

HONDA coupe 7
Automatic



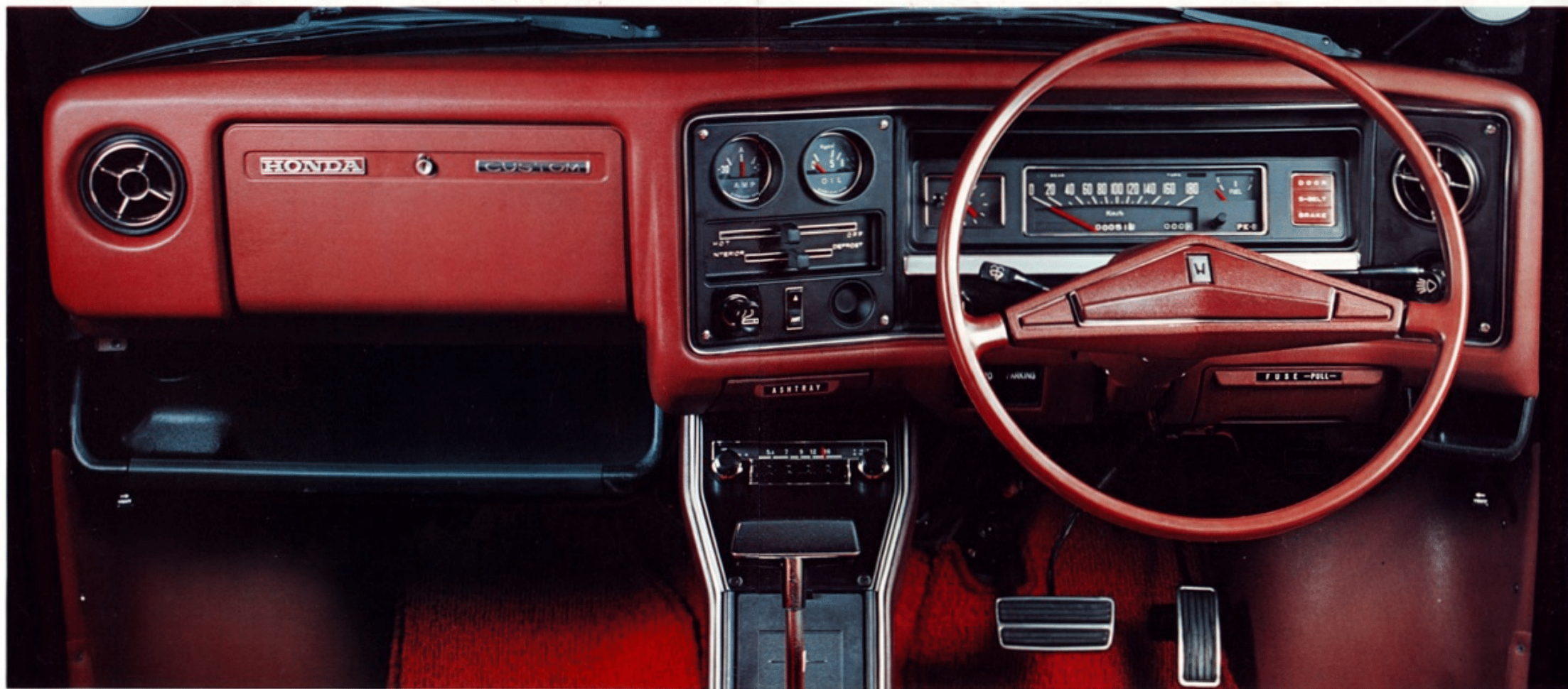
明日のモータリゼーション——それは運転の完全自動化といわれています。アメリカやヨーロッパの例を引くまでもなく、日本にもオートマチック・カー時代がやって来つつあるのは、間違いのない事実です。

ホンダは早くから「くるまはオートマチックであるべきだ」との前提に立って、独自の開発を続けてきましたが、いまや、理想的なオートマチック・システムを完成、来るべきわが国のオートマチック時代をリードしようとしています。

優雅でシャープなボディライン、鋭敏なレスポンス、豪華なインテリア、広々とした居住性……現代のくるまに対する要求に、異例に高いレベルで応えたHONDA 1300 COUPE。加うるに《洗練された簡単さ》ともいうべき高次元のオートマチックシステム。オートマチック・クーペこそは、あらゆる意味でもつとも現代的な、もっとも進歩したくるまといえるでしょう。



ホンダが明日のオートマチック・カー時代をリードします



完全自動化を、理想的な形で実現するには、〈とってつけたような〉オートマチック・トランスミッションだけでは不十分です。必ずそこにロスと不合理が生じるからです。ホンダは、オートマチックを単なるオプション的な部品と考えず、エンジン、ミッション一体の機構として〈自動化〉を解決しました。このためマッチングにすぐれ、馬力ロスがなく、しかもトラブルの起こりようのないメカニズムです。ツーパーダル、イージードライブのらくらく運転に加えて、DDACエンジンの偉力は余すところなく生かされ、強力、俊敏、ギアチェンジ車と変わらないレスポンスの良さを誇っています。

エンジン、ミッションがオートマチック専用開発されたと同様に、インテリアもオートマチック車専用で用意され、ゆたかな雰囲気の中で、ゆとりのあるドライブを楽しんでいただけます。ペダルはもちろん機能的なツーパーダル。ドライバーに向けて思い切って湾曲させたインストルメントパネルには角型メーターが組込まれ、ハンドルは信頼感とぜいたくさを盛込んだ大型パッド付バー型です。セレクターは使いやすくモダンなフロアタイプで、カスタムほさらに豪華な大型コンソールボックスが付いています。すべて使い良さと豪華さ、同時によく整理された現代の美にあふれています。

