



HONDA
N 600 AT

**MET UW HONDA N 600 AT
KIEST U ZELF
UW EIGEN RIJSTIJL**

Volautomatisch

Niets is eenvoudiger : u plaatst de keuzehandel in stand « D » en het enige wat u nog te doen blijft is gas geven of remmen. Automatisch wordt in een hogere versnelling of terug geschakeld.



U rijdt moeiteloos, meer ontspannen en u kunt uw gehele aandacht wijden aan de weg en de gedragingen van de andere automobilisten. Niets is veiliger, vooral bij stadsverkeer, dat veel afremmen en weer optrekken noodzakelijk maakt.



Eerste versnelling



Tweede versnelling



Derde versnelling



Volautomatisch rijden



Neutraal



Achteruit



Parkeerpositie, waardoor de motor en de voorwielen zijn geblokkeerd.

Onder uw ogen, binnen het bereik van uw vingers, het « brein » van de HONDAMATIC

De zeven posities van de keuzehandel worden door middel van verlichte vakjes onmiddellijk zichtbaar op een paneel dat ideaal in het gezichtsveld is geplaatst: vlak boven het midden van het stuur.

Het koppelingspedaal behoort tot het verleden !

U vindt nog maar twee pedalen in de HONDA N 600 AT: de rem en het gaspedaal. Maar hoeveel zorgen worden u daardoor bespaard !



« Semi-automatisch » rijden

Maar misschien bekruipt u, op de buitenwegen, de lust om met de hand te schakelen, om « sportief » te rijden ? Ga gerust uw gang ! Dat is al heel eenvoudig met de HONDAMATIC. Met behulp van de keuzehandel schakelt u in de standen «1» - «2» - «3», maar zonder te hoeven ontkoppelen en koppelen. U remt om te stoppen en u geeft gas om weer weg te rijden. Deze wijze van rijden zult u ook naar waarde weten te schatten als u met een hoog toerental moet rijden bijvoorbeeld op een heuvel- of bergachtig terrein.



N 600 AT

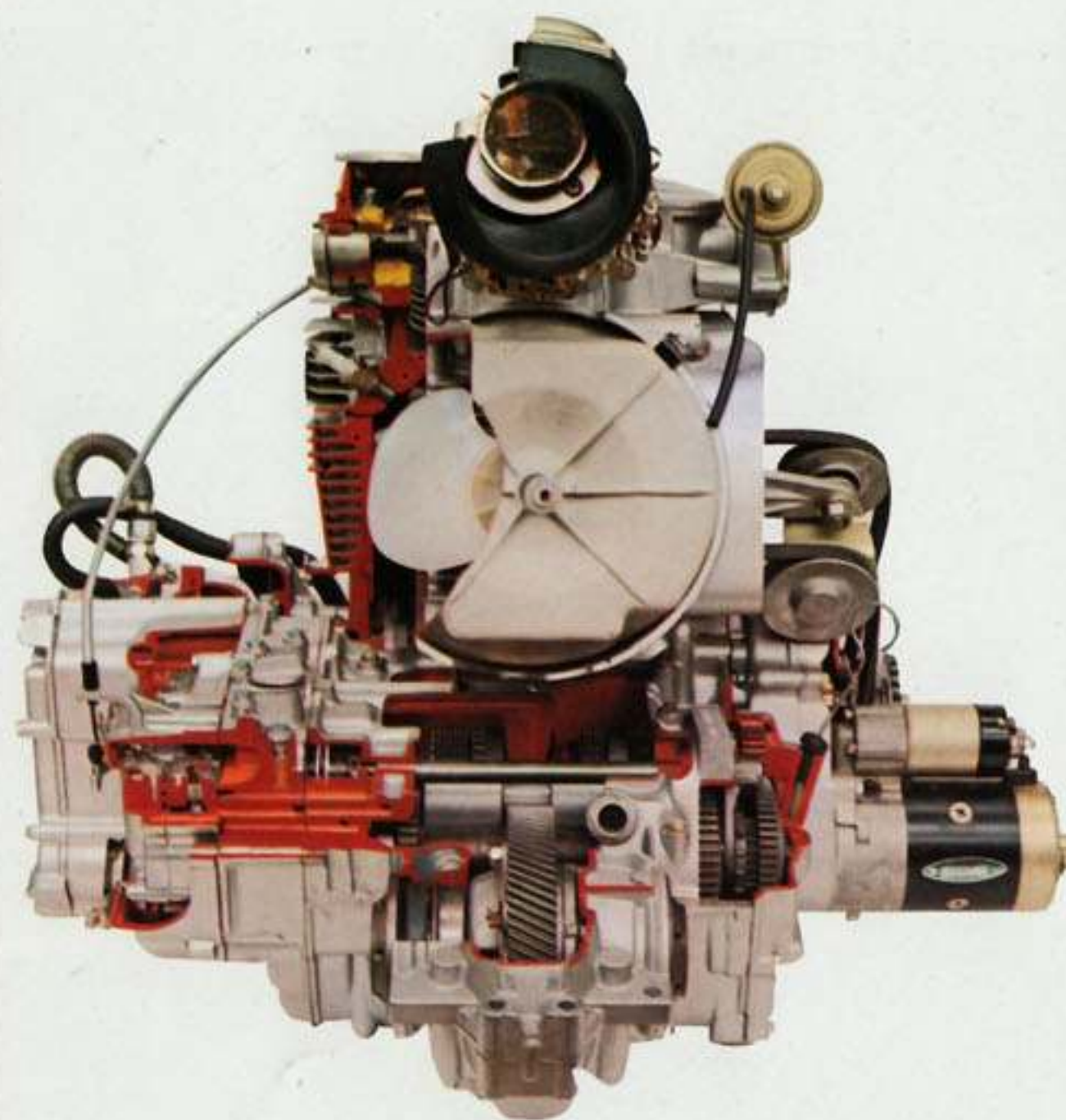
**Automatisch schakelen ?
Morgen wil men niet anders meer.**

