

Honda Civic 1200

automobilbedrijf van h. v. v.



Nederlandse Vereniging van Automobilisten

stationweg 1-3 tel. 13.13.31

HONDA
CIVIC





Honda Civic 1200

3-deurs luxe

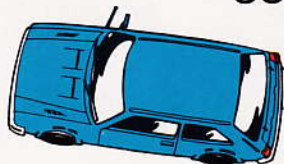


Raswagen-met-flair, die van kwiek, resolu



Net als u.

Precies: de Honda Civic 1200 is een moderne auto, die hélemaal op het lijf is geschreven van dynamische mensen met zin voor tempo en swingende allure. En met nét dat tikje onverzettelijke eigenheid dat zo karakteristiek is voor hun levensstijl. U constateert een wagen die exakt aan al uw wensen tegemoet komt. Kompakt. Met een straffe draaicirkel en een maximum aan interieurruimte. Met een fluisterzachte motor die opvallend soepel draait. Op normale, loodvrije benzine. En met een volledig gesynchroneerde 4-versnellingsbak. Helemaal Honda.

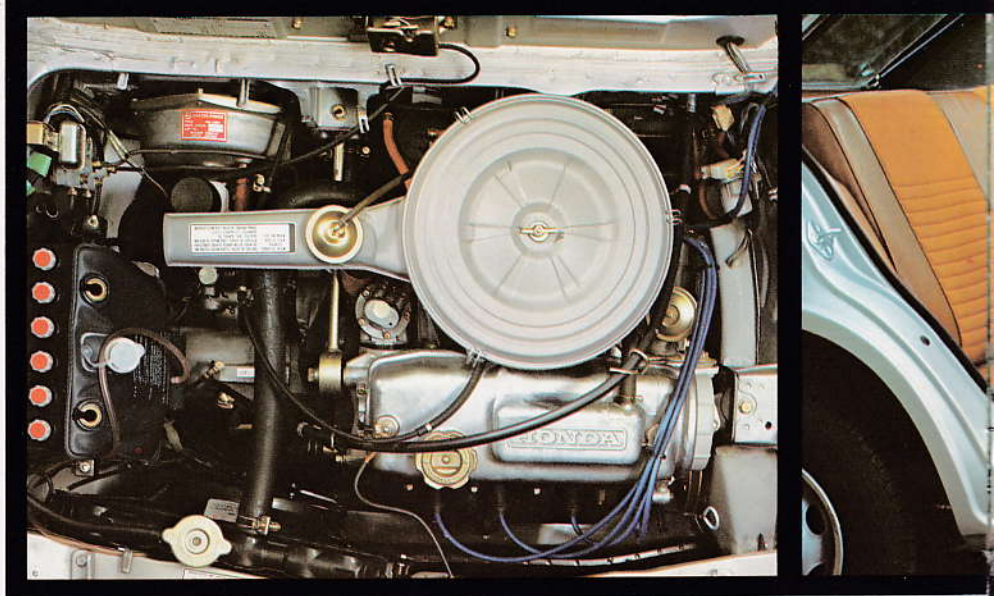


ut, sportief & anders-dan-anders houdt.



Civic 1200 is ook: de speciale voorziening om de verdampte benzine uit de tank op te vangen en via de carburateur terug te voeren naar de motor. Met 't oog op volledige verbranding, energiebesparing en milieuvriendelijkheid. Een motor met plenty power voor grandioos accelereren en een langademige top van 150 km/u. Eveneens Honda Civic-stijl: de onafhankelijke Mc Pheron wielophanging en de dubbelwerkende telescopische schokdempers. Voor een optimaal weglcontact en een rotsvaste wegliging. Aan ú het genoeg om alleen op grond van dit soort faciliteiten vast te stellen, dat de Honda Civic 1200 een alleszins opmerkelijke raswagen is.

