

# LANTRA





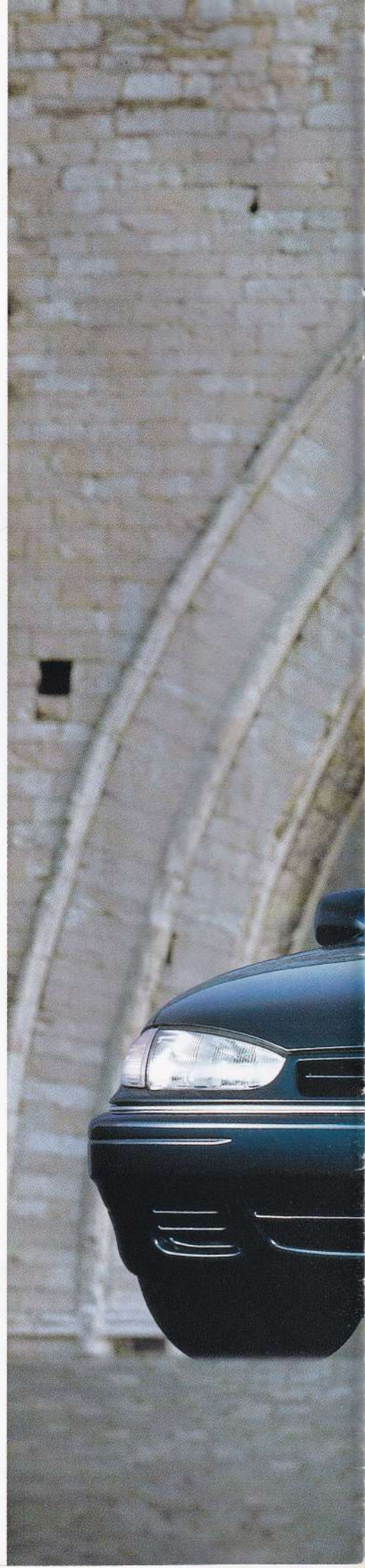
*Der neue Lantra setzt Maßstäbe in Design und Technik. Seine eleganten Linien, seine fließende, aerodynamische Form und sein aufwendig ausgestatteter Innenraum verleihen ihm die Ausstrahlung einer gediegenen Limousine. Der neue Lantra verspricht nicht nur hohe Leistung, er bringt sie auch souverän auf die Straße. Motor und Fahrwerk wurden durch*

