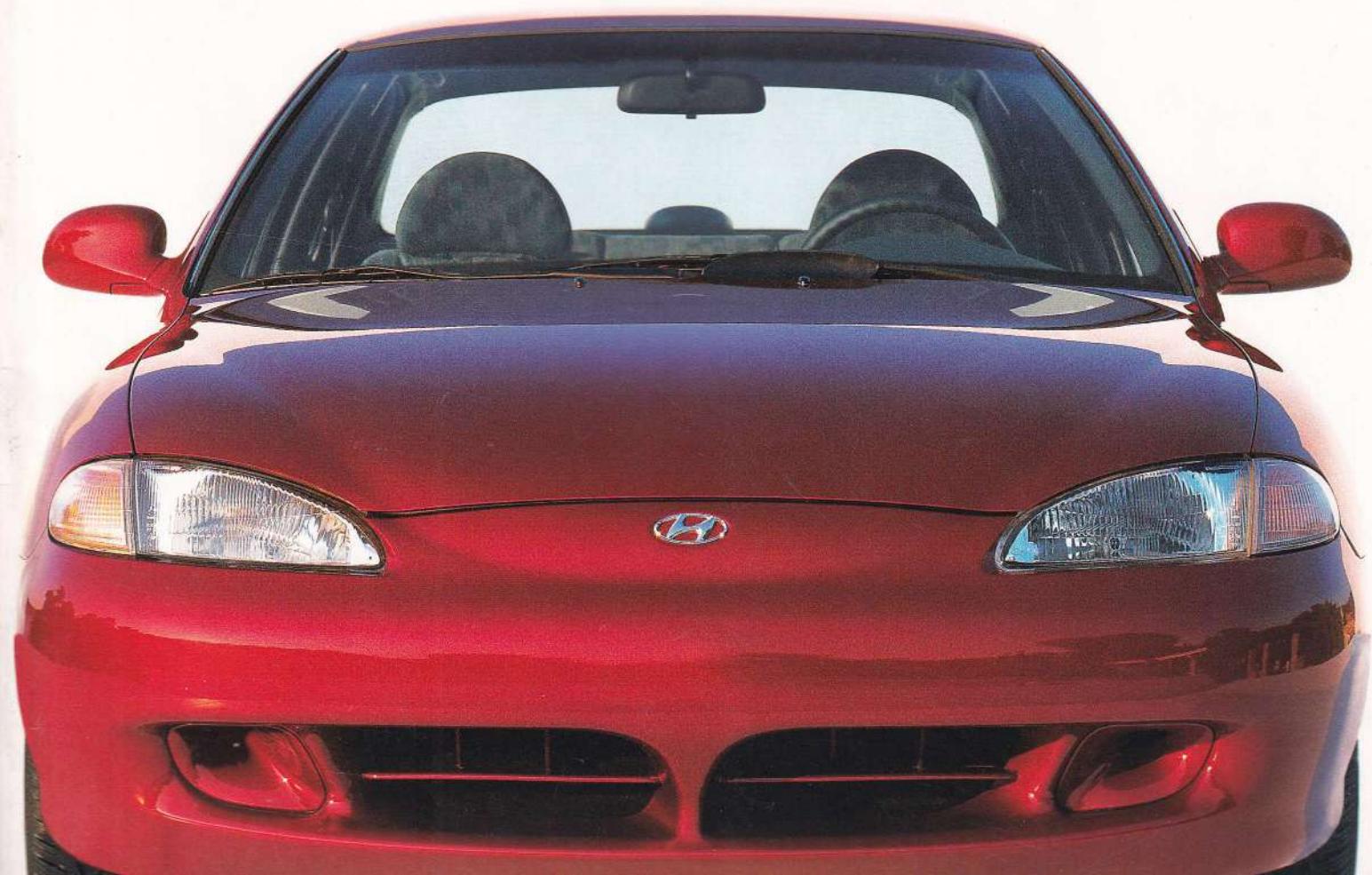




**HYUNDAI**

*Lantra*

LIMOUSINE & COMBI



KLASSE IST  
NICHT UN-  
BEDINGT  
EINE FRAGE  
DES PREISES.



**H**yundai baut Autos für Menschen, die sich für ihr Fahrzeug mehr Sicherheit, mehr Fahrkomfort, mehr Design ... kur zum mehr Spaß am Auto wünschen. Und das zu einem äußerst günstigen Preis. Diesem Ziel widmet sich Hyundai nun seit über 20 Jahren. Der Hyundai-Konzern mit Hauptsitz in

