをキビキビとシャープにこなす シビック・バンの真価をごらんください



広い開口部をワンタッチでオープン 一枚はね上げ式のリア・ゲート

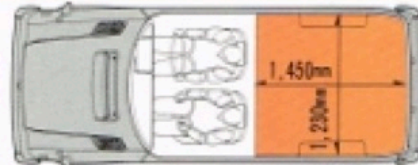
幅も高さもたっぷりとした大きなリア・ゲートを開けると、外形から想像するよりもはるかに広い荷室空間が現われます。後席のシートバックを倒した場合もその床面はフラット。そのうえタイヤハウスの出っばりの小さいことが広い実用面積をもたらしています。また、雨や雪の日には、リア・ゲートがひさしに早がり、ヒンジ部は二段式の防水シール付です。らくに積んで大切に運ぶ。商用車として基本設計に細かく心を配りました。



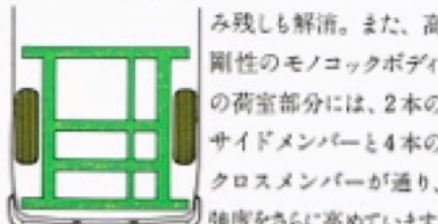
駐車・車庫入れにもムダな神経を使いません。商用車は、とかく混雑した狭い場所に駐車することが多いものです。コンパクトなボディと切れの良いハンドルで駐車・車庫入れがスムーズ。また、前後バンパーに付いた大きなコーナーラバーで人・物・車ともに安心です。



重い物の荷役も苦にならない、低床荷台です。シビック・バンの荷台床面地上高は、1500ccクラスでいちばん低い540mm、たとえて言えばヒザぐらいの位置です。重い荷物をくり返し積みおろしする場合に、荷役性を高め疲れを少なくする、人間工学的にも計算され、長く使っていただくうちに理解される設計です。



使い勝手のよい5ドア、強い荷台も特長です。ビジネスはスピーディに、能率よく行いたいもの。シビック・バンは使い勝手のよい5ドア。荷物の積みおろしは、左右・後とどこからでもテキパキと進みます。最大400kg(2.0トンの)の荷物が積載可能ですから、ちょっとした積み残しも解消。また、高剛性のモノコックボディの荷室部分には、2本のサイドメンバーと4本のクロスメンバーが通り、強度をさらに高めています。



出っばりを極力おさえ荷物をいたわります

どんなに俊敏に運んでも、積荷をいたわっては何にもなりません。リア・ゲートの支柱は荷室内にヒンジ部の出ないド・カルボンタイプ。後席サイドウインドの開閉用ノブは、使わないときには倒れている。気の利いた形状。どちらも、大切な荷物を傷つけないためのホンダのきめ細かな配慮です。

●写真のリアゲートは、オプションパーツ(別売)です。



カスタム

大きなゆとりに快適さをプラス 明解な運転席まわり 疲れにくいシート

キャビンは第二のオフィスです。室内の快適さはオフィスに近づきたいもの。台形スタイルならではの調和のとれた広さをお確かめください。F・F方式によるプロペラシャフトの突起がない床面とあいまって、足もとをはじめ肩口、頭上にもゆとりを生み出します。



- ①エア・アクトレック(左右)
- ②アロップロックス
- ③ランプ
- ④タンクメーター
- ⑤シガーライター
- ⑥フューエルメーター
- ⑦シフトボタン
- ⑧ワイパー・ウォッシャースイッチ

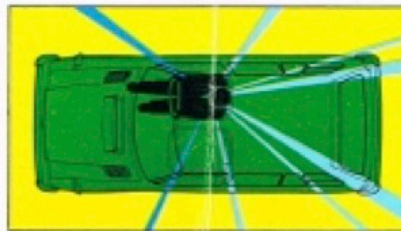
- ⑨ホーンボタン
- ⑩リアウインド・ワイパースイッチ
- ⑪タコメーター
- ⑫スピードメーター(法定警報装置内蔵)、距離計、トリップカウンター(最高点検メーター表示)
- ⑬メインスイッチ(ハンドルロック解除)
- ⑭リア電装類スイッチ
- ⑮集中コントロールスイッチ