HONDA
CIVIC



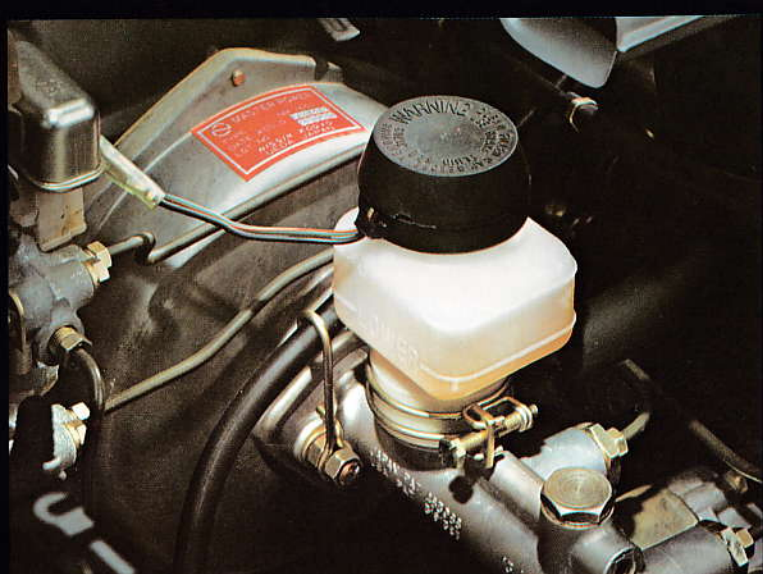
De Honda Civic

1200: Even opletten: Er zijn aan de nieuwe Honda Civic 1200 (in 3- en 5-deurs uitvoering) nogal wat wijzigingen aangebracht, stuk voor stuk verbeteringen en perfectioneringen die aan het rijplezier ten goede komen. Ontdek: zo maar even 5 pk meer (dus 60 pk nu), een grotere wielbasis (alleen bij de 5 deurs) die de passagiers op de achterbank meer ruimte geeft, een andere grill, nieuwe "fluid drive"-styling van de motorkap, spoiler onder voor-

bumper, bumperhoeken van rubber met in de achterbumper achteruitrijlampen en reflektoren.

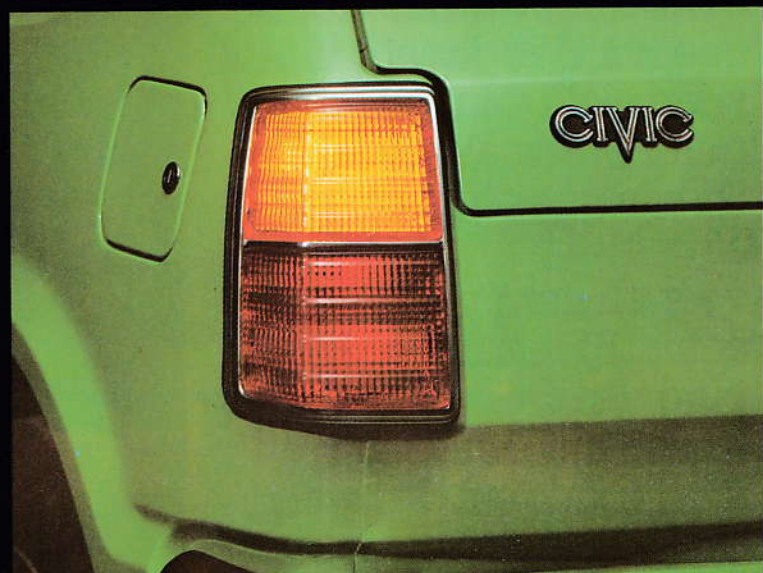


op een flink aantal punten



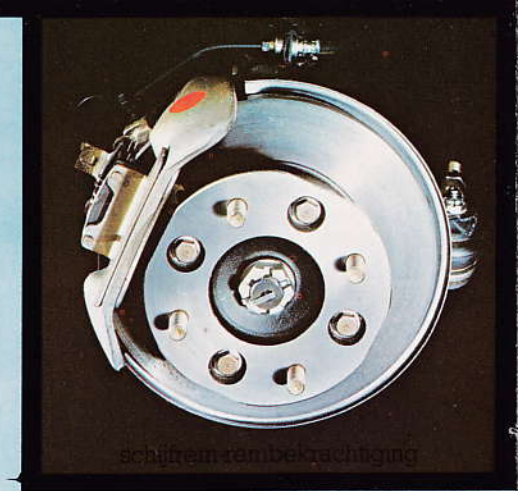
Standaard zijn nu ook: de richting-aanwijzers en parkeerlichten in de voorbumpers, mistachterlamp, alle bedieningsknoppen bekleed met zacht materiaal, choke waarschu-wingslampje, hoedenplank (alleen 5-deurs), verlicht bedieningspaneel voor de verwarming en de staal-gordel-tubeless-radiaalbanden. (De Economy heeft nylongordel-radi-aalbanden). Last but not least: het waarschuwinglampje voor remdruk is vervangen door een waar-schuwinglampje-remvloeistof ni-veau. Dit ten behoeve van een snel-lere waarschuwing bij een eventueel defekt in het remsysteem.

