

新発売
HONDA Z

Discover the wonderful world of **HONDA Z**



超音速ジェットのもつシャープな感覚。
《未来》を見つめる動感にあふれたスタイル。

Z・STYLE……エアロダイナミクス(流体力学)をフルに生かした、空気抵抗の少ないプロトタイプブルック。
フロントビューは低く長く。明るく開けたサイドウィンドウ、乗る人を暖かくつつむクォーターピラー。そして何よりもユニークなリアビュー。Zスタイル—それは自由な精神の象徴。



空冷 4 サイクルOHC・4速フルシンクロ・前輪駆動・31馬力 (ACT・PRO)・36馬力 (TS・GT・GS [5速ドグミッション])

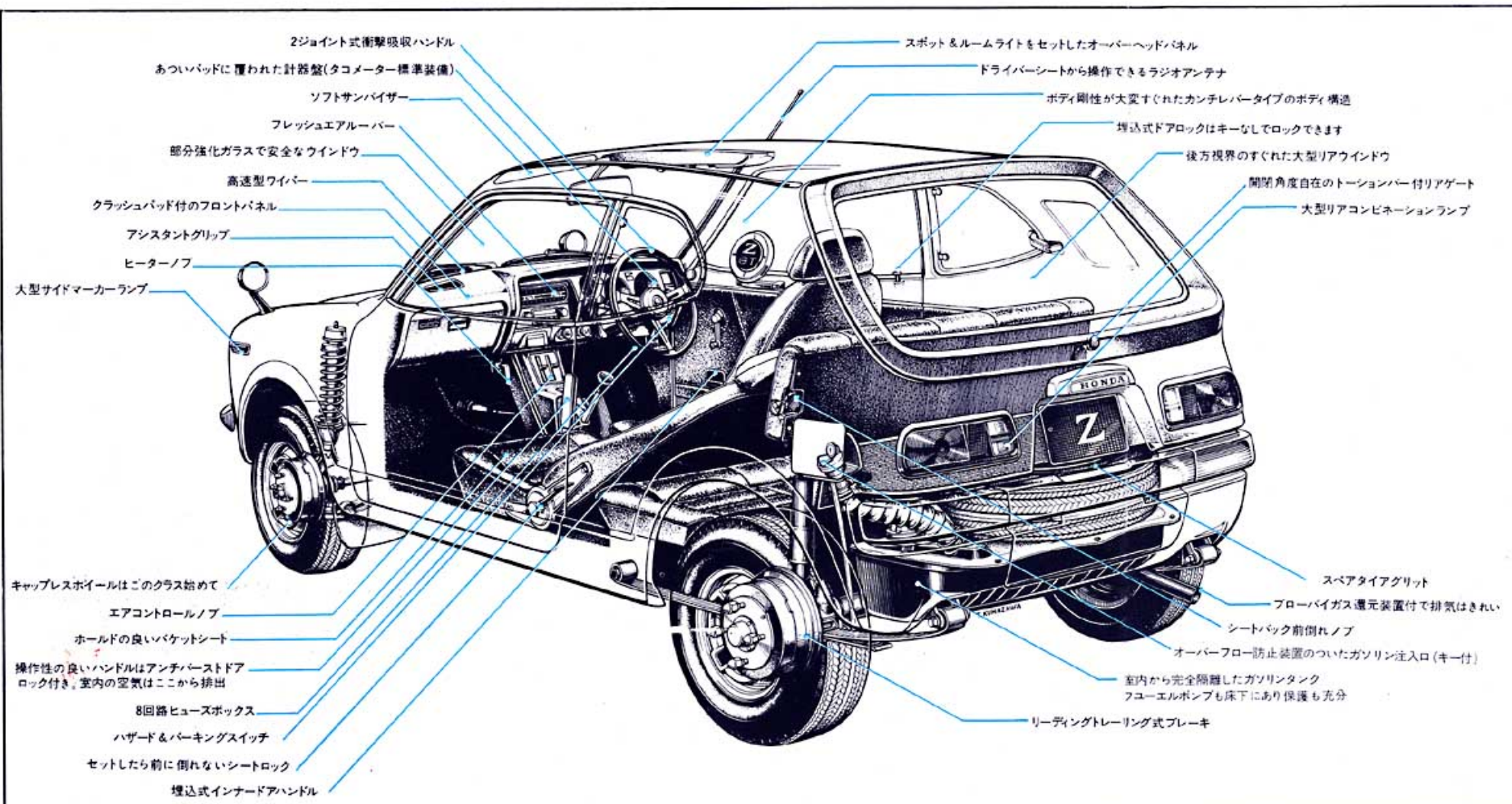


乗る人を暖かくつつみこむ逞しいボディ構造。安全を主張する装備のいろいろ。

パワーは、スピードはといったこれまでの、くるまに対する評価は変わってきました。これからは、そのくるまに最もふさわしいエンジン、メカニズム、そして最大限の安全性、快適性を要求されています。Zは、ホンダの主張＜積極安全＞をベースに開発されたくるまです。