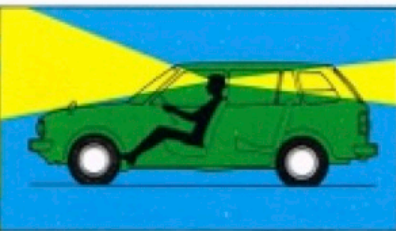
実際はシビック・バンです。



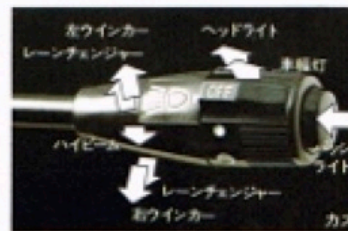
気持ちの良い室内を保つ2系統式換気流ベンチレーションは、自然を利用する走行風と2スピードファンを採用した強制送風の2本立て。ヒーターも内外気切換方式を採用。ビジネスはいつも爽快です。



広い視界は安全性と快適性につながります。大きなフロントウインドと低いボンネット、三角窓のないサイドウインド、広い



リアウインドが視界をワイドにしています。視界上のピラーも細く、各ウインドと運転者の距離も適切で圧迫感がありません。



ライト類の6つの操作機能を1本のレバー走行中に操作することの多いライト類。スイッチを1本のレバーにまとめまし

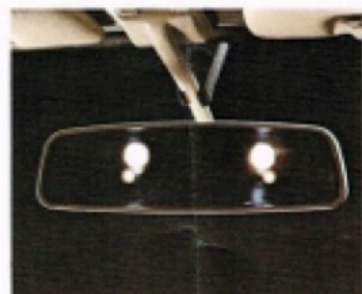
毎日使う商用車だから 「安全」には積極的な 配慮をほどこしました



車幅灯・方向指示器を埋めこんだ前部、後退灯・後方反射器を埋めこんだ後部の大型バンパー。どちらも、コーナラーバーを付けた安心設計です。



寒い日、雨の日にリアウインドのくもりを素早くとる電熱線入りガラス。そのうえ、さらに良好な後方視界を得られるウォッシャー付ワイパーも装備。(カヌダ)



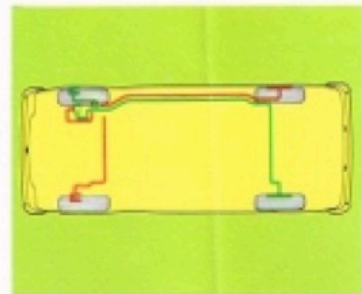
強い衝撃を受けると脱落する、安全なルームミラー。もちろん、夜間、後続車のライトのまぶしさを緩和する防眩処理がほどこされています。(カヌダ)



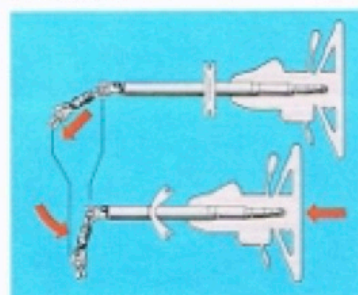
エンジンの冷却効果を高めるのに役立つエアダムスカートをフロントバンパー下部に装備。新鮮さと精悍なイメージを強調したデザインです。



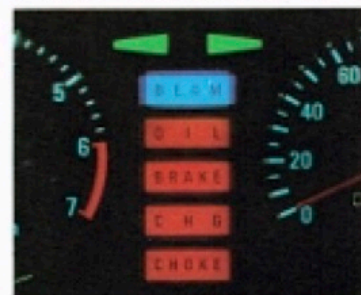
前輪に、反復使用してもフェードの少ないディスクブレーキを全車に装備。しかも、軽い踏力でつねに確実な制動力を得られる油圧真空倍力装置付です。



ブレーキ液の圧送系統は、X型に独立させた2系統のタンデムマスターシリンダーを採用。万一、片方が故障してもノーブレーキ状態を防げるシステムです。



万一の衝突時、ジョイントの屈折と、ステアリングシャフトにあるエネルギー吸収プレートの変形により、衝撃を吸収する安全設計のハンドルです。



各種の警告ランプを、見やすく計器盤の中央にまとめたウォーニングパネルです。誤認や見落としを防ぐ視認性の良さが安全性をさらに高めています。



このたび速度計の中に、エンジンオイルとオイルフィルターの交換時期、タイヤローテーション時期を色で告知する定期点検メーターを組み込みました。

パワーをアップしてさらに F・F機構と独特のサスペン 走行性も十分です



静かでも力強い走行 タフで使いやすい
バンのためのエンジンです

シビック・バンのエンジンは、静かさと力強さで定評のある水冷4サイクルOHC機構1.488cc、最高出力76ps/5,500rpm最大トルク11.1kg-m/3,500rpm、適切なバルブ配列と吸排気系によって、良好な燃焼効率を得、ムリなくフラットなトルクを引出します。エンジン自体の静かさに加えて、サーモスタット付電動冷却ファン、特殊ゴムのタイミングベ

