

H3 | 2008

HUMMER



CE N'EST PAS LA DESTINATION. C'EST LE VOYAGE.

Il ne s'agit pas simplement de vous rendre à un endroit donné.

Il s'agit de prendre la liberté de suivre votre propre itinéraire, quelle que soit votre destination.

Voilà ce qui caractérise le HUMMER. Tout a commencé par le modèle H1 – probablement le véhicule tout terrain le plus performant jamais construit. Ensuite est arrivé le H2, un HUMMER plus raffiné, assurant un équilibre parfait entre le confort routier et les capacités hors route. Et maintenant, le VUS intermédiaire H3, qui offre à un nombre croissant d'automobilistes la possibilité de conduire audacieusement, libérés des obstacles qui entravent la progression des VUS classiques. Pour 2008, le nouveau H3 Alpha équipé d'un moteur V8 est un HUMMER qui n'hésite pas à s'aventurer dans des territoires inexplorés jusqu'à maintenant.

Partez à la conquête d'un monde qui est le vôtre, au volant du H3 2008.

Pour plus de renseignements au sujet du H3, visitez h3.gm.ca.

HUMMER
SANS RIVAL™





SI LE MONDE ÉTAIT PLAT ET ASPHALTÉ, PERSONNE N'AURAIT BESOIN D'UN H3.

Quand on y réfléchit, on s'aperçoit que notre planète ressemble à un énorme parcours d'obstacles, et on se rend compte que de nombreux VUS intermédiaires ne sont pas à la hauteur. Par contre, le H3 répond à l'appel avec sa transmission intégrale permanente, associée à une protection de soubassement efficace, des angles de surplomb avant, arrière et de rampe excellents, ainsi que de gros pneus. Un véhicule construit pour négocier les terrains les plus difficiles, pour vous permettre de sortir littéralement des cartes routières.

Comme la Terre est une planète extraordinaire, le H3 est un VUS exceptionnel.

LE MÂLE ALPHA, UNE ESPÈCE DOMINANTE.

Le premier H3 propulsé par un moteur V8 trace sa propre voie : voici le H3 Alpha 2008, le parangon de la gamme. Son moteur V8 de 5,3 L de 300 chevaux vous permet non seulement de partir à l'aventure avec assurance, mais aussi de remorquer jusqu'à 2 722 kg (6 000 lb), une augmentation de 33 % par rapport aux autres H3. Même si ses capacités sont impressionnantes, son degré de sophistication le distingue aussi du commun, avec des équipements tels que les sièges avec empiècements de cuir de série, un système sonore à sept haut-parleurs de catégorie supérieure avec chargeur de six disques compacts dans la planche de bord, ainsi qu'une caméra arrière en option. Le H3 Alpha, un VUS intermédiaire qui domine.



PLUS MUSCLÉ, MIEUX CHARPENTÉ.

Performances dominantes : voilà ce que le H3 Alpha vous offre dans la gamme des H3. Et ce n'est pas simplement une question de puissance V8. Pour commencer, les ingénieurs du HUMMER ne se sont pas contentés d'introduire un V8 dans le compartiment moteur : ils l'ont modifié pour le rendre encore plus robuste. Ils ont mis au point un carter d'huile spécial assurant une pression d'huile constante en conduite sur plan incliné. Un boîtier de différentiel avant en fonte remplace le boîtier en aluminium, pour accepter un couple accru. La nouvelle direction améliore la stabilité au volant et la fiabilité en conduite tout terrain. La maniabilité est optimisée sur route et hors route, grâce à de nouveaux supports de moteur, à un arbre de transmission avant de plus gros diamètre, des barres de torsion renforcées et des soupapes d'amortissement spécifiques à la motorisation V8. L'anatomie d'un H3 encore plus performant : le H3 Alpha.

LE TOUT PREMIER H3 V8

Le H3 Alpha est propulsé par un puissant moteur V8 Vortec de 5,3 L développant une puissance impressionnante de 300 chevaux et un couple de 320 lb-pi.

BOÎTE DE VITESSES HYDRA-MATIC

La boîte automatique quatre vitesses à commande électronique Hydra-Matic 4L60 du modèle Alpha s'adapte non seulement à diverses circonstances de conduite, mais permet aussi une capacité de remorquage de 2 722 kg (6 000 lb).



**V8 VORTEC
DE 5,3 L**

300
CHEVAUX

320^{LB-PI}
DE COUPLE

CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE

2 722 KG (6 000 LB)

RAPPORT D'ENGRENAGE DE

33,1 À 1*

*Avec groupe suspension tout terrain en option.



LES CAPACITÉS D'UN HUMMER. LES QUALITÉS FONCTIONNELLES D'UN VUS INTERMÉDIAIRE.

Le défi était redoutable : créer un VUS intermédiaire pratique qui reste un HUMMER dans l'âme avec les capacités tout terrain que seul un HUMMER peut offrir. Les résultats sont manifestes : le H3 est le seul véhicule de son segment capable de grimper une paroi verticale de 406 mm (16 po), de gravir une pente à inclinaison de 60 %, de rouler transversalement sur un plan incliné à 40 % et de rouler dans 610 mm (24 po) d'eau. Par contre, le H3 ne mesure que 4 742 mm (186,7 po) de long, ce qui facilite les manœuvres et le stationnement. C'est un véhicule étonnamment sobre qui ne consomme que 11,4 L/100 km (25 mi/gal) sur route et 16,8 L/100 km (17 mi/gal) en ville*. Les angles verticaux, les grands pneus et le profil large sont typiques de la gamme HUMMER, alors que la personnalité exubérante caractérise tout à fait le modèle H3. En fait, le H3 est un HUMMER construit aux dimensions et aux spécifications de votre style de vie.

*Modèle 2008 testé, équipé d'un moteur 5 cylindres et d'une boîte manuelle 5 vitesses.
Selon les cotes de consommation du Guide de consommation de carburant 2008 publié par
Ressources naturelles Canada.



UN HABITACLE ACCUEILLANT DANS UNE CARROSSERIE ROBUSTE.

Le H3 vous invite à explorer les endroits les plus éloignés, dans une ambiance particulièrement raffinée qui vous met toujours à l'aise.

POSTE DE CONDUITE

La conduite sur terrain difficile nécessite une très grande concentration. Les commandes du H3 sont donc du type ergonomique. Des commandes rotatives douces au toucher jusqu'aux instruments encadrés, tout est disposé logiquement, d'utilisation facile et très accessible au conducteur. Cette impression est encore rehaussée par le volant gainé de cuir et les commandes automatiques de passage des vitesses livrables.