De auto-deskundigen hebben het reeds voorspeld : in minder dan tien jaar zullen de meeste auto's een automatische versnellingsbak hebben. Zij stellen dat dit niet alleen maar een uiterst gemakkelijke oplossing is voor beginnelingen, of voor « vreedzame » bestuurders, zoals dit algemeen wordt gedacht. Het betekent nog veel meer - namelijk het voordeel dat elke automobilist, ook de sportieve rijder, ondervindt van minder vermoeiend, minder aandacht opeisend en soepeler rijden, dat slechts een minimum aantal handelingen vraagt en daarom veel veiliger is. Automatisch schakelen blijkt meer en meer onmisbaar in een verkeer, dat in een waanzinnig tempo blijft groeien.

**HONDA biedt u dit nu al op de N 600 AT.
Een gebeurtenis zonder weerga !**

Tot nu toe werd het voorgesteld als zou het volkomen onmogelijk zijn een automatische transmissie te plaatsen in een wagen van klein formaat en geringe cilinderinhoud. « Hoe kan hierin ooit plaats worden gevonden voor een dermate groot en ingewikkeld mechanisme ? », zo werd gezegd.
« Hoe zou een kleine motor nu ooit het verlies van vermogen, dat nu eenmaal eigen is aan dit overbrengingssysteem, goed kunnen maken ? », zo werd gevraagd.

**HONDA is er in geslaagd,
met haar exclusieve HONDAMATIC systeem.**



Uitgedacht door de ingenieurs van het Research Centrum van Honda, is de HONDAMATIC een geheel nieuw en vernuftig ontwerp van een automatische transmissie. Licht en minder plaats innemend, ondanks de technische ingewikkeldheid die een hoge graad van precisie eist, is deze in het carter zelf ingebouwd, een compact geheel met de motor vormend. In feite worden twee mogelijkheden van rijden geboden : volautomatisch of met handschakeling, maar dan zonder een koppelpedaal te gebruiken.



Het principe : een hydraulische koppelvormer, tezamen met een conventioneel tandwielstelsel en een meervoudige plaatkoppeling. Energieverlies ten gevolge van de omvormer wordt vermeden door een conventionele koppeling, die in werking treedt wanneer 2/3 van het toerental wordt bereikt.

