

HONDA **ACCORD**

Nu al op weg
met toekomst techniek.

automobilbedrijven j. putters b.v.



's-Hertogenbosch

stationsweg 1-15

tel. 13.13.31





Honda Accord

Nu al op weg met toekomst techniek

Honda. In enkele jaren een begrip geworden in vooruitstrevende autotechniek. Met auto's die gezien mogen worden!

De Civic is op de Nederlandse wegen het toonaangevende voorbeeld van eigenzinnige allure. Om nog maar niet te spreken over de opvallende innerlijke kwaliteiten.

En nu is er dan de Accord! De grotere en royalere in de familie. Vanzelfsprekend ook beschikkend over de uitmuntende eigenschappen die de Civic reeds lang heeft geïntroduceerd. In een paar woorden: De Honda-veiligheid, -sportiviteit, en -schoonheid. De Accord heeft al het goede van z'n kleinere broer.

En voegt daar nog een weelde aan luxe, comfort, kracht en souplesse aan toe. En wat belangrijker is: zonder daardoor buiten uw bereik te vallen. De Accord is een stevige middenklasser.

Een bijzonder sportieve, zeer complete auto met duidelijke familie-allure.

Een auto die nergens misstaat, in welke situatie u ook verkeert. En met welk ander merk u 'm ook vergelijkt.





Comfort omringt u.....

U stapt in. De anatomisch perfect gevormde stoelen bieden u een comfortabel onthaal. Voor een snelle stadsrit. Maar evenzeer voor de lange afstand-tocht. De hoofdsteunen zijn er voor uw gemak en veiligheid, en vormen niet in 't minst een belemmering voor 't uitzicht of voor 't contact met de passagiers op de achterbank.

Achterin royaal plaats voor uw mede-inzittenden en zeker niet minder comfortabel.

Luxe tapijt op de vloer, asbak in de rechter-voorstoel en een uitstekende ventilatie-mogelijkheid.

En dan de derde deur. Door de bestuurder in een handomdraai te openen met een handle links op de vloer. En meteen gaat het licht in de bagageruimte aan. Trouwens over comfort gesproken, wat is comfortabeler dan alle wenselijke bagage mee te kunnen voeren?

De bagageruimte van de Accord is uitnodigend. Met één handbeweging klapt u de achterbank naar beneden. Er ontstaat dan echt een zee van ruimte. Makkelijk toegankelijk door die derde deur. Die u tot een hoogte van 1.81 m alle vrijheid van handelen geeft.

Comfort ook dankzij minimaal geluid en trillingen. Het nieuwe motorophangingssysteem en de toepassing van acht balansgewichten aan de krukas (in plaats van de gebruikelijke vier) dragen daar zorg voor.







Sportiviteit neemt u mee.....

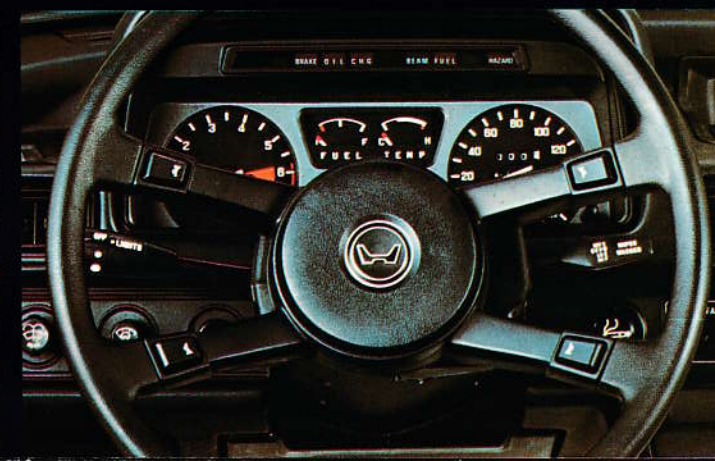
De sportief gelijnde Accord is niet alleen uiterlijk een auto die een liefhebbershart sneller doet kloppen. Dat merkt u zodra u instapt. En u zich comfortabel nestelt in de voortreffelijke sportieve stoel. Met zicht op een dashboard met meters en lampjes die u voortdurend op de hoogte houden en over uw veiligheid waken. Nee, ook daar blijft het niet bij.

