

NEW HONDAN360

ホンダN360シリーズ





より豪華により安全に、内容も外観もますます充実！

静かで乗心地もソフトに

軽自動車の概念を打破ったばかりか、世界のベストカーのひとつとしても高く評価され、不動のトップセラーを続けるN360がニューモデルとして登場しました。エンジンは静粛そのもの、乗心地は極めてソフトになり、安全性も一段と向上《世界の国民車》としての価値を、なお一そう高めることになりました。

またベンチレーターカウル、グリルマーク、エンブレムなどを一新、さらに機能的な新型ダッシュボードを装備（デラックス以上）するなど、内・外観ともにいっそう豪華になりました。どのシリーズをとっても豪華さ快適さは抜群、もちろん改正保安基準のすべてが採用され、安全性にも申し分はありません。持ち前の高性能・耐久力・経済性と合わせて、N360は従来にも増してベストファミリーカーの道走り続けます。

ますます充実した安全装備！

- ①ドライバーの安全を守るヘッドレストと2点式シートベルト。
- ②ドライバーシート下面の非常警告灯。
- エンジンキーを反対に回すと点灯する駐車灯。

③非常点滅灯。ハザードスイッチを入れると④新設計の大型サイドマーカーランプと前後の方向表示灯がいっせいに点滅します。

●確認容易な大型サイドマーカーランプ

エンジンは●31馬力の標準型●ツインキャブ36馬力型●フルオートマチックのATタイプ、の3種類に分かれ、さらにその各々のバリエーションにサンルーフも含め、実に25機種ものN360が誕生しました。あらゆる用途とお好みに応じられる態勢が整いました。



PHOTO=スーパーデラックス 1



2



3



4



大人4人がゆったり・いたれりつくせりの《快適設計》

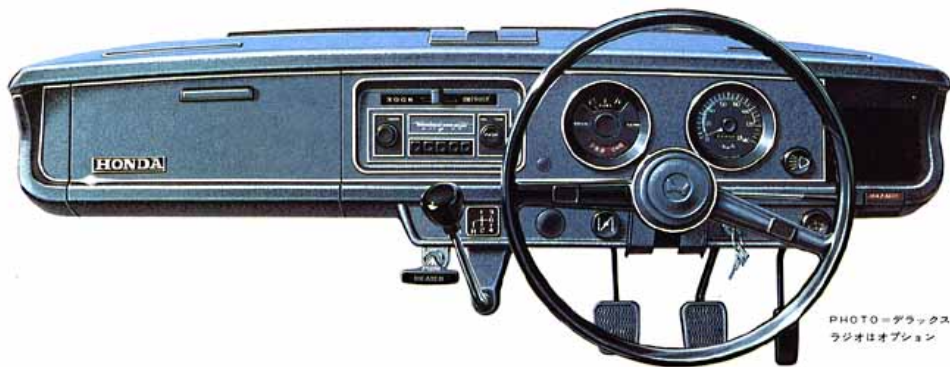
客室から設計を始めたN360は《軽》ではじめて生活空間を確保した車だといわれました。トランクスペースもゆったりとあります。ぜいたくな曲面ガラスの採用で、とくに肩口に大きなゆとりが生まれ快適な運転が出来ます。

フロントのダクトから空気をとり入れ、リアへ流す完全換気システムで室内はいつもさわやか。雨や寒い日でも窓が曇りません。エンジン放熱を直接室内に導入する効率のよいヒーター、デフロスター、雨の走行に欠かせないウインドウォッシャーはスタンダードからすべて標準装備です。厚いパッドに覆われた新型ダッシュボードの採用で(デラックス以上)計器盤はより見やすくスマートになりました。ライトのスイッチ類はすべて右手で、チョーク、ウォッシャーなどのノブ、レバー類は左手で操作する機能本位の設計です。

