



LA HONDA "Z"

Une toute petite voiture, tellement mondaine.

Se ranger sur un bout de trottoir, c'est déjà insolent. Jouer la fille de l'air dans les encombrements, c'est pire. Mais quand en plus on a l'allure de la Honda Z, son élégance et son confort, cela devient franchement de la provocation. Vous ne trouvez-vous pas ?

1. Le tableau de bord. Un certificat de bonne conduite. Volant sport à 3 branches. Compte-tours. Essuie-glace 2 vitesses. Dégivrage. Désembuage. Avertisseur optique. Témoin lumineux de frein à main. Etc... Il y a tout. Et tout est rationnel. Et beau.

2. L'aménagement. Subtil. Quatre vraies places en utilisation normale. Sièges AV habillés simili cuir noir, réglables à vos mesures. Banquette très confortable à l'arrière. Moquette partout. Cendriers. L'aisance.

3. Le hayon arrière. C'est la "troisième" porte. Indispensable pour une petite voiture à vocation utilitaire. Et tellement plus jolie sur la Honda Z 600.

4. Le break. Rabattez la banquette arrière. D'une seule main. En 10 secondes. Et chargez. Sans hésitation. La petite voiture est devenue grande.

5. Le moteur. 599 cm³ sous le capot (à verrouillage intérieur) qui développent 36 chevaux avec 2 cylindres refroidis par air. Ce moteur approche la puissance spécifique (puissance au litre) d'une Ferrari 365 de 12 cylindres en V. C'est intéressant, non ?

6. La roue de secours. C'est l'une de ces astuces intelligentes dont aime faire preuve Honda. Alors voilà. Vous ouvrez à l'arrière et vous découvrez une boîte à malice. Avec la roue de secours d'un côté et les outils (cric et vilebrequin) de l'autre.



Où tout le luxe est nécessaire.

Le gadget, c'est du faux luxe. Alors il n'y a pas de gadget sur la Honda Z 600. Il y a seulement des "détails d'aménagement". Une foule de détails. Utiles. Et seulement un peu mieux élaborés qu'il est d'usage. C'est cela le luxe.

1. Poignée de porte encastrée, verticale. Le pratique, plus l'esthétique. Serrures sur les deux portes.
2. Levier de vitesses. Sur le tablier et non au plancher. C'est plus reposant. Les constructeurs n'y pensent pas assez souvent.
3. Déflecteur arrière. Il a la grâce d'une aile de papillon qui s'ouvre pour ventiler la plage arrière. A volonté.
4. Commande d'appel de phare. Une seule commande pour deux signaux : l'appel de phare habituel, plus l'appel de code quand on roule en phare. Pourquoi compliquer ?
5. Plafonnier et lecteur de carte, style avion. C'est nouveau. C'est beau. Et bien utile. On peut diriger la lumière du lecteur de carte à son gré.
6. Essuie-glaces. A deux vitesses. Parce qu'il ne pleut pas moins fort sur une petite voiture que sur une grande. Et si vous êtes à l'arrêt, tirez la manette vers vous. D'un doigt. L'essuie-glace devient alors lave-glace.
7. Boîte à fusible. Située juste sous le tableau de bord. Une attention discrète qui ajoute à votre sécurité.
8. Trappe à essence. Inviolable. Pour décourager les "dragueurs". Pour votre plus grande tranquillité.
9. Poignée de lève-glace. Parce qu'on peut conduire une petite 4 places et avoir envie de profiter du paysage. Le coude sur la portière.



3,12 m de long. La Honda Z est une petite voiture. C'est bien pour la ville.

Carrosserie "grand tourisme". La Honda Z a la ligne d'un supersonique. C'est nouveau pour une petite voiture.

Et réconfortant. Pour ceux qui en ont assez de conduire les mêmes et classiques petits formats. Tous plus pratiques. Tous plus économiques. Et tous plus anonymes les uns que les autres.