豪快な出足、俊敏なレスポンスを保証するアクセルペダル、そしていつでも絶大な信頼性を誇る大型ブレーキペダル。フロアセレクターをDレンジにセットするだけで、スタートから高速まで、流れるような加速。交差点、坂道の発進、踏切……どんな運転条件でもハンドルに全神経を集中するだけです。あり余るパワーと合理的なトランスミッションにより、チェンジショックを体感じさず、前輪駆動、4輪独立懸架の素晴らしい走行性能とあいまって、胸のすくような操縦感覚が味わえます。またマニュアルセレクトを使っての急な登坂や急減速、ダイナミック走行も可能です。



《洗練された簡単さ》—これが現代のくるまの感覚です



Automatic



前座シートはフルリクライニング。超一級材の材質で身体によくフィットします。アシスタントシートはワンタッチで前方に移動し、後座の乗降りが便利なウォーキングスライド式。さらに、豊富な吸音遮音材の使用、フルベンチレーションの採用で、つねに静か、つねにさわやかです。リアシートも余裕たっぷりの居住性。リアフェンダーのまろやかなふくらみが、たっぷりのスペースを生みだし、大人3人がゆうゆうと座れます。この〈快適設計〉、〈安全設計〉の豊かな居住性は、まさに〈胸躍るオートマチッククーペ〉にふさわしい新しい時代のカー・インテリアといえましょう。

ツープダルのらくらくドライブで得られる心のゆとりは、そのまま安全ドライブにつながります。ホンダ独自の安全機構とあいて、いやが上にも〈積極安全率〉の性格を高めています。

強力サーボ付ディスクブレーキ(後輪はスキッドも防ぐPCV装置付)は超偏平タイヤとの相乗効果で、いつでも思い切って踏める信頼感を持っています。ハンドルから手を離さずに操作できるワイパー・ウォッシャーレバー、左右独立回路のヘッドライトなどの積極安全機構もボディいっぱいに備わっています。もちろん、万一の場合の2次安全対策も万全です。



AUTOMATIC COUPE 7 にはデラックスとカスタムの2タイプがあります

デラックス



カスタム



●HONDA AUTOMATIC COUPE 7 装備一覧表

	デラックス	カスタム
サーボ付前輪ディスクブレーキ	●	●
PCV (プレッシャーコントロールバルブ)	●	●
2系統ブレーキシステム	●	●
最新型プッシュボタン式ラジオ	●	●
ラジオアンテナ	●プッシュ式	●オート
新設計前ハラス	●	●
アンスタントギンバイザー	●	●
シガーライター	●	●
トリップメーター	●	●
ステアリングホイール熱	●	●あり
電動ロックハンドル	●	●
アンダートレイ	●	●
グローブボックスキー	●	●
フルベンチレーション (フレンチエアフローコントロール付)	●	●
時計		●
暖風計		●
減圧計		●
シートベルト装置指示灯	●	●
ブレーキ油圧故障警告灯	●	●
サイドアサルト灯	●	●
センターコンソールボックス	●小型	●大型
ステアリングロック	●	●
ヒューズ・リレーボックス	●	●
新設計ワインダウロックシート	●	●
アンスタント側シートスライド	●	●
新設計アームレスト	●小型	●大型
アンスタント側ヘッドレスト	●	●
アンスタント側シートベルト	●	●
サイドブレーキカバー	●	●
フロアカーペット	●	●
トランクフロアマット	●	●カーペット
アンスタント側ドアスイッチ	●	●
サブラッカー	●	●
防犯カメラ	●	●
2速クイパー	●	●
ルーフパット	●	●
サイドミール	●	●
ダブルホン	●	●
パッシングライト	●	●
左右独立四輪ドライト	●	●
フロントウィンドウ	●角型	●四角型

■上記装備の他にデラックス・カスタム共に次のものが標準装備されています。

- リアブレーキ灯
- サイドブレーキ警告灯
- パーキングブレーキ警告灯
- ブレーキ灯
- ワイパー
- ドライバー側ドアスイッチ
- ドライバー側ヘッドレスト
- ドライバー側シートベルト
- キー付フェルミキョリブ
- 特別注文仕様
- カーワー
- 乗込地用キーター
- ドライバー側サンバイザー
- コインボックス
- プッシュ式ドアインナーロック
- 前後席席席
- アンスタントグリッパ
- クォーターウィンドウ閉鎖装置
- 電動式ワインダウロック
- 5.2・13・40km/hリミッター
- ホイールキャップ
- レザーシート
- 無線入りリアワインダウガラス

●HONDA AUTOMATIC COUPE 7CUSTOM 諸元表

全長 (mm)	4,140
全幅 (mm)	1,695
全高 (mm)	1,320
実 内 容 寸 法	長さ (mm) 1,705 巾 (mm) 1,245 高さ (mm) 1,085
※重量 (kg)	925
乗車定員 (人)	5
エンジン	空冷 4DOHC 4気筒OHV
総排気量 (cc)	1,296
最高出力 (ps/rpm)	80 / 4500
最大トルク (kgm/rpm)	10.2 / 4000
最高速度 (km/h)	155
消費 (km/l)	18.5 (90km/h)
加速能力 (度)	25
変速機形式	3スピード・フルオートマチック
操舵方式	フロアセクタール・リフト・リフト
懸 架 方 式	前 横 置 式 独立 後 クロスビー形式独立
ブレーキ形式	前 サーボ付ディスク 後 PCV付サーボインダクター
タイヤ (前後)	5.2・13 4PR



HONDA
本田技研工業株式会社