

H2 | 2008

HUMMER



AU-DELÀ DES FRONTIÈRES, UNE FOIS DE PLUS.

IL A ÉLIMINÉ LES FRONTIÈRES QUI S'IMPOSAIENT AUX AUTRES VÉHICULES. Maintenant, le fameux H2 les repousse encore avec un surcroît de puissance, associé à un habitacle encore plus sophistiqué et plus technologique. Au volant du H2, vous pouvez vous rendre pratiquement partout avec encore plus d'assurance, tout en appréciant un raffinement qui a encore évolué.

Voici donc les modèles qui font preuve d'une présence incontestable et d'une technologie invincible : le H2 VUS et le H2 SUT. Ils bénéficient d'un nouveau et puissant moteur V8 Vortec de 6,2 L développant 393 chevaux, accouplé à une nouvelle boîte automatique six vitesses avec commande manuelle sans embrayage. Un H2 encore plus performant, qui vous incite de plus en plus à partir à l'aventure.

Un rêve se réalise avec le nouveau H2 2008.

Pour plus de renseignements au sujet du H2, visitez h2.gm.ca.

HUMMER
SANS RIVAL.TM





LE H2 VOUS EN OFFRE ENCORE PLUS.

Considérez les performances légendaires du H2 en conduite tout terrain, comme sa capacité à gravir une pente à 60 % ou à rouler dans un demi-mètre d'eau, et ajoutez-y une augmentation remarquable de 22 % dans sa capacité de remorquage, le tout propulsé par le nouveau moteur V8 Vortec de 6,2 L doté du calage variable des soupapes.

Autre avantage fondamental de la gamme H2 : il vous donne le choix entre un véhicule utilitaire sport (VUS) et un camion utilitaire sport (SUT). Le VUS offre maintenant une configuration de sièges à sept places en option tandis que le modèle SUT est équipé d'une cloison Midgate^{MC} qui donne accès à une caisse du genre pick-up.

Quel que soit le modèle H2 de votre choix, sa stature et sa conception en font probablement le véhicule de référence, sur route et hors route.

ANGLES DE SURPLOMB AVANT ET ARRIÈRE EXTRÊMES.

Chaque détail du H2 a été conçu dans un but bien particulier, qui est d'accroître ses capacités. Par exemple, les pneus énormes accentuent non seulement le style audacieux, mais procurent surtout une assise solide sur les terrains les plus accentués. En plus de projeter une présence musclée, le profil large et imposant assure une bonne stabilité lorsque le terrain devient vraiment difficile. Quant aux angles imposants de la carrosserie du H2, ils ont été spécialement conçus pour favoriser des angles de surplomb avant et arrière extrêmes. Une approche entièrement différente du véhicule utilitaire sport : le H2 VUS.





PASSE PRESQUE PARTOUT, TRANSPORTE PRESQUE TOUT.

Le H2 met de nombreuses destinations inaccessibles à votre portée. Le camion utilitaire sport H2 vous permet de vous y rendre avec une caisse de dimension pick-up, chargée à bloc. Quand sa cloison novatrice Midgate reste en position verticale, elle forme la paroi arrière de l'habitacle. Une fois rabattue, cette cloison donne accès à un plateau de chargement de plus de six pieds de longueur (1 834 mm). Avec une charge utile imposante de 912 kg (2 011 lb), le H2 SUT peut transporter ce que vous voulez, jusqu'à destination. Un moyen de transport fidèle à la tradition HUMMER : le H2 SUT.





L'HABITACLE DU H2 RESTE ACCUEILLANT SUR LES TERRAINS LES PLUS HOSTILES.

Même en train de négocier les terrains les plus hostiles, le H2 conserve le caractère accueillant de son habitacle. Particulièrement le H2 2008 qui est doté d'un habitacle entièrement redessiné et d'un nouveau tableau de bord. Comme toujours dans le H2, la forme suit la fonctionnalité – le tableau de bord, les panneaux de garniture de porte et l'ensemble information et divertissement central sont disposés pour les rendre encore plus accessibles et plus intuitifs. On a même amélioré les bouches d'aération pour augmenter l'efficacité du chauffage et de la climatisation. Le H2 est de plus en plus hospitalier.

SIÈGES

Le H2 optimise les capacités sans compromettre le confort. Pour 2008, ce confort est accordé à sept personnes avec le nouveau siège de troisième rangée en option pour le H2 VUS. En transférant les supports de ceinture de sécurité avant aux montants centraux, le confort en ressort amélioré. Les sièges à surface en cuir communs à tous les modèles H2 accentuent encore le luxe intérieur.

CAMÉRA ARRIÈRE

Cette caméra de visionnement est livrable en option pour le modèle H2 Aventure et de série pour le modèle H2 de luxe. Il réduit l'angle mort derrière le véhicule au moyen d'une caméra raccordée à un écran monté à côté du rétroviseur intérieur. Quand le conducteur enclenche la marche arrière, l'écran se déploie automatiquement puis s'escamote dès que la marche arrière est désactivée. On peut regarder l'image enregistrée par la caméra sur l'écran du système de navigation sur DVD, si le H2 en est équipé.

TOIT OUVRANT VITRÉ

Faites entrer le grand air dans l'habitacle, grâce au toit ouvrant vitré à commande électrique, de série pour tous les H2 SUT, H2 VUS de luxe, et en option pour les autres modèles H2 VUS. Son impression de plein air résulte de sa grande dimension, mesurant environ 917 mm x 625 mm (36,1 po x 24,6 po). Une seule commande permet de l'ouvrir, de le fermer ou de le régler à la position d'aération (inclinée). Les fonctions d'ouverture et fermeture à impulsion sont actionnées en quelques secondes. Un mécanisme « anticoincement » détecte même la résistance et empêche la fermeture du toit.