## **Fahrkultur der neuen Generation.**

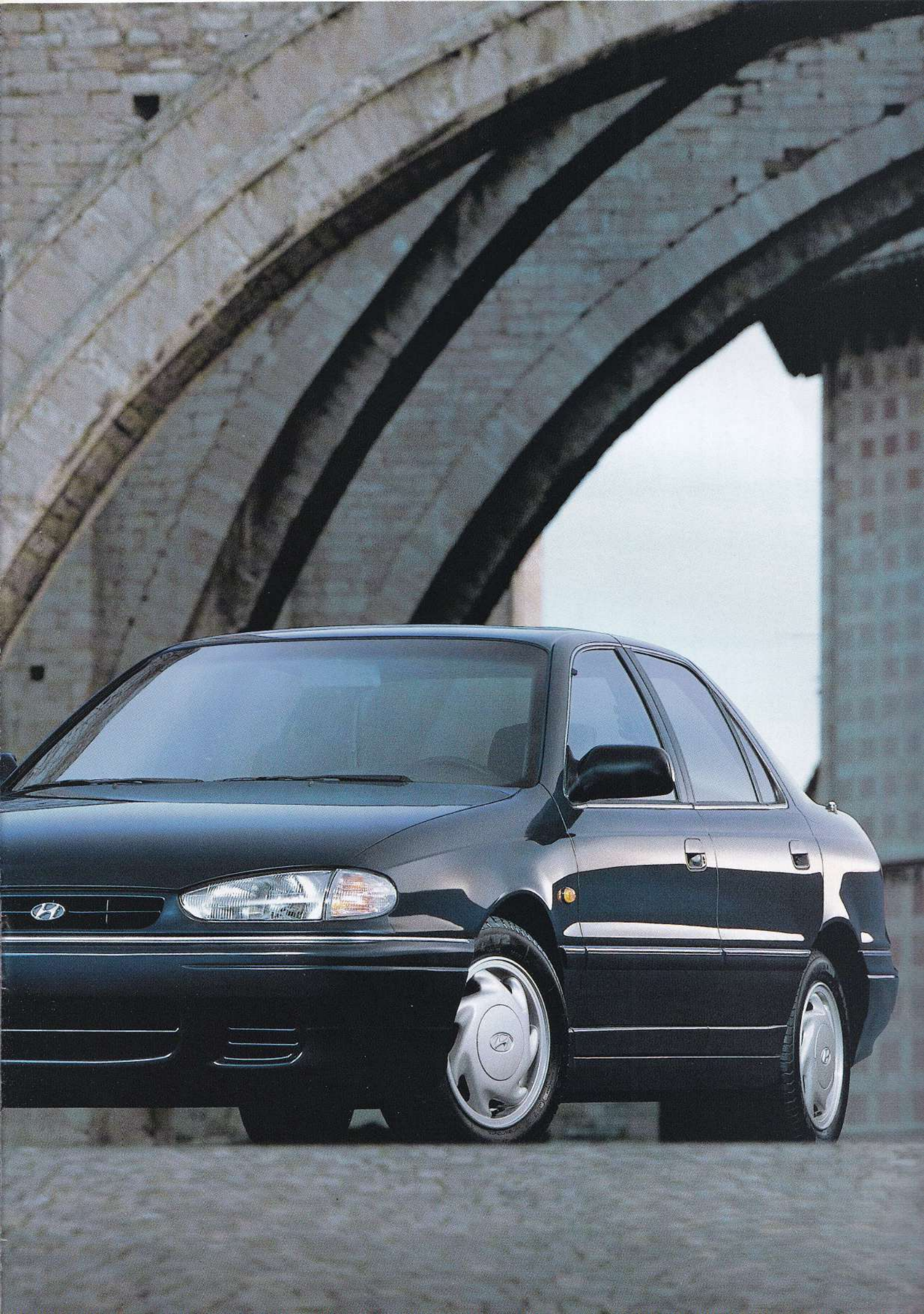
*Rennsporterfahrung optimiert. Leistung, Fahrverhalten und Handling des neuen Lantra würde man eigentlich nur von einer viel teureren Limousine erwarten. Seine Wirtschaftlichkeit und das einmalige Preis-/Leistungsverhältnis des neuen Lantra machen ihn zu einem zeitgemäßen Fahrzeug, das das Gefühl ebenso anspricht wie den Verstand.*

*Alles in allem hat Hyundai mehr als 40 Verbesserungen am neuen Lantra vorgenommen. Der beste Platz, um sie alle würdigen zu können, ist natürlich hinter dem Lenkrad. So lernen Sie den neuen Lantra von seiner vorteilhaftesten Seite kennen. Er bietet perfekte Ausgewogenheit zwischen dem Komfort eines Familienwagens und einer Leistung, die die Freude an der Fortbewegung nicht zu kurz kommen läßt.*

**Abgebildete** Alufelgen in Deutschland nicht lieferbar.

























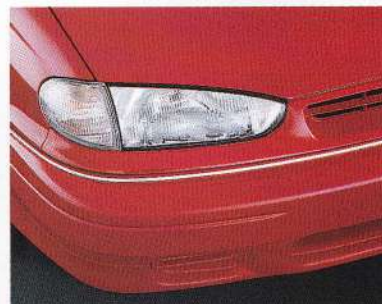




## Ein Meisterstück in Sachen Styling.

Geschmackvoll. Elegant. Sportlich. Mit jedem dieser Begriffe läßt sich der neue Lantra beschreiben. Vom Heck bis zur Motorhaube perfekt proportioniert, vermittelt er Luxus, Kultiviertheit und Ästhetik. Die klare, einfache Linienführung gibt dem neuen Lantra einen günstigen CW-Wert. Seine niedrige Motorhaube und seine schmalen Scheinwerfer harmonisieren perfekt mit den in Karosseriefarbe gehaltenen Stoßfängern. Die aerodynamisch geformten Außenspiegel tragen ebenso dazu bei, den Luftwiderstand zu verringern, wie die eingelassenen Türgriffe und Fenster.

