

new CIVIC CVCC[®]



32ヵ所、大きく前進をとげて。充実のニューシビックい

ま登場です。モデルチェンジのためのモデルチェンジではありません。真に必要なと思えるところだけについて、高いレベル

デビュー5年余。洗練されて
いま魅力のニューボディへ。

- ①横ストライプで新鮮な感覚のフロントグリル。
- ②窓内の換気を向上したエアスクープと、ルーフの形状変更ですっきりまとまったボンネット。
- ③フロントには、方向指示灯・車幅灯を組み込むと同時に、コーナーラバーを装着し安全性を高めた大型バンパーを採用。
- ④リアには、後退灯・後面反射器を組み込むと同時に、コーナーラバーを装着し安全性を高めた大型バンパーを採用。
- ⑤高速走行時の冷却性向上をはかったエアダムスカート。
- ⑥サイドマーカを大型化し被視認性を向上。
- ⑦明確にして被視認性を高めると同時に豪華になった大型2分割リアコンビネーションランプ。
- ⑧RSLには新たにサイドプロテクターを装着。
- ⑨ボディカラーに新色が登場しました。
- ⑩シートカラーに新色が登場しました。

さらにスムーズになった
ドライバビリティ(運転性能)。

- ⑪最高出力アップ 63ps→65ps(1200シリーズ)
73ps→75ps(1500シリーズ)
 - ⑫最大トルクアップ 9.5kg-m→9.6kg-m(1200シリーズ)10.8kg-m→11.1kg-m(1500シリーズ)
 - ⑬吸気加熱の性能アップにより、低温時のドライバビリティ(運転性能)を向上。
- 定評ある低燃費。内容的にも
またいちだんと向上しました。
- ⑭リッター14.5km(10モード走行・運輸省審査値、1500+55°F) 25km(60km/h・定地走行テスト値、1200+55°F GL II-4)を達成。

安全性と居住性に加えて
扱いやすさも高めています。

- ⑮インストルメントパネルのバッド変更と同時にフロントビュアーニッシュを改良し質感を向上。
- ⑯メインメーターに無反射ガラスを採用。
- ⑰速度計内にエンジンオイル、オイルフィルタの交換時期とタイマローテーションの時期を表示する定期点検メーターを採用。
- ⑱ヒーター、チョーク、シガーライター、リアワイパー、リア電熱線のノブを扱いやすいように丸く形状変更すると同時に大型化。
- ⑲ハザード・パーキングスイッチを手もと近くステアリングコラム上部に位置変更。
- ⑳軽いタッチで路線変更の意志表示がでるレーンチェンジャー。

- ㉑リアサスペンションの改良で、乗り心地をさらに向上。(1200+55°F A6の4L)
- ㉒左右2個のダブルウインドウォッシャーノズルの採用で高速走行時のウォッシャー性能を向上。
- ㉓可換式フェンダーミラーの位置を高くし、視認性を向上。
- ㉔照度がアップした大型角型ルームランプ採用。
- ㉕グラブレールは握りやすく、アームレストは使い勝手よく、それぞれ形状変更。

- ㉖いっそう使いやすくなったレギュレターハンドルとドアシルコンノブ。
- ㉗ドアロックの改良によりドア開閉時のフィーリングを向上。

ューシビックい

ま登場です。判断で充実をはかりました。ニューシビック、内容のたかにい

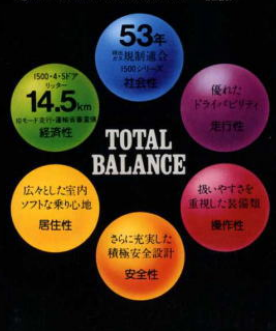
- ㉘ホンダマチックのセレクトレバー・グリップを、手になじみのいい扱いやすい形状とし、さらに材質をソフトに。

シビックの世界が
大きく広がりました。

ニューワイドバリエーション。

- ㉙従来にない広く低い開口部。多用途・多目的に使いこなせる魅力のハッチバック車1500・5ドア登場。
- ㉚ラジアルタイヤ、オーバーライダーを装備したスポーティ1200・3ドアGL II-5 5速車も同時に登場。
- ㉛アルミホイールやリモートコントロール式タルボ型フェンダーミラーなど豊富に揃ったオプションパーツ群。
- ㉜53年排出ガス規制適合。(1500シリーズ)