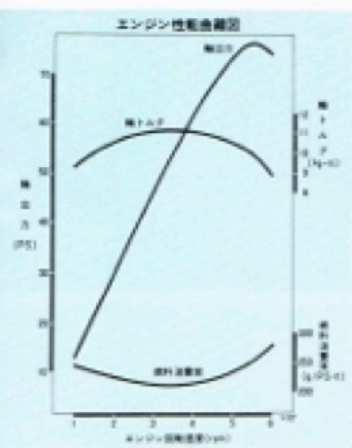
ルトがさらに静粛性を高めています。また、騒音や振動を遮断するマウント類、フロアフレーム、荷台の補強材などによって、室内も格段の静かです。ラジエーターはスベアタンク付の密閉式。不凍液・防錆剤混入済みです。そのうえ、全回転域にわたってムラなく力を引き出しているのも燃費も好ましく19.0km/ℓ(燃費)と、オイル消費も極めて少なく経済的。商用車のエンジンとして信頼性・耐久性に優れています。



走行安定性に優れたF・F機構

悪路や雪道の走行にも定評があります F・Fは引っぱりながら方向を変えるやり方。進行方向へ素直に駆動力が働くので極めて自然です。車の重量配分も適切な値なので、悪路や雪道でも優れた走行安定性を発揮します。また、エンジンのトルクを直接駆動軸に伝えるので馬力のロスも少なく、切れ味のよいラック&ピニオン式のステアリングとあいまって、キビキビと走行します。

低燃費 シジョンで



適切な力を引き出せる
使いやすい(フラット・トルク)エンジン
軸トルク曲線をごらんください。エンジンの回転数が高いときも低いときも、車が早く走るときもゆっくり走るときも、つねに安定した高いトルクを発揮しています。ですから、混雑した道でのんびんなギヤチェンジも少なく、ハイウェイへの進入や追越時のアクセルの応答性が良い、商用車には理想的と言えるフラット・トルクのエンジンです。



このサスペンションが「健脚さ」の秘密
前輪は路面の変化を巧みに分散・吸収するストラット方式独立懸架。後輪は耐久性・信頼性の高い半楕円板バネを採用。積載時でもソフトな乗り心地です。

洗練された簡単さ スムーズ 運転に余裕と円滑さをもたらす ホンダマチック

文字どおり流れるように走ります
ホンダマチックは2ペダル、**レ**レンジでハイウェイ、坂道、ラフロードまで



無段変速で走行できる構造です。交通渋滞の激しい盛り場や狭い商店街、信号の多い坂道などでの運転も、ギヤチェンジのわずらわしさを解放されスムーズそのもの。運転での疲れを半減するといっても過言ではありません。毎日の業務に余裕と円滑さをもたらすホンダマチック。構造は極めてシンプル。価格も低く、信頼性は高いメカニズムです。セレクトレバーグリップのソフト化と形状改良で操作性もさらに良くなりました。

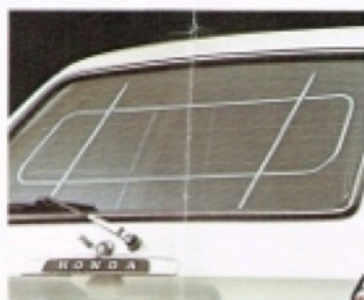


- P** パーキング(ミッションで前輪をロック)
 - R** リバース(バックするときに使用)
 - N** ニュートラル(中立)
 - D** スターレンジ(ほとんどの通常走行もカバー)
 - L** ローレンジ(急進、急制動など高出力必要時に使用)
- エンジンの始動は、必ずでのみ行います。
(必ずマニュアルにて確認してください。)

HONDA MATIC



リアフロアマット
塩化ビニール製の荷台マット。車そのものを汚さず、掃除も簡単です。
標準価格 ¥3,300(取付費別)