Seoul/Südkorea gehört mit 170.000 Mitarbeitern zu den größten Industrieunternehmen der Welt. Und so entstehen auch in einem der größten und modernsten Automobilwerke der Welt mit einer Fertigungskapazität von 1,5 Millionen Fahrzeugen pro Jahr, eigenen Forschungs- und Entwicklungszentren, Fertigungsstraßen, Teststrecken und sogar einem eigenen Stahlwerk beispielhafte Automobilkonzepte. Aber Hyundai baut nicht nur Autos. Den Namen Hyundai kennt man auch in der Elektronik, Elektrik, Stahl- und Metallverarbeitung und vielen anderen Bereichen. Zwischen all diesen Unternehmensbereichen findet dabei ein ständiger Erfahrungsaustausch statt. Und vielleicht ist es gerade dieser rege Wissenstransfer, der auch ein so großes Unternehmen wie Hyundai

so flexibel und innovativ bleiben lässt, wie seit den Anfängen 1940. Hyundai ist heute in 163 Ländern der Erde zu Hause und seit nunmehr fünf Jahren auch in Deutschland. Hier glückte der Hyundai Motor Deutschland GmbH die bislang erfolgreichste Einführung einer Importmarke auf dem wohl härtesten Automobilmarkt der Welt. Ein wesentlicher Grund für diesen Erfolg liegt sicherlich – neben dem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis, das Hyundai in jeder Klasse bietet – in dem weitgehend flächen-deckenden und service-starken Händlernetz im gesamten Bundesgebiet.

Eine wachsende Zahl von zufriedenen Kunden kann

dies nur bestätigen. Und wenn Sie nach dieser Lektüre Lust bekommen sollten, ein Gespräch zu führen, Fragen zu stellen, Vorschläge anzuhören oder sich ganz einfach selbst von dem besonderen Charakter eines echten Hyundai überzeugen wollen, dann ist dies unsere schönste Einladung. Sie sind immer herzlich willkommen!



# EIN KLEINER BEITRAG ZUR VERSCHÖNERUNG DES STRASSENBILDES.

Von der Ausstattung, dem Verbrauch und von den Abmessungen ist der Lantra ein vernünftiges Auto. Wer aber behauptet, daß ein vernünftiges Auto nicht auch gut aussehen und nebenbei eine Menge Spaß machen kann, dem

möchten wir den Hyundai Lantra empfehlen. Ob als Limousine oder als Combi – der Lantra zeigt Klasse in der Mittelklasse, von der Front bis zum Heck. Und weil perfektes Styling nicht nur schön, sondern auch sinnvoll ist, erreicht





der Lantra einen Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w = 0,33$ . Mit dem als Zubehör erhältlichen Heckspoiler (serienmäßig beim GT 1,8i) lässt sich die Aerodynamik sogar noch ein wenig ver-

bessern. Aber auch sonst ist der Lantra ein Musterbeispiel für den verantwortungsvollen Umgang mit unseren natürlichen Ressourcen. Da sind einmal die FCKW-frei aufgeschäumten und voll

recyclingfähigen Kunststoffteile, die besonders haltbare Auspuffanlage aus Edelstahl mit dem gegebenen Drei-Wege-Katalysator und beheizter Lambda-Sonde, die astfreien Brems- und

Kupplungsbeläge, die FCKW-freie Klimaanlage auf Wunsch und vieles mehr. Und das ist nicht nur gut für die Umwelt, sondern auch gut für uns alle.

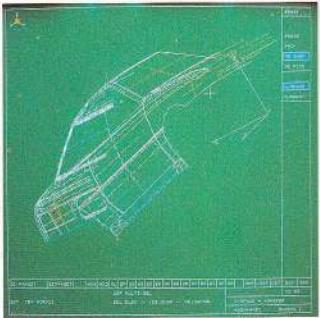


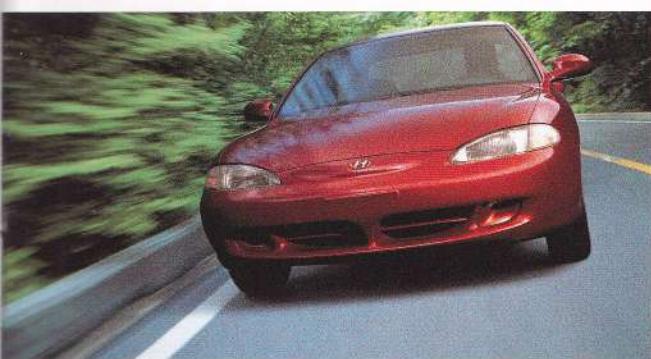
Schönheit kommt von innen, heißt es beim Menschen. Beim Lantra läßt sich schon an vielen äußeren Details feststellen, welche inneren Werte sich in ihm verbergen.



Nehmen wir zum Beispiel die tief heruntergezogene Heckklappe, die von den seitlich herumgezogenen Heckleuchten elegant eingefasst wird. Darunter erwartet Sie bei der Limousine ein Kofferraum, der seinen Namen verdient – mit 393 Litern Stauraum

ein Musterbeispiel seiner Klasse. Bei der Konstruktion des Lantra wurden die Ingenieure von Hyundai von einem der leistungsfähigsten Rechner der Welt unterstützt: dem Cray Supercomputer. Durch ihn war man in





der Lage, Karosserie und Aufbauten unter den verschiedensten Einsatzbedingungen zu testen und zu optimieren. So ist die elegante Linie der Limousine weit mehr als nur ein optisches Highlight. Der in der Wagenfarbe lackierte Front-

spoiler betont nicht nur die sportliche Form des Lantra, sondern leitet die Kühlluft zum Kühler und fängt auch mal kleine Rempler ab, ohne gleich die Karosserie zu beschädigen.