Start 'm maar, de Accord. Of het nu de soepelwerkende 5-versnellingsbak uitvoering is of de gemakkelijke Accord Hondamatic, met de twee transmissie-standen, waarvan één voor nog meer trekkracht en nog snellere acceleratie.

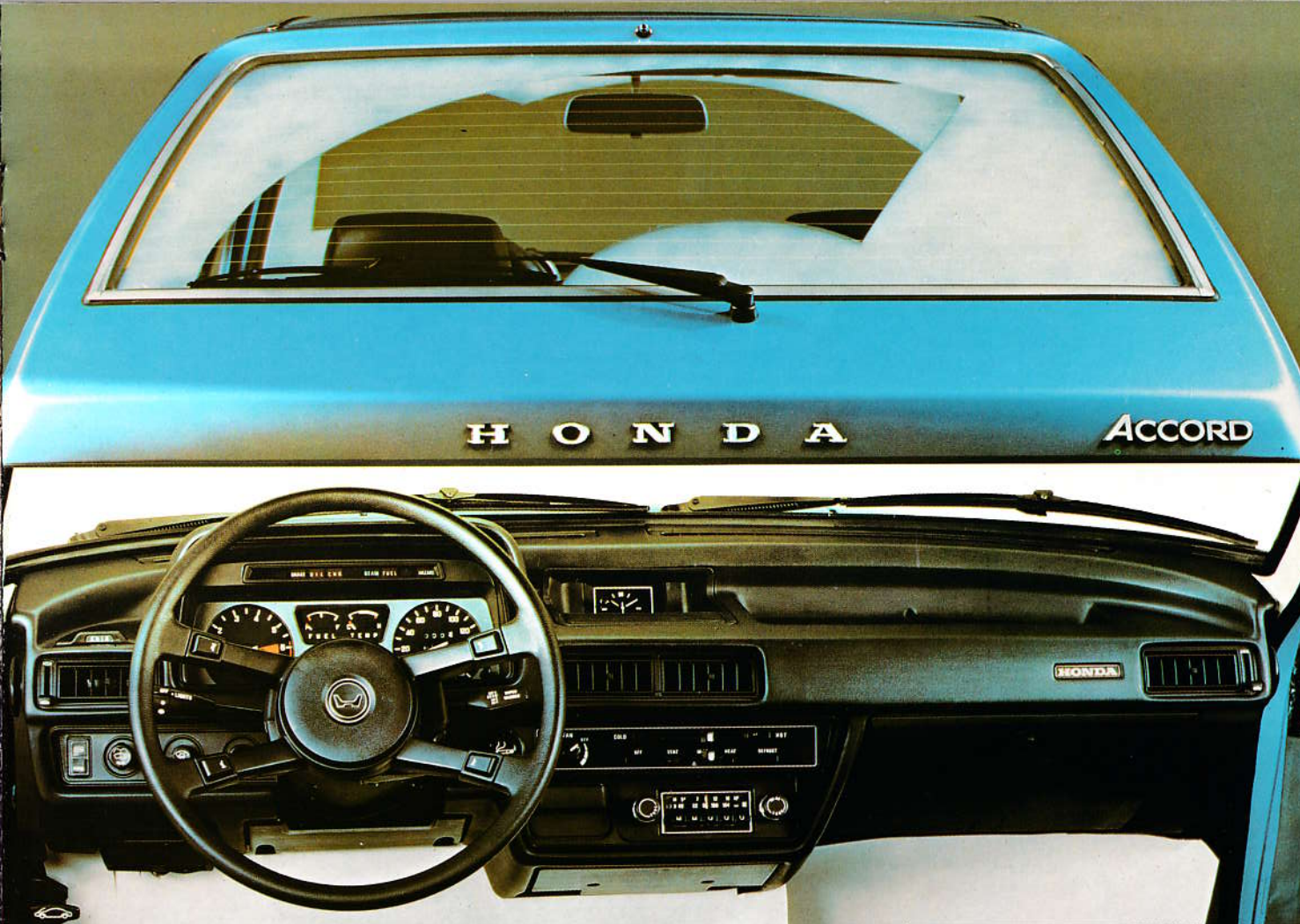
De Accord spuit u in 'n ommezien naar z'n top. Moeiteloos in de hand gehouden dankzij de voorwielaandrijving. De dwarsgeplaatste 1,6 liter motor (80 pk) met bovenliggende nokkenas geeft uw sportiviteit alle gewenste souplesse. Niet in de laatste plaats voor uw eigen veiligheid. Zodat u ook in een benarde situatie snel uit de voeten kunt.