HONDA
CIVIC



met nóg meer flair en nóg meer comfort

Akkoord: een wagen mag dan wel rijkelijk zijn bedacht met tientallen technische snufjes, voorop moet staan de veiligheid van de inzittenden. Honda heeft aan die veiligheid rusteloos gesleuteld. Met als resultaat, dat de Honda Civic 1200 "een wonder van betrouwbaarheid" mag worden genoemd. Wat dacht u bijvoorbeeld van zijn staalgordel-radiaalbanden?*) En zijn gescheiden remcircuit met schijfremmen vóór en trommelremmen achter? De rembekrachtiging daarbij is voor deze klasse-auto uniek. Bovendien voorkomt de remdrukregelaar het blokkeren van de wielen en het scheeftrekken van de auto. Voorts heeft de



Safety



Hoofdstuk 1 van de Honda- filosofie: First



Honda een grote spoorbreedte en een laag zwaartepunt. Wat neerkomt op een perfect wegcontact en verbluffend bochtenwerk. Ho, wacht even, er is meer. Neem de ruim bemeten koplampen, die een breed vlak bestrijken, de veilige passeerschakelaar en mistachterlamp, de clignoteurs (zowel aan de voor- als zijkant zichtbaar!) Eveneens: de stevige kooikonstructie, de schokabsorberende bumpers, de alarmknipperlichtinstallatie, de automatische 3-punts gordels en de in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Ja, állemaal standaard. En állemaal toegespitst op veilig autorijden in optima forma.

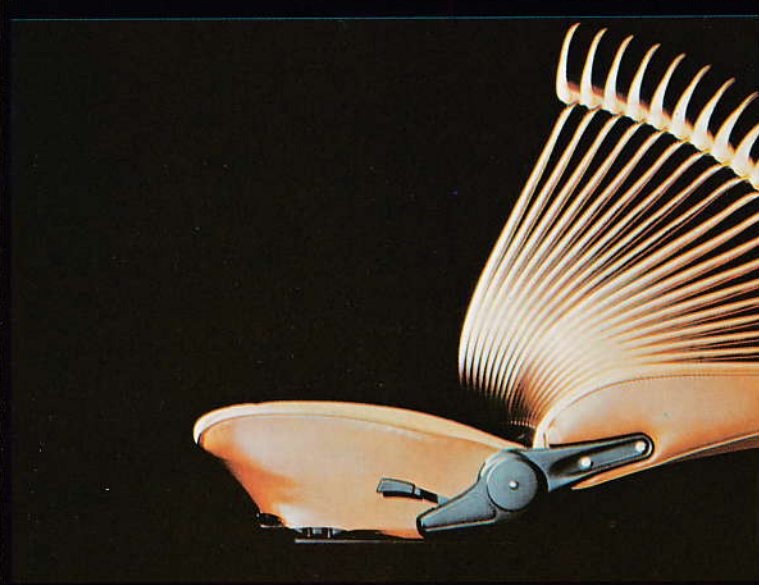
*) Niet bij Economy type

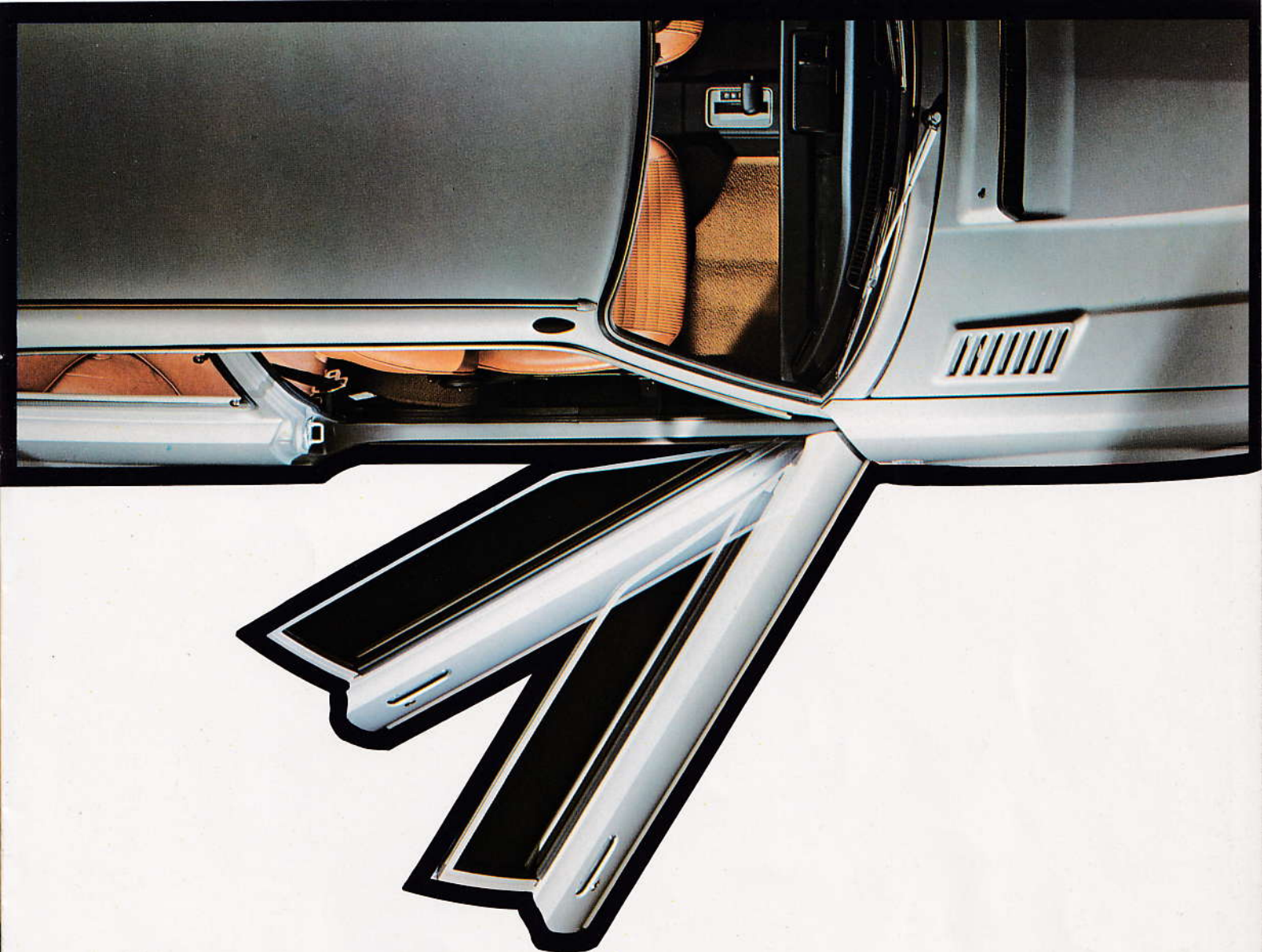
De Honda Civic 1200 is zuinig. En niet zo zuinig ook...