Sehen und gesehen werden: die Scheinwerfer sind besonders lichtstark, bündig eingelassen und leuchten die Straße gleichmäßig aus – ohne zu blenden. Bei den Seitenspiegeln wurde auf eine besonders strömungsgünstige Form geachtet –



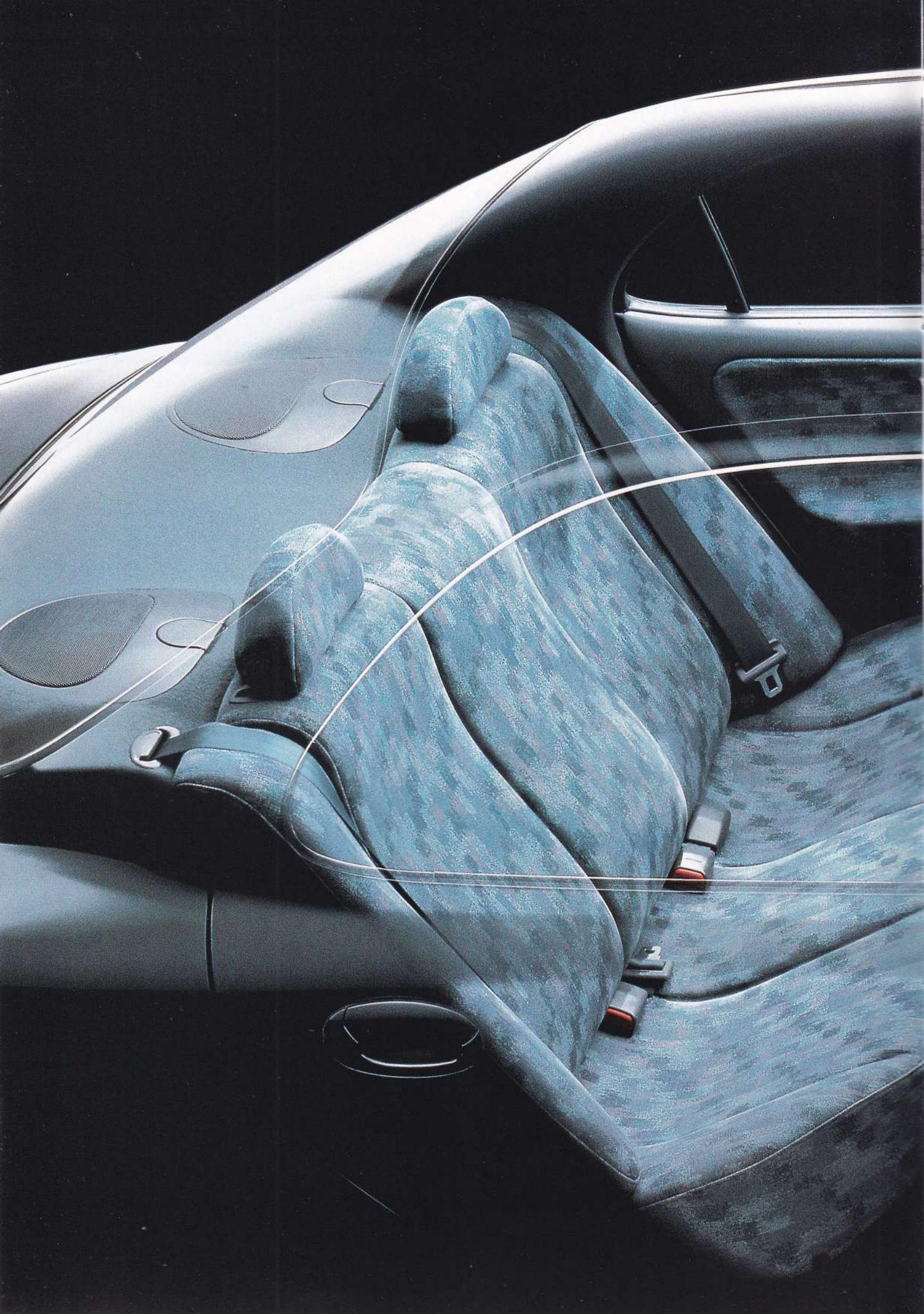
das sieht nicht nur gut aus, sondern reduziert auch störende Windgeräusche. Und bei Bedarf lassen sie sich sogar nach hinten wegklappen. Die Motorhaube wurde extra tief angelegt und zieht sich flach vor zur Frontscheibe. Das Ergebnis: Sie haben optimale Sicht auf die Fahrbahn. Ein weiteres Detail, das Sie mit anderen Autos vergleichen sollten: die Holme.



Sie fallen beim neuen Lantra besonders schmal aus, ohne die Stabilität zu beeinträchtigen. Dafür haben Sie eine bessere Rundumsicht nach allen Seiten und damit mehr Sicherheit.

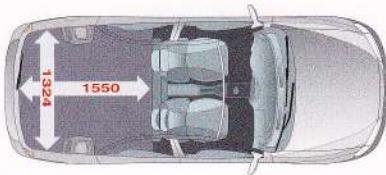








VIER RÄDER  
UND EINE  
GROSSE KLAPPE  
MACHEN  
NOCH KEINEN  
COMBI AUS.



Es gibt Leute, die haben besonderen Spaß daran, ein praktisches Auto zu fahren. Für all jene, die dabei gut aussehen wollen und sich eine Menge Fahrspaß wünschen, gibt es jetzt den Lantra Combi.