INFORMATION ET DIVERTISSEMENT

Le H2 s'oriente davantage vers la famille, avec l'ajout d'un nouveau système de divertissement DVD au siège arrière, comprenant un écran à ACL de 203 mm (8 po), une télécommande, des prises d'entrée audio/vidéo auxiliaires et deux casques d'écoute sans fil.

Une nouvelle gamme de systèmes audio est livrable – et chacun offre une variété étonnante de programmes diffusés par la radio satellite XM^{MC*}.

1. En équipement de série, le système sonore Bose® à neuf haut-parleurs de catégorie supérieure comprend la radio AM/FM stéréo à syntonisation électronique avec chargeur de six disques compacts dans la planche de bord, montre numérique, préréglages de tonalité, volume autoréglable et antivol TheftLock®.
2. Le système ambiophonique Bose Cabin Surround® avec lecteur de CD/DVD, lecteur MP3 et prise d'entrée audio auxiliaire est en option pour les modèles H2 Aventure et de série pour les modèles H2 de luxe.
3. Le système de navigation sur DVD avec écran tactile comprend un lecteur de CD/DVD et le système ambiophonique Bose Cabin Surround en option pour les modèles H2 Aventure et H2 de luxe.

*Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.



LES CARACTÉRISTIQUES SONT AUSSI IMPLACABLES QUE LE TERRAIN.

Pour concevoir un châssis et une suspension assez robustes pour gravir une pente à 60 % ou escalader une paroi de 406 mm (16 po), il faut que les caractéristiques soient très rigoureuses. On pourrait même dire que le H2 déborde d'ingénierie. Cela ne peut que vous rassurer la prochaine fois que vous devrez traverser une étendue d'eau ou négocier une piste rocheuse.

BÂTI

Le bâti de type échelle constitue une fondation solide pour le H2. Il comprend des longerons caissonnés pleine longueur et une configuration modulaire en trois pièces avec sections avant, centrale et arrière. La section avant hydroformée est assez solide pour recevoir un treuil d'une capacité de 4 082 kg (9 000 lb) dans un support intégré. Elle peut également accepter un attelage de remorque permettant d'introduire facilement une remorque dans un garage ou dans un espace de stationnement. La section centrale caissonnée en acier embouti et soudé minimise les vibrations pour donner une conduite plus uniforme. La section arrière courte hydroformée, renforcée pour soutenir le poids d'un véhicule chargé à bloc, est dotée d'un récepteur d'attelage intégré de série, avec une capacité de remorquage accrue pour 2008, soit 3 719 kg (8 200 lb)*. Il en résulte un bâti extrêmement robuste et solide, avec un empattement long et un profil large et équilibré.

SUSPENSION

La suspension avant du H2 est dotée d'amortisseurs à gaz monotubes de 46 mm de haute résistance, réputés pour leur longévité, et de deux butées de débattement en uréthane absorbant les chocs en mode tout terrain normal. Quand le terrain devient plus accidenté et que la course de la suspension augmente, les butées en uréthane montées sur le cadre empêchent la suspension de le heurter. En outre, les amortisseurs sont munis de bagues de butée intégrées qui ralentissent la course de la suspension avant l'impact, avant qu'elle ne frappe la butée.

En plus d'une capacité à l'essieu de 1 814 kg (4 000 lb), la suspension avant est dotée d'une grosse barre stabilisatrice tubulaire de 36 mm, qui fonctionne en parallèle avec une barre stabilisatrice arrière tubulaire de 30 mm pour minimiser le roulis de la carrosserie en virage. La conduite est donc plus uniforme et la partie avant du véhicule s'adapte mieux aux irrégularités du terrain, sur route et hors route, et maximise l'adhérence dans toutes les circonstances.

L'élément central de la suspension du H2 – fondamental pour assurer ses capacités tout terrain – est son essieu arrière rigide. Une suspension indépendante classique permet aux pneus arrière de prendre de la hauteur, tout en laissant le carter arrière à la même position, ce qui le rend vulnérable aux coups résultant des inégalités du terrain. Par contre, l'essieu arrière rigide du H2 se lève en même temps que les pneus, tout en soulevant le différentiel arrière pour l'écartier du sol.

*Les cotes maximales de remorquage sont calculées compte tenu d'un H2 VUS de base, mais sans tenir compte des options nécessaires pour atteindre la cote maximale, avec le conducteur en plus. L'équipement en option, les passagers et la charge supplémentaire réduiront le poids maximal de la remorque que vous pouvez tracter. Consultez votre concessionnaire HUMMER pour plus de détails.

**TOUT
TERRAIN** | ANGLE DE SURPLOMB AVANT*: **39,8°**

ANGLE DE SURPLOMB ARRIÈRE*: **37,1°**

ANGLE DE RAMPE*: **23,5°**

GADE AU SOL*: **246 MM**
(9,7 PO)

HAUTEUR DE FRANCHISSEMENT VERTICAL DE 406 MM (16 PO)
CAPACITÉ D'INCLINAISON LONGITUDINALE DE 60 %
CAPACITÉ DE PASSAGE DE GUÉ DE 610 MM (24 PO) À 8 KM/H (5 MI/H)
CAPACITÉ D'INCLINAISON LATÉRALE : 40 %

*Avec pneus de 32 po de série.