Moet u weten: deze sportieve wagen is óók sportief in de zin van dat hij u economisch de hand boven het hoofd houdt. Zit 'm in de super-zuinige 1238 cc motor, die op normale benzine loopt én in het lage gewicht van 710 kg, die ook

nog 's de wegenbelasting binnen de perken houdt. Van de andere kant: met faciliteiten die het comfort van de inzittenden op het oog hebben is de Honda Civic 1200 bepaald níet zo

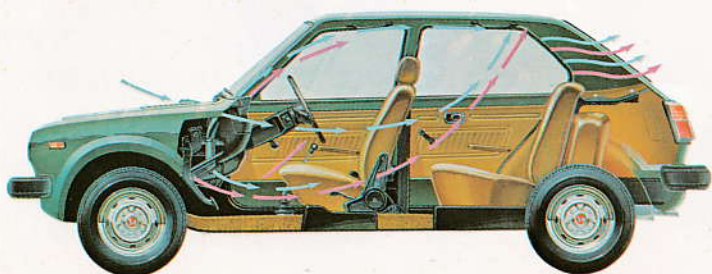
zuinig. Ga maar na: de over ruime afstand verstelbare stoelen, de tot slaapstand aan te passen rugleuningen en de piekfijn uitgedokterde "zit", die ook achterin comfortabel is. Dan: de portieren die het binnenlicht bedienen, asbakjes voor en achter, een handvat voor de frontpassagier, verstelbare zonnekleppen alsmede een perfect werkend ventilatiesysteem met 2-standen ventilator. Voeg daar bij de ruitenwissers die 2 snelheden kennen en een groot opper-





vlak bestrijken, de elektrische
ruitensproeier en het overzichtelijke "in-één-oogopslag-dashboard",
bekleed met niet-weerkaatsend,
schokabsorberend materiaal. Uw
slotkonklusie kan niet anders zijn,
dan dat de zuinige Honda Civic 1200
staat voor compleet comfort.

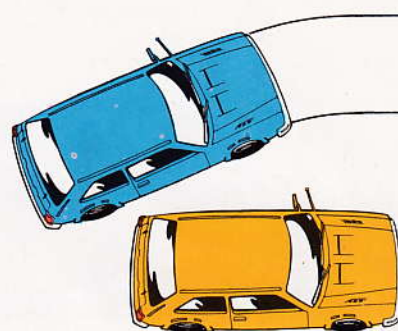
HONDA
CIVIC





Parkeerakrobaat op de vierkante

cm. Nòg zo'n punt waar door Honda driftig aan gesleuteld is: de Civic een dermate kompakte bouw en rij-souplesse mee te geven, dat 'ie ook prima geschikt is voor in de stad. Vandaar de direkte stuuroverbrenging via het tandheugelsysteem en de afgepaste draaicirkel. Vandaar ook de voorwielaandrijving en de zuinig, dwars-





geplaatste motor voorin, waardoor anderzijds een maximum aan interieurruimte gecreëerd kon worden. Voldoende voor 4 volwassenen en 'n lief vrachtje aan bagage. Dit alles zonder ook maar enige konsessie te doen aan lijn, aan comfort en aan veiligheid. De Honda Civic 1200: gewiekste "performer" die zich in het stadsgewoel altijd en overal op zijn (parkeer-)plaats voelt. Zuinig, geruisloos, veilig!