Er ist so variabel, wie Sie ihn nutzen, und zeigt sich mit vielen serienmäßigen Extras für all Ihre Aktivitäten aufgeschlossen: wie zum Beispiel mit der Dachreling. Sie nimmt Sperriges und Sportives gleichermaßen bis zu einer Gesamtlast von 80 kg auf. Dachträgersysteme erhalten Sie auf Wunsch bei Ihrem Hyundai Vertragshändler. Oder der praktische Laderraum, der sich von 362 bis auf großzügige 1260 Liter erweitern und

durch die niedrige Ladekante auch problemlos beladen läßt. Die serienmäßige Gepäckraumabdeckung schützt dabei den Kofferrauminhalt vor allzu neugierigem Einblick. Und sollten Sie mal so richtig volladen, sichert die Insassen ein stabiles Gepäcknetz zwischen Laderraum und Fond. Eine dritte Bremsleuchte hinter der Heckscheibe sowie



eine Wisch-/Waschanlage bieten zusätzliche Sicherheit. Und zeigen einmal mehr, daß beim Lantra und Lantra Combi serienmäßig so einiges schon drin ist, was Sie woanders nicht mal beim Zubehör finden.







**H**ören Sie gern Musik? Ein Klangerlebnis der ganz besonderen Art erwarten Sie mit den vier perfekt abgestimmten Lautsprechern vorne und hinten. Durch die hohe Anordnung der Hecklautsprecher kommt es

auch bei voller Beladung zu keiner Beeinträchtigung der Klangqualität. Die meisten Laderraumleuchten sind gerade mal so hell, um auf sich aufmerksam zu machen. Beim Lantra zählt sie zu den wirklichen Leuchten und strahlt selbst bis zu den Staufächern in den Seitenverkleidungen. Praktisch sind auch die Dreipunk-



Automatikgurte hinten. Die Gurtschlösser werden an speziellen Clips festgehalten und sind somit aus dem Weg, wenn sie nicht gebraucht werden. Noch ein Wort zur breiten Heckklappe: sie lässt sich durch die außenliegenden Scharniere extrem





weit öffnen – kräftige Gasdruckfedern helfen Ihnen dabei. So behält sie auch in Hanglagen immer ihre Position. Gerade wenn man länger unterwegs ist – wie beispielsweise in den Urlaub –, weiß man einen sechsfach verstellbaren Fahrersitz



zu schätzen. Der Lantra verwöhnt Sie zusätzlich mit einer einstellbaren Lendenwirbelstütze (außer in der GL-Version). Und wenn es dabei in wärmeren Regionen geht, leistet ein herausziehbarer Halter für Becher und Getränkedosen (GLS/GT) erfrischende Dienste. In puncto

Sicherheitsausstattung, Fahrwerk, Motoren und sogar Radstand unterscheidet sich der Lantra Combi nicht von der bewährten Lantra Limousine. Und das macht ihn deshalb auch genauso wendig. Schön, daß es noch Autos mit Charakter gibt.





Ob Limousine oder Combi: diesen Ausblick genießt jeder Lantra-Fahrer. Alles im Blick und auf einen Griff, denn in erster Linie gilt beim Fahren die ganze Konzentration der Straße. So sind alle Schalter und Tasten im Lantra auch bei Dunkelheit eindeutig zu erkennen und leicht zu bedienen. Wie zum Beispiel

die ergonomisch gestalteten Multifunktionshebel für Blinker, Licht und Scheibenwischer. Oder der pneumatisch gesteuerte Heizungs- bzw. Belüftungsregler mit Umluftschaltung. Auf Wunsch übernimmt dies aber auch eine FCKW-freie Klimaanlage. Der Türhebel ist leicht erreichbar und

gleich über der Armlehne angebracht. Dort befinden sich auch die Tasten für die elektrischen Fensterheber und Außen- spiegel.





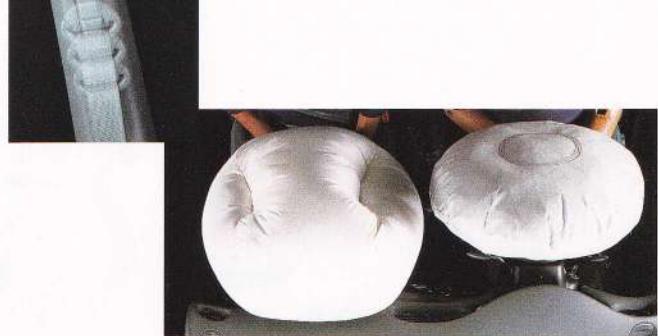
FÜR DEN FALL,  
DASS SIE  
DOCH EINMAL  
PASSIVEN  
WIDERSTAND  
LEISTEN MÜSSEN.



Beim Lantra beginnt Sicherheit mit einer völlig überarbeiteten Sicherheitskarosserie. Sie verformt sich bei einem Aufprall genau vorprogrammiert, um die Fahrgastzelle so optimal wie möglich zu schützen. Die Aufprallenergie bleibt dadurch kontrollierbar und wird effektiv reduziert. Ähnliche Unterstützung erfahren die empfindlichen Seitenpartien.