AVEC 68 CHEVAUX DE PLUS ET DEUX VITESSES DE PLUS.

Même s'il est difficile d'imaginer un véhicule encore plus performant que le H2 précédent, voici le H2 2008 propulsé par un nouveau moteur V8 Vortec de 6,2 L, accouplé à une nouvelle boîte automatique six vitesses, très sophistiquée. La hauteur des collines n'a pas diminué... ce n'est qu'une impression.

LE MOTEUR

Le moteur V8 Vortec de 6,2 L développe une puissance remarquable de 393 chevaux et un couple de 415 lb-pi. Voilà des chiffres en dehors de la portée de la plupart des VUS. La nouvelle combinaison de propulsion permet au H2 2008 d'augmenter sa capacité de remorquage de 22 % pour atteindre le chiffre impressionnant de 3 719 kg (8 200 lb). Non seulement plus puissant, le moteur réduit également les émissions – en fait, il respecte les normes antipollution les plus rigoureuses, et il est protégé par la garantie limitée du groupe propulseur de 5 ans/ 160 000 km*, sans franchise.



V8 VORTEC VVT DE 6,2 L	393	415 LB-PI	CAPACITÉ DE REMORQUAGE	3 719 KG	RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION	6,01 à 1*	CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES
CHEVAUX		DE COUPLE À 4 300 TR/MN		(8 200 LB)	+ SURMULTIPLIÉE		BOÎTE AUTOMATIQUE 6 VITESSES HYDRA-MATIC 6L80

Ce nouveau moteur est construit avec des matériaux légers, dont un bloc en aluminium, et est doté du calage variable des soupapes (VVT). Ces caractéristiques optimisent les performances et le rendement, comme le font d'autres améliorations, notamment les nouveaux ventilateurs de refroidissement du moteur ainsi qu'une régularisation de la tension qui charge les composants électriques uniquement lorsque c'est nécessaire. Même le câblage électrique du H2 consomme moins d'électricité. En outre, la nouvelle prise d'air et le nouvel échappement accordés rendent la conduite plus silencieuse et plus raffinée.

LA BOÎTE DE VITESSES

La nouvelle boîte automatique électronique six vitesses Hydra-Matic 6L80 est dotée d'un grand rapport de démultiplication de 6,01 à 1 et comprend deux rapports surmultipliés qui présentent un excellent équilibre entre les performances et le rendement. Comme nouveauté dans le H2, mentionnons la commande manuelle sans embrayage permettant au conducteur de passer les vitesses à la main en actionnant un bouton monté sur le volant. Cette fonction permet un contrôle plus précis en conduite tout terrain, et particulièrement sur les pentes raides.

*Selon le premier terme atteint. Des conditions et restrictions s'appliquent. Consultez votre concessionnaire pour les détails.



MODES DE FONCTIONNEMENT

4↑ MODE 4X4 HIGH LIBRE

Pour la conduite normale sur route sèche; ce mode permet aux essieux avant et arrière de tourner à des vitesses différentes, avec une répartition de la puissance de 40% à l'avant et de 60% à l'arrière.

4↑ MODE 4X4 HIGH VERROUILLÉ

Pour les surfaces partiellement glissantes comme la neige, le sable meuble, le gravier ou les endroits mouillés, ce mode verrouille ensemble les essieux avant et arrière de façon à disposer d'un supplément d'adhérence, avec une puissance répartie uniformément entre l'avant et l'arrière.

4↓ MODE 4X4 LOW VERROUILLÉ

Pour l'itinéraire vigoureux, ce mode verrouille ensemble les essieux avant et arrière et enclenche un rapport de démultiplication de 2,64 à 1 qui permet de gravir roches et obstacles de façon contrôlée. Ce mode assure aussi la répartition uniforme de la puissance entre l'avant et l'arrière.

4↓ MODE 4X4 LOW VERROUILLÉ ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE ÉLECTRONIQUE

Ce mode de traction optimise les rapports à faible vitesse pour gravir de grosses obstacles ou des pentes raides. Il verrouille ensemble le différentiel arrière et les arbres du pont arrière pour transmettre un couple égal aux deux roues arrière. Il se combine avec le couple élevé du mode 4x4 Low verrouillé de la boîte de transfert.

N POINT MORT

Ce cinquième mode permet le remorquage à plat du H2, derrière un autre véhicule.



BEAUCOUP PLUS QU'UN SIMPLE QUATRE ROUES MOTRICES.

Le H2 est probablement le véhicule quatre roues motrices le plus évolué offert sur le marché. Maintenant, en version 2008, il est encore plus robuste grâce à une boîte de transfert améliorée et un rapport d'engrenage nettement supérieur. Autrement dit, sortez votre GPS... vous en aurez besoin.

TRANSMISSION 4X4 PERMANENTE

Le système 4x4 en prise permanente à deux vitesses et commande électronique de série comprend une boîte de transfert plus robuste avec des rapports exclusifs 4 High Lock et 4 Low Lock qui permettent au H2 de s'adapter à tous les types de surface au toucher d'un bouton.

TRACTION ASSERVIE

En tandem avec la transmission 4x4, la traction asservie sophistiquée du H2 est sans égale. La traction asservie surveille continuellement la vitesse de rotation de chaque roue en conduite tout terrain ou sur revêtements glissants. Dès qu'une roue tourne plus rapidement que les autres, le dispositif applique la pression de freinage à la roue qui patine pour l'aider à reprendre de l'adhérence et transmet le couple disponible aux roues présentant une bonne adhérence. Cette intervention permet au H2 de gravir une pente à 10% même lorsque trois roues patinent.