SIÈGES

Le H3 est équipé de sièges pouvant accueillir cinq adultes en tout confort, avec garniture en tissu de série ou empiècements de cuir en option. Tous les sièges sont munis de supports latéraux en mousse à double densité améliorant le confort et le soutien pendant les manœuvres hors route. S'il est nécessaire d'augmenter l'espace utilitaire, on peut rabattre les dossiers du siège arrière divisé 60/40 pour obtenir un volume de 1 576 L (55,7 pi³).

TOIT OUVRANT VITRÉ

Le toit ouvrant vitré à commande électrique livrable vous donne un aperçu de la nature. Son impression de plein air résulte de sa grande dimension, mesurant environ 917 mm x 625 mm (36,1 po x 24,6 po). Une seule commande permet de l'ouvrir, de le fermer ou de le régler à la position d'aération (incliné). Les fonctions d'ouverture et fermeture à impulsion sont actionnées en quelques secondes. Un mécanisme « anticoincement » détecte même la plus légère résistance et empêche la fermeture du toit.

INFORMATION ET DIVERTISSEMENT

Vous resterez bien informé et diverti à l'intérieur du H3, grâce à un choix de systèmes de divertissement tous intégrés au système OnStar® qui comprend le plan Orientation et dépannage pour un an et le Système d'orientation pas à pas. Chaque système est également livrable avec la gamme de programmes remarquables offerte par la radio satellite XM^{™*}.

1. Équipement de série : radio AM/FM stéréo à syntonisation électrique avec six haut-parleurs, lecteur de disques compacts, montre numérique, préréglages de tonalité, volume autoréglable et antivol TheftLock®.
2. En option : radio AM/FM stéréo à syntonisation électrique avec chargeur de six disques compacts dans la planche de bord, système RDS® et sonorisation Monsoon® à sept haut-parleurs perfectionnés de 200 watts de catégorie supérieure.
3. En option : radio AM/FM stéréo à syntonisation électrique, fentes pour lecteurs de CD et de DVD séparées avec système de navigation DVD intégré** affichant des cartes en 2 et 3 dimensions sur un écran tactile de 165 mm (6,5 po) à ACL. En cours de route, des instructions verbales aident le conducteur à suivre son itinéraire. Comprend également le système audio Monsoon à sept haut-parleurs de catégorie supérieure.

*Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.

**Au moment d'aller sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.

TERRAIN DIFFICILE MAIS CONDUITE AISÉE.

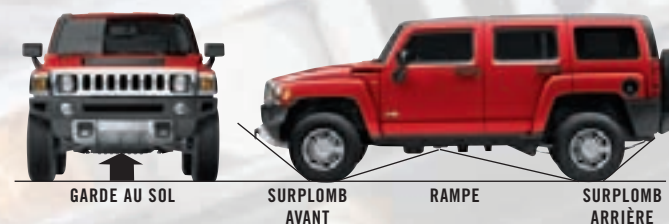
Quand vous conduisez un véhicule sur une pente rocheuse à 60 degrés, vous devez être bien certain que le châssis et la suspension sont à la hauteur. Le H3 a été conçu en tenant compte de la topographie la plus redoutable.

CHÂSSIS

Le cadre modulaire en trois pièces, du type échelle entièrement soudé, constitue une fondation solide pour le châssis du H3. Ce cadre est doté de longerons et de traverses en acier à haute résistance qui le rendent particulièrement solide et durable, et qui augmentent ses capacités tout terrain tout en offrant le confort sur route. La largeur du cadre et de la voie contribue à la stabilité impressionnante du H3.

SUSPENSION

Le H3 est équipé d'une suspension à roues avant indépendantes à bras asymétriques et d'une suspension arrière de type Hotchkiss, à ressorts à lames biétagés. La suspension avant est munie d'un bras supérieur en aluminium forgé et d'un bras inférieur modulaire en fonte optimisant la robustesse et la solidité en conduite tout terrain. Les suspensions avant et arrière sont dotées de butoirs de compression en uréthane microcellulaire qui empêchent la suspension de heurter le bâti dans la conduite sur terrains accidentés. Les amortisseurs à gaz monotubes avant et arrière de 46 mm sont munis d'arrêts hydrauliques de rebond qui agissent comme amortisseurs secondaires. Une barre stabilisatrice tubulaire de 36 mm à l'avant et une barre stabilisatrice arrière massive de 25 mm empêchent le roulis de la carrosserie pour améliorer le confort et le contrôle dans les virages.



**TOUT
TERRAIN**

ANGLE DE SURPLOMB AVANT* :

37°

ANGLE DE SURPLOMB ARRIÈRE* :

35,5°

ANGLE DE RAMPE* :

23,5°

GARDE AU SOL* :

216 MM

(8,5 PO)

CAPACITÉ DE PASSAGE DE GUÉ DE 610 MM (24 PO) À 8 KM/H (5 MI/H)
HAUTEUR DE FRANCHISSEMENT VERTICAL DE 406 MM (16 PO)
CAPACITÉ D'INCLINAISON LONGITUDINALE DE 60 %

*Avec pneus de 32 po de série.

VOUS N'ÊTES PLUS OBLIGÉ DE FAIRE UN CHOIX DIFFICILE.



Auparavant, il était nécessaire de sacrifier l'économie de carburant pour augmenter la puissance motrice. Heureusement, des technologies sophistiquées telles que celles du moteur Vortec cinq cylindres en ligne de 3,7 L ont éliminé ce compromis fâcheux. Le moteur développe une puissance impressionnante de 242 chevaux et un couple de 242 lb-pi. En outre, son calage variable des soupapes optimise la puissance motrice et le rendement, et la dissipation thermique est améliorée par l'utilisation de l'aluminium A356 de type aviation dans le bloc moteur. Ces technologies de pointe permettent au H3 de consommer seulement 11,4 L/100 km (25 mi/gal) sur route et 16,8 L/100 km (17 mi/gal) en ville*. Et pour couronner le tout, cette motorisation est protégée par une garantie limitée sur le groupe propulseur de 5 ans/160 000 km**, sans franchise. Une approche sans compromis : celle du moteur I-5 Vortec de 3,7 L.

DEUX BOÎTES DE VITESSES

Le moteur I-5 Vortec de 3,7 L est accouplé à la boîte de vitesses de votre choix : de série, une boîte manuelle cinq vitesses aux passages doux ou la boîte automatique électronique quatre vitesses Hydra-Matic 4L60-E en option. Cette dernière comprend des modes de passage des rapports spécifiques au fonctionnement à faible vitesse ainsi que des progressions d'accélération en fonction de la vitesse qui, ensemble, optimisent l'agrément de conduite hors route.

*Modèle 2008 testé, équipé d'un moteur 5 cylindres et d'une boîte manuelle 5 vitesses. Selon les cotes de consommation du Guide de consommation de carburant 2008 publié par Ressources naturelles Canada.