シビックは、車が「忘れてはならない最も基本的な主題、つまり「人の移動」という原点に立ち帰り、これを安全に快適に確実に果たすことをめざして生み出された車です。現代の車にとって必要なものは一体何か、その主張を全身にこめて、5年前世に送り出されたのでした。いい、私たちのうちに多くの共感を得たこの車は、4年後には早くも生産累計100万台を達成。その後も、世界89か国を舞台に着実に信頼を獲得し続けています。いたずらに飾らず流行に左右されず、それゆえ国を越え、時代を超えて生き続けるものなのです。シビックは、これからの車として真に必要な6つの機能を、トータルに、しかも高い次元でバランスよく充たした車です。いま、この思想を貫ぬき、ベイシック・カーの完成をめざしてニューシビックが誕生しました。大きな変更もあります。小さな変更もあります。しかし、目先を変えるためのチェンジはありません。冷静に社会を見つめ、時代を読み、改めて充実をはかったのです。ごらんください。随所にその休みなき前進ぶりを。





社会のニーズに、時代の声に、可能な限り高いレベルで応える車。ニューシビックがそうです。

交通問題、資源問題、排出ガス問題……車社会をひまこれら重要テーマに、ニューシビックは真正面から取り組み、いま見事に満足させました。



混雑のはげしい市街地走行に適した独特の台形デザイン。

交通事情のあまり良くない市街地では、いたずらに大きな車は渋滞に拍車をかけてしまう。動きの緩慢な車はスムーズな交通を乱す原因となります。混雑した道路でも機敏に走り、さらに駐車や後退や車庫入れがすみやかに出来ることを前提

に誕生したのが、シビックの形でありサイズです。加えてワイドレッド&ロングホイールベースから生まれた走行安定性、前輪駆動による素直なハンドリング、CVCCエンジンのアクセルレスポンス(加速応答)の良さなど、数々の優れた特長が巧みに力を引きだしあって、キビキビとした機敏な走りを実現しているのです。

「シビックは低燃費車の代名詞」この通説を、いま改めて立証しました。

車を足がわりとして考えたとき、まず大切なのは

10モード走行・運輸省審査値
リッター

14.5 km

25 km

※1: 1980-477

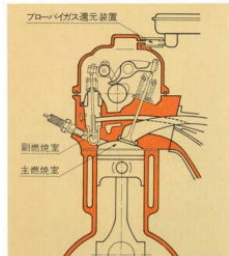
※2: 1980-1770L 1.5

経済性に優れていることです。ニューシビックはリッター14.5km^{*}(10モード走行・運輸省審査値)25km^{*}(60km/h・定地走行テスト値)という驚くべき低燃費を達成。ゆたかな資質を示しました。

CVCCエンジンは、エンジン内部で低公害化を実現しています。

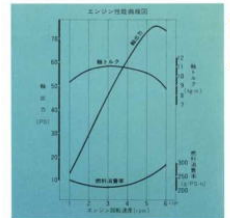
CVCCエンジンは、発生した汚染物質を後からきれいにするのではなく、そもそも発生させない根本的な解決をめざして生まれたエンジンです。そのため、薄い混合気を燃焼させています。ただ薄い混合気は一般エンジンでは失火してしまうため、CVCCエンジンはシリンダーヘッド部に小さな副燃焼室を設けています。この副燃焼室で少量の濃い混合気に点火し、その燃焼を主燃焼室の薄い混合気へと伝えるわけです。こうしてガソリンを節約し、排出ガスをクリーンにしています。

1500シリーズは53年排出ガス規制に適合しています。



全車種パワーアップ。最高出力最大トルクともに向上しました。

CVCCエンジンは、静かさと力強さで定評のある4サイクルOHC機構で、使いやすいフラットトルク特性に狙いをしています。そのため低・中速域で粘り強く、使いやすいという利点をもっています。また低回転高トルク型ですから、日常走行において優れた能力を発揮します。アクセルの踏みこみに応じて、つねにドライバーの意志通り、スムーズに、なめらかな曲線を描いて加速するあのドライバビリティ(運転性能)の良さは、ここから生まれてくるわけです。ニューシビックでは、低温時のドライバビリティをさらに向上させるとともに全車種にわたり最高出力・最大トルクを増大。低燃費・低公害に高いレベルで応えながら、なお望ましい走りを実現している、そこにCVCCエンジンの優秀性があります。