BOÎTE DE TRANSFERT À COMMANDE ÉLECTRONIQUE, DEUX VITESSES

RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION :

2,64 à 1 | 39,7 à 1 | 30 %

RAPPORT D'ENGRENAGE :

RÉSISTANCE À LA TORSION ACCRUE :

UN CIRCUIT DE FREINAGE AUSSI INTELLIGENT QUE RÉSISTANT.

Conçu en fonction d'une technologie qui prévoit des arrêts nombreux et intermittents, le H2 est cependant très différent, car la conduite tout terrain exige un freinage particulièrement contrôlé. La technologie de freinage intelligent du H2 comprend le système de freinage antiblocage à quatre canaux et la répartition dynamique du freinage arrière qui donnent au conducteur le degré de contrôle nécessaire pour se lancer à l'aventure avec une assurance totale.

FREINAGE ANTIBLOCAGE À 4 CANAUX (ABS)

Le freinage antiblocage de série améliore le contrôle de la direction même en cas de freinage brusque. Il détecte également les changements du revêtement routier et ajuste les freins en conséquence. Par exemple, une pluie abondante peut marquer des ondulations sur un chemin de terre. L'ABS du H2 détecte cette ondulation et réagit en empêchant la répétition continue du cycle d'application et de relâchement des freins pour vous aider à effectuer des arrêts contrôlés.

ABS + TRACTION ASSERVIE (TCS) = CONTRÔLE

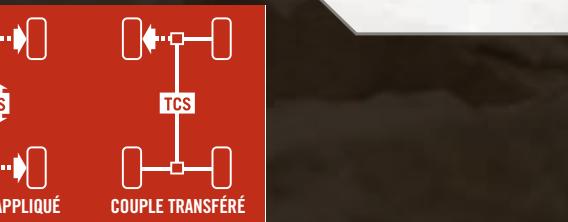
Quand les systèmes antiblocage et de traction asservie intégrés détectent le patinage d'une roue, ils appliquent la pression des freins pour ralentir le véhicule, transférant le couple par le différentiel de façon à fournir l'adhérence à la roue opposée. Même avec trois roues sur une surface glissante et pratiquement aucune adhérence, un conducteur peut obtenir un couple suffisant de la quatrième roue pour permettre au H2 de gravir une pente à 10 %.

RÉPARTITION DYNAMIQUE DU FREINAGE

Le circuit de freinage du H2 utilise sa fonction de répartition dynamique pour moduler la pression des freins à l'arrière et assurer ainsi un équilibre du freinage entre l'avant et l'arrière. Ce dispositif permet une usure plus uniforme et empêche l'avant du H2 de plonger sous l'effet d'un freinage brusque. Il est conçu pour fonctionner d'une façon imperceptible : vous n'aurez même pas conscience de son intervention pendant que vous conduisez.

FREINAGE DU PIED GAUCHE

Le H2 2008 a été conçu pour réagir plus efficacement au freinage du pied gauche – une technique qui peut améliorer le contrôle exercé par le conducteur. Dans les circuits classiques, les freins ABS et la traction asservie fonctionnent indépendamment. Cependant, le H2 2008 est doté d'un circuit qui permet une application légère des freins pendant l'intervention de la traction asservie, un avantage qui peut s'avérer efficace sur terrain rocheux avec le système 4x4 en position 4 Low Lock. Le conducteur peut utiliser simultanément le pied droit pour commander l'accélérateur et le pied gauche pour actionner les freins, pendant que la traction asservie continue à gérer le couple transmis aux deux essieux. Il en résulte un contrôle précis de la vitesse du véhicule en train de gravir des obstacles rocheux, pendant que le couple moteur est toujours transmis aux roues présentant la meilleure adhérence.





RISQUES MITIGÉS.

général, un véhicule est conçu pour vous protéger face à certaines circonstances prévisibles. Avec le H2, ce groupe de circonstances est multiplié. Le degré de protection est augmenté en conséquence. Le bâti du H2 est construit selon des tolérances plus élevées que ne l'exige toute situation normale, et c'est également le cas de son équipement de sécurité. Pour 2008, la sécurité du H2 est encore améliorée par le nouveau système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak^{MC} avec dispositif antiroulis proactif, de série, et par des rideaux gonflables au pavillon avec capteur de capotage. En résumé, le H2 contribue à mitiger tous les risques de la conduite, avant, pendant et après une collision.

WANT

STÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le dispositif surveille continuellement la tension des quatre pneus. Dès que la tension de gonflage d'un ou de plusieurs pneus descend au-dessous de son niveau optimal, un témoin s'allume et affiche la tension individuelle de chaque pneu sur le centralisateur informatique de bord.

ÉCRAGES INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS SUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)*

Le système facilite l'ancrage des sièges enfant à la deuxième et à la troisième rangée.

ARROUEILLAGE DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS

Le système empêche les occupants des voitures arrière d'ouvrir les portes de l'intérieur.

STÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE LA STABILITÉ STABILITRAK

Le système StabiliTrak de série avec dispositif de freinage proactif procure un contrôle plus précis par tous les temps, en appliquant une tension de freinage pour corriger le survirage ou le sous-virage. Il est particulièrement utile sur les revêtements glissants et lors des manœuvres d'urgence, par exemple pour éviter un objet sur la route.

