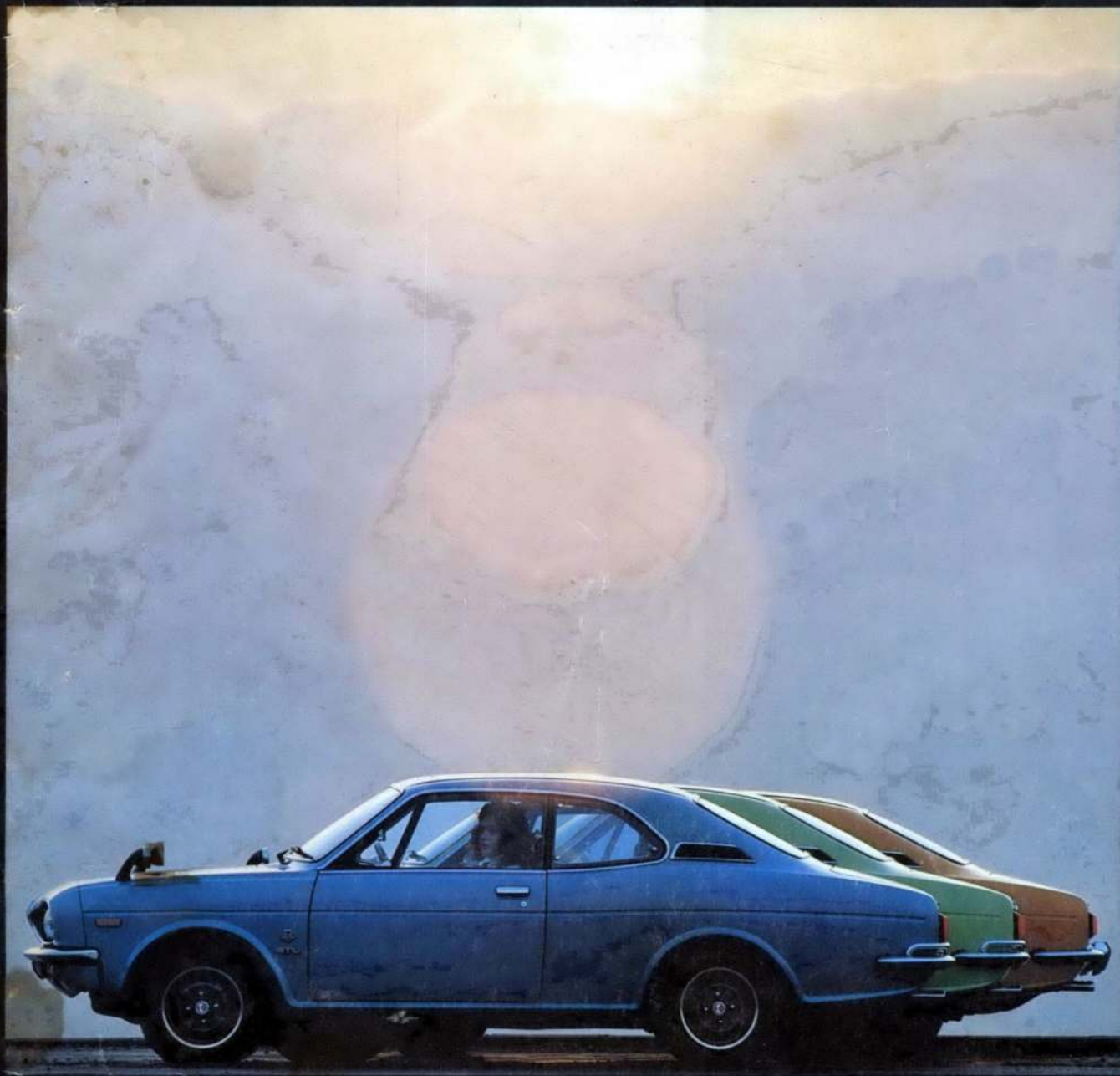




New Beautiful Coupe Spirit!

NEW HONDA Coupe





New Beautiful Coupe Spirit!

ニューホンダクーペは、クーペスピリットそのもの。

クーペを愛するすべての人びとの期待に、未来的な水準で応えよう。ホンダの、この主張から誕生したのが、NEW HONDA COUPEです。“美と空力学の追求”を一段と徹底。クーペとはこうありたい、こうあらねばならない……クーペに求められる最も大切な条件＝クーペスピリットがボディのすみずみにまで見事に結晶した、きわめつきです。

NEW HONDA COUPEには、くまに野性味を求める人、ゆとりを求める人、すべての人びとの希望をかなえるために2つのシリーズを用意しました。精悍な4灯式ブラックマスカスポーティな野性味と若さあふれる躍動感をみなぎらせたダイナミックシリーズ。クーペの魅力にたくましさをプラスした本格派です。2灯式のゆたかな広がりをもったマスク、渋く余裕ある落ち着きと気品をただよわせたゴールデンシリーズ。クーペの世界に新しい方向を与えたジェントル派です。さらに、それぞれのシリーズにノークラッチ・2ペダルのゆとりある運転と、スポーティフィーリングを満喫できるオートマチック車を加え、2シリーズ・12タイプ。クーペの世界を限りなく広げる充実したパーソナルセンションを誇ります。

〈若い熱情〉
ダイナミックシリーズ



〈深い気品〉
ゴールデンシリーズ



コンパクトでパワフルな〈空令の革命〉DDACエンジン。前輪駆動・4輪独立懸架とあいまって、素直で安心感に満ちた操縦感覚。人間工学の粋を集めて設計された室内。そしてボディのすみずみにまで行きわたった〈積極安全〉思想。妥協を許さないホンダテクノロジーが、〈クーペの条件〉に向って凝縮され、見事に昇華しています。これがクーペスピリットそのもの——クーペに対するホンダの結論がここにあります。











若い熱情〈ダイナミックシリーズ〉
美と空力学の追求に徹した
野性味あふれる本格派です



NEW HONDA COUPE ダイナミックシリーズ。
黒豹の目とワシの口ばしを思わせる精悍なブ
ラックマスクのフロントビュー。ベンチレーターカウル
が野性味をそえる、流麗なサイドビュー。リア
ビューをキリッとひきしめる、確認効果の高い立
体的なデザインの大形リアコンビネーションランプ
とバンパーガード(GTL)。ボディシェイプ全体に、
華麗な緊張美がみなぎっています。この美しさは、
意味のないデザインの遊びではなく、徹底した
空力学の追求が生み出したものなのです。3次曲
線で構成されたロングノーズのフロント。この形
そのものが、前面風圧を整え、高速時のボディの
浮きあかりをおさえて、ずば抜けた走行安定性を
支える働きをします。傾斜角 $34^{\circ}30'$ のフロントビ
ラー。空気抵抗を減らし、ノーズからの空気の
流れをスムーズに後へ流します。そして、なめら
かなサイドラインからつづくノッチバックスタイルの
ロングテール。空気の流れに乱流が発生するのを
おさえ、安定した高速性能をバックアップする形
です。リアフェンダーの微妙なふくらみも、単な
るデザインの処理だけではなく、直進性を
一層向上させる重要な役目を果たしています。
空気抵抗を減らすだけでなく、その抵抗を積
極的に走行安定性の向上に活用するという、最
新のスタイリング理論にもとづいてデザインされた
NEW HONDA COUPE。美と空力学の追
求に徹した、クーペスタイルの結論です。