いいドライブ スムーズ

アクセルレスポンス
ここからあの素晴

ブのためには、どんな贅沢な機構も率先してとり入れる。 に、俊敏に走るために。ニューシビックがそうです。

(加速応答)に優れたCVCCエンジン。四輪ストラット方式独立懸架で、しかもF・F方式。らしいドライバビリティ(運転性能)が生まれます。



四輪ストラット方式独立懸架から生まれた素晴らしい走行安定性。

高級車でも数少ない四輪独立懸架システム。そのなでも効果の優れたストラット方式を採用しています。サスペンションのバネは、ストロークが長く、硬さも適切で、路面の変化を巧みに吸収します。どれか一輪が凹みに落ちたような場合にも見事にバランスを保ちます。

合理的で走破性に優れたF・F方式は、世界の小型車の主流です。

フロントドライブ(前輪駆動)は、引っぱりながら方向を変えるやり方。リアドライブ(後輪駆動)は直進しようとする力をハンドルで方向を修正するやり方。F・F車の方が、ハンドルを切った方向に素直に駆動力が働くので、それだけハンドリングに優れ、走破力が高いわけです。また悪路や雪道に

も横風にも強いこの方式は、すでに欧米でも小型車の主流となっているものです。シビックは敏感なラックビニオン式ステアリングと適切なサスペンションとのセッティングで、コーナリングの踏んばりに優れ、また車の重量配分は(前部60:後部



40という比率で、F・F車の持ち味を最大限に発揮しています。1200・2・3ドアについては新たに操舵力の軽減をはかり、ハンドルの操作性を向上させました。

HONDA MATIC

無段変速だから、走行がスムーズ。クラッチペダルがないから、運転が簡単。そのくせドライブテクニクも充分に楽しめるホンダマチック。



ホンダマチックは、スターレンジでハイウエイ、登坂、ラフロードまで無段変速で走行できます。そのため、2段あるいは3段の自動変速ギヤをもつふつうのオートマチック車のような、ギヤチェンジのショックは全くありません。しかもアクセルを緩めたときに、ドライバーの意志に反して変速することなく、ひとのしぜんな感覚に近づいた走行フィーリングをもっています。この独自のメカニズムとCVCCエンジンの組み合わせで理想的のコンビネーションが生まれています。またセレクトレバーのグリップがより扱いやすい形状に、ソフトな材質に生まれかわっています。



室内のゆとりとは、数字で判断するものではなく 眼やからだで感じとるものです。ニューシビックがそうです。

四輪をボディの四隅に押し込んだから、それだけ足もとが広々しています。
F・F方式だからプロペラシャフトの出っばりがありません。広さへの、明快な答です。

外観から想像するよりも
はるかに広い室内。

さまざまな点で都市交通に適した車のサイズを確保しながら、大人5人に充分な室内スペースを生むにはどうすればいいか。この考えから生まれたのが台形デザインです。キャビンの内ぶとこが広く、運転席と助手席の間にも広い空間があり、それぞれに膝から足もとにかけての自由度が大きくなっています。ヘッドリアランスにも余裕があり、窮屈さを感じさせません。後席についてもホイールハウスの出っばりが少なく、足もとのフロアが低く爪先がシートの下にらくに入られるなど居住性に優れています。また、ルームランプは角型で大型になったと同時に、照度がアップされています。



運転の疲れをやわらげる
フルクライニングシート。

フロントシートはフルクライニングのセパレートタイプ。しかも座席の先端あたりを高くすることにより、疲労感を少なくする工夫をしています。前後スライド幅は140mm。転動ローラーつきで、乗る人の体格に合ったドライブポジションが選べます。乗り心地はもちろん、コーナリング時に体をしっかり支える適切な形状です。



快適な乗り心地をもたらす
前後輪サスペンション。

上下方向のショック⑧はダンパーで吸収し、前後方向のショック⑨はラジアスロッドに適切なコンプリアンスをとって、路面からのショックを2方向に分散、吸収する前輪サスペンション。ダンパーの取り付け角度とトッドの寸法及びリアラジアスロッドの取り付け方法を変更して乗り心地を向上させ、さらに振動や音を二重ゴムで吸収する後輪