**Selon le premier terme atteint. Des conditions et restrictions s'appliquent. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

**I-5 VORTEC
DE 3,7 L**

5
CYLINDRES

11,4 L
AUX 100 KM SUR ROUTE

16,8 L
AUX 100 KM EN VILLE

242
CHEVAUX

242^{LB-PI}
DE COUPLE À 4 600 TR/MN

DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE
CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES
ARBRES D'ÉQUILIBRAGE INTÉGRÉS
CARBURANT ORDINAIRE



ON VOUS A APPRIS À MARCHER, COURIR ET CONDUIRE... C'EST LE TEMPS MAINTENANT D'ÉCHAPPER AUX NORMES ÉTABLIES.

Roulez par-dessus les grosses roches et les troncs d'arbre : une performance personnelle qui vous excitera. Elle peut être résumée dans la notion de rapport d'engrenage, c'est-à-dire la multiplication du rapport de première vitesse, la réduction du rapport de faible vitesse par la boîte de transfert et le rapport de prise directe. Plus ces chiffres sont élevés, plus ils accentuent le contrôle. Avec le groupe suspension tout terrain en option et la boîte manuelle, le rapport d'engrenage atteint le chiffre astronomique de 68,9 à 1, ce qui signifie que les roues font un seul tour pour 68,9 tours du moteur. Faites donc un pas de géant et contrôlez fermement la situation au volant du H3.

TRANSMISSION 4X4 PERMANENTE

Le système 4x4 en prise permanente à deux vitesses et à commande électronique, de série pour le modèle H3, offre une gamme de vitesses élevées pour la conduite sur route et une gamme de basses vitesses pour la conduite tout terrain, permettant un contrôle plus précis pour l'accélération et un couple supérieur à basses vitesses.

TRACTION ASSERVIE

La traction asservie toutes fonctions avec antipatinage sur une seule roue de série surveille continuellement la vitesse de rotation de chaque roue en conduite tout terrain ou sur des revêtements glissants. Dès qu'une roue tourne plus rapidement que les autres, le dispositif applique une pression de freinage et transmet le couple disponible aux roues qui conservent leur adhérence. Cette technologie permet au H3 de gravir une pente à 10 % avec trois roues qui patinent.

FREINAGE ANTIBLOPAGE À 4 CANAUX (ABS)

Le freinage antiblocage de série améliore le contrôle de la direction même en cas de freinage brusque. Il détecte également les changements du revêtement routier et ajuste les freins en conséquence. Par exemple, une pluie abondante peut marquer des ondulations sur un chemin de terre. L'ABS du H3 détecte cette ondulation et réagit en empêchant la répétition continue du cycle d'application et de relâchement des freins.

RÉPARTITION DYNAMIQUE DU FREINAGE

Le circuit de freinage intelligent du H3 utilise sa fonction de répartition dynamique pour moduler la pression des freins à l'arrière et assurer ainsi un équilibre du freinage entre l'avant et l'arrière. Il empêche l'avant du H3 de plonger sous l'effet d'un freinage brusque. Il optimise également la puissance de freinage aux quatre roues, contribuant ainsi à assurer des arrêts plus courts et plus contrôlés.

SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ STABILITRAK^{MC}

Le système StabiliTrak de série procure un contrôle plus précis par tous les temps, en appliquant une pression de freinage pour corriger le survirage et le sous-virage. C'est particulièrement utile sur les revêtements glissants et lors des manœuvres d'urgence, par exemple pour éviter un objet sur la route. Le système StabiliTrak surveille continuellement l'angle de direction, la vitesse de rotation des roues, la pression de freinage et l'accélération latérale. Si le système détecte un dérapage latéral, il intervient automatiquement en appliquant la puissance de freinage à la roue qui patine dans un délai de un dixième de seconde, afin de minimiser le dérapage et de rétablir le contrôle normal de la direction.

MODES DE FONCTIONNEMENT



MODE 4X4 HIGH LIBRE

Pour d'excellentes performances routières et un bon confort en conduite normale, ce mode répartit continuellement le couple à 40 % à l'avant et 60 % à l'arrière.



MODE 4X4 HIGH VERROUILLÉ

Très utile pour rouler sur les revêtements glissants, le sable meuble, le gravier ou les surfaces mouillées, ce mode verrouille les deux arbres de transmission ensemble et répartit le couple à 50 % à l'avant et 50 % à l'arrière.



MODE 4X4 LOW VERROUILLÉ

Mode très utile pour la conduite sur terrains très accidentés, par exemple le passage sur des troncs d'arbre ou de grosses roches. En plus de verrouiller les deux arbres de transmission ensemble, ce mode enclenche un rapport de démultiplication de 2,64 à 1 avec la boîte de transfert de série ou 4,03 à 1 avec le groupe suspension tout terrain en option.



POINT MORT

Ce mode permet le remorquage à plat du H3, derrière un autre véhicule.

Un cinquième mode de fonctionnement est disponible avec le groupe suspension tout terrain.



MODE 4X4 LOW VERROUILLÉ ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE ÉLECTRONIQUE DÉBRAYABLE

Livable avec groupe suspension tout terrain. Dans ce mode, le différentiel arrière verrouille ensemble les arbres de roues arrière de façon à transmettre un couple égal aux deux roues arrière. Ce mode assure un meilleur contrôle à faible vitesse pour emprunter les terrains les plus accidentés.

BOÎTE DE TRANSFERT À COMMANDE ÉLECTRONIQUE, DEUX VITESSES

RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION :

2,64 à 1*

RAPPORT DE PONT ARRIÈRE :

4,56 à 1*

RAPPORT D'ENGRENAGE :

45,0 à 1*

*Avec boîte manuelle et rapport de pont arrière de 4,56 en option.



PARCE QUE VOUS ÊTES AUSSI RESPONSABLE QU'AVENTUREUX.

La conception technique du H3 tient compte de nombreux scénarios hypothétiques. C'est ce qui le définit et le distingue des autres VUS de sa catégorie. Ses équipements de sécurité ont fait l'objet d'une très grande rigueur. La robustesse du bâti, qui permet au H3 de grimper sur des parois rocheuses, contribue également à la protection de ses occupants. La cellule de sécurité offre une protection latérale à angle faible aux deux extrémités du H3. Et ce n'est qu'un exemple de la manière dont la robustesse technique du H3 vous protège avant, pendant et après une collision.

AVANT

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Ce dispositif surveille continuellement la pression des quatre pneus. Dès que la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus descend au-dessous de son niveau optimal, un témoin s'allume au tableau de bord.

ANCRAGES INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)

Ce système facilite l'ancrage des sièges d'enfant à l'arrière.

VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS

Ce système empêche les occupants des sièges arrière d'ouvrir les portes de l'intérieur.