ボディは4人の搭乗者を安全に守るカンチレバータイプのモノコックボディ。低い車高は抜群の走行性を発揮します。2ジョイント式衝撃吸収ハンドルやタコメーターを全車標準装備。フロントパネルもソフトバットに覆われ、突起物はありません。視界も、三角窓なしのサイド

ウィンドウで、前・側方ともすぐれ、車中いっぱいのリアウィンドウで後方の視界も充分。さらに、8回路ヒューズボックス、アンチバーストドアロック、ハザード&パーキングランプ、大型リアコンビネーションランプ、シートベルト、ヘッドレストなど安全装備が充実しています。



HONDA Z

本格的くカーインテリア。

新しい4人乗りのスペースレイアウト。

コンパクトなプロトタイプブルックからは想像もできない、広い室内スペースです。大人4人が楽に乗りこめ、後席も充分広く快適。コクピットは、スポーティさを強調した、力強く豪華なデザイン。このクラス初の衝撃吸収ハンドル、大きなバグージスペースなど「快適設計」「安全設計」「アイデア設計」が室内いっぱいにはちあっています。



GT



PRO



GT

●明るく開けた三角窓なしウィンドウ
サイドウィンドウは、三角窓なしで明るく、快適、幅広いリア
クォーターヒーターが、ロールオーバーの役割りを果たし安全。



●新アイデア！オーバーヘッドパネル
国産車では、Zにだけしかない新機構です。照射角度自在のスポット
ランプと、大型ルームランプの組合わせ。(PRO-GT-GS)