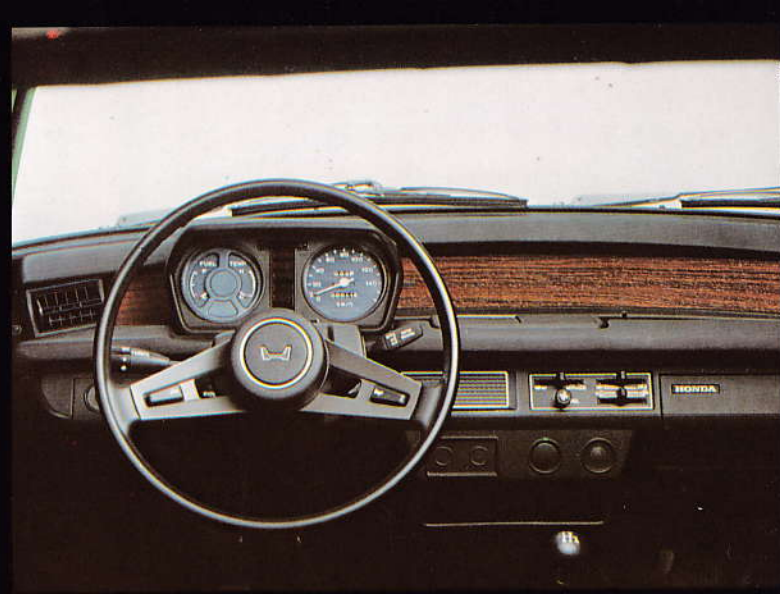
**De Honda Civic
1200 ook in
sportieve automaat:**





de Hondamatic.

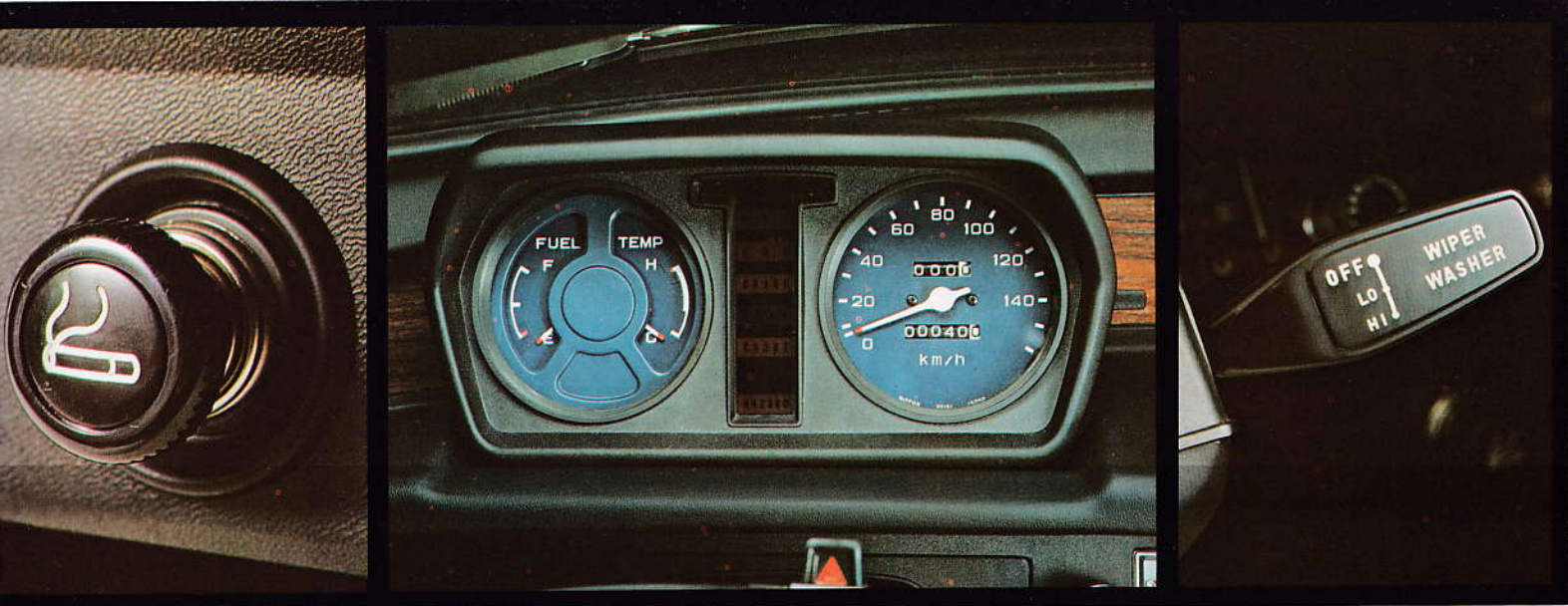
Honda zou Honda niet zijn als er van de Civic 1200 niet ook een automaat-versie op de markt werd gebracht. Een bijzonder simpele en buitengewoon kwieke automaat. Van de ene kant maakt deze Hondamatic 't u mogelijk om in één keer, zonder schakelen, van stilstand tot 140 km/u op te trekken. Van de andere kant: de automaat is instelbaar in een andere stand wanneer 't punt van extra trekkracht of soepele acceleratie om de hoek komt kijken. Bijvoorbeeld in bergachtig terrein. Of in stadsverkeer-met-horten-en-stoten. Signifikant: de Hondamatic vergt géén extra onderhoud en geeft ook hoegenaamd geen aanleiding tot reductie van motorvermogen. Sterker nog: hij trekt b.v. óók probleemloos uw caravan. Er staat nu eenmaal "Honda" op. We bedoelen maar!



