



新発売
HONDA **Z**
HARD TOP



アクティブなクルマHONDA Zに、洗練された美しさがプラスされました。
鮮やかなハードトップを採用、未来を目指すプロトタイプ・ルックは、
磨き抜かれたシャープな味をそなえたのです。
フロントは彫りの深い力強いグリルに一新されました。

走行性、操縦性は、しかし、野性のすばやさを失うものではありません。
美しい装いをこらした行動派——。
挑戦する若者、創造する若者、闘う若者にとって、
かけがえのないパーソナルカーです。

洗練された、美しい横顔。



大きな世界へと、心もひろがるサイドウインド——。
視界を妨げるものは、何もあります。大きな傾斜
のフロントウインドと、思い切ったリアエンドの
カットラインが、プロフィールを引き立てています。
HONDA Zだけの、きわ立つ美しさです。この颯爽
たるボディラインこそは、タフで、スポーティで、
おしゃれで、ときに気まぐれな、ダイナミック・
ヤングの象徴シンボルと言えるでしょう。





パーソナルカーの楽しさがあふれています。

機能に徹したコックピット

パーソナルカーのダイゴ味を心ゆくまで味わうところ——それがコックピットです。

クラッシュパッドに覆われたインストルメントパネル。大型計器はすべてドライバー向けにセット。ハンドルは操作性のいい3スポーク。からだをしっかりとサポートするバケットシートのスライド幅は140mm、7段階に分かれ、自由なドライビング・ポジションが選べます。豪華で、緻密で、行届い

た、パーソナル空間です。

広く、明るく、爽やかキャンビン

外観からは想像もつかない広いキャンビンです。後席にも十分な生活空間があります。特筆すべきは視界の広さです。3角窓なしの前席はもちろんですが、後席も、センターピラーの排除と、リアピラーへの深いえぐりにより、格段の大きな視野を得ることができました。

またベンチレーションは、走行風によるものと

ロアによる強制換気の2系統式^(GT, GL)。ヒーターは、急速暖房のときは外気をシャットアウトできる、ぜいたくな内外気式です。



強カツインキャブ水冷エンジン。伝統のFF。抜群の《走る機能》

ホンダ独自のCVツインキャブを装備した水冷4サイクルOHCエンジン。鋭いレスポンスと強力な加速性能を誇り、高出力を無理なく引出しています。このエンジンにはピストンの上下運動によって生ずる一次振動を、ほぼ完全に吸収するバランサー機構を内蔵、タイミングベルトとあいまって、驚くべき静音性が得られています。バルブシートには特殊合金を採用、低鉛ガソリンが使えます。燃料蒸発抑制装置も新設。大気中へのHC(炭化水素)の放出を防いでいます。またサブタンクつき密閉式ラジエーターにより、水の心配が

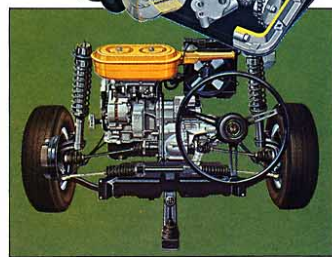
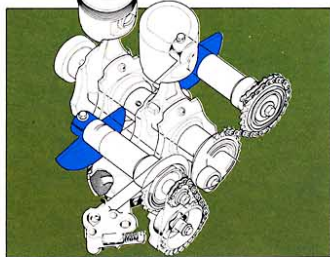
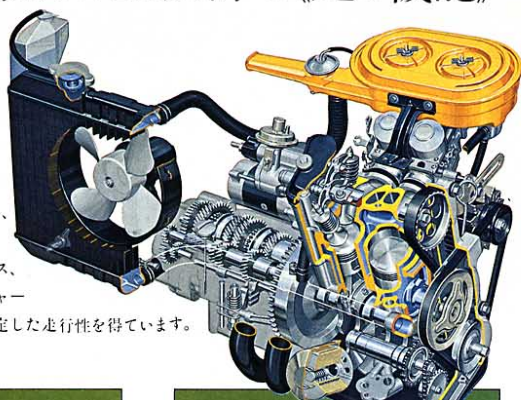
ありません。