●ホンダ純正日立カーカラー（は日立カーカラー）をご利用ください。音の静かな斜板式、しかもグローブボックスに組み込めるコンパクトです。
●ベンチレーションは走行風と強制送風の2本立て。ヒーターは内気循環と外気導入の2系統式。それぞれ2スピードファンつきでデミスター、デフロスターとしても効果的に働きます。
●シートは各タイプ別に4種類揃っています。シートカラーは新色を加わり計5色揃っています。



扱いやすい車とは、慣れた車のことではなく そのように設計された車のことです。ニューシビックがそうです。

人間の動きにはしぜんな流れがあります。最も見やすい位置にメーター類を。
操作しやすい位置にスイッチ・ノブ類を。インストルメントパネルは簡潔明瞭です。

さらに扱いやすくなった装備類。
ニューシビックの新たな魅力です。

インストルメントパネルのバッドを変更すると同時にフロントビラーガー・ニッシュを改良し、全体にインテリアとしての質感を向上させています。そのほか、メインメーターには無反射ガラスを採用。速度計には、エンジンオイル、オイルフィルタの交換時期とタイヤローテーションの時期を表示する定期点検メーターを登場させました。また軽く指先で押えるだけで路線変更の意志表示がでるレーンチェンジャーをはじめ、各種ノブ類を丸く大型化し、ハザード・パーキングスイッチをステアリングコラム上部に設けるなど扱いやすさを徹底しています。

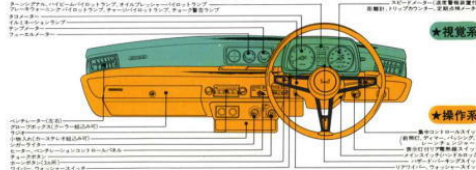


「見る」と「触る」を明快に区別。
シビックが定着させた考え方がです。

メーター類はしぜんな視線の先、上段に。これに付随して、スイッチ・ノブ類は下段手もと近くにレイアウトしています。さらに、そのメーター類は、夜間も明瞭な透過光。グリーン、文字、針が浮かびあがるように鮮明に読みとれます。もちろん照度の均一化が図られ、視認性を高めています。また「触る機能」のなかでも、とくに使用頻度



の激しいライト関係のスイッチをステアリングコラムに集中。少ない動きで、らくに、スムーズに操作できる人気の集中コントロールスイッチです。



★視覚系

★操作系



何かが起こってからでなく、そもそも起こりにくい体質であること。安全への細かな配慮。ニューシビックがそうです。



コーナーラバーつきフロント大型バンパー。ボンネットとともにいっそう連続された感覚に仕上がりました。また、被視認性を高めるため、サイドマーカ―を大型化しています。



高速走行時の冷却性を向上したエアダムスカート。



高速走行時のウォッシャー性能を高めるため、左右2か所に分離されたダブルウィンドウォッシャーノズル。



コーナーラバーつきリア大型バンパー。2色に明確に整理され、しかも豪華になったリアコンビネーションランプ。リアビューが「すっきり」となっています。

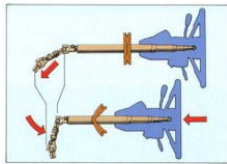
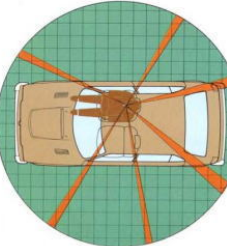


エンジンオイル・オイルフィルターの交換時期とタイヤローテーションの時期を表示する定期点検メーター。



曇りを素早く除いて良好な後方視界を保つ電熱線入りリアウィンドと洗車や凍結のしやすい便利な自立式リアウィンドワイパー。

ホンダの積極安全思想が見事に結実しました。安全機構を徹底することによって、いち早く危険を知り、即座に、スムーズに反応しうること。それが8年前から提唱し実践してきた積極安全の考えです。たとえば下のイラストにある視界の広さ。シビックはこども台形デザインの効能を見せて