Avec la Honda Z, on sort de la copie conforme. En beauté. Grande lunette écran TV et hayon arrière. En vitesse. C'est une traction avant. 599 cm³

sous le capot. Un arbre à cames en tête. 125 km/h. Même en ville, c'est appréciable.

Avec la Honda Z, on change de profil et on se faufile... relax. 4 vitesses bien étagées. Freinage assisté par servo-frein. Et un intérieur où rien ne manque. Conçu pour le plaisir de quatre passagers, en utilisation normale. Ou de deux, en utilisation break.

Regardez tout. Notez tout. Installez-vous.



Et qui fait courir les hommes.

La Honda Z 600 est comme une jolie femme. Quand elle passe, elle fait se retourner les hommes et les enflamme. Et quand un homme se pique pour une jolie femme, c'est comme pour une voiture. Il est avide de détails. Il veut tout voir. Tout éprouver. Avec la Honda Z, c'est facile. Beaucoup plus facile qu'avec une jolie femme.

CARACTERISTIQUES HONDA "Z" 600

DIMENSIONS.

Longueur hors tout	3,120 m
Largeur	1,295 m
Hauteur	1,280 m
Empattement	2,000 m
Garde au sol	0,155 m
Voie AV	1,165 m
AR	1,125 m
Ø de braquage	9,6 m
Roues	145 × 10
Poids à vide	595 kg

MOTEUR.

Type 4 temps, 1 arbre à cames en tête.	
2 cylindres parallèles en travers.	
Refroidissement à air forcé	
Alésage course	74 × 69,6
Cylindrée	598,4 cc
Rapport volumétrique	8,5-1
Puissance	36 ch DIN 6000 tr/mn
Couple	4,4 m kg à 4000 tr/mn

DIRECTION. A crémaillère.

FREINS. AV à disque - AR à tambour
Servo-frein à dépression sur l'AV, limiteur sur l'AR, double circuit de freinage.

CIRCUIT ELECTRIQUE.

Batterie 12 V 45 A
Charge par alternateur 12 V 40 A.

PERFORMANCES.

Vitesse maxi : 125 km/h.

EMBRAYAGE.

Monodisque à diaphragme.

SUSPENSION AV.

Indépendante type Mc Pherson ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice.

SUSPENSION AR.

Ressorts à lame semi-elliptique. Essieu rigide.

TRACTION AV.

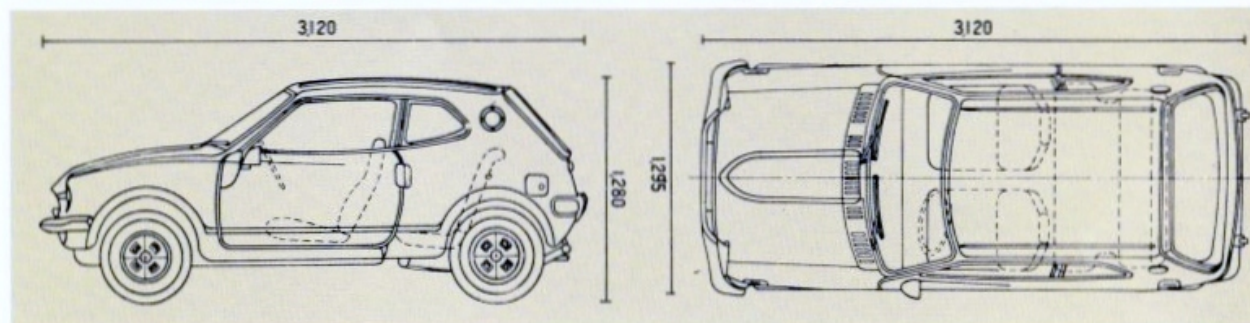
Boîte à 4 vitesses à prise constante.

CARBURATEUR.

A boisseau variable commandé par dépression. Filtre à air sec.

CAPACITES.

Réservoir essence: 26 l.
Carter huile : commun moteur et boîte de vitesses: 3 l.





20, rue Pierre-Curie - 93170 Bagnolet

HONDA