Dat is de Accord, stevig op de weg door onder andere z'n brede wielbasis en door de (standaard) radiaalbanden, door de aerodynamische vormgeving, kortom door de uitgekiende conceptie. Een conceptie die niet alleen sportief aandoet, maar 't ook werkelijk is.

Tot in de kleinste details.







Veiligheid is ingebouwd.....

De Accord is een Honda. En Honda heeft oog voor veiligheid. Jazeker. Meer dan dat. Honda's zijn gebouwd voor veiligheid.

Getuige de carrosserie met kooikonstructie. De zorgvuldig berekende kreukelzônes vóór en achter. De unieke 3 x beveiligde stuurinrichting en veiligheidsbumper. Het beveiligde dashboard. De automatisch oprollende drie-punts veiligheids-gordels op de voorstoelen en de drie-punts gordels op de achterbank.

Veiligheid ook dankzij de vier ferme kop-lampen die een subliem zicht garanderen.

En veiligheid dankzij de uitmuntende rem-capaciteit. Schijfremmen op de vóórwielen. Trommelremmen op de achterwielen. Remsysteem met twee gescheiden circuits.

En remkracht-begrenzer en natuurlijk rembekrachtiging voor een goed te doseren remvermogen en een lichte pedaaldruk. Op uw veiligheid kunt u staat maken in een Honda Accord.







Luxe vergezelt u.....

De Honda Accord is een luxe automobiel. Z'n uiterlijk maakt dat in één oogopslag duidelijk. De met toewijding en oplettende aandacht voor 't detail bestudeerde lijn toont klasse. En inzicht. Want deze opvallende lijn is in weldoordachte overeenstemming met de wetten van de aerodynamica. Gevolg: minder weerstand, dus minder geluidshinder, minder brandstofverbruik.

Van binnen heeft de Accord u meer te bieden dan u van een dergelijke middenklasser zou durven verwachten. En al die luxe is voor een Accord gewoon standaard. Ja, de Accord is zo compleet en luxueus als u 'm hier ziet.

Van 't warme, autobreed tapijt tot de duurzaam beklede, tot in ligstand verstelbare, sportieve stoelen. Van 't bijzonder luxueus uitgevoerde dashboard tot de vanaf uw zitplaats te openen derde deur.

Aan werkelijk het kleinste detail is vakkundige aandacht besteed door zeer gekwalificeerde vakmensen. Van ingenieurs tot interieurarchitekten.

Het resultaat ziet u voor u. Een resultaat waarin u zich vanaf het eerste moment weldadig thuis voelt.







Sportief gemak in de Hondamatic

De automatische transmissie van Honda, zoals deze in de Civic en in de Accord Hondamatic is ingebouwd, is niet alleen uniek, maar heeft door de jaren heen z'n vooruitstrevende technische perfectie meer dan bewezen.