PENDANT

RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX* DE SÉRIE AVEC CAPTEURS DE CAPOTAGE QUI S'ÉTENDENT DU PAVILLON JUSQU'À LA LIGNE DE CEINTURE

Dans le cas de collisions latérales modérées à fortes, les rideaux gonflables latéraux se déploient, procurant une protection accrue à la tête des occupants avant et arrière assis près des portes.

DEUX SACS GONFLABLES* FRONTAUX AVEC CAPTEUR DE PRÉSENCE CÔTÉ PASSAGER

Ce système active ou désactive le sac gonflable du siège avant droit en fonction du poids de son occupant. Le sac gonflable est activé uniquement quand le dispositif détecte la présence d'un adulte, et se désactive automatiquement lorsque le siège est inoccupé ou si un passager de petite taille ou un enfant l'occupe.

APRÈS

ONSTAR

OnStar avec plan Orientation et dépannage pour un an et Système d'orientation pas à pas** sont de série. En cas d'urgence, par exemple lors du déploiement d'un sac gonflable, OnStar prévient automatiquement un conseiller et lui indique votre emplacement exact[†]. Le conseiller OnStar essaie ensuite de communiquer avec vous pour vous demander si vous avez besoin d'aide et peut aussi prévenir des fournisseurs de services de secours pour vous envoyer de l'aide.

*À PROPOS DE LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés, même dans un véhicule équipé de sacs gonflables. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable qui n'a pas été neutralisé. Pour plus d'information sur la sécurité, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.

**Le Service d'orientation pas à pas peut être restreint par certaines limitations géographiques et limitations du réseau cellulaire; possibilité d'orientation à l'aide d'un conseiller.

†Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Le service de téléphonie mains libres OnStar nécessite un véhicule équipé de la fonction téléphonie mains libres, un forfait de minutes d'appel prépayées ou un abonnement à un forfait de minutes partagées et un contrat de service OnStar en vigueur. Contrat d'abonnement aux services obligatoire.



PLUS QUE JAMAIS

« SANS RIVAL ».

Tout commence par un véhicule qui allie les capacités hors route à l'efficacité d'un VUS intermédiaire. Ensuite, il s'exprime pleinement avec un choix de plus de 30 accessoires spécialement conçus pour lui. Des accessoires aussi durables et robustes que le véhicule lui-même... et couverts par la même garantie limitée de 4 ans/80 000 km* qui protège votre H3. Pour obtenir la liste complète des accessoires du H3, visitez h3.gm.ca.

*Selon le premier terme atteint, lorsqu'ils sont posés en permanence par le concessionnaire au moment de l'achat ou de la location de votre véhicule neuf.

A MARCHEPIEDS TUBULAIRES. Montés au bâti, ces marchepieds robustes avec revêtement à texture rugueuse facilitent l'accès non seulement à l'habitacle du H3 mais aussi aux objets sur le pavillon. Livrables en noir ou en acier inoxydable chromé.

B PROTECTION DE BAS DE CAISSE. Gros tubes en acier de 51 mm (2 po) des deux côtés du véhicule. Boulonnés directement au bâti, ces tubes protègent le bas de la carrosserie et des panneaux de porte contre les projections de cailloux et autres chocs.



A



B



C



D



E



F

C MARCHEPIEDS MOULÉS. Deux larges marchepieds de 102 mm (4 po) en aluminium noir extrudé facilitent l'accès au véhicule.

D TRAVERSES DE PORTE-BAGAGES. Livrables séparément en couleur gris fumée foncé ou chromées (avec le groupe habillage chrome), ces grandes traverses permettent de fixer un porte-skis, un porte-bicyclettes et autres porte-équipements.

E TAPIS PROTECTEURS TOUTES SAISONS. Ces tapis en caoutchouc sont munis de nervures profondes qui retiennent la boue et la saleté. Ornés du logo HUMMER estampé, ces tapis se nettoient facilement au tuyau d'arrosage. Livrables en couleur ébène ou cachemire.

F TAPIS DE COMPARTIMENT DE CHARGE. Ce tapis en caoutchouc muni de nervures épaisses et profondes protégera le compartiment de charge de votre H3.

G FILET D'ARRIMAGE. Ce filet standard s'étend sur la largeur du compartiment de charge et aide à garder les petits articles en place.



G



H



I



J



K



L



M



N

H FEUX DE GABARIT DE PAVILLON. Ces cinq feux disposés en travers du pavillon du véhicule donnent au H3 son allure de HUMMER et augmentent sa visibilité la nuit et par mauvais temps.

I BARRE LUMINEUSE TOUT TERRAIN. Deux phares de 55 watts rectangulaires à profil bas, mesurant 51 x 102 mm (2 x 4 po).

J SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT EN AVAL DU CATALYSEUR. Construit en acier inoxydable tubulaire T304 formé par flexion avec silencieux semi-polis. Ce système d'échappement double émet un son agressif. Choix de trois embouts polis de 4 pouces estampés du logo H3.

K PARE-BROUSSAILLE CHROMÉ. En acier tubulaire formé, ce pare-broussaille protège l'avant du véhicule contre les branches, les broussailles et autres obstacles pendant la conduite tout terrain. Livrable également avec couche de finition noire poudrée. (Représenté sur calandre couleur de la carrosserie.)

L VOILET D'ACCÈS AU RÉSERVOIR DE CARBURANT CHROMÉ. Le volet d'accès au réservoir en métal chromé a été conçu spécialement pour le H3.

M PORTE-SKIS/PLANCHES À NEIGE. Le modèle 4 paires porte jusqu'à quatre paires de skis ou deux planches à neige, tandis que le modèle 6 paires peut porter jusqu'à six paires de skis ou quatre planches à neige. Entièrement verrouillables avec boutons-pression surdimensionnés pour faciliter l'accès. Traverses de porte-bagages obligatoires.

