

New Beautiful Coupe Spirit!

NEW
HONDA Coupe

ファッショナブル クーペ!!

ダイナミックシリーズ

ゴールデンシリーズ

〈若い熱情〉と〈渋い気品〉の 新シリーズ登場。

さらにあでやか・華麗さを加えた――

NEW HONDA COUPE.

一段と徹底した“美と空力学の追求”により、HONDA COUPE 7/9を一新、クーペを愛する人すべての希望を満たす2つの新シリーズを登場させました。

精悍な4灯式ブラックマスクと流麗なクーペラインに、スポーティな野性味と力強さを強調し、若さあふれる躍動感をみなぎらせるダイナミックシリーズ。2灯式の広がりのあるジェントルマスク、渋く余裕ある落ち着きと気品をただよわせるゴールデンシリーズ。さらに、ノークラッチ・2ペダルのらくらく運転で、スポーティフィーリングをも満喫できるオートマチック車を加えて8タイプ――クーペの世界を限りなく拡げるパーソナルセレクションの完成です。

エンジンは〈空冷の革命〉と高く評価されているDDAC（一体式二重空冷）方式。前輪駆動・4輪独立懸架とあいまって、安心感がつたわるハンドル感覚。人間工学中心に設計された室内、徹底した〈積極安全〉設計など、ボディいっばいに苛酷なまでに鍛えぬかれ、磨きあげられた技術の粋と〈クーペの条件〉が、すべてそなわっています。





若い、熱情《ダイナミックシリーズ》



PHOTO-SL



よりスポーティに、凛々しくグレードアップ
ダイナミックシリーズは
若い熱情にこたえるクーペです。

●たてじまのグリルを採用。ますます凛々しくなったブラックマスクのフロントビュー。●サイドビューの印象を変えた新ベンチレータークウル。●立体的な新リアコンビネーションランプとパネルガーニッシュで力強く精悍にデザイン一新したテールエンド。●スマートで豪華なバンパーガード(GTL)・オーバーライダー付バンパー(SL・GT・GL)を新装備……ダイナミックシリーズの名にふさわしく、よりスポーティに、ファッションブルに生まれ変わりました。3次元線で構成されたフロントマスク、低く長いノーズから、ノッチバックのロングテールのリアに流れる華麗であでやかなボディライン——美と空力学の徹底的な追求から生まれた、クーペスタイルの結晶です。空気抵抗を小さくするばかりでなく、その力を安定走行にうまく活用する最新のスタイリング考にもとづき、非の打ちどころのない機能と美しさ、そして今日的感覚のダイナミックさを調和させています。



ダイナミックシリーズは4タイプ。活動派向きのSL、スポーティードミナぎるGT、デラックス装飾に満ちたGL、4キャブレター・スポーティードと豪華装備の最高級仕様GTLがそろっています。

快適さとダイナミックな感覚が
高い次元で調和した新インテリア。

●フロントシートは、新設計のパケットタイプ。身体をしっかりとホールドし、長時間走行にも疲れを感じません。バックレスト形状の工夫で、後座居住性はさらに向上、前後視界もよくなりました。●微調整・記憶装置付フルクライニングシートを採用。最適のドライビングポジションも自由に選べ、一度セットすれば、前後に倒しても、元の調整角度にワンタッチで戻ります。(GL・GTL) ●GL・GTLは、前後座ともファブリック(布地)シートを装備。豪華で、通気性・吸湿性が一段とすぐれた快適シートです。●新設計の2系統分岐式フルベンチレーションシステム・微閉路式ヒーターで、室内はさらに快適。●ルーフライニングも、黒に統一して、スポーティさに徹したGT・GTL……など、インテリアも大きく変化しました。ルームスペースはもちろんのこと、FFならではの余分な出っぱり



**DYNAMIC
SERIES**

渋い気品《ゴールデンシリーズ》



PHOTO - カスタム



PHOTO - カスタム(ターラーはオプション)



さりげなく、ゆったりとパーソナルドライブを
ゴールデンシリーズは
渋く乗りこなせるクーペです。

●ゆたかに、広がりをもったデザインの新フロントマスク。●豪華でキリリとひきしまったテールエンド。リアコンビネーションランプも確証効果の高い立体的なニューデザイン……流麗な空力学ボディラインと見事に調和して、すてきなパーソナルドライブをお約束します。ゆったりと落ちついた雰囲気でも乗りこなしていただけるクーペ、さりげなく、粋にクーペに乗りたいという方々のご希望をびたりとかなえました。