Ein hochliegendes Heck mit großflächigen Rückleuchten verbessert die Aerodynamik und unterstreicht das ausgereifte Styling des neuen Lantra: Aus jeder Perspektive überzeugt die harmonische, attraktive Form. Der neue Lantra zeigt seine Stärken im Stadtverkehr ebenso wie auf langen Strecken. Und mehr noch: Er ist solide gebaut, so daß Sie viele Jahre lang Freude an diesem zuverlässigen Automobil haben werden. Wenn man sein eindrucksvolles Fahrverhalten und seine hervorragende Wirtschaftlichkeit bedenkt, ist es kein Wunder, daß der neue Lantra drauf und dran ist, der beliebteste Hyundai zu werden.



**Spoiler** in Deutschland nur als Zubehör.





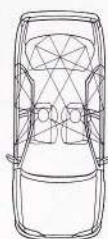
# Ergonomisch und übersichtlich gestaltete Bedienungs- elemente.

Der Fahrersitz ist das Kommando-, Kontroll- und Kommunikationszentrum des Lantra. Ein hochgradig ästhetisches, logisches Design bestimmt das Cockpit. Die Rundumsicht ist mit 297° hervorragend. Hochwertige und dauerhafte Materialien prägen die attraktive Innenausstattung. Die Bedienelemente zur Sitzverstellung sind schnell und unkompliziert zu erreichen. Innerhalb von Sekunden können Sie die Sitze nach vorne oder hinten verstellen, sich zurücklehnen oder die Höhe regulieren. Strecken Sie sich ohne Bedenken aus, es gibt jede Menge Bein-, Kopf- und Schulterfreiheit. Selbst großgewachsene Rücksitzpassagiere werden zu schätzen wissen, daß

**Unsere** Entwicklungsabteilung hat großes Augenmerk auf das Innenleben der Autositze gelegt. Körpergerechte Sitze mit unterschiedlich harter Polsterung in der Mitte und an den Seiten sorgen – zusammen mit der Fahrersitz-Höhenverstellung – für Langstreckenkomfort.



Abgebildetes Gerät in Deutschland nicht lieferbar.

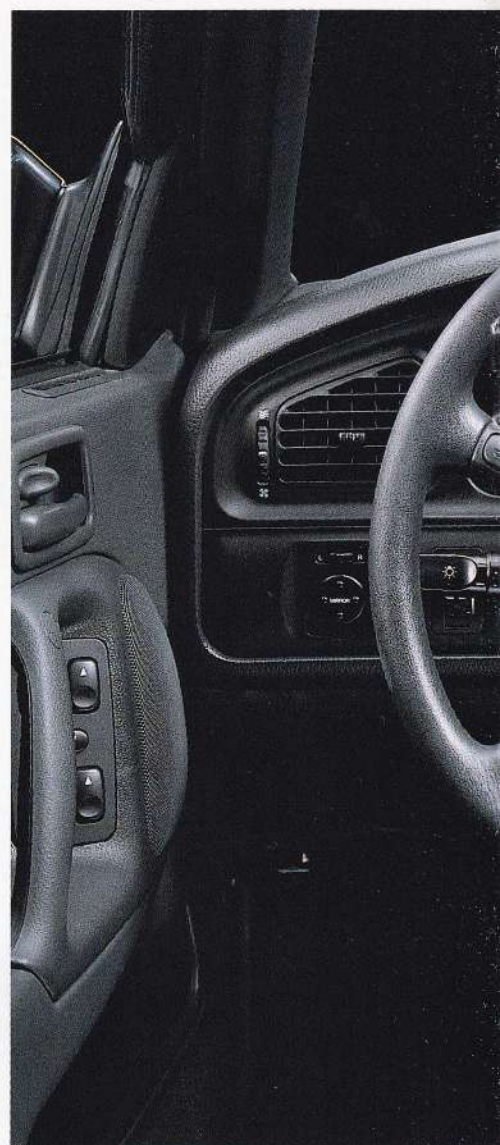


**Musikfreunde** werden von neuen, größeren Lautsprechern begeistert sein. Der Klang dieser vier akustisch auf den Innenraum abgestimmten Lautsprecher genügt selbst höchsten Ansprüchen an ein Auto-HiFi-System.