大きなグローブボックス、豊富な小物入れ、疲れないバケットシート(スライド巾は14cm)など、ドライブを楽しくする機構が室内に満ちあふれています。

快適なドライブのために……

- ①完全換気で室内はいつもさわやか。新型ベンチレーターカウルの採用で空気取出効率が向上しました。
効きがよいだけでなく、エンジンやファンに負担をかけない独自のヒーター。
- ②ひろいトランクルーム。後席背もたれを倒せば長い荷物もOKです。
- ③雨の走行に欠かせないウォッシャー。ワイパーの払拭面積は広く、スーパーデラックス以上は2速式。
- ④後席両側に便利なサイドポケット。

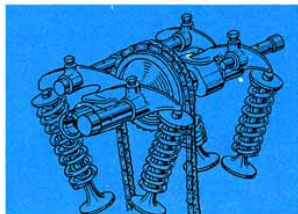


PHOTO=デラックス
ラジオはオプション



31馬力
空冷2気筒OHC
 最高速度 **115km/h**
 0→400m 加速 **22秒**
 燃費 **28km/ℓ**

効率のよい燃焼と、驚異の高出力を誇るOHCエンジンは、トラブルのない空冷方式。F-1をはじめとする数々の国際レースの経験が随所に生かされています。ぜいたくで高度なそのメカニズムによって、単に高馬力なばかりかフラットトルクで低速にも強く、比類のない耐久性をそなえています。またダッシュインシュレーターの採用により室内も一段と静かになりました。このエンジン性能は、名神高速道路や鈴鹿サーキットをはじめ、西独アウトバーンでの連続高速耐久テストなどにより「走りこむほど快調」という見事な結果を示しました。また40℃を越す酷暑のタイ国で行われたフルスロットルテストや、極寒のカナダでのテストにも全くトラブルの徴候さえなく、実に驚くべき強靭さを証明しました。そのフィーリングを、あなたの手で確かめてください



OHC機構…カムシャフトをエンジン上部に配置し、プッシュロッドを介さずにバルブを動かす機構。ロッドのたわみによるバルブのおどりがなく、弁が正確に作動します。

粘り強いフラットトルク…低速から高速まで広い範囲にわたってフラットなトルクを発生。そのためトップギヤで20km/hからの加速もスムーズ。混雑した道でもラクな運転ができます。

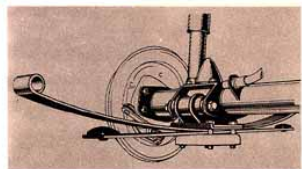
大口径バルブと半球形燃焼室…N360のエンジンにはホンダ独自の設計で800cc級の大口径バルブが採用されています。しかも、燃焼室はもっとも理想的な半球形。吸入排気の効率がきわめて高く、高出力を得られるとともに、燃費も非常にすぐれています。

ドッグミッション…高回転でひんばんなチェンジをするF-1マシンと同じ方式です。シンクロが強力ですから、迅速、確実な変速操作ができる上、耐久力も申し分ありません。

等速ジョイント…悪路におけるホイールの上下動や、ハンドルの切れ角に関係なく、常にエンジン回転を前輪にスムーズに伝えます。N360はこのぜいたくな等速ジョイントを駆動部の4ヶ所に採用。すぐれた走行性能と耐久性を生みだしています。しかも、めんどろなグリスアップは一切不要です。