万一の衝突時、ジョイントの屈折とステアリングシャフトにあるエネルギー吸収プレートの変形により、2方向から衝撃を

います。ダッシュボードの上面は平らで、前方視界が良好。サイドウィンドには三角窓がありません。ボンネットは低く、常用視界の中の死角を最小限にとどめています。また電熱線入りリアウィンド、国産車ではじめて採用した自立式リアワイパー、その他防眩処理ミラーやセミタルボ型ファンダミラーなど、後方視界もきわめてクリアです。

- フロントには全車種ディスクブレーキを装備。1500および1200・4ドアは軽力で確実な効きを示す大径サ―ボ(真空倍力装置)つきです。しかもブレーキシステムは安全なX字型2系統式です。
- ファンダミラーは何かに当たったとき付け根からたわむ可変式でセミタルボ型。取り付け位置を高くし、後方視界を良くしています。
- ボディ(床面、側方部材、外板などを一体プレス成型した上に、ルーフを2か所でレール状に組みあわせたホンダ独自の高剛性モノコックボディ。

■その他の安全設計

- 前席3、後席2点式シートベルト
- 高さの調節がきくヘッドレスト
- 夜間走行中、後続車のヘッドライトのまぶしさを防ぐ防眩処理ミラー(HDX, GF-5, GF-5E, GF-5L)
- 駐停車中、他の車のドアで傷つけられぬよう考慮したサイドプロテクター(HDL)
- 釘などを踏んでも急激に空気が抜けてしまわないチューブレスタイヤ(構造強化層も付いた)
- 車が衝撃を受けたとき、不用意にドアが開かぬアンチバーストドロック
- 万一のさい、火災の原因となるガソリンタンクを後席の真下あたり室外床下に配置しています。

1200 3door



写真のニューシビック、カラーリングはオプションカラーで指定できます。

1200 4door



写真の1200 4door、カラーリングはオプションカラーで指定できます。

ベシック・カーの原点というべきシリーズに、GLII-5[5速車]が登場。スポーティな感覚がヤングの熱い視線を浴びています。

GLII-5 ラジアルタイヤ、オーバードライダーを装備しています。

Hi-DX



●主要装備表

	DX	HDX	GL	GL II 5		DX	HDX	GL	GL II 5
内装式ヒーター(デフロスター付)	●	●	●	●	ダブルカーン	●	●	●	●
防眩・防眩減反射フィルム(デフロスター付)	●	●	●	●	前席フルリクライニングシート	●	●	●	●
トリップカウンター付スピードメーター	●	●	●	●	フロアコンソール	▲	▲	●	●
タコメーター	●	●	●	●	防振式カム・トラ―	●	●	●	●
フルエミューティングスター	一併式	一併式	独立	独立	コーナーラ―付大型バンパー	●	●	●	●
定額点検メーター	●	●	●	●	オートウォ―	●	●	●	●
チェック警告灯(ブザー付)	●	●	●	●	ウォッシャー付リアワイパー(独立式)	▲	▲	●	●
オートラジオ	●	●	●	●	電熱線入りリアウィンド	▲	▲	●	●
シガーライター	●	●	●	●	可変式ファンダミラー	丸型	丸型	セミタルボ型	セミタルボ型
集中コントロールスイッチ	●	●	●	●	ワンボ―	▲	▲	●	●
レーンチェンジャー	●	●	●	●	チューブレスタイヤ(凍結防止層も付いた)	●	●	●	●
バクションライト	●	●	●	●	前席サ―ボ付ディスクブレーキ	●	●	●	●