STANDAARDUITRUSTING

OMSCHAKELAAR VERWARMINGS/DEFROSTER SYSTEEM EN KLIMATISERING DOOR VERSE LUCHT ■ RUITESPROEIER EN ELECTRISCHE RUITEWISSERS MET TWEE SNELHEDEN ■ VEILIGHEIDS-STUURKOLOM EN -STUURWIEL ■ AFLEGVAK EN ASBAKKEN ■ BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR AUTOGORDELS ■ ARMLEUNINGEN ■ ZONNEKLEP ■ PLAATS VOOR ANTENNE ■ AFSLUITBARE TANKDOP ■ BESTUURDERS-STOEL KAN VOOR- EN ACHTERUIT WORDEN GESCHOVEN ■ VERZONKEN PORTIERKRUKKEN.

KLEUREN

ROOD ■ WIT

HONDA MOTOR BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR BOVENSTAANDE GEGEVENS ZONDER VOORAFGAANDE MEDEDELING TE WIJZIGEN.

DEALER :

HONDA MOTOR N.V. - LIERENSTRAAT, 5 - RIDDERKERK (Z-H)

HONDA N 600 AT

TECHNISCHE GEGEVENS

0893

MOTOR

Type : viertakt, luchtgekoeld, twee cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas
Cilinderinhoud : 598,7 cc
Boring en slag : 74 x 69,6 mm
Compressieverhouding : 8,5 : 1
Maximum vermogen : 42 pk DIN bij 6.000 omw/min - 45 pk (SAE)
Carburatie : Eén dwarsstroomcarburator met automatisch door de onderdruk geregelde luchttoevoer en acceleratiepomp
Inhoud benzinetank : 26 liter
Overbrenging : voorwielaandrijving, drie versnellingen vooruit en een achteruit
Overbrengingsverhoudingen :
Eerste : 2,421 : 1 Tweede : 1,444 : 1 Derde : 0,837 : 1
Reverse : 3,857 : 1
Koppeling : AUTOMATISCH (TORQUE CONVERTOR) en driefoudige natte platenkoppelingen.

SMERING

Motor : druksmering met tandwielpompe
Versnellingsbak : motorolie en versnellingsbak AT Olie gescheiden
Motor carterinhoud : 2,5 liter
AT carterinhoud : 3,2 liter

PRESTATIES

Maximum snelheid : 120 km/u
Acceleratie : 0 - 400 m in 20,7 sec
Gemiddeld verbruik per 100 km : 5 liter, onder normale omstandigheden
Klimvermogen : 20° (34%)
Maximum koppel : 5,2 mkg bij 5.000 omw/min

AFMETINGEN EN CAPACITEIT

Lengte : 3,100 m
Breedte : 1,325 m
Hoogte : 1,330 m
Grondspeling : 0,165 m
Spoorbreedte voor : 1,150 m
Spoorbreedte achter : 1,105 m
Wielbasis : 2,000 m
Rijkgewicht : 570 kg

BANDEN

Voor : 5,20 - 10 - 4 ply - 1,7 kg/cm²
Achter : 5,20 - 10 - 4 ply - 1,4 kg/cm²

ONDERSTEL - VERING

Zelfdragende carrosserie met hydraulische en telescopische schokbrekers voor en achter
Voor : onafhankelijk Mac Pherson type, schroefveren
Achter : half-elliptische bladveren, starre achteras

ONTSTEKING

Accu 12 V 36 A
AC Dynamo 350 W
Ontstekingstijdstip : 10° voor bdp bij 1.600 omw/min
30° voor bdp bij 4.000 omw/min

Bougies : B 9 ES (NGK)

REMMEN

Hydraulisch gescheiden remsysteem met schijfremmen voor
Remafstand : 16,4 bij 50 km/u

STUURINRICHTING

Type : Rack and Pinion
Verhouding : 17,4 : 1 - Draaicirkel : 9,20 m



- 3 dec. 1969

maréchal