De Honda Civic 1200 binnenin: een ruimtelijke sensatie.



U ziet het er niet één-twee-drie aan af zo aan de buitenkant. Niettemin: de Honda Civic 1200 geeft u binnenin wel degelijk alle ruimte. Zo biedt de panoramische voorruit u een maximaal uitzicht, zonder dode hoeken. En ook de raamstijlen zijn uitgekiend opgesteld. Ruimtelijk knap gesitueerd is ook het "in vogelvlucht afleesbare" dashboard met: benzine-meter, koelwatertemperatuurmeter, dagteller, waarschuwing-lampjes voor handrem, choke, mistachterlicht, remvloeistof-niveau, achterrautverwarming*), groot licht, dynamo en oliedruk. Waarbij het autobreed tapijt op de vloer in de luxe modellen de suggestie van ruimte-alom nog 's



onopvallend accentueert. Standaard ingebouwd zijn: de radio*) en de sigarenaansteker*). De 2-standen choke zorgt voor probleemloos starten, weer of geen weer. Geruststellend idee: zowel de binnen- als buitenportierkrukken zijn verzonken en voorzien van veiligheidssloten(!).



*) Niet in de Economy.

De Honda Civic 1200:





Prijzenswaardig sympathiek geprijsd

Tellen we één en ander nog 's bij elkaar op. Elke Civic is standaard voorzien van mistachterlamp, achteruitrijlampen en een alarmknipperlichtinstallatie. Rem- en achterlichten en reflektoren zijn hoog boven 't wegdek geplaatst voor een maximale zichtbaarheid, zowel van achteren als opzij. Verder is de achterraut voorzien van een elektrische verwarming.*) Verrassing: de bagageruimte is een stuk "gulziger" dan u zou vermoeden bij zo'n "gedrongen" auto. Makkelijk toegankelijk en economisch van afmetingen. Alle Civics kennen de neerklapbare achterbank, voor nóg meer bagage en de wekelijkse boodschappen. Overigens: aan welke Civic u ook de voorkeur geeft, uw keus is een uitstekende keus. Simpel omdat elke Civic een schat aan ervaring, specialistische know how, geavanceerde technologie en formidabel flexibele rijprestaties zijn ingebouwd. 't Is tegen deze achtergrond dat u dan ook graag zult beamen: inderdaad, de Honda Civic 1200 is prijzenswaardig sympathiek geprijsd!