PHOTO=右下GTL・その他すべてGL



快適さと躍動感が
格調高く調和した
ブラックトーンのクーペインテリアです



クーペ美と快適な居住空間の確保。インテリア設計は、この両立のむずかしいテーマの解決から出発しました。FF(前輪駆動)方式で、プロペラシャフトなどの出っばりがなく、大人5人がゆったり足を伸ばせる広い居住スペースです。曲面ガラスの採用で、肩目の余裕もたっぷり。リアシートスペースも、ノッチバックスタイルならではの広さです。ツマ先上りになったリアフロアの工夫で、疲れのこない姿勢で坐れます。室内をさらに快適にしているのが、2系統分離式ベンチレーションシステム。フレッシュエアの取り入れが4通りに調節できて、大変さわやかです。効きのよいヒーターでデフロスター効果も抜群です。前席は、身体をしっかりとホールドするバケットタイプ。長時間走行にも疲れ知らずです。微調整・記憶装置付フルリクライニング式(品L)の採用により、最適なドライビングポジションが自由に選べ、一度セットすれば、前後に倒しても元の調節角度にワンタッチで戻ります。また、GL・GTLのファブリック(布地)シートは、豪華なだけでなく、通気性・吸湿性にすぐれていて、非常に快適です。アシスタントシートは、22cmもスライドするウォーキング装置つき。後席への乗り降りも極めてスムーズです。快適な乗り心地に加えて、安全性も申し分ありません。室内にはミダな突起物がなく、厚いソフトパッドでおおわれています。内装色もブラックトーンで統一。しっとりと落ちついたなかにスポーティムードを高めています。静かなDDACエンジンとあいまって、快適に安全に、すばらしいドライビングを約束するインテリアです。



(クーラーはオプション)



電装リクライニングノブ



微調整・記憶装置付リクライニングシート



ゆったりとしたリアシート



広々としたトランクルーム

PHOTO:すべてGTL



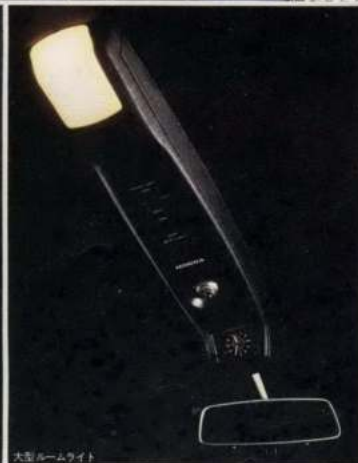
まさにフライトコックピット
 駆る喜びと安全への信頼感が
 みなぎっています



コックピットは、くるまの持つすべての機能をコントロールするところ。快適さと使いやすさ、さらに安全への信頼感を約束しなければなりません。NEW HONDA COUPEのコックピットは、みりな姿勢や動作を強要しない、徹底したドライバー本位の設計思想がつかみかれています。大きくカーブした、3面式のインストルメントパネルには、夜間でも見やすい無反射式大型メーターが、ドライバーの視線に合わせて整然とセットされています。スイッチ・ノブ類も、すべて手もとで操作できる理想のレイアウト。スイッチ操作の手もとにはイルミネーションランプが照らします。さらに、天井にはオーバーヘッドパネル(警告)。大型ルームライト、照射方向が自由に変えられるスポットライト。そして時計(品)が装備されています。まさに、ジェット機の操縦席に匹敵する機能と迫力にみちた空間——フライトコックピットと呼ぶにふさわしい充実ぶりです。軽く確実にコントロールできる大径の3スポークハンドル。そこから自然に手を下した位置には、4速のフルシンクロシフトレバーがあります。厚いソフトパッドにおおわれたインストルメントパネルは、豪華で安全そのもの。NEW HONDA COUPEのフライトコックピットは、駆る喜びと、安全への確かな実感にみちた別世界です。



オーバーヘッドパネル



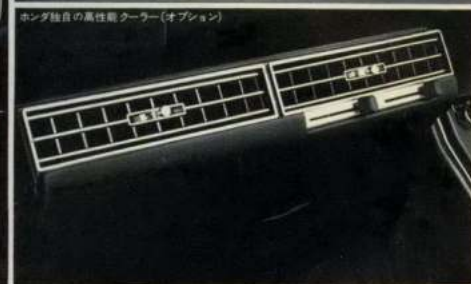
大型ルームライト



スポットライト



新パターンのドアライニング・大型アームレスト



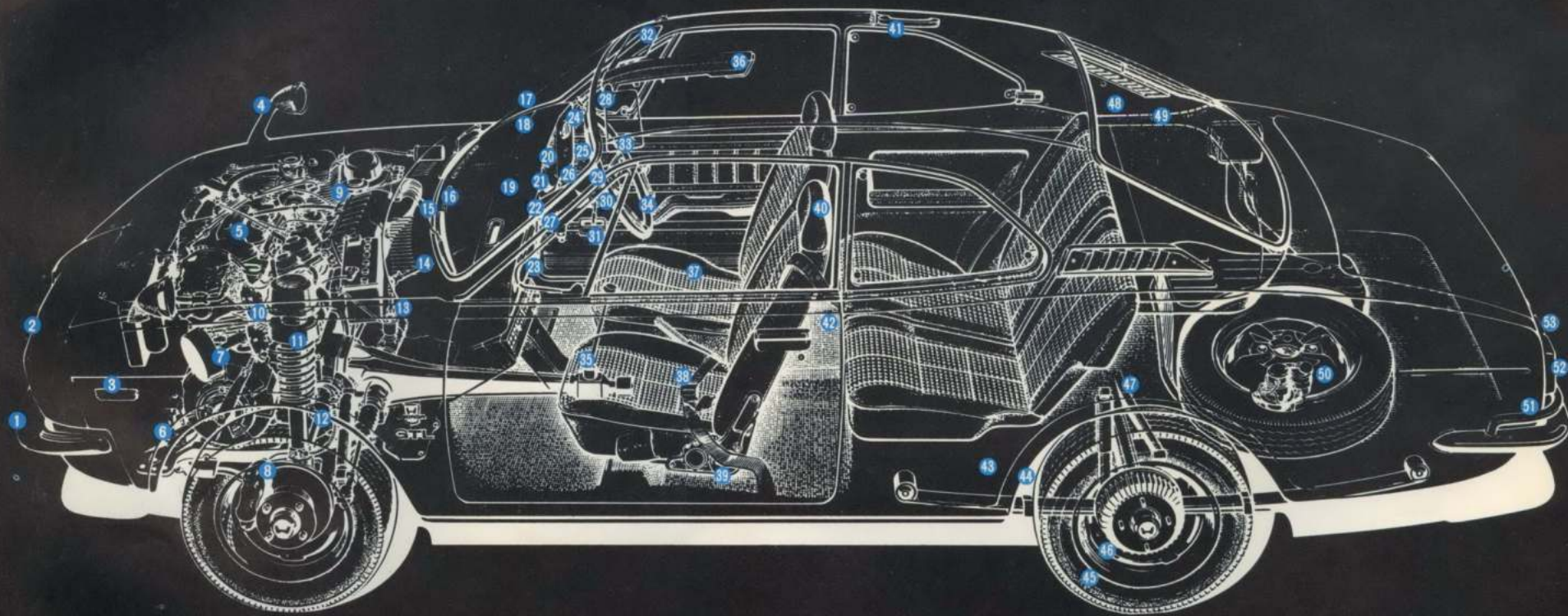
ホンダ独自の高性能クーラー(オプション)