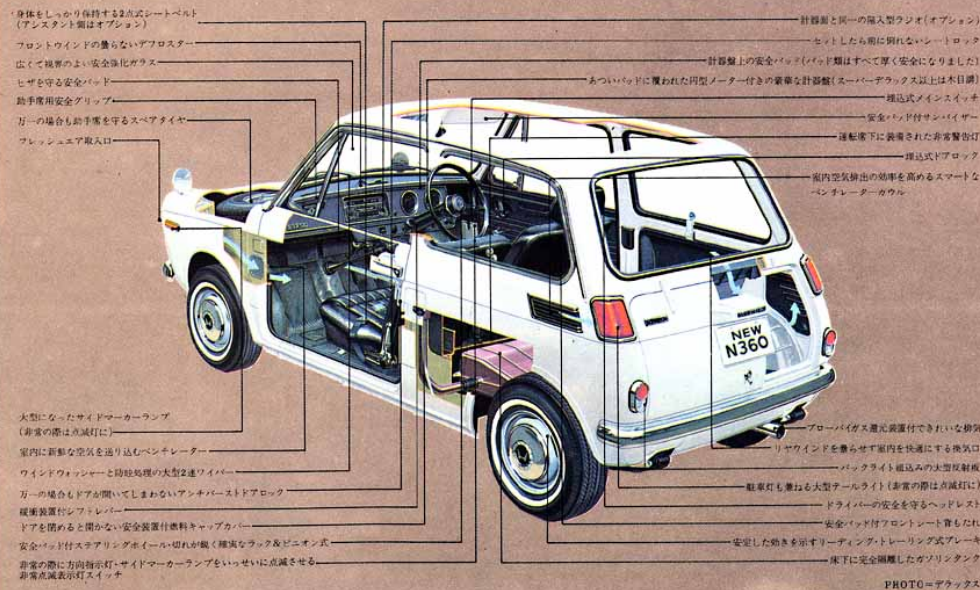


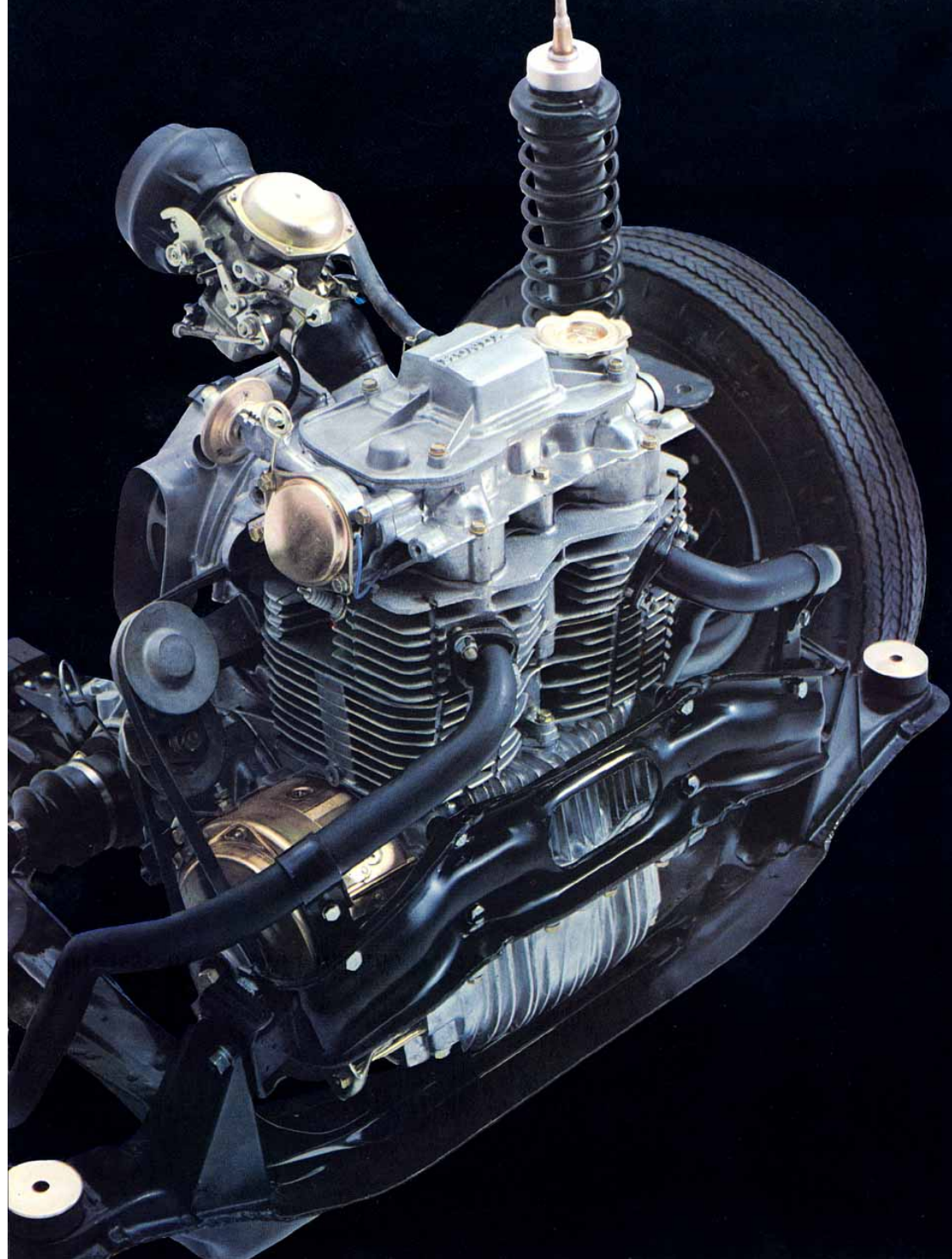
ワンポイント給油方式…オイルを一カ所に入れるだけで、エンジン、ミッション、デフを同時に潤滑できる画期的な方式を採用。オイル点検も一カ所です。