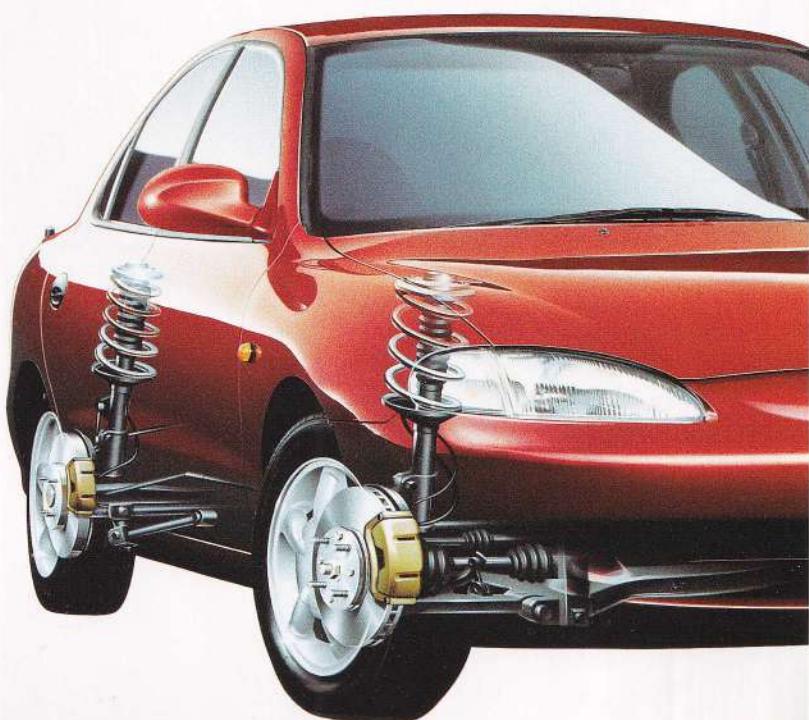


Doppelte Querträger sowie verstärkte Holme, Türen und Bodengruppe übernehmen den Schutz der Insassen. Oder das Lenkrad: es läßt sich servounterstützt leicht lenken und ist selbstverständlich auch in der Neigung verstellbar. Die Servolenkung wird dabei von der Motordrehzahl beeinflußt. Das heißt, Sie lenken mit dieser Technik aus einer Parkbucht besonders leicht und bei hohen Geschwindigkeiten besonders sicher. Hinter dem Steuer verbirgt sich ein 60-Liter-Full-Size-Fahrerairbag. Zusammen mit dem 150 Liter großen Beifahrerairbag verhindern sie den harten Kontakt des Kopfes mit dem Lenkrad bzw. dem Armaturenbrett und reduzieren die Belastung von Nackenwirbeln und Nackenmuskulatur bei einem Aufprall



von vorn. Schnallen Sie sich auch bei einem Airbag bitte immer an. Die Sicherheitsgurte sorgen dafür, daß Sie im Airbag landen und nicht daneben. Alle Sitze verfügen über eine integrierte Stützrampe und verhindern das „submarining“ – das Durchrutschen unter dem Gurt. Oft droht die Gefahr von hinten, deshalb haben wir den Tank aufprallsicher unter der Rücksitzbank verstaut. Die einzeln aufgehängten McPherson-Federbeine mit Stabilisatoren schlucken kleine Bodenwellen ebenso wie große Schlaglöcher. Zudem wurden sie durch einen neuen Achsträger ergänzt. Hinten kommt eine Multilinken-

achse, ebenfalls mit Stabilisatoren, zum Einsatz. Die neu konstruierte Radaufhängung an der Vorderachse führt zu einem Brems-Nick-Ausgleich, auch „Anti-Dive“ genannt. Was Sie davon haben? Eine perfekte Straßenlage auch in schwierigen Fahrsituationen und natürlich mehr Fahrspaß. Dazu sorgen zwei große innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und zwei selbstnachstellende Trommelbremsen hinten für kurze Bremswege. Und auf Wunsch bremst der Lantra auch mit einem Vierkanal-ABS-Bremssystem und vier Scheibenbremsen (bei GT serienmäßig).





# HABEN SIE EINE SCHWÄCHE FÜR STÄRKE?



**B**itte anschnallen. Im Lantra erwarten Sie eine völlig neu entwickelte Generation von 16V-Motoren. Mit der Qual der Wahl zwischen Vierventilern von 1,8 Liter

Hubraum mit 94 kW (128 PS) und einem 1,6-Liter-Triebwerk mit 84 kW (114 PS) bzw. 66 kW (90 PS). Diese Kraft können Sie entweder über ein Fünfgang-Schaltgetriebe kontrollieren oder sich durch seidenweiche Schaltvorgänge der elektronisch gesteuerten Vierstufenautomatik vorantreiben lassen (außer 66 kW/90 PS und 84 kW/128 PS).