テールゲートガード
積載時、リアウインドに荷物が直接当たるのを防ぐパイプのガードです。
標準価格 ¥1,800(取付費別)

ビジネスをバック・アップする オプション・パーツ より俊敏に、より快適に



ドアポケット
伝票、メモ帳、地図などビジネスに必要な小物を入れられるポケットです。
標準価格 ¥6,000(片側)(取付費別)



バックブザー
バックをする時、車の周囲にいる人にそれを知らせ、注意を促すブザーです。
標準価格 ¥3,000(取付費別)



アクセサリライト
霧雨や降雪時、夕暮れ時に対向車からの視認性を高める補助ライトです。
標準価格 ¥6,100(2個)(取付費別)



ミニルーフコンソール
デジタル式クォーツ時計、スポットライト、高度計をセットした便利さです。
標準価格 ¥23,000(取付費別)



ドアエッジモール
狭いところでのドアの開閉は気を使います。ドアの損傷を防ぐ実用品です。
標準価格 ¥3,200(取付費別)



ホンダ純正日立カークーラー
グローブボックスに組込めるコンパクトで静かな、効率のよいクーラーです。
標準価格 ¥135,000(取付費込み)
●オプションパーツは、この他にいろいろあります。
●オプションパーツ及び価格は目録と必ずご確認ください。
また、予告なく変更することがあります。



内装色 リッチブラウン

ボディカラー ローザンヌシルバー
メタリック

バックホワイト



内装色 グレイ

ボディカラー ローザンヌシルバー
メタリック

バックホワイト



内装色 グレイ

ボディカラー

バックホワイト

●主要装備表

車種		スタンダード	デラックス	カスタム
トランス ミッション	4速	●	●	●
	ホンダマチック			●
木目調インストルメント パネルフェース			●	●
内外式ヒーター (デフロスター付)		●	●	●
強制-空行送風ベンチレー ション(デフロスター付)		●	●	●
スピードメーター (定期点検メーター付)		●	●	●トリップ カウンタ付
タコメーター				●
フューエル・テンプレーター		●一体式	●一体式	●独立
チョーク警告灯(ブザー付)		●	●	●
オートラジオ			●	●
シガーライター			●	●
イルミネーションランプ (スイッチ照明)			●	●
集中コントロールスイッチ (レオンチェンジャー付)		●	●	●
パッシングライト				●
ホーン		●シングル	●シングル	●ダブル
チェンジレバーノブ		●樹脂	●樹脂	●ソフト
チェンジレバー		●ブラック	●ブラック	●クロームメッキ
シート		●レザー調	●レザー調	●大型ニットレザー調
前席フルクライミングシート			●	●
シートスライド		●	●	●
フロアコンソール			●	●
シートベルト (前席ワンタッチ3点式)		●	●	●
サンバイザー (サイドバイザー兼用)		●運転席のみ	●左右	●左右
前席アームレスト				●
グラブレール(助手席)			●	●
フロアマット		●PVC	●カーベット	●カーベット
荷室フロアマット		●PVC	●PVC	●カーベット
コーナーラバー付 大型バンパー		●	●	●
ウォッシャー付ワイパー		●	●	●ツヤ消ブラック
ウォッシャー付リアワイパー				●自立式
電熱線入りリアウインド				●
熱線導電化 アオガラス(前後/左右)				●
強化ガラス(前後/左右)		●	●	
フェンダーミラー		●丸型	●丸型	●セミタルボ型
ドリップモール				●
ウインドモール(フロント・リア)			●	●
マッドガード				●
マフラーカッター				●
ホイールディスク		●クラウドシルバー	●クラウドシルバー	●アルミトーン シルバー
ホイールセンターキャップ		●クロームメッキ	●クロームメッキ キャンディレッド	●クロームメッキ キャンディレッド
前輪ディスクブレーキ		●サーボ付	●サーボ付	●サーボ付