前輪はホンダが誇るマックファーソン式独立懸架。さらに不等ピッチのコイルスプリングを加えて、最高の乗り心地を達成しました。どんな悪路にも、すぐれた走行安定性を示します。しかも後輪はリーフスプリングにラバーブッシュを介して車軸と連結。やわらかな走行をバックアップしています。

ますます充実した安全設計・快適設計





HONDA N360 SUPER DELUXE

豪華さ・スマートさを一段とアップ・キャビンはサロンムードのN360スーパーデラックス

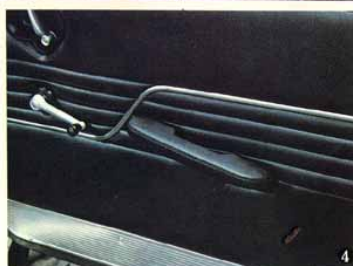


デラックス装備の上さらに窓を全部熱線吸収ガラスとしたのははじめ、計器盤はシックな木目調。ラジオ、シガーライターを装備、床はあつく豪華なカーベットを敷きつめました。レザー調のシートも材質を高め、ソフトな乗心地とゴージャスなフィーリングを盛上げています。ボディカラーはメタリックも加わりました。

N360スーパーデラックスの主な装備品
スーパーデラックスはデラックスに次の設備が加わったものです

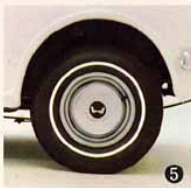
●木目調ダッシュボード ●熱線吸収ガラス ●カーラジオ ●前倒タイプのリアシートバックレスト ●シガーライター ●アシスタントヘッドレスト ●2スピードワイパー ●後輪マッドガード ●ダブルホーン ●サイドシルプロテクター ●モール付ドアライニング ●モール付サイドライニング ●スーパーデラックス用ベンチレーターカウル。

- ①アシスタントの安全を守るヘッドレスト。
 - ②シックな仕上げで格調を高める木目調ダッシュボード。
- 感度のよいプッシュボタン式カーラジオ。
- ③強い雨にも安全視界を確保する2スピードワイパー。
 - ④室内を引締めるドアライニングとサイドライニング。



HONDAN360 DELUXE

ぜいたくなファミリーカーとしての条件を網羅したN360デラックス



ヒーター、ウインドウォッシャーなど、安全・快適なドライブに必要なものをすべて装備したスタンダードをさらに豪華にムードアップ。ドリップモールやドアサッシュメッキで外観を引締め、内部もリクライニングシート、フロアカーペット新型タッシュボードなどで機能も外観も一段と向上しています。