ゴールデンシリーズは、機能本位のスタンダードタイプ、ハイセンスなデラックス、ゴージャスなムードがたたらカustomの3タイプ。



PHOTO - カスタム(ターラーはオプション)

落ちつきのあるスタイルに合わせて、
内装もソフトムードを大切にしました。



PHOTO-GTL(ターボはオプション)

オーバーヘッドパネルを新設——

ますます充実したフライトコックピット、
 駆る楽しさ、安全への実感にあふれています。

●ユニークなオーバーヘッドパネルが新登場(GT・GL・GTL)。大型
 ルームライト、照射方向が自由に変えられるスポットライト、そし
 て時計(GL・GTL)が装備されています。●スイッチ操作の手元を照
 らすイルミネーションランプも採用……など、フライトコックピ
 ットが一段と充実しました。大きくカーブした3直式インストルメン
 トパネルには、透過光式大型メーターが、ドライバーの視線に合わ
 せてセットされ、スイッチ・ノブ類も、手元で操作できる理想のレ
 イアウトです。確実に、軽くコントロールできる大径3スポークハ
 ンドル。そして、人間工学的に優れた配置の4速フルシンクロシフ
 トレバー、機能的な大型コンソールボックス(GT・GL・GTL)など
 NEW HONDA COUPEのコックピットは、まさにジェット機の操縦
 席に匹敵する機能・迫力と、安全に徹した信頼感がいっぱいです。



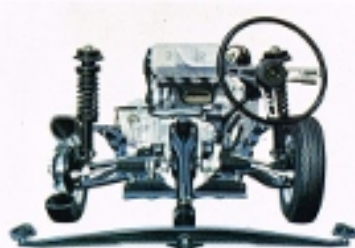
PHOTO-GTL(ターボはオプション)



クーペの名にふさわしいイメカニズム。 そのひとつひとつにも ホンダの創意と自信が光ります。

空冷の革命といわれるDDAC——一体式二重空冷方式、ハイパワー110
 馬力&95馬力のOHCエンジン。トラブルがなく、メンテナンスが楽。
 耐久力と燃費効率のすぐれた空冷の特長に加えて、二重空冷とバラ
 ンスの良さが、比類のない静かさを実現しました。オイルを長持ちさせ、
 ずば抜けた耐久力を実現したドライヤング潤滑など、連続高速走行に
 本格的に対処したエンジンです。ウォーミングアップをさらに短縮す
 る、吸気温度自動コントロール装置付、公害対策も万全です。
 悪路走行・高速走行にすぐれた威力をみせる、四輪独立サスペンシ
 ョン。フロントはマクファーソン式、リアはホンダ特製のクロスビーム
 式。リーチが長く、キャンバー角の変化が少ない高性能サスペンシ
 ョンです。ソフトな乗り心地と優れたロードホールディングを両立させ
 ました。高性能にマッチしたブレーキング性能、焼きつきがなく、過

熱で効きのおちない9インチ大径ディスクブレーキを前輪に、早期ロ
 ックを自動的にふせぐPCV装置付ドラムブレーキを後輪に。タイヤ
 も、接地面が広くグリップのよい高速用超扁平タイヤです。このぜい
 たくさんメカニズムは、すべてのタイプに標準装備されています。
 そして、FF(前輪駆動)方式です。ハンドルを切った方向に自然に駆
 動力が動きます。剛性の強いボディ、バランスのよい重量配分、そし
 て切れのよいラック
 &ピニオンステア
 リングとあいまって、
 安全な高速走行をお
 約束し、悪路・雪路
 に、また坂道走行に
 ずばぬけた性能を発
 揮します。



〈積極安全〉に徹した セフティカーです。

まず事故をおこさない安全設計・安心設計
 それが、ホンダの積極安全思想です。ど
 走行条件にも、余裕をもって対処できる
 ——思いどおりに走り、とまる。そして、
 ライラをおこさない快適な走り……。
 NEW HONDA COUPEのすみずみにま
 この考えを徹底させ、実現しました。
 もしもの場合の2次安全対策も、もちろ
 全のそなえです。