Starten, acceleren (en hoe!), afremmen, het hele rij-gedrag loopt soepel, zonder schakelen. Ja, inderdaad, u voelt dus ook geen overschakelen of een onverwachte terugval.

Ongestoord trekt u op van 0 tot topsnelheid.

Al het sportief genoeg van de Accord kunt u op deze manier dubbel genieten.

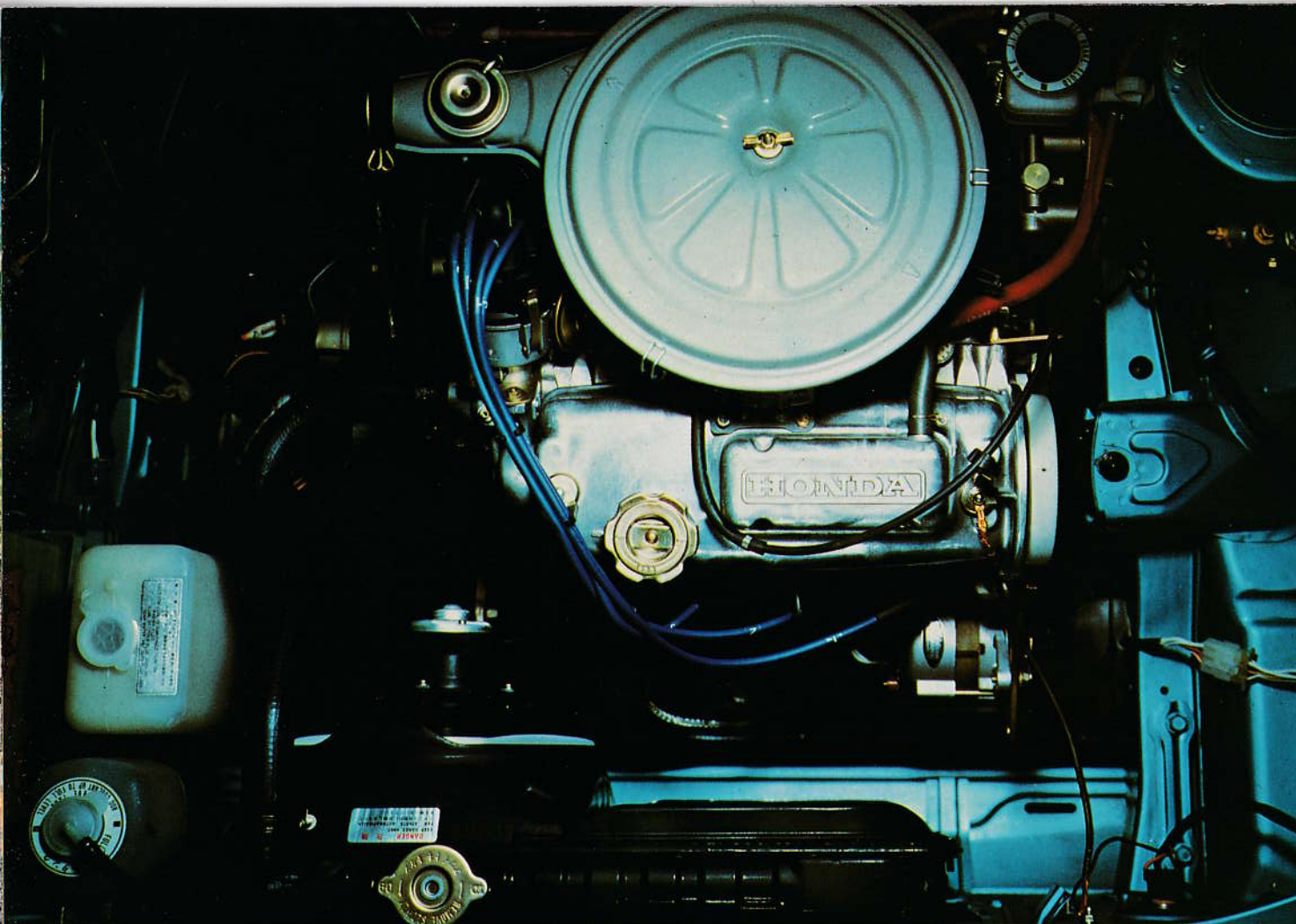
Eenvoudig en erg handig. En vereisen de omstandigheden een ander rij-gedrag, zoals in nerveus stadsverkeer of tijdens stijle bergtochten, dan plaatst u de 'automatic-handle' simpelweg in een andere stand.