- ① 黒一色の見やすい計器盤。円型メーターは右がスピードメーター、左がコンビネーションメーターと合理的に配置。
- ② 思いのままに調整がきくフロントリクライニングシート。
- ③ ミラー付アシスタントサンバイザー。
- ④ 外観、効率ともに向上したベンチレーターカウル。
- ⑤ 強度十分、外観を引きしめるドロップセンターリム。

N360デラックスの主な装備品

デラックスはスタンダードに次の装備が加わったものです。

- 円型計器付新型タッシュボード
- リクライニングシート
- フロアカーペット
- アシスタントサンバイザー
- ルーフパッド
- サイドインナーカウル
- フロント・リアウインドモール
- ドリップモール
- ドアサッシュメッキ
- デラックス用ベンチレーターカウル
- ドロップセンターリム（ホイールキャップ付）
- 2PR白タイヤ

HONDAN360 STANDARD

安全で快適な運転に必要なものはすべて装備したN360スタンダード



ヒーター、ウインドウォッシャー、デフロスターをはじめ、あらゆる条件でのドライブに必要なものは、はじめから全部そろっているぜいたくさです。換気システムも完全です。ヘッドレスト、シートベルト、非常点滅灯その他の新安全設計も常装備。機能本位で、しかも安心してお乗りいただける車です。

N360スタンダードの主な装備品

- ヒーター
- デフロスター
- ウインドウォッシャー
- 大型サイドマーカークランプ
- バックライト
- 完全換気システム
- 灰皿
- ヘッドレスト
- 2点式シートベルト（ドライバー側）
- 非常点滅灯
- 駐車灯
- 非常警告灯
- 前輪マッドガード
- ベンチレーターカウル
- スペアタイヤ
- 工具一式



HONDAN360 CUSTOM

いたれりつくせりの豪華装備！ 軽乗用車の最高峰N360カスタム



N360 S タイプのスポーティさとスーパーデラックスの格調を兼ねそなえた最高級の仕様です。サイドモール、オーバーライダーなどが外観を引締め、各部のメッキも最上質の仕上げです。ボディカラーはすべてメタリック仕上げで落ちついた豪華な雰囲気をつくっています。

N360カスタムの主な装備品

カスタムはスーパーデラックスに次の装備が加わったものです

- スポーツメーター●皮巻きスポーツハンドル●木製シフトノブ●フォグランプ
- フロントアームレスト●アシスタントシートベルト●メッキのスポーツミラー
- サイドモール●マフラーカッター●オーバーライダー●ドアガーニッシュ●カスタム用ベンチレーターカウル●4PR白タイヤ●マップランプ

- ①適確な操縦にプラスするスポーツハンドル、木製シフトノブ。スポーツメーター豪華なムードの木目調ダッシュボード。
- ②最上質仕上げのベンチレーターカウル
- ③アシスタント側の安全を守るシートベルトとヘッドレスト。
- ④ボディを守るオーバーライダー。

HONDAN360S

スポーティなN360に、さらに迫力あるスポーツムードをもり込んだN360S



フロアシフトの採用でコンソールボックスを装着。シフトノブは木製。タコメーター、ナルディタイプのハンドルをはじめ、コクピットは本格派のスポーツムードがいっぱいです。外観も砲弾型スポーツミラー、4PR黒タイヤ、マフラーカッターなどで精悍そのもの。熱線吸収ガラス、リクライニングシートなど、スーパーデラックス相当の装備も整っています。