小物入れにも便利なツールボックス



コンパクトなカセットレコー(オプション)



- ①ボタサイドまで保護するバンパー
- ②突然のヒューズ切れにも視野を確保する左右独立回路ヘッドライト
- ③確認容易なサイドマーカーランプ
- ④脱落式フェンダーミラー
- ⑤信頼なレスポンスを誇り、メンテナンスの楽な強力DDACエンジン
- ⑥万一の場合落下に落下するエンジンマウントシステム
- ⑦軽い踏力で強く効くブレーキサーボ装置
- ⑧握きつき等をおこさない9インチ大径ディスクブレーキ

- ⑨ブレーキ回路故障にも制動力を確保する2系統ブレーキ回路
- ⑩高速でも通りのよいダブルホーン
- ⑪マクファerson式前輪独立懸架
- ⑫ハンドルを切った方向へ素直な駆動力が働くFF(前輪駆動)方式
- ⑬軽く切れるよいラック&ピニオンハンドル
- ⑭衝撃吸収ハンドル
- ⑮広拭面積が広いワイパー
- ⑯効きのよい強力デフロスター
- ⑰視界の広いフロントウィンド

- ⑱目がつかれず、さわやかな熱線吸収ガラス
- ⑲ソフトパッドをふんだんに使ったインストールメントパネル
- ⑳ドライバーの視線に合わせてセットされ、夜間でも見やすい無反射式大型メーター
- ㉑操作しやすい配置のスイッチ・ノブ類
- ㉒シートベルト装着指示灯・ホディア警告灯・ブレーキ回路故障警告灯
- ㉓効率のよい縦断式ヒーター
- ㉔長距離ドライブにも快適な2系統分離式フルベンチレーションシステム

- ㉕使いやすい非常警告灯
- ㉖点検の楽なカセット式ヒューズボックス
- ㉗スイッチ操作の手もとを照らすイルミネーションランプ
- ㉘ワンタッチで切り変えられる防眩ミラー
- ㉙衝撃で脱落する安全設計
- ㉚盗難を防ぐハンドルロック
- ㉛ハンドルから手をはなさずワンタッチで作動する電動ウォッシャー・ワイパー・スイッチ
- ㉜うめ込み式内側ドアハンドル
- ㉝サイドガラス方向へも移動できるサン

- バイザー
- ㉞高速道路等の直い道に威力を発揮するパッシングライトスイッチ
- ㉟疲れにくいソフトグリップハンドル
- ㊱振動を伝えにくいフローティング式シフトレバー
- ㊲大型ルームライト、照射方向を自由に換えられるスポットライトを装備したオーバーヘッドバル
- ㊳長時間ドライブにも疲れない、ホールドのよいシート類
- ㊴使いやすいプッシュボタン式シートベルト

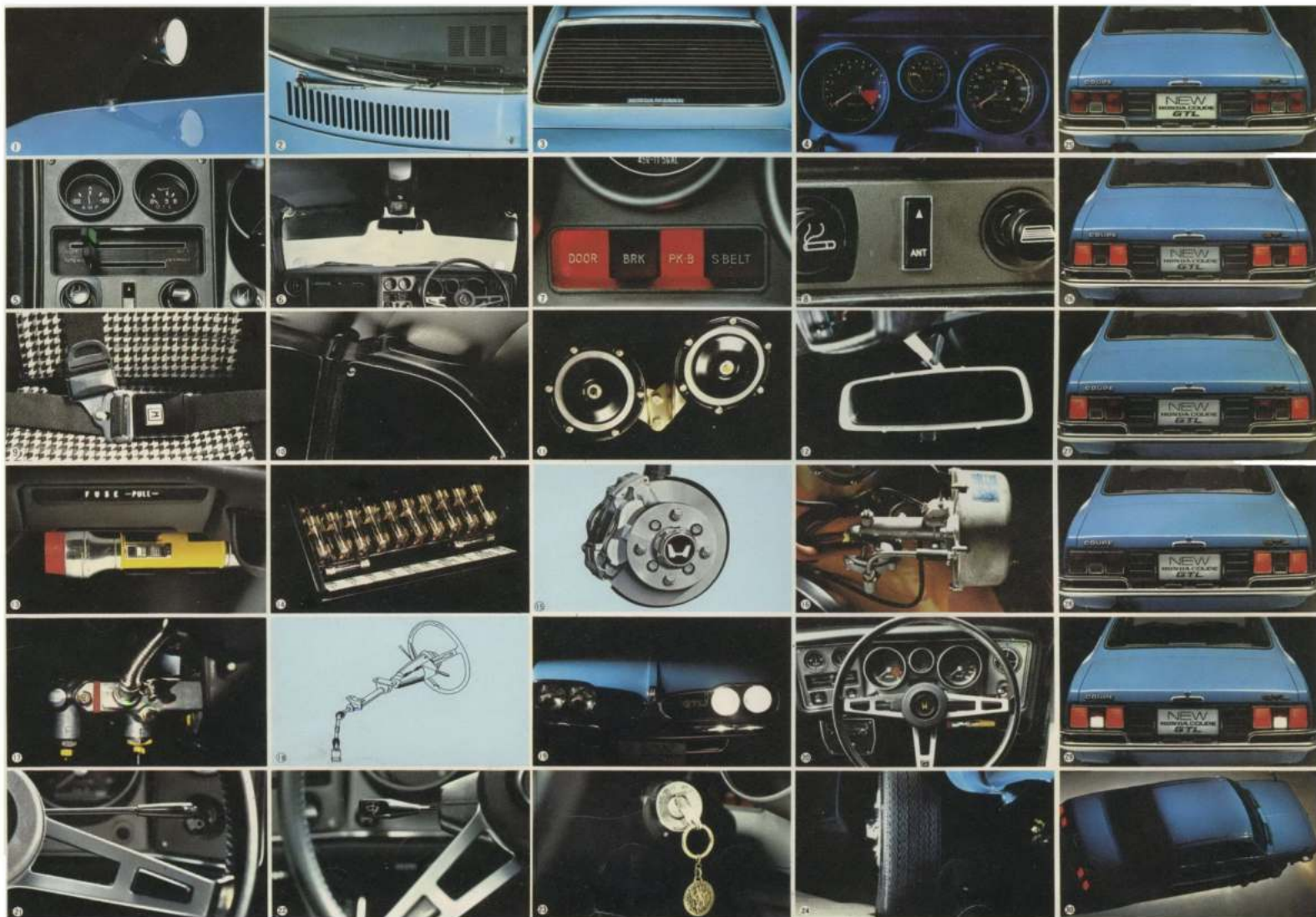
- ㊵最適なドライビングポジションを得られるリクライニング装置
- ㊶ヘッドレスト
- ㊷グラブレール
- ㊸室内配管されたブレーキパイプ
- ㊹剛性の高いモノコックボディ
- ㊺後輪のスキッドを防ぐPCV装置
- ㊻クリップのよい超偏平タイヤ
- ㊼ゆがみのこないドロップセンターリム
- ㊽クロスビーム式後輪独立懸架
- ㊾視界のよい大型リアウインド
- ㊿特くもりをすばやく熱消散入りアウイン