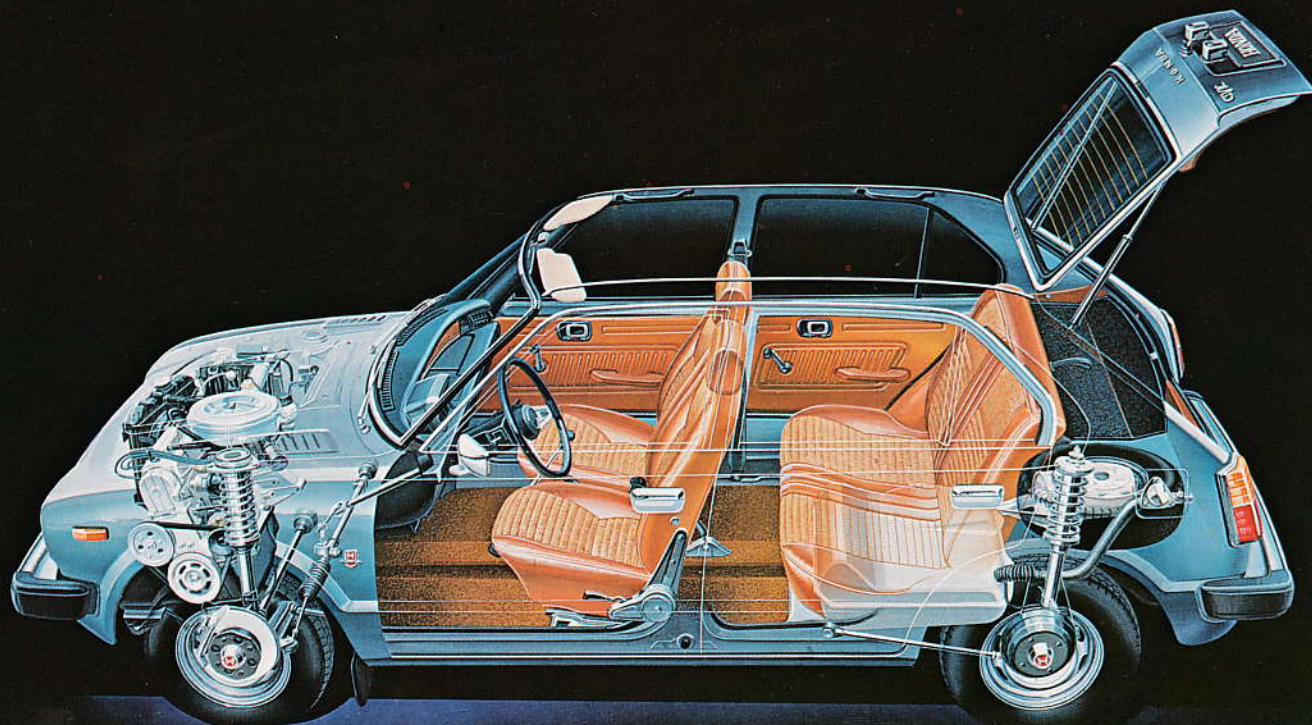
*) Niet bij Economy type



Honda Civic 1200

5-deurs luxe





Civic: 1200 3d economy
Civic: 1200 3d luxe
Civic: 1200 3d automatic
Civic: 1200 5d luxe
Civic: 1200 5d automatic

Waarschuwinglampje voor:

- handrem
- richtingaanwijzer
- groot licht
- remvloeistofniveau
- dynamo
- oliedruk
- alarmknipperlicht-installatie
- achterrautverwarming*
- choke
- mistachterlicht

Meters:

- benzinemeter
- snelheidsmeter (dag- en totaal teller)
- temperatuurmeter

Remsysteem:

- gescheiden remsysteem (schijfremmen voor, trommelremmen achter)
- rembekrachtiging
- remdrukregelaars op achterwielen
- handrem op achterwielen

Veiligheid:

- kooikonstructie, zelfdragende carrosserie
- veiligheidsstuur en stuurkolom

- veiligheidsdashboard
- veiligheidsportiersloten
- radiaalbanden:

- 1200 economy normaal
- 1200 3dl staalgordel tubless
- 1200 5dl staalgordel tubless
- automatische driepuntsgordels

- vergrendelde rugleuning
- voorruit gelaagd glas
- verzonken portierkrukken binnen - buiten
- mistachterlicht

Ventilatie/verwarming:

- warme/koude luchtventilator met 2 snelheden (3000 cal)
- defroster
- regel- en richtbare ventilatieroosters