Een stand die nog extra trekkracht garandeert. Dat is pas gemak. Zonder ook maar iets te missen van het sportieve karakter van de Accord.

En daarbij is het prettig om te weten dat de Hondamatic geen extra onderhoud vraagt. En dat het vermogen-verlies te verwaarlozen is.







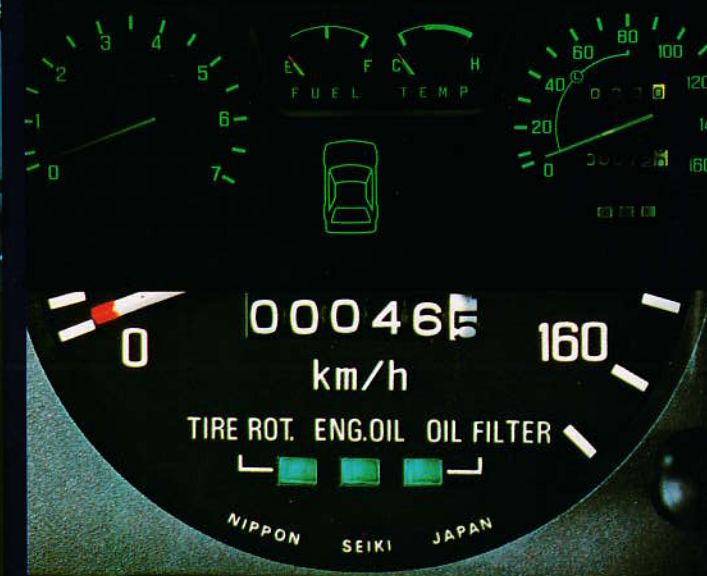
Zuinigheid waar u op rekenen kunt....

De Accord is een auto die als weinig andere in z'n tijd past. Z'n zuinigheid bewijst dat eens te meer. Zuinigheid die verkregen wordt door de aerodynamische vormgeving, het relatief lage gewicht en de radiaalbanden.

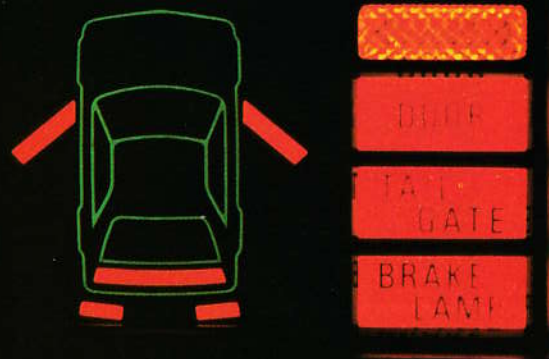
Maar vooral door de voortreffelijke motor, die uren achtereen tevreden loopt op normale benzine. En dankzij de 5-versnellingsbak combineert de Accord zuinigheid met comfort.

Want u verbruikt stukken minder brandstof als u in de vijfde versnelling toert, het betekent ook uiterst rustig en welhaast geluidloos rijden.

Ontspannen de langste afstanden overbruggen. Daarnaast is de Accord ook in andere opzichten zeer zuinig. Dat merkt u tijdens de spaarzame onderhoudsbeurten wel.







Raffinement begeleidt u...

Inderdaad, dat vindt u in de Accord. Het dashboard geeft u daar meteen een overtuigende kijk op. Daar vindt u alles wat autorijden gemakkelijker en veiliger kan maken.