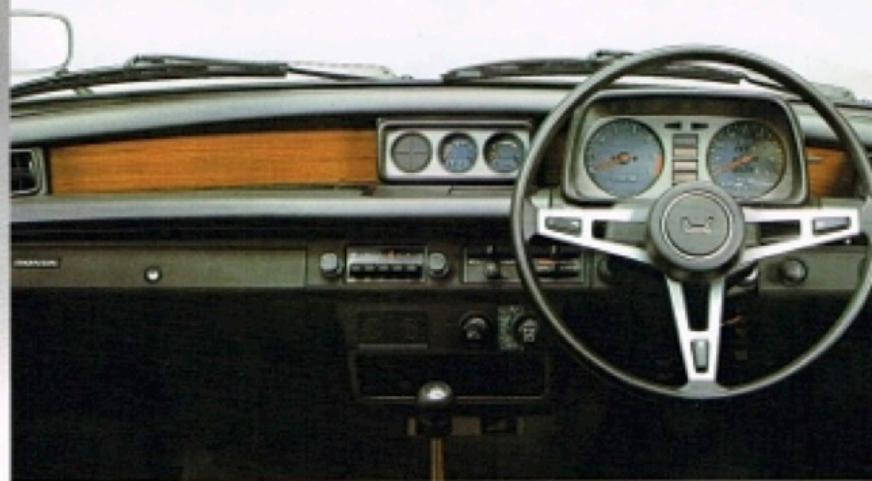
●本仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。●ボディカラー及びダッシュボード、シートの色は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。

●主要諸元表

仕様	車種	
	デラックス	
型式	マニュアル	
全長(m)		
全幅(m)		
全高(m)		
軸距(m)		
軸距(m) 前/後	1.1	
荷室内寸法(m)	長さ	
	幅	
	高さ	
最低地上高(m)		
床面地上高(m)		
車両重量(kg)	805(810)	
乗車定員(人)	5/2(後)	
最大積載量(kg)	400(
燃費(km/l) (20km/h・夏地走行テスト値)	19	
登坂能力(tanθ)		
最小回転半径(m)	4.9	
制動停止距離(m)	14.0(特	
エンジン	水冷直列4気筒	
総排気量(cc)		
最大出力(P5/rpm)	7	
最大トルク(kg-m/rpm)	11	
圧縮比		
物料タンク容量(l)		
潤滑方式		
潤滑油容量(l)		
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式	
変速比	1速	3.181
	2速	1.823
	3速	1.181
	4速	0.846
	後退	2.916
減速比	4.428	
空冷機操作方式	フロ	
カジ取り形式	フラ	
主ブレーキの 種類形式	前	油圧真空
	後	倍力装置付
サスペンション形式	前	ス
	後	半楕円リ
タイヤサイズ	5.00-11	

●道路運送車両法による新型車両出書数値

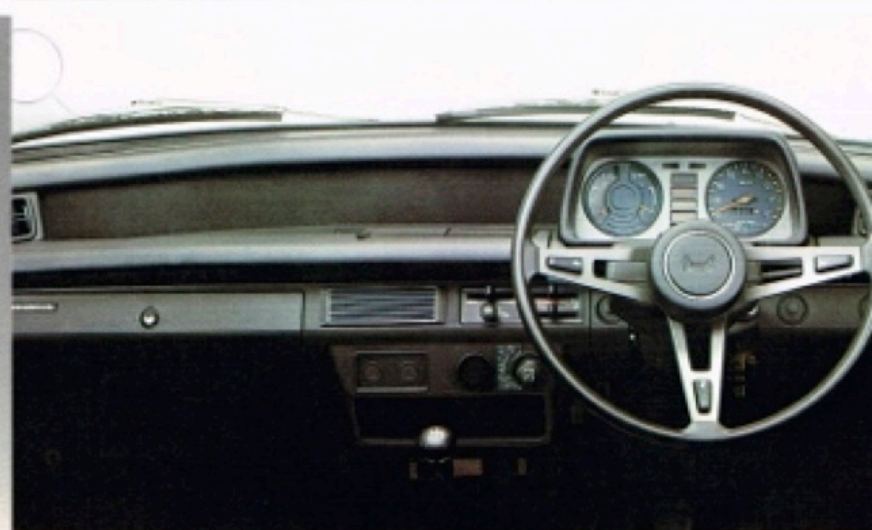
Custom



Deluxe



Standard



安全で快適なカーライフのために。ホンダからのお知らせです。

■安全運転のために

- 交通法規を守り、安全運転を心がけてください。心に余裕をもって運転されることが大切です。
- 高速道路をはじめ、一般走行でも必ずシートベルトを着用しましょう。同乗者にもシートベルトをお願いします。
- やむをえない場合以外は、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどの操作はさけましょう。車の寿命を縮めるもととなり、また経済性、安全性からも好ましくありません。