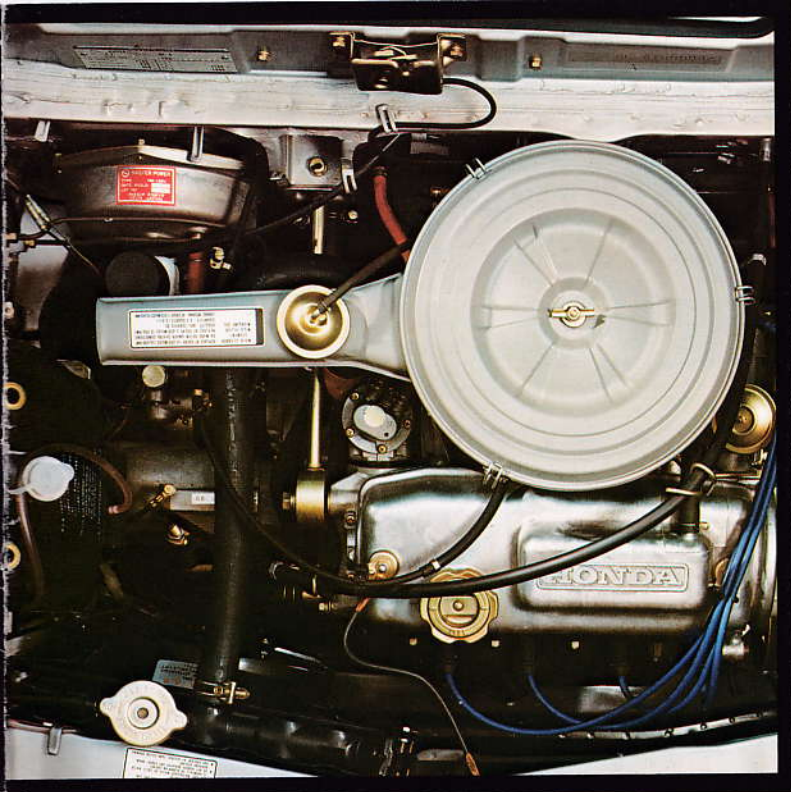
● achterrautverwarming*

Diversen:

- luxe tapijt*
- kunstlederen stoelbekleding met stoffen middenbaan*
- slaapstoelen
- hoofdsteunen (in hoogte verstelbaar)
- handchoke met 2 standen
- handschoenenkastje
- hoedenplank* O
- asbakken voor en achter
- 2 zonnekleppen (naar opzij verstelbaar)
- elektrische ruitensproeier
- radio met voorkeuzetoetsen*
- sigarenaansteker
- handgreep passagiers
- stuurslot
- alarm knipperlicht installatie
- 2 achteruitrijlampen
- parkeerlichten
- reflectoren achter
- verlichting bedieningspaneel verwarming
- spatlap voor + achter
- afsluitbare tankdop
- anti verblindingsspiegel
- neerklapbare achterbank (één handgreep)
- voor en achter ankerpunten voor het trekken
- binnenverlichting bediend door alle deuren
- binnenverlichtingschakelaar met 3 standen
- kofferruimte verlichting
- ruitenwisser 2 snelheden

* niet in 1200 economy
 0 niet in 1200 de luxe

WIJZIGINGEN
 VOORBEHOUDEN



Technische gegevens:

Motor:	watergekoeld, 4 cylinders, 4 tact motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst					
boring x slag:	72 x 76 mm.					
compressieverhouding:	8.1:1					
cylinderinhoud:	1238 cc					
vermogen:	60 din pk bij 5500 t/min.					
max. koppel:	8.6 mkg 3000 t/min.					
koeling:	waterkoeling met thermostatisch gestuurde elektrische aangedreven ventilator					
inhoud koelsysteem:	4 ltr.					
carburatie:	registercarburateur met mechanische benzinepomp					
brandstoftankinhoud:	40 ltr. (1200 5d), 38 ltr. (1200 3d)					
smering:	onder druk door trochoïd pomp vervangbaar oliefilter					
carterinhoud:	3 ltr.					
transmissie:	vooraandrijving, 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit, vloerpook					
automaat:	tussen de voorstoelen gemonteerde keuzeschakelaar					
overbrengings verhoudingen:	1ste	- 3,181	3de	- 1,181	achteruit	- 2,916
	2de	- 1,823	4de	- 0,846	eindreductie	- 4,642
automaat:	low stand	- 1,636	achteruit	- 2,045		
	drivestand	- 1,034	eindreductie	- 4,117		
koppeling:	enkelvoudige droge plaatkoppeling					
automaat:	koppelomvormer					
elektrische installatie:	batterij 12V- 45 AH wisselstroomdynamo 420 W					
carosserie:	zelfdragende kooikonstructie					
wielophanging:	voor en achter onafhankelijke ophanging met spiraalveren, type Mc Pherson dubbelwerkende telescopische schokbrekers					
stuurinrichting:	tandheugel					
remmen:	voor schijfremmen, achter trommelremmen, gescheiden remsysteem, remkrachtverdelers, rembekrachtiging, handrem op achterwielen					
banden:	normaal	radiaal	155 SR 12	3 deurs 1200 ec		
	staalgordel	radiaal tubless	155 SR 12	3 deurs 1200 de luxe		
	staalgordel	radiaal tubless	155 SR 12	5 deurs 1200 de luxe		
afmetingen in mm:	lengte	3655 (5d)	3560 (3d)			
	breedte	1505				
	hoogte	1330				
wielbasis:	2280 (5d)	2200 (3d)				
spoorbreedte voor:	1300 (5d)	1300 (3d)				
spoorbreedte achter:	1285 (5d)	1280 (3d)				
draaicirkel:	9800 (5d)	9400 (3d)				
grondspeling:	0160 (5d)	0160 (3d)				
gewicht:	5 deurs 750 kg	5 d at 760 kg	3 deurs 710 kg	3 d at 720 kg		

HONDA
CIVIC