- ドガラス
- ㊿スペアタイヤに保護されたフューエルポン
- ㊿精悍な上にシャれたバンパーガード
- ㊿サイドからも確認しやすい大型リアコンビネーションランプ
- ㊿非常点滅灯・駐車灯・後退灯

安全設計もクーペの条件
積極安全に徹しました

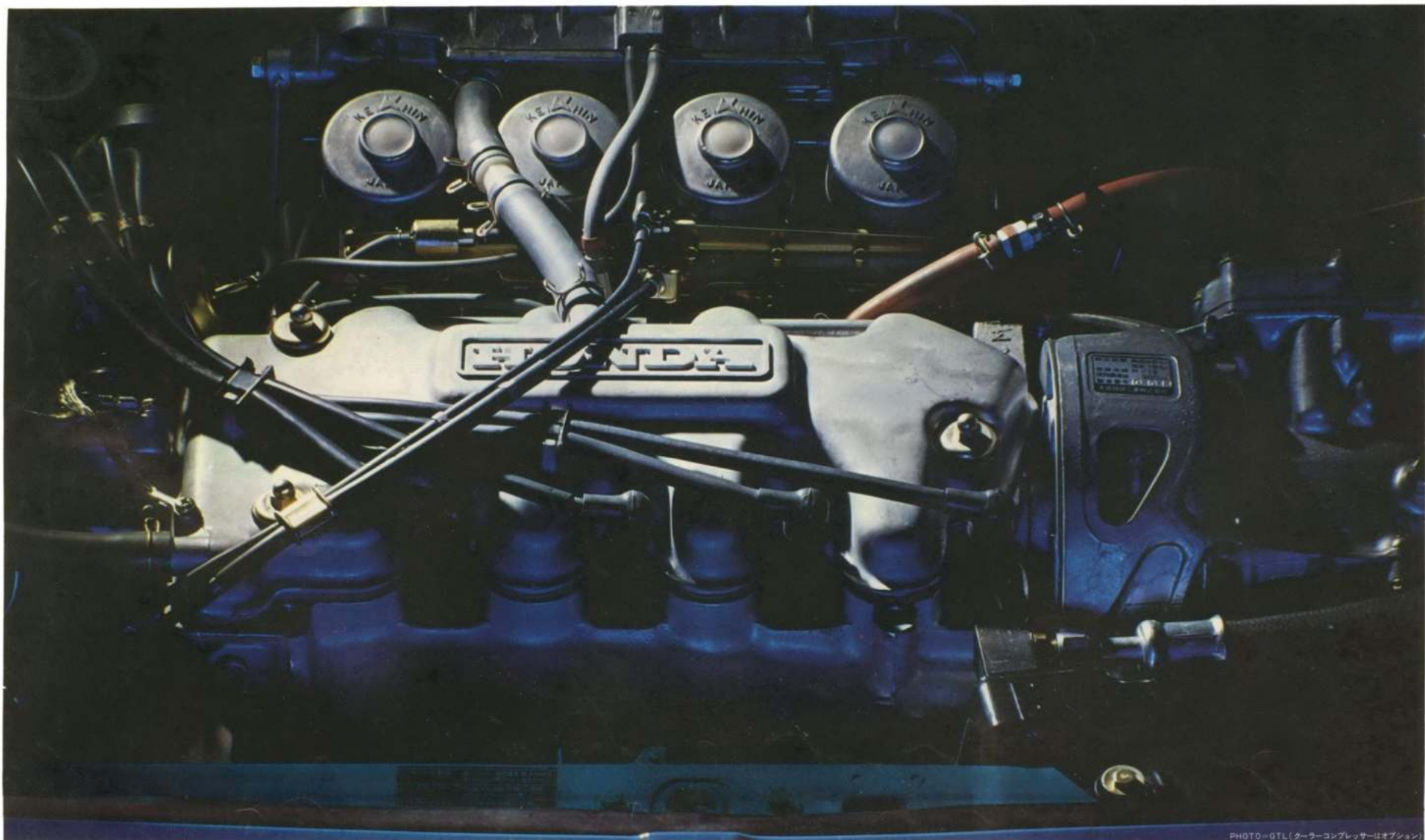


事故をおこさない体質のくるまづくり。安全走行に徹せるくるまづくり。これがホンダの提唱し、実践してきた「積極安全」思想です。どんな走行条件でも、乗り手の意志どおり走り、止まる性能。そして、運転以外に余分な神経を使わせない快適なつくりが必要。この考えは、NEW HONDA COUPEのすみずみにまで徹底して生かされています。たとえば、ボディスタイルそのものが、走行安定性を支える空力学的結晶でもボディの組み立て方にも、ホンダ独自の全自動溶接など最新の技術が活かされ、ルーフラインに特殊な工法を施したモノコック構造と共に、高い剛性の裏づけとなっています。そして、十分な余裕馬力と加速性能をもつDDACエンジンは、安心感のある操縦性を約束します。また、9インチ大径ディスクブレーキを前輪に、後輪にPCV装置付きドラムブレーキ。超偏平タイヤとの相乗効果によって、万全のブレーキシステムを採用しています。また、衝撃吸収ハンドル、2系統ブレーキ回路システム、左右独立回路のヘッドライト、ソフトパッドでおおわれた室内などはじめ、万一の場合に備えた2次安全対策も、ボディいっぱいにゆきわたっていることは申すまでもありません。