Luxueus, maar toch, praktisch en functioneel tot in de finesses. Toerenteller. Snelheidsmeter met dag- en totaalteller. Benzine- en temperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor richting-aanwijzers, handrem, oliedruk, dynamo, grootlicht, brandstofvoorraad.

Kleurindicators die erop wijzen dat het tijd is om de olie te vervangen, het oliefilter te vernieuwen of de banden te laten controleren.

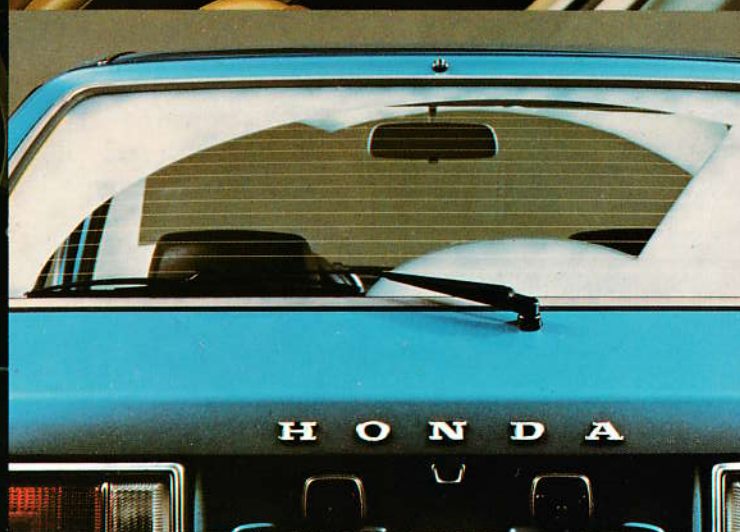
En dan, lampjes die oplichten waar het om uw veiligheid gaat. Als u een deur niet goed vergrendeld hebt, als de remlichten defect zijn, of er iets niet in orde is met het remsysteem. De Accord denkt met u mee en komt overduidelijk voor z'n mening uit.

Oók op het dashboard: een perfect werkend verwarmings- en ventilatiesysteem dat instaat voor de juiste temperatuur op elk moment. En de bediening van de achterrait-verwarming en de achterrait-ruitensproeier en sproeier. En natuurlijk een veiligheidsstuurinrichting (drievoudig beveiligd).

Een lekker in de hand liggend stuur, met een bedieningstoets voor de claxon op elk van de vier spaken. Uniek is het warme-koude lucht ventilatiesysteem, dat niet alleen de voorruit, maar via de portieren ook de zijruiten helder houdt.

Dit betekent onder alle weersomstandigheden glasheldere ruiten, en een onbelemmerd uitzicht. De ruitensproeiers met elektrische ruitensproeiers werken in drie snelheden: langzaam, snel en met een interval.

Bovendien is de Accord standaard uitgerust met een AM/FM radio met voorkeuze-toetsen.



Standaarduitrusting van de Accord

Waarschuwinglampjes voor:

- oliedruk - handrem - werking remlichten
- richtingaanwijzer - grootlicht - dynamo
- brandstofvoorraad onder de 9 ltr.
- vergrendeling portieren en 3e deur

Kleurindicator voor:

- olie verversen - oliefilter - bandencontrole

Meters:

- benzinemeter
- snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)
- temperatuurmeter
- toerenteller

Veiligheid:

- zelfdragende kooikonstructie
- kreukelzones voor en achter
- schokabsorberende bumpers voor en achter
- 3-voudige beveiligde stuurinrichting
- niet reflecterend beveiligd dash-board
- voorruit, van gelaagd glas
- anti-verblindingspiegel
- twee buitenspiegels
- automatische oprollende drie-punts gordels op voorbank
- veiligheidsgordels op achterbank
- radiaalbanden

Remsysteem:

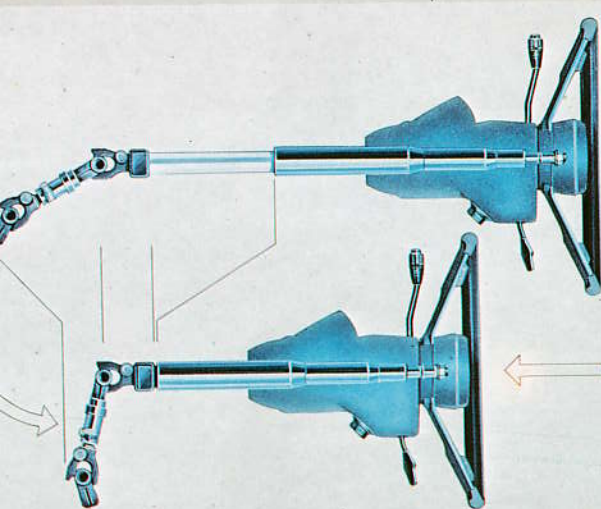
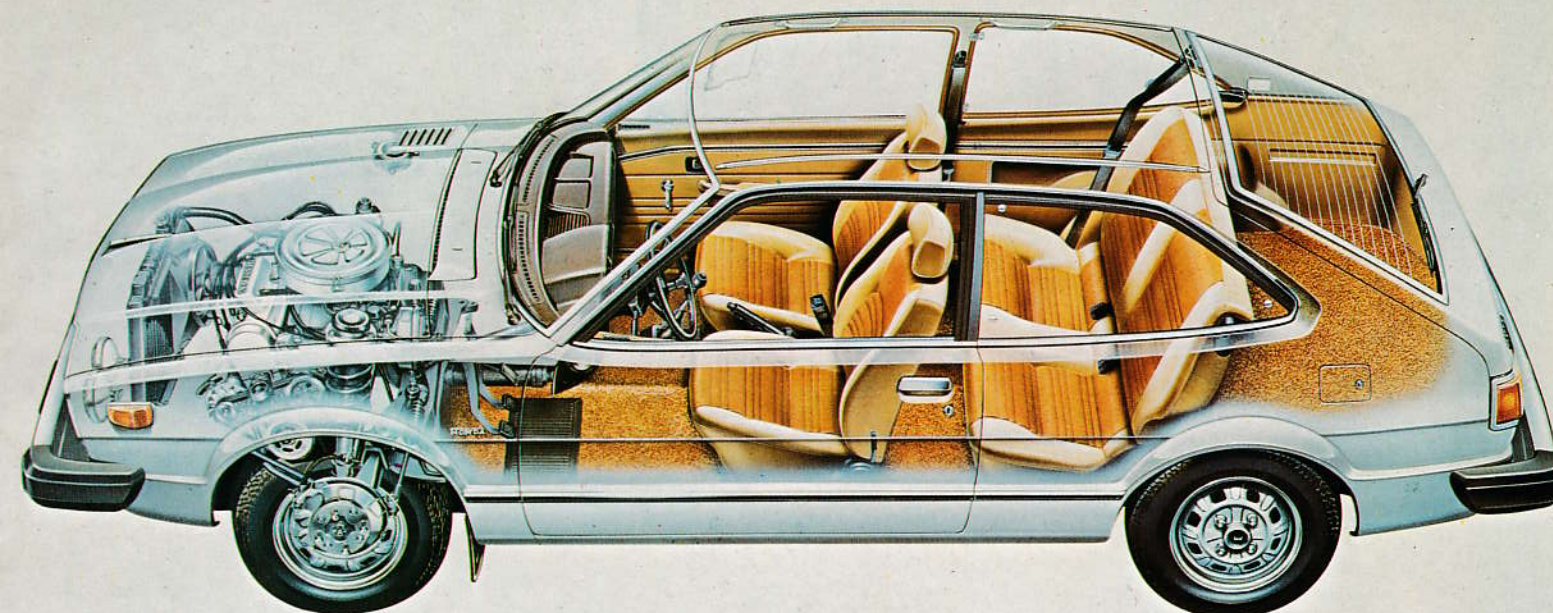
- schijfremmen voor
- trommelremmen achter
- kruislings gescheiden remcircuits
- rembekrachtiging
- remdrukregelaars op achterwielen
- handrem op achterwielen