駆動方式は、もちろんFF

(前輪駆動)。機敏で的確な操縦性と、すなおな走行性です。サスペンションは前輪マクファーソン式独立懸架、後輪リーフスプリング。

2080mmのロングホイールベース、

低い重心などとともに、シャープなコーナリング特性、安定した走行性を得ています。



逞しいボディ機構。便利なアイデア設計も。

ホンダが主張する《積極安全》は、まず剛性の高い逞しいボディに表れています。ルーフの2ヵ所でガッチリ溶接した、独特の3分剛構造により、強度に不安がありません。ほかに衝撃吸収ハンド

ル、大型テールランプ、クラッシュバッドのフロントパネル、安全視界のための大きなウインド……など、徹底した安全対策を講じています。ドライブを楽しむ《アイデア設計》も豊富です。

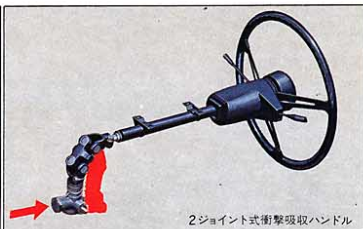
フタがテーブルになるグローブボックス、照射角度が自在なスポットと固定大型ランプのオーバーヘッドパネル、プッシュボタン式リアゲートロック……など、個性派Zの面目躍如です。



オーバーヘッドパネル(OT、OL、GSS)



見やすい透過光式メーター類



2ジョイント式衝撃吸収ハンドル



運転席から操作できるラジオアンテナ



フタがテーブルになるグローブボックス



大きく開くリアゲートで、工具や荷物をたくさんに収納



GT

自分だけの装備が楽しめるオリジナルから本格派タイプまで。カラーも新感覚の現代調です。



シンプルな装備のオリジナル・モデルです。もちろん走る機能はどのタイプとも共通の高性能。好みの装備をプラスできる楽しみが残された、柔軟性と可能性に満ちた車です。

■主要諸元表

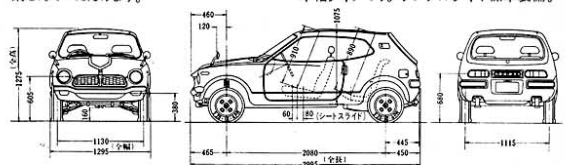
仕様	車種	SS	GT	GL	GSS
型式	ホンダ SA				
全長 (m)		2.995			
全幅 (m)		1.295			
全高 (m)		1.275			
軸距 (m)		2.080			
軸距 (m)		1.130 (前軸)	1.115 (後軸)		
最低地上高 (m)		0.160			
車両重量 (kg)		530			
定員 (人)		4			
客室内寸法 (m)		1.490			
高さ		1.125			
エンジン	水冷4サイクルOHV直列2気筒 横置				
総排気量 (cc)		356			
内径×行程 (mm)		67.0×50.6			
圧縮比		9.0			
気化器型式と数		CV型2コ			
最高出力 (PS/rpm)		36/9,000			
最大トルク (kg-m/rpm)		3.2/7,000			
登坂能力 (tan θ)		0.31			
構造等選定燃費公式テスト値		28km/l (60km/h時)			
最小回転半径 (m)		4.4			
制動停止距離 (m) (初速50km/h時)		13.0			
最大安定傾斜角度左右		46°			
燃料ポンプ型式		電磁式			
燃料タンク容量 (ℓ)		26			
潤滑方式		圧送式			
油こし器型式		濾紙式			
オイルパン容量 (ℓ)		3			
蓄電池電圧 (V)		12			
地動方式		セル式			
クラッチ型式		乾式単板ダイヤフラム			
変速機型式		常時噛合式			
変速機操作方式		フロアチェンジ式			
変速機操作方式		1 速	4.700	4.700	
変速機操作方式		2 速	2.846	3.166	
変速機操作方式		3 速	1.833	2.187	
変速機操作方式		4 速	1.272	1.550	
変速機操作方式		5 速		1.173	
変速機操作方式		後進	4.847	4.758	
最終減速比		5.429			
カシ取り歯車型式		ラック・ピニオン式			
前駆軸型式		マクファーソン式			
後駆軸型式		リジッドアキシス			
タイヤサイズ (前・後)		5.20-10-4PR		145-SR10	
主ブレーキの種類		リーディングトレーリング油圧式4輪制動			
懸架方式		独立懸架式			
懸架方式		半橋円板バネ式			