Vier Ventile: das heißt bei Hyundai vier Ventile pro Zylinder und Einspritzdüsen mit Zwillingsöffnungen. Sie sorgen für eine optimale Verbrennung und höheren Wirkungsgrad. Unterstützt wird das Ganze durch ein Klopff Regelungssystem, das die Verwendung von Normalbenzin möglich macht. Die behandelten Kolben gleiten besonders reibungsarm. Ganz gleich, für welche Motorversion Sie sich entscheiden – alle haben eines gemeinsam: neben der typischen Laufruhe aller Hyundai-Motoren sind sie besonders ansprechfreudig, selbst in den unteren Drehzahlbereichen dynamisch und dabei sehr umweltfreundlich. Und das bezieht sich nicht nur auf den Verbrauch.

Durch den Einsatz von Kunststoffen, wie beispielsweise bei Motorabdeckung, Wasserpumpenrad, Luftfiltergehäuse, etc., wird nicht nur Gewicht gespart und damit der Verbrauch gesenkt – alle Kunststoffteile über 100 g sind mit einer Kennzeichnung versehen, so daß ein späteres Recycling problemlos möglich ist.



## Technische Daten

Modelle	Lantra GL 1.6i	Lantra GLS 1.6i	Lantra GLS 1.6i
Luftwiderstandsbeiwert ( $c_w$ )	0,33	0,33	0,33
Sitzplatzanzahl	5	5	5
<b>Motor</b>			
Motoranordnung	vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb
Zylinderzahl	4	4	4
Hubraum cm <sup>3</sup>	1599	1599	1599
Bohrung x Hub mm	77,4 x 85,0	77,4 x 85,0	77,4 x 85,0
Gemischaufbereitung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung
Zündung	kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambda-Sonde	geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambda-Sonde	geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambda-Sonde
Verdichtung	9,85 : 1	9,85 : 1	9,85 : 1
<b>Leistung</b>			
Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	66 (90) / 6000	66 (90) / 6000	84 (114) / 6100
Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>	126 / 2900	126 / 2900	143 / 3000
Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Höchstgeschwindigkeit km/h	176	176	190
Beschleunigung 0-100 km/h in s	12,9	12,9	11,2
<b>Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 80/1268 EG*</b>			
innerstädtisch	10,6	10,6	10,6
außerstädtisch	6,7	6,7	6,7
gesamt	8,1	8,1	8,1
Tankinhalt l	ca. 55	ca. 55	ca. 55
Kraftstoffart	normal bleifrei 91 ROZ	normal bleifrei 91 ROZ	normal bleifrei 91 ROZ
<b>Bremsanlage</b>			
Bremsen vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsen hinten	Trommelbremsen	Trommelbremsen (Scheibenbremsen bei ABS)	Trommelbremsen (Scheibenbremsen bei ABS)
Vierkanal-Antiblockiersystem (ABS)	–	auf Wunsch	auf Wunsch
Bremskraftverstärker	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Reifen	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14
<b>Fahrwerk</b>			
Fahrwerk vorne	McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine
Fahrwerk hinten	Multilinkenhinterachse mit Stabilisator	Multilinkenhinterachse mit Stabilisator	Multilinkenhinterachse mit Stabilisator
Ø Wendekreis m	11,05	11,05	11,05
<b>Abmessungen</b>			
Gesamtlänge mm	4420	4420	4420
Gesamtbreite mm	1700	1700	1700
Gesamthöhe mm	1393	1393	1393
Radstand mm	2550	2550	2550
Spurweite vorn mm	1465	1465	1465
Spurweite hinten mm	1450	1450	1450
<b>Gewichte</b>			
zulässiges Gesamtgewicht in kg	1685	1685	1685
Leergewicht in kg***	1232	1242	1242
Anhängelast in kg gebremst bis 12 % Steigung	1100	1100	1200
Anhängelast in kg gebremst bis 8% Steigung	1300	1300	1400
maximale Dachlast in kg	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA-Norm) in l	393	393	393
bis Rückbanklehne/Oberkante			
bis Rückbanklehne/dachhoch			
bei umgeklappter Rückbanklehne			

\* Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung 93/116 EG.

\*\* 4-Stufen-Automatikgetriebe mit Wandler-Überbrückungskupplung und zwei manuell vorwählbaren Schaltprogrammen.

\*\*\* inkl. Fahrer  $\Delta$  75 kg

Lantra GT 1.8i	Lantra Combi GL 1.6i	Lantra Combi GLS 1.6i	Lantra Combi GLS 1.6i
0,33	0,37	0,37	0,37
5	5	5	5
vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb
4	4	4	4
1795	1599	1599	1599
82,0 x 85,0	77,4 x 85,0	77,4 x 85,0	77,4 x 85,0
Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung
kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos
geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambda-Sonde			
10,0 : 1	9,85 : 1	9,85 : 1	9,85 : 1
94 (128) / 6100	66 (90) / 6000	66 (90) / 6000	84 (114) / 6100
162 / 5000	126 / 2900	126 / 2900	143 / 3000
5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
196	176	176	190
9,4	12,9	12,9	11,2
ca. 55	ca. 55	ca. 55	ca. 55
normal bleifrei 91 ROZ			
innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
Scheibenbremsen	Trommelbremsen	Trommelbremsen (Scheibenbremsen bei ABS)	Trommelbremsen (Scheibenbremsen bei ABS)
serienmäßig	–	auf Wunsch	auf Wunsch
serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
195/60 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14
McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine
Multilinkenhinterachse mit Stabilisator	Multilinkenhinterachse mit Stabilisator	Multilinkenhinterachse m. Stabilisator	Multilinkenhinterachse m. Stabilisator
11,05	11,05	11,05	11,05
4420	4450	4450	4450
1700	1700	1700	1700
1393	1457	1457	1457
2550	2550	2550	2550
1465	1465	1465	1465
1450	1450	1450	1450
1685	1715	1715	1715
1247	1273	1283	1283
1400	1100	1100	1200
–	1300	1300	1400
75	80	80	80
393	362	362	362
	607	607	607
	1260	1260	1260