■保証期間

新車を登録した日から1年間です。また、ホンダがとくに指定した部品は2年間で、いずれも期間保証です。なお保証内容については、ホンダ販売店を通じ、保証書をお確かめください。

■定期点検をどうぞ

車がいいつも安全快適であるために、ホンダ指定

の初回点検(点検料無料)および定期点検・作業点検が必要です。

- 定期点検とは、6ヵ月点検および1年に1回(自家用)行なう車両検査です。ホンダ販売店またはホンダSFで受けられます。
- 作業点検とは、乗車する前にお客様ご自身で行なう簡単な点検です。たとえば、エンジンオイル量のチェック、タイヤ空気圧のチェック、ブレーキの効き具合のチェック、ライト類の点灯確認などです。

■純正部品・オイル

車の性能、機能を維持するために、最もよさわしいホンダ純正部品・オイルをお使いください。

■燃費を良くするために

- 運転はスムーズに。急加速など「急」のつくことはさけましょう。車速に適したギヤを選んで走りましょう。

- 点検・整備を徹底し、つねに最良の状態。タイヤ空気圧を適正にしましょう。エアクリナーの清掃をしましょう。

■燃費の算出方法

燃費(燃料消費量)は、ガソリン1ℓで走行できるキロ数をいいます。この燃費数値は、車の経済性を知るうえでの目安となりますが、実際の走行では、走行条件、道路状況、運転方法などにより異なりますのでご注意ください。

60km/h・定地走行テスト値とは乾燥した直線舗装平坦道路(風速3m/s以下の時)をトッギヤにより時速60kmで定速走行した場合の燃費です。

■安心してできるカーライフのために

- 自賠責保険だけでなく、充分な任意保険に加入しましょう。

ご質問のさいは、取り扱い説明書、整備手帳(保証書)をよくごらんいただきますようお願いいたします。

ニューシビック・バン価格表

タイプ	地区別現金価格					
	東京	名古屋	大阪	福岡	札幌	仙台
STD	640,000	641,000	643,000	654,000	675,000	652,000
DX	680,000	681,000	683,000	694,000	715,000	692,000
CUS ★	745,000	746,000	748,000	759,000	780,000	757,000

●札幌地区価格は、東京地区価格(5,900円)を含まず。(単位：円)

- ★印のタイプには、ホンダマチック車(45万円プラス)があります。
 - 上記価格には、スベアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。
 - 保険料・税金・登録などに伴う費用は含まれておりません。
 - 販売店でセットする付属品は別途扱いとなっております。
 - 上記地区以外は、運賃を別途申し受けます。
 - 店頭渡し現金価格は、販売店が独自に決めておりますので、それぞれの販売店にお確かめください。
 - 販売対象となる車種(タイプ・カラー)により、それぞれの価格は昭和55年5月現在です。
- また、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

タイプ	店頭渡し現金価格	車両本体価格	店頭渡し現金価格に含まれる付属品明細					
			合計金額					
				¥	¥	¥	¥	¥
STD								
DX								
CUS ★								

(単位：円)

HONDA SF

全国250ヵ所のサービスネット あなたの近所にあります

SFとはホンダ直営でホンダ製品の点検・整備を専門にお引き受けするサービスファクトリーのこと。ホンダの生産工場であつかわれた高い技術と優れた設備を使用して、整備完了車は新車と同様の的確な完成検査を行なっています。しかも整備箇所について3ヵ月または3,000kmの保証をする「整備保証」の制度も実施しています。全国ネットですから、どこのSFでもご利用でき、遠くへお出かけのさいも安心です。

ホンダSF訪問サービス

ビジネスに遅れをとらせない(SF)

ホンダSFのベテランサービスマンが、お客様ご希望の日時、場所に、サービスカーでお訪ねし、その場所でお車の点検、整備、調整をするシステム。いわばお車のホームドクターです。貴重な時間を少しでも上手に生かしたい商用車には、とくに頼りになるサービスです。また路上故障などの場合には、呼び出しサービスの制度もあります。詳細はお近くのホンダ販売店、またはホンダSFへお問い合わせください。

四角図はバン・カスタム(単位mm)