※運輸省認定による

機能性にあふれた充実した装備のGTカー。操縦する実感、疾走する爽快感が心ゆくまで味わえるコックピットです。ヒーター、2速ワイパー、砲弾型ミラーなどを標準装備。

豪華さもふんだんに盛込んだスポーティマシン。電熱線入りアウインドをはじめ装備はゴージャスなものをフル装備。ぜいたくなドライブを楽しんでいただけます。

前進5段。テクニクが敏感に伝わる車です。走ることによりも充足を感じる人の、いわば親友のような存在。疾駆するために生まれた本格タイプです。ラジアルタイヤ標準装備。



■装備一覧

装備一覧	車種	SS	GT	GL	GSS
エンジン	シ	シ	シ	シ	シ
ミッション	シ	シ	シ	シ	シ
シフトレバー	シ	シ	シ	シ	シ
ハードサスペンション	シ	シ	シ	シ	シ
ヒーター・デフロスター・デミスター	●	●	●	●	●
電動ウィンドウ	●	●	●	●	●
クォーターター	●	●	●	●	●
トリップメーター	●	●	●	●	●
速度計	●	●	●	●	●
パッシングライト	●	●	●	●	●
オーバーヘッドパネルス	●	●	●	●	●
ステアリングホイール	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ソフトブラック
シガーライター	●	●	●	●	●
オートラジオ	●	●	●	●	●
フロアマット	PVC	PVC	PVC	カーペット	PVC
グローブボックス	●	●	●	●	●
小銃入れ	●	●	●	●	●
灰	●	●	●	●	●
コートハンガー	●	●	●	●	●
チェンジレバーノブ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
電熱線入りアウインド	●	●	●	●	●
フルオート	●	●	●	●	●
サンバイザー	●	●	●	●	●
ヘッドレスト	●	●	●	●	●
シートベルト	●	●	●	●	●
シートベルト (2点式)	●	●	●	●	●
シートスライド	●	●	●	●	●
リクライニングシート	●	●	●	●	●
熱線吸収ガラス	●	●	●	●	●
ワイパーブレード	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック
ウインドモールド (前・後)	●	●	●	●	●
ドアモールド	●	●	●	●	●
ウェンチングミラー	丸型	砲弾型ブラック	砲弾型ブラック	砲弾型ブラック	砲弾型ブラック
フロントグリップモールド	●	●	●	●	●
トリップモールド	●	●	●	●	●
テールゲート	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック
タイヤ	ブラック4PR	ブラック4PR	ブラック4PR	ブラック4PR	ブラックラジアル
キャブレスホイール	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック	ガンメタルブラック

※非常停止点滅灯・非常信号発光装置・後部灯・駐車灯・スペアタイヤ・標準工具一式付

HONDA SF

ホンダSFは、ホンダ車に使用のお客さまのための整備工場です。全国ネットですから、いつでも、どこでもSFでご利用になれ、安心です。またホンダSFのベテランサービスマンが、サービスカーでご希望の日時・場所にお訪ねする「訪問サービスシステム」もございます。

HONDAS R

ホンダSR。四輪から二輪・発電機・耕うん機まで、ホンダの新製品が一堂に展示してある楽しいショールームです。すばらしい催し物やニュースもいっぱい。ぜひ一度お立ち寄りください。

ホンダSR油庫 東京都葛飾区東船場4-6-5 TEL.03-987-0951
 ホンダSR名倉 名古屋市千代田1-7-2 TEL.052-261-5251
 ホンダSR太田 大阪市北区南町3 TEL.06-313-1171
 ホンダSR福岡 福岡市博多区区馬場7-7 TEL.092-27-5191



HONDA
 本田技研工業株式会社
 東京都大田区中目黒