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten und stellen eine annähernde Beschreibung dar. Hyundai behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in diesem Prospekt vor, sofern die Änderungen gegenüber dem Kunden zumutbar und eine damit ggf. verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit der Hyundai-Fahrzeuge nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Für weitere Informationen stehen unsere Vertragshändler gerne zur Verfügung.

Lantra GT 1.8i	Lantra Combi GL 1.6i	Lantra Combi GLS 1.6i	Lantra Combi GLS 1.6i
0,33	0,37	0,37	0,37
5	5	5	5
vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb	vorne quer, Frontantrieb
4	4	4	4
1795	1599	1599	1599
82,0 x 85,0	77,4 x 85,0	77,4 x 85,0	77,4 x 85,0
Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung
kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos	kontaktlos, verteilerlos
geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambda-Sonde			
10,0 : 1	9,85 : 1	9,85 : 1	9,85 : 1
94 (128) / 6100	66 (90) / 6000	66 (90) / 6000	84 (114) / 6100
162 / 5000	126 / 2900	126 / 2900	143 / 3000
5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
196	176	176	190
9,4	12,9	12,9	11,2
10,6	10,6	10,6	10,6
6,8	6,7	6,7	6,7
8,2	8,1	8,1	8,1
ca. 55	ca. 55	ca. 55	ca. 55
normal bleifrei 91 ROZ			
innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
Scheibenbremsen	Trommelbremsen	Trommelbremsen (Scheibenbremsen bei ABS)	Trommelbremsen (Scheibenbremsen bei ABS)
serienmäßig	–	auf Wunsch	auf Wunsch
serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
195/60 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14
McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine
Multilinkenhinterachse mit Stabilisator	Multilinkenhinterachse mit Stabilisator	Multilinkenhinterachse m. Stabilisator	Multilinkenhinterachse m. Stabilisator
11,05	11,05	11,05	11,05
4420	4450	4450	4450
1700	1700	1700	1700
1393	1457	1457	1457
2550	2550	2550	2550
1465	1465	1465	1465
1450	1450	1450	1450
1685	1715	1715	1715
1247	1273	1283	1283
1400	1100	1100	1200
–	1300	1300	1400
75	80	80	80
393	362	362	362
	607	607	607
	1260	1260	1260

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten und stellen eine annähernde Beschreibung dar. Hyundai behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in diesem Prospekt vor, sofern die Änderungen gegenüber dem Kunden zumutbar und eine damit ggf. verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit der Hyundai-Fahrzeuge nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Für weitere Informationen stehen unsere Vertragshändler gerne zur Verfügung.

# Ausstattungsmerkmale

## Sicherheitsausstattung

- Full-Size-Fahrer-/Beifahrerairbag
- Vierkanal-ABS serienmäßig bei GT (bei GLS auf Wunsch)
- Wegfahrsperrre
- Doppelter Seitenaufprallschutz in allen Türen
- Kindersicherung hinten
- Verbundglasfrontscheibe
- Sicherheitsteleskoplenksäule
- Zwei 3-Punkt Sicherheitsgurte hinten
- Halogenscheinwerfer
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn

## Außenausstattung

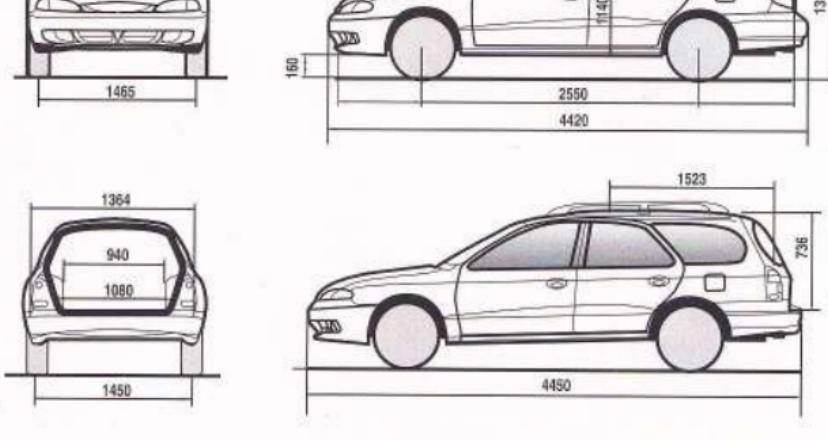
- In Wagenfarbe lackierte, energieabsorbierende Stoßfänger
- Schmutzfänger vorn
- Aerodynamisch geformte, klappbare Außenspiegel und Türgriffe auf Wagenfarbe abgestimmt (GLS, GT)
- Elektrisches Glasschiebe-/hebedach (auf Wunsch)
- Edelstahl-Auspuffanlage
- Bündig eingelassene, formschlüssige Heckleuchteneinheiten
- 3. Bremsleuchte
- 2 integrierte Nebelschlußleuchten
- Bündig eingelassene Türgriffe
- Heckspoiler serienmäßig bei GT (auf Wunsch für GL, GLS)
- Leichtmetallräder (auf Wunsch)
- Vollwertiges Ersatzrad
- Dachreling (Combi)