Ventilatie/verwarming:

- 3-snelheden luchtventilator
- defroster voorruit - defroster zijruiten
- regel- en richtbare ventilatieroosters
- achterrautverwarming

Diversen:

- luxe tapijt (ook in bagageruimte)
- tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen
- hoofdsteunen op voorstoelen
- handchoke met twee standen
- vanaf bestuurdersplaats te openen 3e deur
- asbakken voor en achter
- verlicht handschoenenkastje
- houder voor kleingeld
- verstelbare zonnekleppen (de rechter met spiegelkje)
- 2-snelheden ruitenwisser en intervallschakeling
- ruitenwisser/sproeier op achterraut
- verzonken elektrische ruitensproeier voorruit
- AM/FM radio met voorkeuze toetsen
- sigarenaansteker - elektrische klok
- regelbare lichtsterkte op dash-board
- verlichte asbak en ventilatie/verw.-bediening
- handgreep voor passagiers
- derde deur, met in deurstijlen verzonken telescopische armen
- hydraulisch bediende koppeling
- stuurslot
- alarmknipperlicht-installatie
- twee achterrautrijlampen
- neerklapbare achterbank met één handgreep
- afsluitbare tankdop



Motor:	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 tact motor met bovenliggende nokkenas, dwars geplaatst		
Boring en slag:	74 x 93 mm		
Compressieverhouding:	8,4 : 1		
Cylinderinhoud:	1600 cc		
Vermogen:	80 DIN pk - 5300 omw./min.		
Max. koppel:	12,7 m kg bij 3700 omw./min.		
Koeling:	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat		
Inhoud koelsysteem:	5,7 liter		
Carburatie:	Registercarburateur met elektrische benzinepomp		
Brandstof tankinhoud:	50 liter		
Smering:	onderdruk door trochoid pomp		
Carterinhoud:	3 liter		
Transmissie:	vooraandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook		
Honda/matic:	tussen de voorstoelen gemonteerde keuze schakelaar, 2 versnellingen vooruit, 1 achteruit.		
Overbrengingsverhoudingen:	1e:	3.181	achteruit: 2.916
	2e:	1.823	differentieel: 4.266
	3e:	1.181	
	4e:	0.846	
	5e:	0.714	
Honda/matic overbrengingsverhoudingen:	low stand:	1.565	
	drive stand:	0.903	
	achteruit:	2.045	
	differentieel:	4.117	
Koppeling:	enkelvoudige droge plaatkoppeling		
Honda/matic:	koppelomvormer		
Electrische installatie:	accu 12V - 47 AH wisselstroomdynamo 600 W (50A)		
Carrosserie:	zelfdragend, kooi constructie, kreukelzones voor/achter, schokabsorberende bumpers		
Wielophanging:	voor en achter onafhankelijke ophanging met spiraalveren, type Mc. Pherson, dubbelwerkende telescopische schokbrekers		
Stuurinrichting:	tandheugel, 3,20 volledige omwentelingen van het stuurwiel draaicirkel 10,0 m		
Remmen:	voor schijfremmen, achter trommelremmen, kruiselings gescheiden remcircuits, remdrukregelaars op achterwielen, rembekrachtiging, handrem op achterwielen		
Banden:	radiaalbanden 155 SR 13		
Afmetingen:	lengte:	4.135 m	spoorbreedte voor: 1.400 m
	breedte:	1.620 m	spoorbreedte achter: 1.390 m
	hoogte:	1.330 m	vrije hoogte: 0.165 m
	wielbasis:	2.380 m	
Gewichten:	type 5 versnellingen:	862 kg	
	honda/matic:	862 kg	

Wijzigingen voorbehouden.