N360Sの主な装備品

Sタイプはスタンダードに次の装備が加わったものです

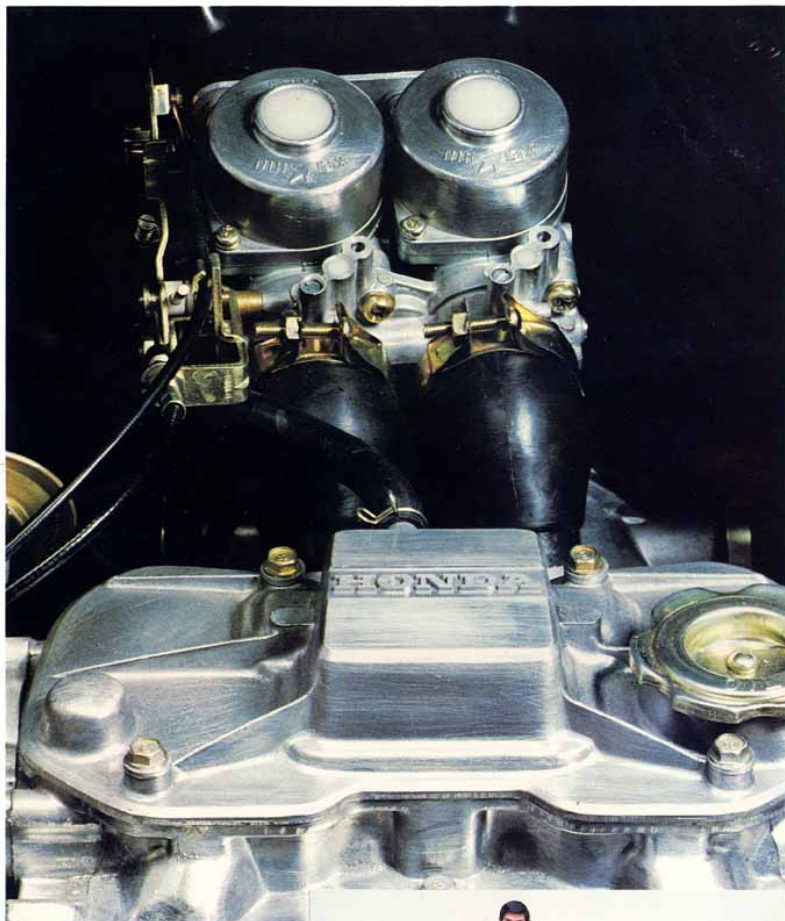
●新型ダッシュボード ●コンソールボックス付フロア型シフトレバー ●スポーツメーター ●スポーツハンドル ●リクライニングシート ●フロアカーペット ●熱線吸収ガラス ●フォグランプ ●アシスタント側シートベルトとヘッドレスト ●2スピードワイパー ●砲弾型スポーツミラー(塗装) ●木製シフトノブ ●フロント・リアウインドモール ●サイドインナーカウル ●ダブルホーン ●メッキドアサッシュ ●マフラーカッター ●S用ベンチレーターカウル ●ホイールキャップとドロップセンターリム ●4PR黒タイヤ

- ①ナルディタイプ、皮巻きのスポーツハンドル。フロアシフト。
- ②精悍な砲弾型スポーツミラー。風切音も防止。
- ③アシスタント側にも付いたシートベルト。
- ④ラジエーターグリルに組込みのフォグランプ。霧の夜もスモッグも心配なし。
- ⑤高速走行を支えるドロップセンターリムと4PR黒タイヤ。



HONDAN360T

標準エンジン車と同じ燃費で5馬力アップを実現! ハイウェイ時代の高速ツーリング車 N360T



強カツインキャブ
OHC 36馬力
最高速度 **120km/h**
0→400m加速 **21.05秒**
燃費 **28km/ℓ**

N360Tは、ホンダが「高速ツーリング車とは何か」を追求した結果の解答です。それは、すぐれた最高速だけではなく、いくら最高速で走り続けてもビクともしない耐久力を持つことでした。さらには高速になるほど安定する走行性、そして経済的な燃費です。