★印は新採用のもの



PHOTO-GTL

NEW HONDA Coupe

NEW HONDA AUTOMATIC Coupe



ンシステム (デラックス・カスタム)、ヒーター、熱線吸収ガラス (デラックス・カスタム)などで、5人乗りの広い室内は快適そのもの。●センターコンソールもコンパクトな吊下式(カスタム)、足もとが広々としています。ソフトパッドをふんだんに使った、安全性の高いコクピットとあいまって、落ちついたクーペドライビングを満喫できるインテリア設計です。もちろん、●ゆったりした新設計のパケットシート。ソフトで身体をしっかりとホールドし、疲れ知らずです。●微調整・記憶装置付フルリクライニングシート(カスタム)と、23cmもスライドするウォーキング装置とで使いやすさ抜群です。

ノークラッチ・ツーペダルの らくらく運転で、心もおどる クーペフィーリングが楽しめます。

ホンダは、いちばん進歩した車はオートマチックカーであるとの考えにたって、独自にオートマチックを開発しました。専用エンジン・ミッションが一体となった設計ですから、パワーロスが少なく、トラブルもおこりようのないメカニズムです。オートマチックカーは、ギアチェンジにおずらわされることがなく、すべてに余裕ができて安全です。快適なインテリアに加え、新たに機能的なオーバーヘッドパネルも採用しました。国産車では初めて運転の他に、積極的なホールド走行もできるハイメカニズム。スポーティなフィーリングを求むるフロアセクター式です。



前輪大径ディスクブレーキ



2系統ブレーキシステム



大径ディスクブレーキサーボ



高速周回制動タイヤ



★大型リアコンベクションライト



脱着式フェンダーミラー



左右独立開閉式ヘッドライト



★熱線入りリアウィンドガラス



★イルミネーションランプ



新製樹脂ハンドル



透過光式大型開閉メーター



ハンドルロック



電動式ワイパー・ウォッシャーレバー



パッキングドライブ



カセット式ヒューズボックス



電気灯・警告灯類



脱着式防眩ルームミラー



★プッシュボタンシートベルト



ホンダSFは、ホンダ車ご愛用のお客様のための整備工場。全国300ヵ所以上のネットワークを有し、ホンダ車のスペシャリストぞろいのサービススタッフが待機しています。ホンダSFは、ホンダの各工場と同レベルの高い技術水準でシャシーダイナモをはじめとする高度な機器類を駆使して、カンに頼らない科学的診断で、整備・調整をいたします。全国ネットですから、どこでもSFをご利用になっても同じサービスが受けられます。

〈ホンダSF訪問サービス〉

〈訪問サービス〉は、ホンダSFのベテランサービスマンが、ミニSFともいえるサービスカーでお訪ねし、その場で車庫の点検・整備をする便利なシステムです。路上故障等の場合には、呼出しサービスの制度もあります。くわしくはホンダ販売店でお尋ねください。



[illegible][illegible][illegible][illegible]

●価格が認可による

☆商品は通常価格です、/ブランチメニューはブランチタイム(11:00-15:00)のみのサービスです。

COLOR	TYPE	ダイナミックシリーズ				ゴールデンシリーズ			オートマチック
		SL	GT	GL	GTL	スタンダード	デラックス	カスタム	
マッキンレーホワイト	●ミスト・ブルー	●ブラック	○ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー	●ブラック	●ブラック		●ミスト・ブルー	
ライトニングイエロー	●ブラック		○ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー					
ポップオレンジ		●ブラック	○ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー					
グリーンファイター		●ブラック	●ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー					
ソニックブルー			●ブラック・チェッカー	●ブラック・チェッカー				●ミスト・ブルー	
オーシャンレッド		●ブラック	○ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー					
シルバーフォックス メタリック		●ブラック	○ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー					
プラチナシルバー メタリック			●ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー				●セピア ●セピア	
ハイランドブルー メタリック	●ブラック		○ブラック・チェッカー	○ブラック・チェッカー		●ブラック		●ブラック	
ゴールドメタリック			○ブラック・チェッカー	●ブラック・チェッカー			●ブラック		



ホンダ5R。四輪から二輪・発電機・耕うん機まで、ホンダの新製品が一堂に展示してある楽しいショールームです。すばらしい値し物やニュースもいっぱい。ぜひ一度お立ち寄りください。

ホンダSR池袋——東京都豊島区東池袋4-6-5 TEL.03-381-0964-1
ホンダSR名古屋——名古屋市中区千代田1-7-2 TEL.052-261-5251
ホンダSR大阪——大阪市北区南堀江4-13-1 TEL.06-313-1171
ホンダSR福岡——福岡市南区南門1-7-1 TEL.092-27-3190-4