WANT

UX GONFLABLES LATÉRAUX** A
CTEURS DE CAPOTAGE QUI S'ÉTEND
VILLON JUSQU'À LA LIGNE DE CEINTURE

Le cas de collisions latérales modérées, les nouveaux rideaux gonflables en option de série se déploient, procurant une protection accrue à la tête des occupants avant et arrière assis près des portes (et dans les places latérales de la banquette de la seconde rangée des modèles H2 VUS si le deuxième rang est équipé).

TANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Le dispositif d'assistance au freinage détecte les situations de freinage et contribue à maintenir et à assurer une pression de freinage plus élevée que celle appliquée par le conducteur. Cette intervention permet de réduire les freinages plus courts et un meilleur contrôle du conducteur, particulièrement en conduite routière.

APRÈS

TC 00000000000000000000000000000000

OnStar avec plan Orientation et dépannage pour un an et Système d'orientation pas à pas sont de série. En cas d'urgence, par exemple lors du déploiement d'un sac gonflable, OnStar prévient automatiquement un conseiller et lui indique votre emplacement exact. Le conseiller OnStar essaie ensuite de communiquer avec vous pour vous demander si vous avez besoin d'aide et peut aussi prévenir des fournisseurs de services de secours pour vous envoyer de l'aide.

*Les places de deuxième et troisième rangées ne sont pas toutes équipées du système complet LATCH. Consultez le Guide du propriétaire pour les détails.

propriétaire pour les détails.

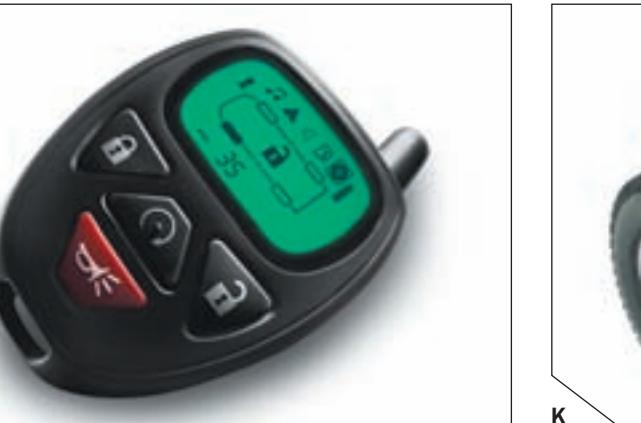
**À PROPOS DE LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés, même dans un véhicule équipé de sacs gonflables. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable qui n'a pas été neutralisé. Pour plus d'information sur la sécurité, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.

les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Le service de téléphonie mains libres OnStar nécessite un véhicule équipé de la fonction téléphonie mains libres, un forfait de minutes d'appel prépayées ou un abonnement à un forfait de minutes partagées et un contrat de service OnStar en vigueur. Contrat d'abonnement aux services obligatoire. Le Service d'orientation pas à pas peut être restreint par certaines limitations géographiques et limitations du réseau cellulaire; possibilité d'orientation à l'aide d'un conseiller.

PLUS QUE JAMAIS «SANS RIVAL».

Tout commence par un véhicule qui offre des capacités hors route incomparables. Ensuite, il s'exprime pleinement avec un vaste choix d'accessoires spécialement conçus pour lui. Des accessoires aussi durables et robustes que le véhicule lui-même... et couverts par la même garantie limitée de Véhicule neuf de 4 ans/80 000 km* qui protège votre H2. Pour obtenir la liste complète des accessoires du H2, visitez h2.gm.ca.

*Selon le premier terme atteint, lorsqu'ils sont posés en permanence par le concessionnaire au moment de l'achat ou de la location de votre véhicule neuf.



A TRAVERSES DE PORTE-BAGAGES Deux traverses qui se fixent aux longerons du porte-bagages d'usine et servent de base de montage pour tous les porte-bicyclettes et porte-skis H2, ainsi qu'au porte-bagages rigide. Livrables en noir ou fini brillant.

B PARE-BROUSSAILE ENVELOPPANT En acier tubulaire d'un diamètre de 25 mm (1 po), le pare-broussaille s'attache à la calandre du véhicule pour conférer une apparence personnalisée et assurer une protection lors de la conduite sur route ou hors route.

C PROTÈGE-FEUX ARRIÈRE TUBULAIRES Ces robustes accessoires protègent vos feux arrière. Livrables en alliage d'aluminium noir ou fini brillant.

D MARCHEPIEDS TUBULAIRES Montés au bâti, ces marchepieds robustes avec revêtement à texture rugueuse facilitent l'accès non seulement à l'habitacle du H2 mais aussi aux objets sur le pavillon. Livrables en noir ou en acier inoxydable chromé.

E ROUES CHROMÉES DE 17 PO Ajoutez à vos accessoires chromés des roues chromées sans rebord de 17 po à sept rayons. Elles remplacent les roues d'origine et rehaussent l'apparence.

F PRISES D'AIR LATÉRALES CHROMÉES Deux prises d'air latérales chromées situées de chaque côté du véhicule près des portes avant rehausseront l'allure du véhicule.

G TAPIS PROTECTEUR DE CAISSE – SUT Ce tapis durable aidera à garder la caisse propre et la protégera des dommages.

H LECTEUR DE DVD DOUBLE POUR APPUIE-TÊTE Les passagers du siège arrière apprécieront le système de lecteur de DVD double pour appui-tête comprenant deux écrans à ACL et deux lecteurs DVD montés dans les appui-tête avant.