N360Tは強力2連キャブを採用しただけでなく、排気系にも改良を加え、無理のない、効率の高い燃焼の実現に成功、高速ツーリング車としては全く異例の経済燃費と耐久力を持った車を誕生させました。ドロップセンターリムや4PRタイヤの採用で走行は一段と安定、また高精度の等速ジョイントを4つも使ってスムーズなドライブを可能にしています。

外観はツーリングタイプにふさわしいダイナミックな黒一色のフロントグリルを採用! ハイウェイでますます映えるようになりました。

N360Tにはスタンダード、デラックス、スーパーデラックス、カスタム、S、スタンダードサンルーフ、デラックスサンルーフ、スーパーデラックスサンルーフ、Sサンルーフの各バリエーションがあります。



HONDAN360AT

ツーペダルでらかな運転 <軽>で最初のフルオートマチック車N360AT



OHC・31馬力・ホンダマチック付 最高時速110km・燃費25km/ℓ



いままで360ccクラスでは無理だとされていた自動変速装置を、ホンダの技術が見事に解決、ホンダマチックシステムとして生産車に実現しました。

面倒な遊星ギアやバンドブレーキを使わない、全く独創的な機構です。調整不要の油圧制御装置を備えトラブルなし。耐久力も絶大です。

インジケーターはハンドル軸上部の見やすい位置にあり、①レンジにレバーをセットするだけですべてOK。坂道、踏切、交差点、混雑道路、ハイウェイの追越しなど、困難な運転条件をすべて機械が解

決、イライラなしのらかな運転が楽しめます。急加速の際のキックダウンのテクニックも、もちろん自在に使えます。

さらにN360ATには世界の最先端をゆくマニュアルセレクト方式が採用されています。インジケーターの①②③にレバーをセットすることにより、ギアチェンジ車と同じダイナミックな走行も、ノークラッチツーペダルのままで楽しめるのです。

N360ATにはスタンダード、デラックス、スーパーデラックス、カスタム、スタンダードサンルーフ、デラックスサンルーフ、スーパーデラックスサンルーフがあります。



HONDAN360 sunroof

最高のファミリーカーN360に太陽と青空をプラス・個性で乗るサンルーフ



開口部の有効寸法は710mm×705mm。前席はもちろん、後席の上部まで開放されます。スライディング方式では最大です。しかもどの位置でも確実にロックされ、必要なだけ開いて走れます。

ルーフの材質は特殊ビニール加工のソフトトップ形式です。ルーフを保持するレール枠は高精度のアルミサッシを使用、美しく軽く丈夫で、錆びません。密閉時のかぶりも十分でどんな悪天候にも大丈夫です。

さわやかさを満喫できるだけでなく、長いものを運ぶのにもってこいです。レジャーにもビジネスにも極めて有用なサンルーフです。

カスタム仕様を除くすべてのN360、N360T、N360ATにサンルーフがあります。



ボディーカラー

●印刷のため実物と多少違う場合があります



オーロラグリーン



ライトスカーレット



セラミックホワイト



スプリングイエロー



シーラゴールドメタリック



ウエットサンドメタリック



シルバースカイメタリック

カラー タイプ	オーロラグリーン	ライトスカーレット	セラミックホワイト	スプリングイエロー	シーラゴールド メタリック	ウエットサンド メタリック	シルバースカイ メタリック
スタンダード		●	●				
デラックス	●	●	●	●			
スーパーデラックス	●	●	●		●		
カスタム						●	●
S	●	●	●		●		

N360シリーズ一覧(25機種)

車体	タイプ \ エンジン	N360 1キャブ31PS	N360T 2キャブ36PS	N360ATホンダマチック
基本車種	スタンダード	●	●	●
	デラックス	●	●	●
	スーパーデラックス	●	●	●
	カスタム	●	●	●
	S	●	●	
サンプル	スタンダード	●	●	●
	デラックス	●	●	●
	スーパーデラックス	●	●	●
	カスタム			
	S	●	●	