N PORTE-BICYCLETTES MONTÉ SUR ATTELAGE. Montage et fixation sur l'attelage arrière du H3. Peut recevoir quatre bicyclettes. S'abaisse pour faciliter le chargement et le déchargement.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po), NOTE 1

HAUTEUR HORS TOUT (SANS TRAVERSES DE PORTE-BAGAGES EN OPTION)	1 872 (73,7)
LARGEUR HORS TOUT (SANS RÉTROVISEURS)	1 897 (74,7)
LONGUEUR HORS TOUT (AVEC PORTE-PNEU ARRIÈRE)	4 742 (186,7)
EMPATTEMENT	2 842 (111,9)
PORTE-À-FAUX	
AVANT	802 (31,6)
ARRIÈRE	894 (35,2)
VOIE	
AVANT	1 651 (65)
ARRIÈRE	1 664 (65,5)

DIMENSIONS INTÉRIEURES, AVANT/ARRIÈRE, mm (po)

DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 032 (40,6)/1 013 (39,9)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 381 (54,4)/1 359 (53,5)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 369 (53,9)/1 359 (53,5)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 063 (41,9)/889 (35)

DIMENSIONS DE L'ESPACE UTILITAIRE, mm (po), NOTE 2

LONGUEUR (DERRIÈRE SIÈGE ARRIÈRE)	812 (32)
LARGEUR (AU PLANCHER ENTRE LES CAGES DE ROUES)	1 069 (42,1)
VOLUME (AVEC SIÈGE ARRIÈRE REPLIÉ), L (pi cu)	1 576 (55,7)

GARDE AU SOL

GARDE AU SOL , mm (po)	– A
PNEUS DE 32 PO DE SÉRIE	216 (8,5)
PNEUS DE 33 PO EN OPTION	231 (9,1)
ANGLE DE SURPLOMB AVANT	– B
PNEUS DE 32 PO DE SÉRIE	37,0°
PNEUS DE 33 PO EN OPTION	39,4°
ANGLE DE SURPLOMB ARRIÈRE NOTE 3	– C
PNEUS DE 32 PO DE SÉRIE	35,5°
PNEUS DE 33 PO EN OPTION	36,5°
ANGLE DE RAMPE	– D
PNEUS DE 32 PO DE SÉRIE	23,5°
PNEUS DE 33 PO EN OPTION	25,0°



POIDS ET CAPACITÉS

PNBV , kg (lb), NOTE 4	2 722 (6 001)
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ – H3 , kg (lb)	2 132 (4 700)
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ – H3 ALPHA , kg (lb)	2 202 (4 854)
CHARGE UTILE MAX. , kg (lb), NOTE 5	522 (1 150)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAX. , kg (lb) – avec moteur I-5 de 3,7 L, NOTE 6	2 041 (4 500)
– modèle Alpha, NOTE 6	2 722 (6 000)
RÉSERVOIR DE CARBURANT , L (gal imp.)	87 (19,1)

MOTEUR – H3

TYPE : Vortec 5 cylindres en ligne de 3,7 L
PUISSANCE : 242 HP à 5 600 tr/mn
COUPLE : 242 lb-pi à 4 600 tr/mn
SYSTÈME D'ALIMENTATION : injection séquentielle multipoint
CYLINDRÉE : 3,7 L (223 po³)
ALÉSAGE ET COURSE : 95,5 x 101,6 mm (3,76 x 4 po)
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE : 10,0 à 1
RAPPORT D'ENGRENAGE : VÉHICULE DE BASE : 45,0 à 1 AVEC GROUPE SUSPENSION TOUT TERRAIN EN OPTION : 69 à 1

CHAUFFE-MOTEUR

BOÎTE DE VITESSES

Boîte manuelle 5 vitesses de série ou boîte automatique 4 vitesses Hydra-Matic 4L60-E livrable (obligatoire avec moteur Alpha)

BOÎTE DE TRANSFERT

Système 4x4 permanent à commande électronique, 2 vitesses, rapport 2,64 à 1

Système 4x4 permanent à commande électronique, 2 vitesses, rapport 4,03 à 1, livrable avec groupe suspension tout terrain

TRACTION ASSERVIE

Commandée par freinage, toutes fonctions, possibilité de contrôle sur une seule roue

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ

Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak

DIRECTION

Assistée à crémaillère avec supports à trois coussinets

FREINS

Servofrein électro-hydraulique, à disque aux 4 roues avec ABS, étriers avant à quatre pistons/étriers arrière coulissants à un piston et répartition dynamique du freinage arrière

SUSPENSION AVANT

À roues indépendantes à bras asymétriques et barres de torsion, amortisseurs à gaz monotubes de 46 mm et barre stabilisatrice de 36 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

À ressorts multilames biétagés et essieu rigide

CADRE

Acier soudé

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 x 7,5 po en aluminium, à rayons amincis pour H3, H3 Aventure et H3 de luxe

Roues de 18 x 7,5 po en aluminium chromé pour H3^X

Pneus tout terrain P265/75R16 de 32 po avec pneu de secours classique pour H3 et H3 de luxe

Pneus tout terrain LT285/75R16 de 33 po avec pneu de secours classique pour H3 Aventure

Pneus tout terrain P265/65R18 de 32 po avec pneu de secours classique pour H3^X

PERFORMANCES

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE : 11,3 m (37 pi)

CAPACITÉ D'INCLINAISON LONGITUDINALE : 60 %

CAPACITÉ D'INCLINAISON LATÉRALE : 40 %

PASSAGE À GUÉ – PROFONDEUR : 610 mm (24 po) à 8 km/h (5 mi/h)
406 mm (16 po) à 32 km/h (20 mi/h)

ÉCHELLE VERTICALE : 406 mm (16 po)

Pour en savoir davantage, visitez le site h3.gm.ca

MOTEUR – H3 ALPHA

TYPE : V8 Vortec de 5,3 L
PUISSANCE : 300 HP à 5 200 tr/mn
COUPLE : 320 lb-pi à 4 000 tr/mn
SYSTÈME D'ALIMENTATION : injection séquentielle multipoint
CYLINDRÉE : 5,3 L (325 po³)
ALÉSAGE ET COURSE : 96 x 92 mm (3,78 x 3,62 po)
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE : 9,9 à 1
RAPPORT D'ENGRENAGE : VÉHICULE DE BASE : 33,1 à 1 AVEC GROUPE SUSPENSION TOUT TERRAIN EN OPTION : 50,6 à 1

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

Sacs gonflables – frontaux côtés conducteur et passager avant avec capteur de présence côté passager, comprend rideaux gonflables au pavillon avec capteur de capotage, NOTE 7

Verrouillage de portes – électrique

Télédéverrouillage – avec fonction Alarme, comprend 2 télécommandes

Système de communications et d'assistance OnStar – comprend plan Orientation et dépannage pour un an avec Système d'orientation pas à pas, NOTE 8

Système antivol – antidémarrreur électronique

Alarme anticambriolage

Système de contrôle de la pression des pneus

Traction asservie – électronique, avec antipatinage sur une seule roue toutes fonctions

EXTÉRIEUR

Antibrouillards – aux halogènes

Glaces – teintées Solar-Ray®, pare-brise et portes avant

Glaces – teintées foncé, glaces derrière les portes avant

Phares – bilampes aux halogènes, avec commande automatique

Rétroviseurs – à réglage électrique, repliables manuellement

Crochets de remorquage – deux à l'avant, un à l'arrière

Porte-bagages – brancards de pavillon

Hayon – pivotant, charnières côté conducteur et glace de lunette fixe, avec porte-roue de secours

Protection de soubassement – comprend plaques protectrices pour l'avant, la direction et la suspension