●スベアタイヤは、専用スペースに格納
リアに、工具、ジャッキと同時に格納できるスペースを持っていま
す。タイヤで荷物を汚すこともありません。



●リアゲートから大型荷物をラクに出し入れ
リアゲートは、トーションバー付で開閉角度自在。



●後席のシートバックを倒すと……
室内の約50%を占める大きなラゲージスペースが生まれます。

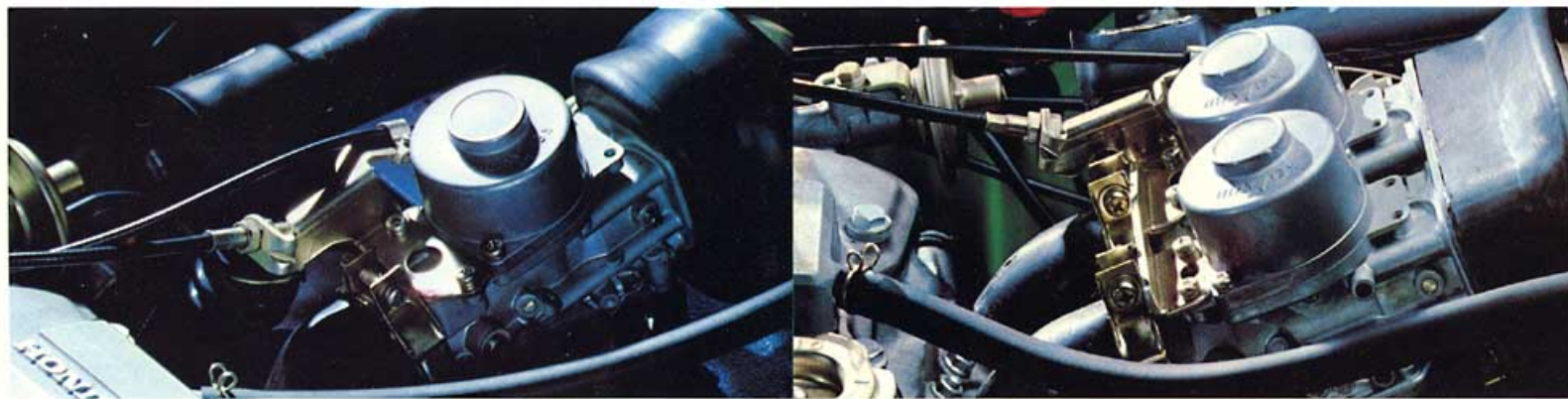


●360クラス初のディスクブレーキ！
GSに装備。後輪はPCV付。高速時に抜群の効き目をみせます。



メカニズムは、
ホンダテクノロジーの集大成。

実績100万台。空冷4サイクルOHCのエンジン。類まれな効率の
よい燃焼をみせ、経済性に富み、トラブルの少ないメカニズムです。
FF機構、ユニークなサスペンション、低い重心のボディ設計で、
操縦性は極めてシャープです。Zのエンジンは31馬力とツインキ
ャップ36馬力の2タイプを用意しました。



アクト

プロ

ACT・PRO・TS・GT・GS

まったく新しい車種構成。個性で選ぶ、タイプ別。



行動派レディのための——ACT

ハイセンスな日々を送る、快活で行動的なアクティブレディ・アクティブミセスのためのくるまです。

レディに最も使いやすいパワー・31馬力。ファッショナブルなスタイル、そしてボディカラー。ボディと同色のドアサッシュや、丸型フェンダーミラーも、レディのためのおしゃれな装い。個性的なヤングレディ・マダムのためのオプションも豊富に用意しました。

〈プロ〉のために 選ばれたくるま——PRO。

スタイルと、個性も最も大切にするプロフェッショナルな人びとのために選ばれたくるまです。ビジネスの手足となって活躍してくれる、実力パワー31馬力。ビジネスの武器を収納できる広く大きなリアバゲージスペース。オーバーヘッドハブネルのスポットランプは、メモ、書類も読むのに便利。おしゃれなプロのためにコートハンガーも装備。そのほかプロ向き、ビジネス向きの装備もいっぱいの、ビジネスカーの体質を備えたくるまです。

スポーツ魂を 満たしてくれるくるま——TS

オリジナルな良さ、オリジナルの美しさに魅力を感じる人びとのためのTS。ハイウェイを、オフロードを駆けめぐる、あなたのスポーツ魂に答えてくれるスポーティカーです。信頼性、耐久性に富んだ、強ツインキャブ、36馬力のエンジン。豊富なオプションによって、あなた自身の逞しいくるまに早変わりも可能。オリジナルな魅力——それがTSです。

縮められない リードを感じる——GT

くるまについて、独自の主張をもっているくるま好きに、ひたすら走ることを生きがいとしている人びとに用意されたGT。長時間ツーリングにもタフにつきあう、36馬力ツインキャブレター。スポーツフィーリングを大切にしたいコクピット。バケットシートや、長々と足を伸ばせる余裕のある広さで、スポーツポジションも容易に得られます。くるまのエンジョイのしかたを知っている人にふさわしいくるまが、GT。

炎のマシン——GS

ハードなテクニックをもつ、健康なタフガイのGrand Sports, Z-GS。街なかでは紳士。サーキットでは逞しく。くるまの使いこなし方を心得ている人達のくるまです。F-1と同じ5速ドグミッション。パワーは36PS。サスペンションはハード。ラジアルを装着。ブレーキはサーボ付ディスク。後輪PCV付。レーシング仕様のバケットシート。アクセサリも極力控えた、本格的仕様です。