I GRILLE D'AÉRATION ET POIGNÉES DE CAPOT CHROMÉES La grille d'aération et les poignées de capot chromées sont un excellent moyen de faire ressortir une des caractéristiques les plus notables de votre H2.

J DÉMARREUR À DISTANCE PERFECTIONNÉ Ce démarreur haut de gamme est doté de caractéristiques améliorées comprenant l'affichage du carburant consommé, des données sur la pression des pneus, du compteur kilométrique et du statut du système antivol, et fournit de nombreuses autres informations importantes.

K COUVRE-CAISSE RIGIDE VERROUILLABLE – SUT Ce couvre-caisse durable protégera tout ce qui se trouve à l'intérieur de la caisse de votre SUT et peut être verrouillé pour plus de sécurité.

L EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT Construits en acier inoxydable tubulaire 3104 formé par flexion avec silencieux semi-polis. Ce système d'échappement double en aval du catalyseur permet un son agressif. Choix de trois embout de trois tailles pour le logo H2.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)

HAUTEUR HORS TOUT (AVEC/SANS TRAVERSES DE PORTE-BAGAGES EN OPTION), NOTE 1	2 075 (81,7)/2 012 (79,2)
LARGEUR HORS TOUT (SANS RÉTROVISEURS)	2 062 (81,2)
LONGUEUR HORS TOUT, H2 VUS	4 821 (189,8)
LONGUEUR HORS TOUT, H2 SUT (AVEC PORTE-PNEU ARRIÈRE)	5 171 (203,6)
EMPATtement	3 119 (122,8)
PORTE-À-FAUX	
AVANT	828 (32,6)
ARRIÈRE	876 (34,5)
VOIE	1 763 (69,4)

DIMENSIONS INTÉRIEURES, AVANT, mm (po)

DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 029 (40,5)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 049 (41,3)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 687 (66,4)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 598 (62,9)

DIMENSIONS DE L'ESPACE UTILITAIRE, H2 VUS, mm (po), NOTE 2		DIMENSIONS DE L'ESPACE UTILITAIRE, H2 SUT mm (po), NOTE 2	
LONGUEUR (DERRIÈRE 2 ^e RANGÉE)	947 (37,3)	LONGUEUR DE LA CAISSE (AVEC CLOISON MIDGATE EN PLACE)	881 (34,7)
LARGEUR (AU PLANCHER)	1 717 (67,6)	LONGUEUR DE LA CAISSE (AVEC CLOISON MIDGATE RABATTUE)	1 849 (72,8)
VOLUME, L (pi ³)		LARGEUR (AUX CAGES DE ROUES)	1 201 (47,3)
DERRIÈRE 2 ^e RANGÉE	1 132 (40)	LARGEUR (AU SOMMET)	1 702 (67)
SIÈGES DE 2 ^e RANGÉE REPLIÉS À PLAT	2 451 (86,6)	HAUTEUR	599 (23,6)

GARDE AU SOL

AVEC RESSORTS HÉLICOÏDAUX	
GARDE AU SOL (GC)	246 mm (9,7 po)
ANGLE DE SURPLOMB AVANT (AA)	39,8°
ANGLE DE SURPLOMB ARRIÈRE (DA)	37,1°
ANGLE DE RAMPE (BA)	23,5°
AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE	
GARDE AU SOL (GC)	246 (9,7)
ANGLE DE SURPLOMB AVANT (AA)	42,8°
ANGLE DE SURPLOMB ARRIÈRE (DA)	40,0°
ANGLE DE RAMPE (BA)	27,5°



POIDS ET CAPACITÉS

PNBV, kg (lb) NOTE 3 (kg lb)	3 901 (8 600)
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ, kg (lb)	3 000 (6 614)
CHARGE UTILE MAX., kg (lb) NOTE 4 – H2 VUS/H2 SUT	927/912 (2 044/2 011)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAX., kg (lb) NOTE 5 – H2 VUS/H2 SUT	3 719 (8 200)
CAPACITÉ DU TREUIL, kg (lb)	4 082 (9 000)
RÉSERVOIR DE CARBURANT, L (gal imp.)	121 (26,6)
POIDS NOMINAL BRUT SUR L'ESSIEU, kg (lb)	
AVANT, kg (lb)	1 814 (4 000)
ARRIÈRE, kg (lb)	2 268 (5 000)

NOTE 1 : Veuillez vérifier les limitations et faire preuve de prudence avant d'entrer dans certains garages. NOTE 2 : L'espace utilitaire et la capacité de charge sont limités par le poids et la répartition. NOTE 3 : Le PNVB (poids nominal brut du véhicule) englobe le véhicule, les passagers, l'équipement et la charge. La disponibilité du PNVB peut varier selon l'équipement choisi. NOTE 4 : La charge utile comprend les passagers, l'équipement et la charge. NOTE 5 : La charge sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids de la remorque en charge jusqu'à concurrence de 318 kg (700 lb). Ne pas dépasser le poids maximal au timon prévu pour le poids nominal brut combiné (PNBC) de votre véhicule, qui est le poids maximal autorisé du véhicule et de sa remorque, sous charge totale, y compris les occupants, la charge, l'équipement et les aménagements. Ce PNBC maximal est de 6 350 kg (14 000 lb). Pour tirer une remorque pesant plus de 2 268 kg (5 000 lb) en charge, s'assurer d'utiliser un attelage répartiteur de charge monté sur le cadre, ainsi qu'un dispositif antiroulis de dimensions appropriées. Si la remorque pèse plus de 907 kg (2 000 lb) en charge, elle doit être dotée de ses propres freins, suffisamment puissants. Les côtes maximales de remorque sont calculées compte tenu d'un véhicule de base, mais sans tenir compte des options nécessaires pour atteindre la cote maximale, avec le conducteur en plus. L'équipement en option, les passagers et la charge supplémentaire réduiront le poids maximal de la remorque que vous pouvez tracter. Consultez votre concessionnaire HUMMER pour plus de détails. NOTE 6 : H2 de luxe ou groupe édition spéciale H2 obligatoire.	
PASSAGE À GUÉ – PROFONDEUR : 610 mm (24 po)	
ÉCHELLE VERTICALE : 406 mm (16 po)	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE ENTRE TROTTOIRS : 13,3 m (43,5 pi)	
Pour en savoir davantage, visitez le site h2.gm.ca	