Évasements de cages de roues – couleur de la carrosserie

INTÉRIEUR

Climatisation – manuelle

Poignées de maintien – 5

Espace utilitaire – revêtement caoutchouté Tufloor®

Tapis d'espace utilitaire

Console – au plancher avant, à usages multiples

Régulateur de vitesse – électronique, avec fonctions de réglage et de réengagement

Dégivreur – électrique de lunette arrière

Tapis protecteurs – fini moquette, avant et 2^e rangée

Instruments de bord – analogiques (indicateurs : vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement, compteur kilométrique, compteur journalier, carburant et centralisateur informatique de bord)

Éclairage – entrée/sortie avec plafonnier avant, liseuses et espace utilitaire

Rétroviseur – à coloration électrochimique avec compas 8 points, affichage de la température extérieure et commandes OnStar

Prises de courant auxiliaires – trois, 12 volts (2 à l'avant, 1 à l'arrière)

Colonne de direction – inclinable

Glaces – électriques, descente à impulsion côté conducteur

SIÈGES DE SÉRIE

Avant – baquets inclinables en tissu avec appuie-tête réglables, vide-poches au dos des sièges et soutien lombaire à réglage manuel côté conducteur

Arrière – banquette divisée 60/40 rabattable en tissu avec appuie-tête intégrés aux places latérales

SYSTÈME AUDIO

Radio AM/FM stéréo avec lecteur de disques compacts, recherche/balayage, montre numérique, préréglages de tonalité, volume autoréglable, antivol TheftLock et 6 haut-parleurs

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Système audio – radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 disques compacts dans la planche de bord, système RDS et 7 haut-parleurs Monsoon de catégorie supérieure

Groupe habillage chrome – comprend poignées de portes et boîtiers de rétroviseur

Calandre – peinture couleur de la carrosserie

Système de navigation sur DVD intégré – comprend radio AM/FM stéréo avec lecteur de disques compacts, système de navigation complet, fentes pour lecteurs CD et DVD séparées, recherche/balayage, préréglages de tonalité, système RDS et commandes tactiles à l'écran, NOTE 9

Caméra arrière – aide au stationnement ou au remorquage (équipement spécial de remorquage en option obligatoire pour H3 de base)

Toit ouvrant vitré – coulissant à commande électrique avec ouverture et fermeture à impulsion

Équipement spécial de remorquage – comprend attelage de remorque et faisceau de câblage (de série pour tous les modèles sauf H3 de base)

Radio par satellite XM – NOTE 10

Roues de 16 x 7,5 po en aluminium chromé, à rayons amincis – livrables pour H3, H3 Aventure et H3 de luxe avec groupe habillage chrome; de série pour H3 Alpha

Roues de 16 x 7,5 po en aluminium chromé – livrables avec groupe habillage chrome, NOTE 11

Roues de 18 x 7,5 po en aluminium chromé – comprises avec H3^X

GROUPES D'OPTIONS

H3 maniabilité et remorquage – comprend boîte de transfert renforcée (2,64 à 1) à 2 vitesses avec bouton de commande 4RM en prise permanente (non livrable avec groupe H3 Aventure)

H3 Aventure – comprend groupe suspension tout terrain, différentiel arrière à blocage électronique, amortisseurs à calibrage spécial, boîte de transfert à rapport 4,03 à 1, à 2 vitesses, 4RM en prise permanente et pneus tout terrain LT285/75R16 de 33 po (de série pour H3 Adventure, en option pour H3 de luxe)

H3 Alpha – comprend moteur V8 Vortec de 5,3 L, roues de 16 x 7,5 po en aluminium chromé à rayons amincis. Comprend également emblème extérieur Alpha, coussin de volant et appuie-tête avant avec motif Alpha brodé, NOTE 12

H3 de luxe – comprend surface des sièges en cuir, baquets avant chauffants à réglage électrique en 8 sens, télécommande universelle, volant gainé de cuir, radio par satellite XM, chargeur de 6 disques compacts dans la planche de bord avec sonorisation à 7 haut-parleurs Monsoon de catégorie supérieure, tapis protecteurs avant, arrière et d'espace de chargement de grande taille et pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés

H3^X – comprend équipement du H3 de luxe et groupe habillage chrome plus marchepieds tubulaires et volet d'accès au réservoir de carburant chromés. Comprend également suspension maniabilité et remorquage, calandre et couvercle de roue de secours couleur de la carrosserie, pneus tout terrain P265/65R18 avec roues de 18 x 7,5 po en aluminium chromé, pare-broussaille chromé et appuie-tête avant avec motif brodé

H3^X Alpha – comprend tout l'équipement du H3^X plus un moteur V8 Vortec de 5,3 L. Comprend également emblème extérieur Alpha, coussin de volant et appuie-tête avant avec motif Alpha brodé

NOTE 1 : Ces chiffres s'appliquent aux modèles sans accessoires en option. Consultez votre concessionnaire HUMMER pour obtenir les dimensions avec d'autres accessoires en option. **NOTE 2** : L'espace utilitaire et la capacité de charge sont limités par le poids et la répartition. **NOTE 3** : Ces chiffres s'appliquent aux modèles sans attelage et accessoires en option. Consultez votre concessionnaire HUMMER pour obtenir les dimensions avec d'autres accessoires en option. **NOTE 4** : Le PNBV (poids nominal brut du véhicule) englobe le véhicule, les passagers, l'équipement et la charge. La disponibilité du PNBV peut varier selon l'équipement choisi. **NOTE 5** : La charge utile comprend les passagers, l'équipement et la charge. **NOTE 6** : Avec un moteur I-5 de 3,7 L et une boîte automatique, la capacité de remorquage est de 2 041 kg (4 500 lb); avec une boîte manuelle, la capacité maximale de remorquage est de 1 361 kg (3 000 lb); capacité de remorquage de 2 722 kg (6 000 lb) pour modèle Alpha. La charge sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids de la remorque en charge jusqu'à concurrence de 318 kg (700 lb). Ne pas dépasser le poids maximal au timon prévu pour votre véhicule. Pour tirer une remorque pesant plus de 2 268 kg (5 000 lb) en charge, s'assurer d'utiliser un attelage répartiteur de charge monté sur le cadre, ainsi qu'un dispositif antiroulis de dimensions appropriées. Si la remorque pèse plus de 907 kg (2 000 lb) en charge, elle doit être dotée de ses propres freins, suffisamment puissants. Les cotes maximales de remorquage sont calculées compte tenu d'un véhicule de base, mais sans tenir compte des options nécessaires pour atteindre la cote maximale, avec le conducteur en plus. L'équipement en option, les passagers et la charge supplémentaire réduiront le poids maximal de la remorque que vous pouvez tracter. Consultez votre concessionnaire HUMMER pour plus de détails. **NOTE 7** : Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés, même dans un véhicule équipé de sacs gonflables. La sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule. **NOTE 8** : Composez le 1 888 4-ONSTAR (1 888 466-7827) ou visitez onstar.ca pour connaître tous les détails et modalités liés au système OnStar. Le Service d'orientation pas à pas peut être restreint par certaines limitations géographiques et limitations du réseau cellulaire; possibilité d'orientation à l'aide d'un conseiller. **NOTE 9** : Au moment d'aller sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. **NOTE 10** : Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus. **NOTE 11** : Non livrables avec le groupe suspension tout terrain. **NOTE 12** : Boîte automatique 4 vitesses en option obligatoire.