WONDERFUL TIME WONDERFUL DAY HONDA Z













■諸元表

車種	AGT・PRO	TS・GT	GS
全長 (mm)		2,995	
全高 (mm)		1,285	
全幅 (mm)		1,275	
軸距 (mm)		2,000	
軸距 (mm)		前 1,140 後 1,115	
最低地上高 (mm)		0.170	
全重量 (kg)	510・525		525
定員 (人)		4	
長さ		1,450	
市		1,135	
高さ		1,245	
エンジン	強制空冷4サイクル2気筒OHV		
総排気量 (cc)		354	
内径×行程 (mm)		62.5×57.8	
圧縮比	8.5		9.0
気化器形式と数	C.V.バタフライ型1コ	C.V.バタフライ型2コ	
空気濾清器形式と数		渦転式	
プラグ型式	B-7ES	W-22ES	
最高出力 (PS/rpm)	31/8500	36/9000	
最大トルク (kg-m/rpm)	3.0/5500	3.2/7000	
最高速度 (km/h)	115	120	
加速能力 (0-100)		9.33	
燃料消費率 (60km/h時)		26.6	
最小回転半径 (m)		4.4	
制動停止距離 (m) (40km/h時)	12.6	13.0	
最大安定 (左/度)		47	
傾斜角度 (右/度)		47	
燃料ポンプ型式		電磁式	
燃料タンク容量 (ℓ)		25	
潤滑方式		圧送式	
油圧機器型式		浮動式	
オイルパン容量 (ℓ)		3	
蓄電池電圧 (V)		12	
始動方式		セルダイナモ	
クラッチ型式		乾式摩擦ダイヤフラム	
変速機型式	前進4段フルシンクロ後進1段	前進5段ドグミッション後進1段	
変速機操作方式	ダッシュチェンジ式	コンソールチェンジ式	
変速比	1速	2.470	2.687
	2速	1.565	1.809
	3速	1.000	1.222
	4速	0.648	0.870
	5速		0.648
カシ取り歯車型式		ラック・ピニオン式	
前車輪型式		マックファーソン式	
後車輪型式		死輪式	
タイヤサイズ (前・後)	5.20-10-4PR	(145SR10)	
主ブレーキの種類型式	リーディングトレーリング減圧式4輪制動	サーボ付ディスク後輪P.O.V.ブレーキリーディングトレーリング	
懸架方式	前 独立懸架式 後 半横円板バネ式		
前後機型式 (前・後)		前駆動式	

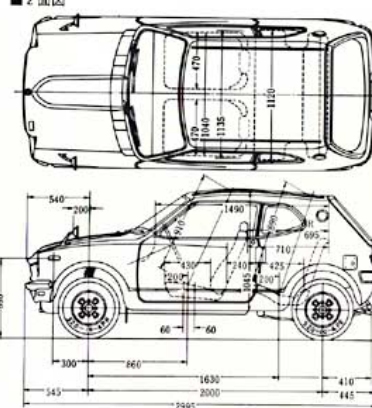
■ボディカラー (印刷のため実物と多少違う場合があります)



セロブラック (ツヤ消し)

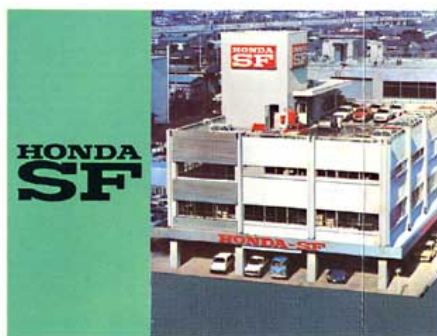
	ACT	PRO	TS	GT	GS
ボディカラー	●	●	●	●	●
バックホワイト	●	●	●	●	●
ポップオレンジ	●	●	●	●	●
カプリシエロー	●	●	●	●	●
ボボグリーン	●	●	●	●	●
バムブルー	●	●	●	●	●
ライトスカレット	●	●	●	●	●
ノーベンパーブルーメタリック	●	●	●	●	●
ボンバズゴールドメタリック	●	●	●	●	●
Wロクラシック (ツヤ消し)	●	●	●	●	●