①脱着式ファンデミラー ②私秘面積の広いワイパー ③無縁入りリアウインドガラス ④無反射式大型メーター ⑤イルミネーションランプ ⑥サンバイザー ⑦手動警告灯・ブレーキ回路故障警告灯・シートベルト装置指示灯 ⑧オートアンテナスイッチ ⑨プッシュボタン式シートベルト ⑩グラブレル
⑪ダブルホーン ⑫脱着式防眩ミラー ⑬非常警告信号灯 ⑭カセット式ヒューズボックス ⑮前輪9インチ大径ディスクブレーキ ⑯ブレーキサーボ装置 ⑰2系統ブレーキシステム ⑱衝撃吸収式・ラック&ピニオンハンドル ⑲左右独立回路ヘッドライト ⑳ソフトグリップハンドル ㉑バッキングライト
㉒電動式ウォッシャー・ワイパースイッチ ㉓ハンドルロック ㉔超偏平タイヤ ㉕大型リアコンビネーションランプ ㉖ブレーキランプ ㉗駐車灯 ㉘方向指示灯 ㉙後退灯 ㉚非常点滅灯

PHOTO=すべてGTL



PHOTO=OTL(ターボコンプレッサはオプション)

クーペの名にふさわしいイメカニズム
そのひとつひとつに
ホンダの創意と自信が光ります

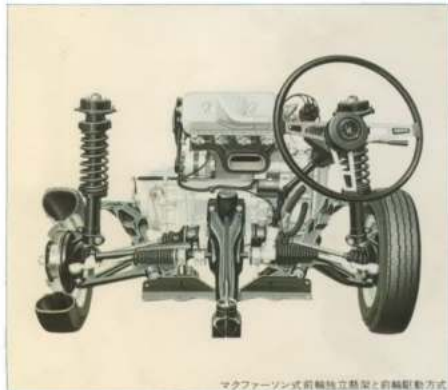


世界に定評のあふ走るホンダの心臓部分、エンジン。ホンダ独自のアイデアとエンジン工学の粋が高い次元で結晶しています。その中心となるのが空冷の革命といわれるDDAC(一体式二重空冷)方式です。ヘッド・シリンダー回りに二重壁の風洞を設け、高速の冷却風をファンで圧送し、また同時に走行風で自然冷却するシステムです。オーバーヒートや冷えすぎがなくメンテナンスが楽、耐久力と燃焼効率のよい空冷の特長に加えて、驚異的な静かさを実現しました。4キャブ110馬力と1キャブ95馬力。高回転時にも確実に作動するOHC方式。効率のよい大

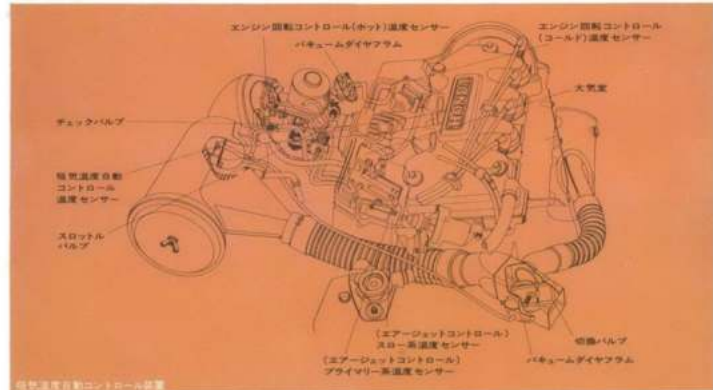
口径バルブ・半球形燃焼室・CVキャブレターなどの高度なメカニズムの理想的な組み合わせを得て、1298ccのコンパクトなエンジンから類のない高出力をひき出しています。オイルを長持ちさせ、潤滑を確実にするドライサンプ方式も採用。高速耐久性もずばぬけています。また、吸気温度自動コントロール装置の採用で、冬期及び夏期の外気温度変化にも、エンジン温度は常に理想的に保たれます。この結果、燃焼効率が高まるとともに、排気ガスもきれいに保つなど、公害対策にも大きく寄与しています。

高性能エンジンの生み出すパワーを、走行性能に確実に生かすのが、4輪独立サスペンションです。フロントは、クッションストロークが長く、ロードホールディングのすぐれたマクファーソン式。リアは、リーチが長く、キャンバー角変化が少いユニークなクロスビーム式。どんなスピードでも、また、どんな道でも、すぐれた安定性と、ソフトな乗り心地をお約束します。さらに加えて、FF(前輪駆動)方式です。ハンドルを切った方向に、自然に駆動力が働き、思い通りのコントロールが可能です。剛性の高いボディ、バランスのよい重量配分、そして軽く切れのよいラック&ピニオン

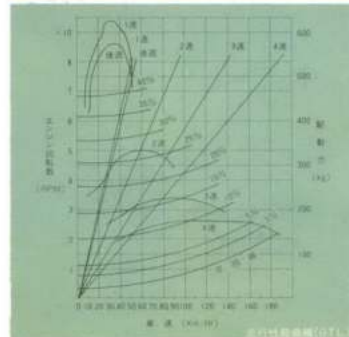
ステアリングとあいまって、安全な高速走行に約束し、悪路・雪路に、また坂道走行に抜きん出た高性能を発揮します。このずば抜けた走る性も、さらに上まわったく止める性能が完備しているからこそです。焼きついてロックしたり、過激な効きの落ちる心配のない9インチ大径ディブレーキを前輪に、早期ロックを自動的にコントロールし、テールをふるのを防ぐPCV装置ドラムブレーキを後輪に装備しました。タも接地面が広くグリップのよい、側面77、接地100という超扁平タイヤです。このゼイタクなメカニズムはすべてのタイプに標準装備されています。



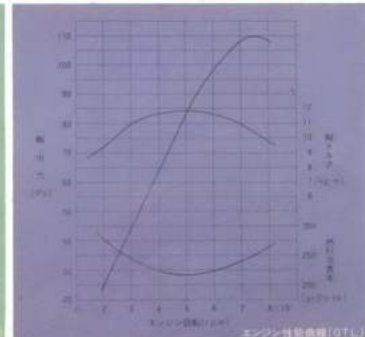
マクファーソン式前輪独立懸架と前輪駆動方式



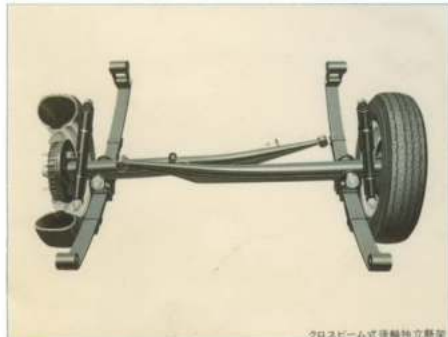
吸気温度自動コントロール装置



出力性能曲線(GT.L)



エンジン性能曲線(GT.L)



クロスビーム式後輪独立懸架



DDAC(一体式二重空冷)エンジン(GT.L)