MOTEUR

TYPE : V8 Vortec de 6,2 L à calage variable des soupapes (VVT) avec bloc et culasse en aluminium coulé
PUISSE : 393 HP à 5 700 tr/mn
COUPE : 415 lb-pi à 4 300 tr/mn
SYSTÈME D'ALIMENTATION : injection séquentielle multipoint
CYLINDRÉE : 6 162 cm ³ (376 po ³)
ALÉSAGE ET COURSE : 103,25 x 92 mm (4,06 x 3,62 po)
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE : 10,5 à 1
RAPPORT D'ENGRENAGE : 39,7 à 1
DÉMARREUR À DISTANCE
REFROIDISSEMENT D'HUILE-MOTEUR
PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE

BOÎTE DE VITESSES

Boîte automatique 6 vitesses 6L80E renforcée avec commande manuelle sans embrayage et mode remorquage/charge lourde
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses grande capacité

BOÎTE DE TRANSFERT

Système 4x4 permanent à commande électronique 2 vitesses Borg-Warner avec différentiel libre ou à blocage

DIFFÉRENTIEL À BLOCAGE

Arrière, électronique sur commande

TRACTION ASSERVIE

Électronique avec possibilité de contrôle sur une seule roue
--

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ

Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak
--

DIRECTION

Assistée à vérin intégré, à rapport variable et billes recirculantes
--

FREINS

À disque aux 4 roues avec ABS à 4 canaux, servofrein hydraulique service dur, étriers à deux pistons, répartition dynamique du freinage arrière et assistance au freinage d'urgence

SUSPENSION AVANT

À roues indépendantes avec barres de torsion, amortisseurs à gaz monotubes de 46 mm et barre stabilisatrice de 36 mm
--

SUSPENSION ARRIÈRE

De série : 5 bras avec ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, amortisseurs à gaz monotubes de 46 mm et barre stabilisatrice de 30 mm
--

En option : À ressorts pneumatiques avec correction automatique d'assiette, amortisseurs à gaz monotubes de 46 mm et barre stabilisatrice de 32 mm. De série pour H2 Aventure

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 x 8,5 po en aluminium coulé, comprenant roue de secours, de série

Roues de 17 x 8,5 po en aluminium poli, en option, NOTE 6

Pneus tout terrain LT315/70R17 avec pneu de secours classique

PERFORMANCES



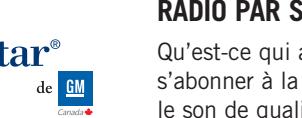
GM REPUSSE LES LIMITES.

Vous pouvez conduire votre H2 neuf en toute tranquillité en sachant que la General Motors du Canada protège votre véhicule avec une garantie limitée de 4 ans ou 80 000 kilomètres*, en plus d'une nouvelle garantie GM sur le groupe propulseur de 5 ans/160 000 km*, sans franchise, qui est entièrement transférable sans supplément. Vous bénéficiez également du Transport de dépannage et de l'Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours par semaine, pendant 5 ans/160 000 km*. La meilleure couverture au Canada.

*Selon le premier terme atteint. Consultez votre concessionnaire ou gm.ca pour tous les détails sur la garantie limitée.

ONSTAR

OnStar** met à contribution une technologie de communications de pointe pour augmenter votre protection, votre sécurité et votre commodité. Les conseillers OnStar peuvent vous donner une foule de renseignements et vous offrir toute une gamme de services de diagnostic. En cas d'urgence, ils peuvent aussi vous fournir l'assistance dont vous avez besoin. Il n'est donc pas étonnant que plus de cinq millions de personnes soient abonnées au système OnStar et que plus de 15 millions d'appels soient effectués chaque mois au moyen du système mains libres intégré, à reconnaissance vocale. OnStar et le plan Orientation et dépannage pour un an sont de série pour tous les modèles HUMMER H2. Le H2 offre également le Service d'orientation pas à pas OnStar, le premier posé en usine, entièrement intégré au système de navigation GPS de OnStar. Communiquez avec votre concessionnaire HUMMER pour obtenir plus de détails sur les plans et services.



**Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Le service de téléphonie mains libres OnStar nécessite un véhicule équipé de la fonction téléphonie mains libres, un forfait de minutes d'appel prépayées ou un abonnement à un forfait de minutes partagées et un contrat de service OnStar en vigueur. Contrat d'abonnement aux services obligatoire.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE. Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément. Nous nous sommes efforcés de rendre cette brochure aussi complète et aussi exacte que possible. Cependant, nous nous réservons le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques, modèles et disponibilité. Les spécifications, dimensions, mesures, cotes et autres chiffres figurant dans cette brochure et autres documents imprimés fournis par l'établissement ou affichés sur les véhicules sont des estimations basées sur les données et prototypes techniques et sur les tests en laboratoire. Votre véhicule peut différer en raison des variations de fabrication et d'équipement. Étant donné que certains renseignements ont pu être mis à jour depuis l'impression, veuillez consulter votre concessionnaire HUMMER pour les détails complets. La General Motors du Canada Limitee se réserve le droit d'apporter des changements à la durée de l'année de fabrication d'un véhicule, pour quelque raison que ce soit.

À PROPOS DE L'ASSEMBLAGE. Les modèles HUMMER sont équipés de moteurs et d'éléments fabriqués et assemblés par diverses divisions d'exploitation de General Motors, ses filiales ou fournisseurs, et ces éléments peuvent être différents de ceux prévus à l'origine ou provenir de source autre que celle initialement prévue. Les moteurs et éléments ont tous été approuvés aux fins d'utilisation dans les HUMMER. Certaines options pouvant ne pas être disponibles lors de l'assemblage du véhicule, nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers vous sont acceptables.

À PROPOS DE LA CORROSION. Les modèles HUMMER sont conçus et construits pour résister à la corrosion. Tous les éléments en tôle de leur carrosserie sont garantis contre la perforation due à la corrosion pendant 6 ans ou 160 000 kilomètres, selon le premier terme atteint. Aucune franchise ne s'applique aux réparations en cas de perforation due à la rouille. L'utilisation d'agents antirouille supplémentaires n'est pas nécessaire pour bénéficier de la garantie contre la corrosion, et aucun n'est recommandé.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

L'Assistance routière HUMMER est offerte 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Les services comprennent le remorquage d'urgence, le déverrouillage-secours, le remplacement d'un pneu crevé, le démarrage-secours, la livraison de carburant, la préparation d'itinéraires et bien plus encore*. Consultez votre concessionnaire HUMMER pour obtenir tous les détails.

*Certaines conditions et restrictions s'appliquent.

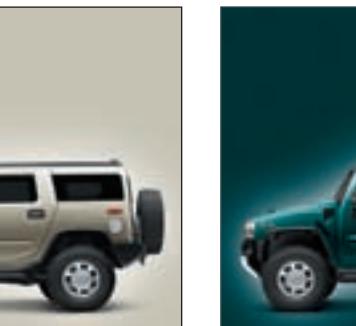
RADIO PAR SATELLITE XM

Qu'est-ce qui a incité plus de sept millions de personnes à s'abonner à la radio par satellite XM††? Serait-ce le fait que XM offre le son de qualité numérique et le plus grand choix de musique sur la planète, allant des décennies à la danse, du rock au rap et du country au classique, diffusé sans pause publicitaire? Ou serait-ce le choix de divertissements : actualités, interviews, humour et sport, y compris la couverture de plus de 1 000 matchs de la Ligue nationale de hockey, tous offerts d'un bout à l'autre du pays? Avec une programmation de 120 chaînes, XM a révolutionné le monde de la radio que nous connaissons jusqu'à présent. Vous avez désormais la possibilité de doter votre prochain véhicule General Motors de la radio par satellite XM. Demandez les détails à votre concessionnaire.

††Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.



H2 COULEURS DE CARROSSERIE



16 – GRIS PIERRE MÉTALLISÉ



26 – BLEU BERMUDES*



28 – ÉRUPTION SOLAIRE MÉTALLISÉ



41 – NOIR

H2 COULEURS INTÉRIEURES



ÉBÈNE



SEDONA

Les couleurs reproduites dans cette brochure sont aussi fidèles aux couleurs réelles des véhicules de production que le permettent les procédés d'impression. Pour des échantillons plus exacts de couleurs, demandez à votre concessionnaire de vous montrer le présentoir de couleurs des véhicules dans la salle d'exposition.



HUMMER®



AGIR AUJOURD'HUI POUR DE MEILLEURS LENDEMAINS.

« La façon d'agir de General Motors touche la vie de beaucoup de gens. Étant le plus grand constructeur de voitures et de camions au monde, nous sommes conscients du fait que l'impact de nos activités s'étend bien au-delà des personnes qui conduisent nos véhicules, qui travaillent ici et qui vivent dans nos communautés. Nous savons aussi que notre action aujourd'hui peut avoir un effet positif sur la vie des générations à venir. C'est une responsabilité de taille, mais c'est aussi une belle occasion pour nous tous. C'est pourquoi tout ce que nous faisons chez GM se fait sous le signe de la responsabilité sociale.

« Nous avons fermement l'intention de contribuer à la solution des questions environnementales qui se présentent à la collectivité planétaire. Dans ce but, GM investit des milliards de dollars dans une stratégie de technologie de grande envergure pour aider à réduire notre dépendance à l'égard du pétrole. Cela englobe tout, des biocarburants, comme l'éthanol E85, aux véhicules hybrides à brancher et véhicules électriques dotés de bloc-batteries perfectionnés et de piles à combustible. Au cours des cinq dernières années, nous avons également fait des progrès considérables en vue de réduire notre propre consommation énergétique, conserver les ressources naturelles et diminuer les émissions de gaz à effet de serre dégagés par les produits et les installations GM. »

Rick Wagoner

Président du conseil et chef de la direction, General Motors

genievert.gm.ca



On fonce avec vous



PARTENAIRE
NATIONAL