●標準装備 ▲オプション

1200シリーズの優れた経済性に、1500シリーズの広さをもたせました。使い勝手の良さで幅広い人気をもつ実質的な車です。

GF-5

Hi-DX



●主要装備表

	DX	HDX	GF	GF-5		DX	HDX	GF	GF-5
内装式ヒーター(デフロスター付)	●	●	●	●	ダブルカーン	●	●	●	●
防眩・防眩減反射フィルム(デフロスター付)	●	●	●	●	前席フルリクライニングシート	●	●	●	●
トリップカウンター付スピードメーター	●	●	●	●	フロアコンソール	▲	▲	●	●
タコメーター	●	●	●	●	防振式カム・トラ―	●	●	●	●
フルエミューティングスター	一併式	一併式	独立	独立	コーナーラ―付大型バンパー	●	●	●	●
定額点検メーター	●	●	●	●	ウォッシャー付リアワイパー(独立式)	▲	▲	●	●
チェック警告灯(ブザー付)	●	●	●	●	電熱線入りリアウィンド	▲	▲	●	●
オートラジオ	●	●	●	●	可変式ファンダミラー	丸型	丸型	セミタルボ型	セミタルボ型
シガーライター	●	●	●	●	ワンボ―	▲	▲	●	●
集中コントロールスイッチ	●	●	●	●	チューブレスタイヤ(凍結防止層も付いた)	●	●	●	●
レーンチェンジャー	●	●	●	●	前席サ―ボ付ディスクブレーキ	●	●	●	●
バクションライト	●	●	●	●					

●標準装備 ▲オプション

1500 3door

[illegible]

	RSL	GTL
バッキングタイ	●	●
ダブルターン	●	●
前後フルリタリングエナシメント	●	●
フロアパンチーム	●	●
コーナー・ラール付大形シンシーム	●	●
オールラウダー	●	●
ウォンジャーリアワイヤー(直立式)	●	●
電線入りワイヤード	●	●
可変式フェーダーロー	●	●
リフトタイ	●	●
データ・テスト・タイ切替兼送り機構も持く	●	●
テープ・テープのディ・スクラフ機能	●	●

その他5トアGF、4トアGF・5Eタイプがあります

※本パンフラーイダーはGL、JIS、MSLには取付けられません。※標準価格には取付け工賃は含まれません。

■価格一覧表

機 種	ド ア	ミッション	タイプ	地 区 標 準 現 金 価 格						
				東 京	名 古 屋	大 阪	福 岡	札 幌	仙 台	
1200	2	4 速	STD	656,000	657,000	659,000	670,000	691,000	668,000	.000
			DX	711,000	712,000	714,000	725,000	746,000	723,000	.000
	3	4 速	HiDX	760,000	761,000	763,000	774,000	795,000	772,000	.000
			GL ★	787,000	788,000	790,000	801,000	822,000	799,000	.000
			GL II-5	822,000	823,000	825,000	836,000	857,000	834,000	.000
	4	4 速	DX	729,000	730,000	732,000	743,000	764,000	741,000	.000
			HiDX	778,000	779,000	781,000	792,000	813,000	790,000	.000
			GF ★	805,000	806,000	808,000	819,000	840,000	817,000	.000
		5 速	GF-5	825,000	826,000	828,000	839,000	860,000	837,000	.000
			GTL ★	862,000	863,000	865,000	876,000	897,000	874,000	.000
1500	3	5 速	RSL	911,000	912,000	914,000	925,000	946,000	923,000	.000
	4	5 速	GF-5E	872,000	873,000	875,000	886,000	907,000	884,000	.000
	5 ハッチ バック	4 速	GF ★	872,000	873,000	875,000	886,000	907,000	884,000	.000
		5 速	GF-5	892,000	893,000	895,000	906,000	927,000	904,000	.000

★印タイプには、ホンダマチック車(4万円プラス)があります。

●左記価格には、スベアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。

●保険料・税金・登録などに伴う費用は含まれておりません。

●販売店でセットする付属品は別途扱いとなっております。

●左記地区以外は、運賃を別途申し受けます。

■店頭渡し現金価格は、販売店が独自に決めておりますので、それぞれの販売店にお確かめください。

■販売対象となる車種(タイプ・カラー)ならびに、それぞれの価格は昭和52年9月現在です。

また、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

●札幌地区価格は、寒冷地仕様分(5,000円)を含みます。(単位：円)

機 種	ド ア	ミッション	タ イ プ	店頭渡し 現金価格	車 両 本体価格	店頭渡し現金価格に含まれる付属品明細						
						合 計 金 額						
							¥	¥	¥	¥	¥	¥
1200	2	4速	STD									
	3	4速	DX									
			HiDX									
			GL ★									
	5速	GL II-5										
	4	4速	DX									
			HiDX									
			GF ★									
		5速	GF-5									
	1500	3	5速	GTL ★								
RSL												
5		5速	GF-5E									
5 ハッチ バック		4速	GF ★									
			5速	GF-5								

(単位：円)

■販売店名