ダイナミックシリーズは

SL・GT・GL・GTL

オートマチックSL・オートマチックGT・オートマチックGLの7タイプ

SL

AUTOMATIC

SL



SL 95馬力の高出力DDACエンジン・サーボ付前輪ディスクブレーキ・木目調のステアリングなどスポーティな装備に加えて、シルバー仕上げのホイール、白防錆タイヤなどシックな装い、魅力、快活な行動派のためのクーペです。

AUTOMATIC SL SLと同様のスポーティでシックな装備。ゆとりあるセーフティドライブに徹した行動派のためのクーペです。

GT

AUTOMATIC

GT



GT タコメーター、砲弾型フェンダーミラー、オーバーヘッドバルブなどGTの名にふさわしい装備を満載。さらに、ブラック仕上げのワイヤーや黒に統一したルーフライニングなど、すみずみにまでスポーティなムードが充実しています。

AUTOMATIC GT GTと同様の野性味みなぎる装備。3速のマニュアルセレクトもできるスポーティなオートマチッククーペです。

GL

AUTOMATIC GL



GL ファブリック仕上げのシート、微調整・記憶装置付リクライニング、熱線入りリアウインドガラス、オートアンテナなど豪華装備に徹しました。強烈な印象のボディカラーも加わって、スポーティな迫力も充実しています。

AUTOMATIC GL GLと同じ豪華装備。余裕ある明日のドライブフィーリングを先取りできる個性派クーペです。

GTL



GTL GTのスポーティな機能と、GLの豪華な装備を兼ねそなえた最高級仕様——GTL。その装備にはさらに、前後のバンパーガード、ホイールトリムリング、3点式のシートベルト…など、細かい神経がこめられています。エンジンは、クーペシリーズ唯一の4キャブレター110馬力。パワフルな上に、フレキシブルです。ホンダ独特の4輪独立懸架とあいまって、ダイナミックに、しかもラグジュアリーに、グランドツーリングが満喫できるクーペです。



ENJOY EASY AND SAFETY DRIVING/
ゆとりが安全を生む ホンダオートマチックの世界。

NEW HONDA Coupe

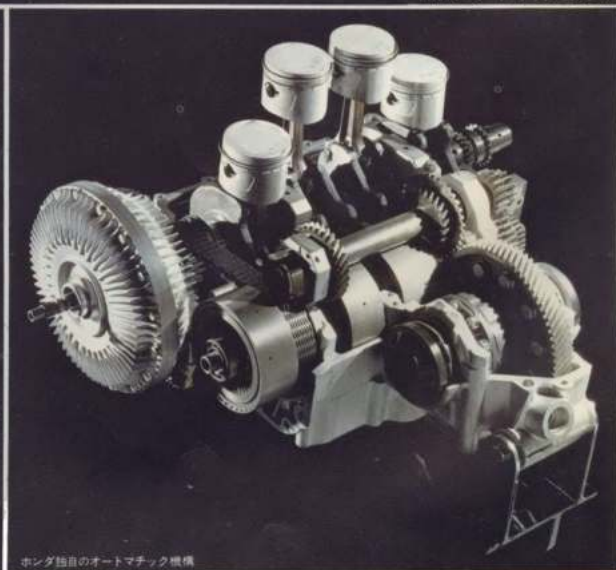
Automatic



くるまの最も進歩した姿はオートマチックカーである——これがホンダの主張です。もちろん、この考えはクーペにふさわしくても例外ではありません。NEW HONDA COUPE AUTOMATICは、クーペのもつ魅力と資質をそこなうことなく、ホンダ独自のアイディアで「自動化」を実現したものです。しかも、ダイナミックシリーズに3タイプ、ゴールデンシリーズに2タイプとバリエーションも充実しています。オートマチックの有利さは、疲れず、坂道発進や踏切通過がやさしいことだけではありません。クラッチ操作から完全に解放されて、両手をいつもハンドルに置き、周囲の状況を正確に判断して走れる“余裕”こそ、いまやオートマチックカーの最大のメリットといえます。ノークラッチ・2ペダルの余裕ある運転を約束するホンダオートマチックシステム。それは、在来機構とは異なった「洗練された簡単さ」を誇るホンダ独自のアイディアの結晶。コンパクトでタフなスラッシュ・バルブなDD ACエンジンの魅力をあますところなく引き出すハイメカニズムです。たとえば、画期的な2軸式のミッション構造。機械的ロスが少なく、コンパクト化に成功したのもこのためです。また、ミッション自体がエンジンと同時開発の専用設計ですから、エンジンとのマッチングがすぐれ、ムリやムダがありません。その上、クランク軸にトルコンが直結しているため、馬力ロスが少なく、効率の高いのが特長です。オートマチックの頭脳にあたる制御装置は、直接トルコンから検出しているため、敏感に、スムーズに反応します。変速ショックが少ないのもこのためです。Dレンジにセットして、ノークラッチ・2ペダルのスムーズドライブはもちろん、3スピードのマニアルセレクトを使っただけの急加速やエンジンブレーキなど、ダイナミック走行も思いのままです。



PHOTO=オートマチック・カスタム



ホンダ独自のオートマチック機構







渋い気品くゴールデンシリーズ
クーペの新しい方向を示した
ジェントル派です



クーペは、くるまづくりのさまざまなテクノロジーが最も高度に結晶したものです。しかし、ともすれば野性味やスポーティな面が強調されすぎる傾向があったことは否めません。ゴールデンシリーズは、クーペのはんとうの魅力、より多くの人びとに体験していただきたいという願いをこめて、クーペの新しい方向を示したものです。さりげなく、しかも小粋にクーペを乗りこなしたいという希望をかなえるものです。ゆたかなばかりをもったジェントルマスク。低く長いノーズから、なめらかなサイドライン、ノッチバックのテールにづづ流れるようなボディ・シェイプは、妥協を許さない空力学的追求が生んだスタイリング。美しさと、走行安定性を支える空力学的機能が現事に調和しています。乗る方の落ちついた個性と気品を物語るゴールデンシリーズ。ゆたかりとした雰囲気、すてきなパーソナルドライブを満喫していただける新しい感覚のクーペです。



PHOTO すべてカスタム



PHOTO=カスタム(クーラーはオプション)

落ちつきあるスタイルにフィットした
ソフトムードの内装が
気品ある世界をつくりあげました



クーペタイプだからといって、居住空間が犠牲になっ
てはならない。この確固たる姿勢が、乗る人本位の豊かなくつろぎを約束する室内スペースを実現しました。FF(前輪駆動)方式ならではの、余分な出っばりのないフラットフロア、センターコンソールもコンパクトな吊下式の採用で、足もとが実に広びろとしています。とくに、従来軽視されがちだったリアスペースは、ノッチバックスタイルとボディサイドのふくらみにより、大人3人がゆったりとくつろげるビッグスペースです。前席は、ソフトで、身体をしっかりとホールドするフルリクライニングバケットシート。疲れ知らずのデザインです。その上、お望みの角度がピッタリと得られ、前後に倒した後も、元の調節角度にワンタッチで戻るという、便利でテーマいらずの微調整・記憶装置(カスタム)付きです。ソフトパッドをふんだんに使ったインストルメントパネルは、大型メーターがドライバーの目の方向にセットされた、機能的で安全な設計。スイッチ類も、人間工学的に理想の位置にレイアウトされ、くるまのあらゆる動きを確実にコントロール…安全への信頼感がコクピット全体にみなぎっています。そして、室内をつねにさわやかに保つ2系統フルベンチレーションシステムと、落ちついた内装色が、快適で気品あるクーペインテリアをつくりあげています。