GM REPOUSSE LES LIMITES.

Vous pouvez conduire votre H3 neuf en toute tranquillité en sachant que la General Motors du Canada protège votre véhicule avec une garantie limitée de 4 ans ou 80 000 kilomètres* en plus d'une nouvelle garantie GM sur le groupe propulseur de 5 ans/160 000 km*, sans franchise, qui est entièrement transférable sans supplément. Vous bénéficiez également du Transport de dépannage et de l'Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours par semaine, pendant 5 ans/160 000 km*. La meilleure couverture au Canada

*Selon le premier terme atteint. Consultez votre concessionnaire ou gm.ca pour tous les détails sur la garantie limitée.

ONSTAR

OnStar* met à contribution une technologie de communications de pointe pour augmenter votre protection, votre sécurité et votre commodité. Les conseillers OnStar peuvent vous donner une foule de renseignements et vous offrir toute une gamme de services de diagnostic. En cas d'urgence, ils peuvent aussi vous fournir l'assistance dont vous avez besoin. Il n'est donc pas étonnant que plus de cinq millions de personnes soient abonnées au système OnStar et que plus de 15 millions d'appels soient effectués chaque mois au moyen du système mains libres intégré, à reconnaissance vocale. OnStar et le plan Orientation et dépannage pour un an sont de série pour tous les modèles HUMMER H3. Le H3 offre également le Service d'orientation pas à pas OnStar, le premier posé en usine, entièrement intégré au système de navigation GPS de OnStar. Communiquez avec votre concessionnaire HUMMER pour obtenir plus de détails sur les plans et services.



*Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Le service de téléphonie mains libres OnStar nécessite un véhicule équipé de la fonction téléphonie mains libres, un forfait de minutes d'appel prépayées ou un abonnement à un forfait de minutes partagées et un contrat de service OnStar en vigueur. Contrat d'abonnement aux services obligatoire.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE. Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément. Nous nous sommes efforcés de rendre cette brochure aussi complète et aussi exacte que possible. Cependant, nous nous réservons le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques, modèles et disponibilité. Les spécifications, dimensions, mesures, cotes et autres chiffres figurant dans cette brochure et autres documents imprimés fournis par l'établissement ou affichés sur les véhicules sont des estimations basées sur les données et prototypes techniques et sur les tests en laboratoire. Votre véhicule peut différer en raison des variations de fabrication et d'équipement. Étant donné que certains renseignements ont pu être mis à jour depuis l'impression, veuillez consulter votre concessionnaire HUMMER pour les détails complets. La General Motors du Canada Limitée se réserve le droit d'apporter des changements à la durée de l'année de fabrication d'un véhicule, pour quelque raison que ce soit.

À PROPOS DE L'ASSEMBLAGE. Les modèles HUMMER sont équipés de moteurs et d'éléments fabriqués et assemblés par diverses divisions d'exploitation de General Motors, ses filiales ou fournisseurs, et ces éléments peuvent être différents de ceux prévus à l'origine ou provenir de source autre que celle initialement prévue. Les moteurs et éléments ont tous été approuvés aux fins d'utilisation dans les HUMMER. Certaines options pouvant ne pas être disponibles lors de l'assemblage du véhicule, nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers vous sont acceptables.

À PROPOS DE LA CORROSION. Les modèles HUMMER sont conçus et construits pour résister à la corrosion. Tous les éléments en tôle de leur carrosserie sont garantis contre la corrosion pendant 6 ans ou 160 000 kilomètres, selon le premier terme atteint. Aucune franchise ne s'applique aux réparations en cas de perforation due à la rouille. L'utilisation d'agents antirouille supplémentaires n'est pas recommandé.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

L'Assistance routière HUMMER est offerte 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 pendant la période de la garantie. Les services comprennent le remorquage d'urgence, le déverrouillage-secours, le remplacement d'un pneu crevé, le démarrage-secours, la livraison de carburant, la préparation d'itinéraires et bien plus encore. Consultez votre concessionnaire HUMMER pour obtenir tous les détails.

RADIO PAR SATELLITE XM

Qu'est-ce qui a incité plus de sept millions de personnes à s'abonner à la radio par satellite XM? Serait-ce le fait que XM offre le son de qualité numérique et le plus grand choix de musique sur la planète, allant des décennies à la danse, du rock au rap et du country au classique, diffusée sans pause publicitaire? Ou serait-ce le choix de divertissements : actualités, interviews, humour et sport, y compris la couverture de plus de 1 000 matchs de la Ligue nationale de hockey, tous offerts d'un bout à l'autre du pays? Avec une programmation de 120 chaînes, XM a révolutionné le monde de la radio que nous connaissions jusqu'à présent. Vous avez désormais la possibilité de doter votre prochain véhicule General Motors de la radio par satellite XM. Demandez les détails à votre concessionnaire.



¹Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.

MARQUES Les marques figurant dans cette brochure HUMMER H3, comprenant, mais sans s'y limiter : General Motors, GM, l'emblème GM Canada, l'adresse du site web GM Canada, HUMMER, le motif de sa calandre, H1, H2, H3, H3 ALPHA, H3X, H3X ALPHA, Sans rival et leurs logos, emblèmes, slogans et noms de modèle et styles de carrosserie respectifs, ainsi que les autres marques telles que Solar-Ray, StabiliTrak et Vortec, sont des marques de commerce ou marques de service de General Motors Corporation, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux, de leurs filiales, sociétés affiliées ou donneurs de licence.

Monsoon est une marque de commerce de Monsoon, Inc.

TheftLock est une marque déposée de Delphi Automotive Systems.

OnStar, le logo OnStar et le bouton OnStar sont des marques déposées de OnStar Corporation.

Radio Data System (RDS) est une marque de commerce de la National Association of Broadcasters des États-Unis.

Le nom et les logos XM sont des marques déposées de XM Canada, Canadian Satellite Radio Inc.

DROIT D'AUTEUR © Tous droits réservés, 2007. General Motors du Canada Limitée. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure du HUMMER H3 sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors Corporation, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors Corporation ou de la General Motors du Canada Limitée

Imprimé au Canada, octobre 2007.