■2面図



■装備一覧表

	ACT	PRO	TS	GT	GS
エンジン	31PS	31PS	ツインキャブ36PS	ツインキャブ36PS	ツインキャブ36PS
サスペンション	標準	標準	標準	標準	ハード
ミッション	4速フルシンクロ	4速フルシンクロ	4速フルシンクロ	4速フルシンクロ	5速ドグミッション
ブレーキ	前後輪ドラム	前後輪ドラム	前後輪ドラム	前後輪ドラム	前輪サーボ付ディスク後輪P.O.V.付ドラム
タイヤ	くろタイヤ4PR	くろタイヤ4PR	くろタイヤ4PR	くろタイヤ4PR	くろタイヤラジアル
ヒーターデフロスター	●	●	●	●	●
ワイパー	一速	一速	一速	二速	二速
ウオッシャー	電動	電動	電動	電動	電動
タコメーター	●	●	●	●	●
トリップメーター	●	●	●	●	●
バックライト	●	●	●	●	●
オーバーヘッドパネル	●	●	●	●	●
シフトレバー出蓋	ダッシュシフト	ダッシュシフト	コンソール付フロアシフト	コンソール付フロアシフト	コンソール付フロアシフト
ステアリングホイール	くろ標準	くろ標準	くろ標準	くろ標準	シフト
シガーライター	●	●	●	●	●
アシスタントサンバイザー	●	●	●	●	●
アシスタントヘッドレスト	●	●	●	●	●
アシスタントシートベルト	●	●	●	●	●
アシスタントグリップ	●	●	●	●	●
シート	ACT用バックシート	PRO用バックシート (リク付)	TS用バックシート (リク付)	GT用バックシート (リク付)	GS用スポーツバックシート
フロアマット	ビニール	ループパイル	ビニール	ループパイル	ループパイル
ラジオ	●	●	●	●	●
コートハンガー	●	●	●	●	●
ガーニッシュ	●	●	●	●	●
ルームライトスイッチ	●	●	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●	●
小入れ	●	●	●	●	●
扉面 (前後)	●	●	●	●	●
フェンダーミラー	大型クロームメッキ	大型クロームメッキ	大型クロームメッキ	スポーツミラー黒色	スポーツミラー黒色
乗込リスポーツホイール	●	●	●	●	●
前後ウィンドモール	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
ウインドドアモール	車体色	クロームメッキ	車体色	クロームメッキ	クロームメッキ
ドリップモール	車体色	クロームメッキ	車体色	クロームメッキ	クロームメッキ
ドアサッシュ	黒色	黒色	黒色	黒色	黒色
フロントグリルモール	黒色	クロームメッキ	黒色	クロームメッキ	黒色
非常停止点滅灯	●	●	●	●	●
非常信号警告灯	●	●	●	●	●
バックアップランプ	●	●	●	●	●
駐車灯	●	●	●	●	●
アベアタイヤ工具一式	●	●	●	●	●



ホンダSFは、ホンダ車に愛用のお客さまのための整備工場です。シャーシャーダイナモからテスターまで、高度な機器類を備え、迅速・正確な診断と整備にあっています。全国ネットですから、どこのSFでもご利用になれ、あとあとまで安心です。



ホンダSR。四輪から二輪・発電機・耕うん機まで、ホンダの新製品が一気に展示してある楽しいショールームです。すばらしい催しやニュースもいっぱい。ぜひ一度お立ち寄りください。

ホンダSR店 第一東京都豊島区東池袋4-6-5
TEL. 03-361-0361-6
ホンダSR店 第二名古屋市千代田区栄町1-7-2
TEL. 052-261-5251
ホンダSR店 第三大阪市北区東淀町5
TEL. 06-312-9531
ホンダSR店 第四福岡市東区東区8-7
TEL. 092-271-5191-4



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都中央区本町5-5