PHOTO カスタム



ゴールデンシリーズは
スタンダード・デラックス・カスタム
オートマチックデラックス・オートマチックカスタムの5タイプ

STANDARD



STANDARD 前輪ディスクブレーキ、超偏平タイヤ、後輪PCV装置、4輪独立懸架、バケットシートなど、安全装備・スポーティメカニズムの要点はすべて網羅しました。機能本位に、クーペの条件をみたしたNEW HONDA COUPEのオリジナルです。

DELUXE

AUTOMATIC DELUXE



DELUXE ゆとりあるフロントビュー、流麗なボディライン、そして、2系統分離式フルベンチレーションシステム、リクライニングシートなど快適なドライブをお約束するかずかずのデラックス装備。ハイセンスなムードあふれるクーペです。

AUTOMATIC DELUXE 快適なドライブをお約束するかずかずの装備はデラックスと同じ。スマートなソフトドライブが楽しめます。

CUSTOM

AUTOMATIC CUSTOM



(クーラーはオプション)



(クーラーはオプション)

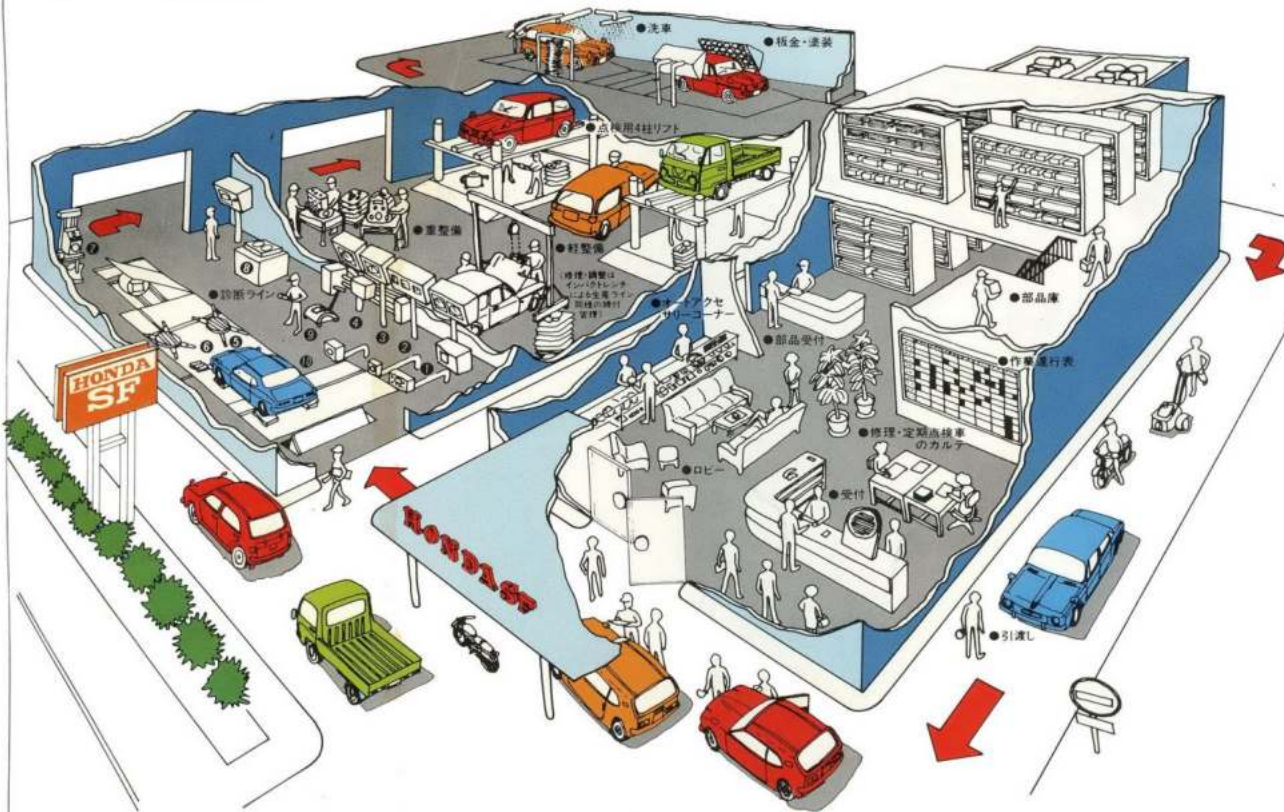
CUSTOM 微調整・記憶装置付フルリクライニングシート、コンソールボックス、ソフトな感覚のインテリアカラーなど、ゴールドシリーズの最高峰にふさわしいゴージャスな装備が充実。ボディいっぱい、豪華でおちついた雰囲気。ただよっています。パーソナルドライブがすてきに楽しめるゴールドクーペです。

AUTOMATIC CUSTOM カスタム譲りのゴージャスで充実した装備。ゆったりと余裕あるパーソナルドライブが満喫できます。

(クーラーはオプション)



HONDA SF



ホンダSFは、ホンダ車ご愛用のお客様のための整備工場。全国300ヵ所以上のネットワークを有し、ホンダ車のスペシャリストぞろいのサービススタッフが待機しています。ホンダSFは、ホンダの各工場と同レベルの高い技術水準でシャーシダイナモをはじめとす高度な機器類を駆使して、カンに頼らない科学的診断で、整備・調整をいたします。全国ネットですから、いつでもこのSFをご利用になっても同じサービスが受けられます。

＜ホンダSF訪問サービス＞

〈訪問サービス〉は、ホンダSFのベテランサービスマンが、ミニSFともいえるサービスカーでお訪ねし、その場でお車の点検・整備をする便利なシステムです。路上故障等の場合には、呼出しサービスの制度もあります。くわしくはホンダ販売店でお尋ねください。



- ①ノイズ測定(排気管のノイズレベル測定) ②ブレーキテスター(各車軸ごとの制動力を測定) ③シャーシダイナモ(馬力・加速・最高速・燃費の同時測定) ④スピードメーターテスター(メーター指示誤差の測定) ⑤ターニングテスター(ハンドル切れ角の測定)
⑥サイドスリップテスター(キャスター・キャスティングの同時測定) ⑦ベクトライトテスター(照射角・光度の測定) ⑧COX-酸化度測定)テスター(ホイールの走行状態で排気ガスのCO値測定) ⑨ホイールバランサー(ホイールの走行状態でバランサー測定) ⑩完検(修理後のメーターによる検査)