## Uni-Wagenfarben

- Solid: Poppy, Ebony Black, Noble White
- Metallic: Sandalwood, Cape Blue
- Mica: Green, Rio Tomato

## Innenausstattung

- Colorverglasung
- Drehzahlabhängige Servolenkung
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten (GLS, GT)
- Zentralverriegelung (GLS, GT)
- Griffiges Vierspeichenlenkrad
- Lederlenkrad (GT)
- Beifahrer-Sonnenblende mit Make-up Spiegel
- Vordere Mittelarmlehne mit integriertem Ablagefach (GLS, GT)
- Getränkedosenhalter (GLS, GT)
- Innenraumbeleuchtung
- Kofferraumbeleuchtung
- Abschließbares Handschuhfach
- Beleuchteter Zigarettenanzünder und Aschenbecher (GLS, GT)
- Form-Türverkleidung mit Armlehne und Kartentasche
- Fernentriegelung für Kofferraum- und Tankklappe
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und doppelter Höhenverstellung (GLS, GT)
- Fahrerfußstütze
- Fahrersitz in der Neigung und in mehrere Richtungen verstellbar
- Gepolsterte, höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten-
- Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar
- Vollschaumsitze mit atmungsaktiven Polsterstoffen
- FCKW-freie Klimaanlage (auf Wunsch als Zubehör) gefüllt mit ozonfreundlichem R 134a/Kältemittel
- Belüftung mit vierstufigem Gebläse
- Heizkanäle hinten (GLS, GT)
- Ergonomisch gestaltete Multifunktionshebel für Licht- und Scheibenwischfunktionen (mit einstellbarem Intervall)
- Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage (Combi)
- Heizbare Heckscheibe mit Timer
- Gepäckraumabdeckung und Gepäcknetz (Combi)
- Radiovorbereitung mit vier Lautsprechern und Antenne
- Neigungsverstellbare Lenksäule/
- Pneumatisch gesteuerte Heizungs-Belüftungsregler mit Umlaufschaltung
- Drehzahlmesser
- Quartz-Digitaluhr
- Kontrolleuchten für ABS, Airbag, Öldruck, Handbremse/Bremsflüssigkeit, Generator, Tür/Kofferraum offen



### **3 Jahre Fahrzeug-Garantie**

Auf Ihren neuen Lantra gewähren wir Ihnen eine umfassende Fahrzeug- und Mobilitäts-

Garantie von insgesamt 3 Jahren. Das heißt für Sie 3 ganze Jahre lang oder maximal 100.000 km ungehemmten Fahrspaß, ohne jemals teure Überraschungen erleben zu müssen.

### **6 Jahre Garantie gegen Rost**

Mit im Garantiepaket ist eine 6-Jahres-Garantie gegen etwaige Durchrostung an Karosserieteilen und 1 Jahr Lackgarantie – ohne Kilometerbegrenzung. Sollte

trotz Dauerschutzkonservierung und hochwertiger Lackierung eine Durchrostung auftreten, erledigen wir das kostenlos.

### **Batteriegarantie**

Wir wollen, daß Sie ganz sicher durch den Winter kommen:

deshalb gewähren wir Ihnen eine Batteriegarantie von 2 Jahren oder max. 40.000 km. Dazu erhalten Sie noch auf alle Original-Ersatzteile von Hyundai eine Garantie von 12 Monaten ohne jede Kilometerbegrenzung.

### **Finanzierung**

Für Ihr neues Traumauto halten wir selbstverständlich auch attraktive Finanzierungsange-

bote der SG-Bank bereit. Ihr Hyundai-Partner hilft Ihnen dabei gerne und steht Ihnen in allen bestehenden Fragen zu Anzahlung und Laufzeiten kompetent mit Rat und Tat zur Seite.

### **Leasingpaket**

Oder leasen. Das heißt, Sie zahlen nur für die Nutzung, fahren immer ein neues Modell

und brauchen sich nicht um den Verkauf des gebrauchten Fahrzeuges zu kümmern. Fragen Sie Ihren Hyundai-Partner einfach nach dem sehr günstigen Hyundai-Leasingpaket der LHS.

### **Versicherung**

Wenn Sie Ihren neuen Hyundai gleich bei Ihrem Hyundai-Händler versichern, hat das für

Sie eine Menge Vorteile. Nähere Informationen über die aktuellen Angebote der VTS Versicherungs-Treuhand Schwaben GmbH hält Ihr Hyundai-Partner gerne für Sie bereit.



Hyundai Motor Deutschland GmbH  
Neckargartacher Straße 75  
D-74172 Neckarsulm  
Telefon 07132/487-0, Telefax 07132/487-270  
Hyundai im Internet: <http://www.hyundai.de>