H3 COULEURS DE CARROSSERIE



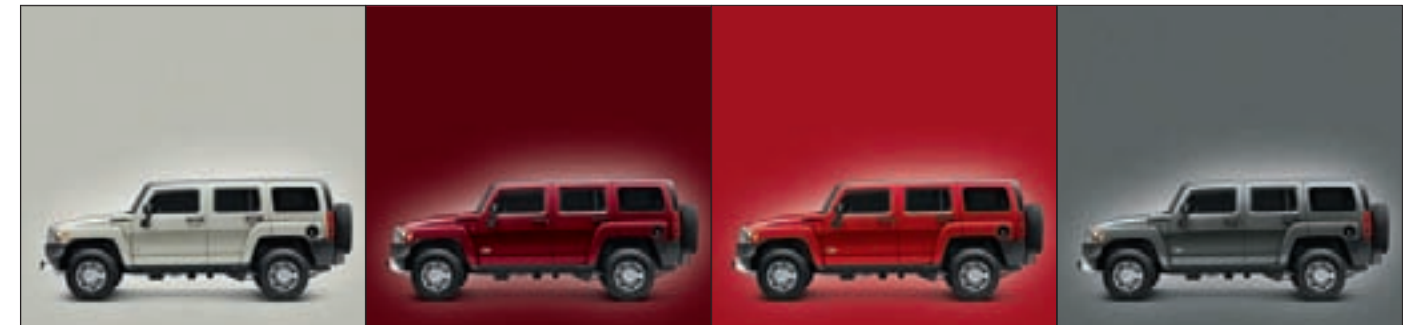
28 – ÉRUPTION SOLAIRE MÉTALLISÉ*

37 – BLEU MINUIT MÉTALLISÉ

41 – NOIR**

50 – BOULEAU BLANC

58 – CARBONE ÉCLAIR MÉTALLISÉ*



59 – GRIS BOULDER MÉTALLISÉ

66 – ROUGE SONOMA MÉTALLISÉ*

74 – ROUGE VICTOIRE

75 – GRAPHITE MÉTALLISÉ

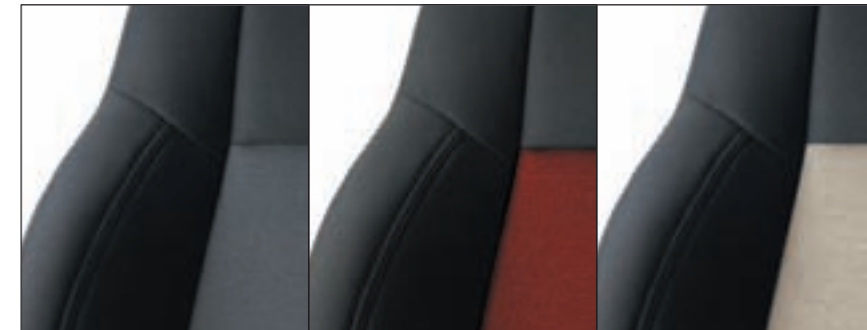
*Non livrable pour modèle H3, H3 Aventure et H3 de luxe.

**Non livrable pour H3X.

Les couleurs reproduites dans cette brochure sont aussi fidèles aux couleurs réelles des véhicules de production que le permettent les procédés d'impression. Pour des échantillons plus exacts des couleurs, demandez à votre conseiller des ventes de vous montrer le présentoir de couleurs des véhicules dans la salle d'exposition.

H3 COULEURS INTÉRIEURES

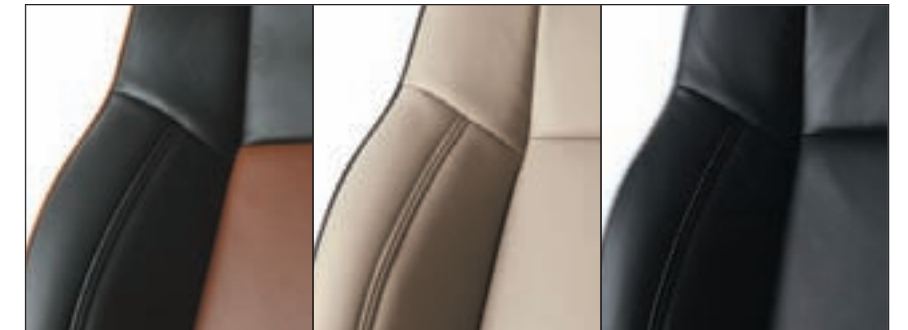
SIÈGES AVEC SURFACE EN TISSU ET COUTURES ÉBÈNE



ÉBÈNE

ÉBÈNE AVEC
EMPIÈCEMENTS ROUGE VICTOIREÉBÈNE AVEC
EMPIÈCEMENTS CACHEMIRE CLAIR

SIÈGES AVEC ÉLÉMENTS DE CUIR EN OPTION

ÉBÈNE AVEC
EMPIÈCEMENTS ET PASSEPOIL
BRUN MAROCAINCACHEMIRE CLAIR AVEC
PASSEPOIL ÉBÈNEÉBÈNE AVEC
PASSEPOIL ÉTAÏN

HUMMER®



Canada

AGIR AUJOURD'HUI POUR DE MEILLEURS LENDEMAINS.

« La façon d'agir de General Motors touche la vie de beaucoup de gens. Étant le plus grand constructeur de voitures et de camions au monde, nous sommes conscients du fait que l'impact de nos activités s'étend bien au-delà des personnes qui conduisent nos véhicules, qui travaillent ici et qui vivent dans nos communautés. Nous savons aussi que notre action aujourd'hui peut avoir un effet positif sur la vie des générations à venir. C'est une responsabilité de taille, mais c'est aussi une belle occasion pour nous tous. C'est pourquoi tout ce que nous faisons chez GM se fait sous le signe de la responsabilité sociale.

« Nous avons fermement l'intention de contribuer à la solution des questions environnementales qui se présentent à la collectivité planétaire. Dans ce but, GM investit des milliards de dollars dans une stratégie de technologie de grande envergure pour aider à réduire notre dépendance à l'égard du pétrole. Cela englobe tout, des biocarburants, comme l'éthanol E85, aux véhicules hybrides à brancher et véhicules électriques dotés de bloc-batteries perfectionnés et de piles à combustible. Au cours des cinq dernières années, nous avons également fait des progrès considérables en vue de réduire notre propre consommation énergétique, conserver les ressources naturelles et diminuer les émissions de gaz à effet de serre dégagés par les produits et les installations GM. »

Rick Wagoner

Président du conseil et chef de la direction, General Motors

genievert.gm.ca



On fonce avec vous