HONDA SR

ホンダSR。四輪から二輪・発電機・耕うん機まで、ホンダの新製品が一堂に展示してある楽しいショールームです。すばらしい催し物やニュースもいっぱい。ぜひ一度お立ち寄りください。

ホンダSR池袋——東京都豊島区東池袋4-6-5 TEL03-987-0951~5

ホンダSR名古屋——名古屋市中区千代田1-7-2 TEL052-261-5251

ホンダSR大阪——大阪市北区南扇町9 TEL06-313-1171

ホンダSR福岡——福岡市祇園町8-7 TEL092-27-5191-4



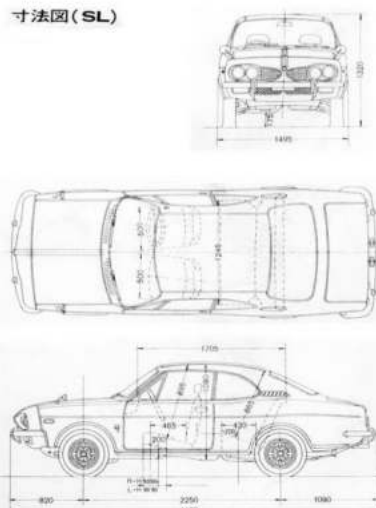
●NEW HONDA COUPE仕様一覧

タイプ 項目		ダイナミックシリーズ							ゴールデンシリーズ										
						AUTOMATIC							AUTOMATIC						
		SL	GT	GL	GTL	SL	GT	GL	STANDARD	DELUXE	CUSTOM	DELUXE	CUSTOM						
フロントマスク・グリル		ダイナミックマスク・ガンメタルブラック							ゴールデンマスク シルバー		ゴールデンマスク ガンメタルブラック		ゴールデンマスク ガンメタルブラック ドリルカーニメント付		ゴールデンマスク ガンメタルブラック		ゴールデンマスク ガンメタルブラック ドリルカーニメント付		
バンパーガード		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
バンパーオーバーライダー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
簡易式フォンドライバー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ワイパー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ヘッドランプ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ウインドモーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ドアモーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
サイドモーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
リアバンパーガーニッシュ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
大型リアベンチレーターカウル		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
無塵吸込ガラス		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
無塵入りリアウインドガラス		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
防風式ターボウインド		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ドアサッシ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
センタービラーモーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
大型リアコンベヤライト		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
オーバーヘッドパネル		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
時計		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
スピードメーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
タコメーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ファンメーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
オイルプレッシャーゲージ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
シートベルト張力計		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
シート調整器		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ブレーキ距離抑制装置		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
センターコンソール		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
無塵吸込ハンドル		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ステアリングホイール		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ハンズフリー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
パッシングライト		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
メーターパネル装飾		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
イルミネーションランプ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
シガーライター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
無線電ファクシミリカーラジオ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
オートアンテナ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ヒーターデフロスター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
2段階調節ベンチレーション		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
前後席シート		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
紅外線タイピング装置		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ブルーインジグレーション		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
シートスライド		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ヘッドレスト		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
シートベルト		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
サンバイザー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
プリズム反射式インナーミラー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
防振ミラー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
グローブボックスキー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
フロントトレイ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
アームレスト		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ドアスイッチ[左右]		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ドアライニングモーター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ドアアーガーニッシュ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
フロアマット		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
トラクタマット		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
リアフェンダープロテクター		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
電動パワインドウシェーダー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ハンドブレーキカバー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ワイパースピード		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ホーン		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
スモークミラーヘッドライト		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
前後ドアスタブブレーキ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ブレーキサーボ装置		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
後輪PVC装置		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
2段階ブレーキシステム		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ホイールディスク		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
センターキャップ色1め		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
ホイールリムリング		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
オプショナルバイザー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
タイヤ		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
エンジン		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
最高速度		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
1.75km/h		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
100km/h		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
1.53km/h		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
1.78km/h		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
150km/h		●		●		●		●		●		●		●		●		●	

■諸元表

項目	タイプ	CUSTOM			AUTOMATIC	
		G T	GTL		S L	RELAXE
全長(mm)		4 160	4 140	4 105	4 160	4 085
全幅(mm)				1 495		
全高(mm)				1 320		
軸距(mm)				2 250		
軸距(mm)			前1 245・後1 195			
最低地上高(mm)				175		
車両重量(kg)		905	910	905	925	
定員(人)		5				
客室内寸法(mm)	長さ	1 705				
	幅	1 245				
	高	1 080				
エンジン	一体式二重空冷OHV並列4気筒(前輪駆動方式)					
総排気量(cc)		1 298				
内径×行程(mm)		74×75・5				
圧縮比		9.0	9.3	9.0		
気化器型式と数		(ツリバネ)4個	(ツリバネ)4個	(ツリバネ)4個		
最高出力(ps-rpm)		95/7000	110/7300	95/7000	80/6500	
最大トルク(km-rpm)		10.5/4000	11.5/5000	10.5/4000	10.2/4000	
最高速度(km/h)		175	185	170	155	150
燃料消費率(km/l)		20(公式テスト値・諸般平坦路50km/h)			18.5(公式テスト値・諸般平坦路60km/h)	
吸気能力(l/min)		0.44			0.46	
最小回転半径(m)		4.8(車速5.4)				
制動距離(m)		13.5(初速50km/h)				
燃料タンク容量(l)		45				
潤滑方式		ドライサンプ				
オイルポンプ型式		ギヤポンプ				
オイルタンク容量(l)		4				
クラッチ型式		乾燥単板式ダイヤフラムスプリング機構操作方式		トルクコンバーター		
変速機型式		前進4段シンクロメッシュ・後進1段		3速7フォワードナックPRND321		
変速機操作方式		フロアフット		フロアレクター		
変速比	1速	3.780		2.381		
	2速	2.014		1.414		
	3速	1.367		1.000		
	後進	1.000		3.214		
カシ取り型式		ラック・ピニオン式				
主ブレーキの機構		前・後・手付ディスクブレーキ・油・PCV押圧リジダンテローリングダンプブレーキ				
ブレーキの仕様		2系統油圧式4輪制動式				
車軸型式(前)		マックファーンソン式独立懸架				
懸架方式(後)		クロスビーム式車橋円板バネ式独立懸架				
後車軸型式(後)		固定駆動(ド・カルボン式)				
タイヤサイズ		6.2-13(4PRH)		6.2-13(4PRH)		6.2-13(4PRH)

寸法図(SL)



その他全車種に●非常点滅灯●駐車灯●後退灯●非常警告信号灯●パーキングブレーキ警告灯●コインボックス●キャ付フューエルキャップを標準装備。

■オプション部品 クーラー・ラジエ付
 700ccリアブレーキ・12V
 100W・寒地専用ヒーター・ボディストライプ・フォグランプ・寒地専用バッテリー