●本仕様は予告なく変更することがあります。

車 種				車 種			車 種					
N360	N360T	N360AT		N360	N360T	N360AT	N360	N360T	N360AT			
全 長 (m)	2.995			登 坂 能 力 (度)	17.8	18.8	17.8	変 速 比	4 速	0.649		
全 巾 (m)	1.295			積装平均総重量(kn/44kN/h)	28	28	25	後 退	2.437		3.857	
全 高 (km)	1.340			最小回転半径 (m)	4.4			型 式	チェン			
軸 距 (m)	2.000			制動停止距離(m)初速50km/h	12			第一次減速	減速比	2.812	2.118	
軸 距 (m)	前 1.140	後 1.105		最大安定左傾斜角度	46°			第二次減速	歯車式	ヘリカルギア		
最低地上高 (m)	0.170			傾斜角度	46°			減速比	3.541		3.542	
車 両 重 量 (kg)	535	540	560	燃 料 ポンプ型式	電磁式			カジ取り歯車型式	ラック・ピニオン式			
定 員 (人)	4			燃料タンク容量 (ℓ)	26			歯 車 比	17.4			
客室内寸法 (m)	長 さ	1.535		潤 滑 方 式	強制・飛沫併用式			前 車 軸 型 式	マックスファーンソン式			
	巾	1.115		油 ポンプ 型 式	ブランジャールポンプ			後 車 軸 型 式	リジッドアクスル			
	高 さ	1.125		油 こ し 器 型 式	濾紙式			ト イ ーン (mm)	OUT 2			
エ ン ジ ン	強制空冷 4 サイクル 2 気筒 OHV			オイルパン容量 (ℓ)	3			キャンバー (度)	1			
総 排 気 量 (cc)	354			蓄 電 池 電 圧 (V)	12			キャスター (度)	1			
内 径 × 行 程 (mm)	62.5×57.8			発 電 方 式	ダイナモスタート			ト レ ー ル (mm)	0			
圧 縮 比	8.5	9.0	8.5	クラ ッ チ 型 式	乾燥単板式ダイヤフラムスプリング			キングピン角度 (度)	14			
気 化 器 型 式 と 数	横向可変ベンチュリー型1コ		# 2 コ # 1 コ	変 速 機 型 式	前進 4 段、後退 1 段 常時噛合選択昇降式			タイヤサイズ	前	5.20-10-2PR	5.20-10-4PR	5.20-10-2PR
					自動変速前進 3 段後退 1 段			後	5.20-10-2PR	5.20-10-4PR	5.20-10-2PR	
空気清浄器型式と数	伊紙式 1 ケ			変 速 機 操 作 方 式	直接操作			主ブレーキの種類型式	リーディングトラレイング油圧式 4 輪制動			
ブラグ型式	B-7ES	B-8ES	B-7ES	1 速	2.529			懸架方式	前	独立懸架式		
最高出力 (PS/rpm)	31/8,500	36/9,000	31/8,500	2 速	1.565			後	半橋円板バネ式			
最大トルク (kg-m/rpm)	3.0/5,500	3.2/7,000	3.0/5,500	3 速	1.000			緩衝機型式	前	簡型復動式		
最大速度 (km/h)	115	120	110		0.861			後	簡型復動式			

[illegible]

全国完全ネットを誇るホンダSFがサービスを行います



ホンダSFは、ホンダ販売店の専属サービス工場です。ホンダと同じ高い技術と、最新の設備を駆使してサービスと整備に当たります。どこでお求めになっても全国ネットのホンダSFをご利用になれますから、あとあとまで安心です。なお、SFでは、馬力、加速、最高速度を一度に測定するホンダ独自のシャシーダイナモから、車の安全を保証するためのテスターまで、高度の機器類を備え、厳密な科学システムのもとに診断と整備に当たっています。



HONDA

No. 70-9001 (S)