dieses Auto für einen Wagen der Kompaktklasse überraschend geräumig ist. Auch sperrige Fracht wird im neuen Lantra nicht zum Problem: Für Skier, Surfbrett, Angeln und ähnlich lange Gegenstände, die Sie im Kofferraum transportieren wollen, lassen sich die Rücksitze durch einfachen Tastendruck im Verhältnis 60/40 umklappen.

Die Polsterung der komfortablen Schalen-sitze ist bequem und bietet genau den erforderlichen Grad an Halt. Alle Sitze sind vollständig mit einem farblich attraktiv gestalteten und dauerhaft haltbaren Stoff bezogen. Natürlich und sicher liegt das gepolsterte, vierspeichige Lenkrad (nur bei Airbag) in der Hand. Lenkstockhebel ermöglichen die Bedienung von Scheibenwischer und Beleuchtung mit den Fingerspitzen.

Ein Blick auf die Armaturentafel verdeutlicht das sorgfältige und ergonomische Design und die durchdachte Anordnung von Bedienelementen und Anzeigeelementen.



Abgebildeter Tempomat, Radio und elektrisch verstellbare Außenspiegel.



**Besonders** nützlich sind die Getränkehalterungen, die Gefäße verschiedener Größen aufnehmen können. In der neuen Mittelkonsole lassen sich Tonbandkassetten praktisch verstauen.



**Klar** und einfach, so haben es Autofahrer gern. Also zieht Hyundai analoge Meßinstrumente vor. Sie sind präziser, zuverlässiger und – das haben Kundenbefragungen ergeben – beliebter als digitale Anzeigen.





el in Deutschland nicht lieferbar. FCKW-freie Klimaanlage zur Nachrüstung lieferbar.



**Nichts** ist einfacher, als die aufteilbaren Rücksitze herunterzuklappen. Ein Tastendruck – und Sie können unbesorgt die sperrigsten Gepäckstücke befördern.

Alles ist leicht zu bedienen und befindet sich genau dort, wo Sie es erwarten. Eine Reihe von Selbstdiagnosefunktionen reagiert sofort bei Gefahr für die Sicherheit der Insassen oder einer Störung wichtiger Wagenfunktionen. Warnleuchten auf den Armaturentafel und/oder ein akustisches Signal alarmieren Sie frühzeitig.

Der neue Lantra bietet größere Lautsprecher. Diese sind akustisch auf den Innenraum abgestimmt und bieten echte HiFi-Qualität. Die Klimaregler und Belüftungsöffnungen lassen sich mit einem absoluten Minimum an Aufwand verstellen. Die Heiz- und Lüf-



An der Mittelsäule verankerte, höhenverstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte bieten optimale Sicherheit und größeren Komfort.

tungssysteme des Lantra sorgen auch unter extremsten Temperaturbedingungen für ein angenehmes Klima im Innern des Fahrzeugs.

**Die** Instrumente orientieren sich an den Bedürfnissen des Fahrers und sind leicht verständlich. Zur besseren Ablesbarkeit bei Dunkelheit verfügt die Armaturentafel über eine Hintergrundbeleuchtung. Entspiegelte Instrumente verringern die Belastung für die Augen.















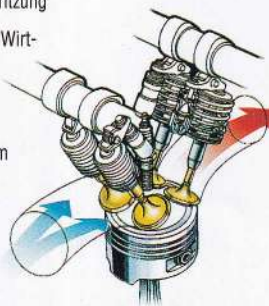
## Ausgefeilte Technik für hohe Zuverlässigkeit.

Als jüngstes Mitglied in Hyundais wachsender Produktreihe setzt der neue Lantra einen neuen Qualitätsstandard.

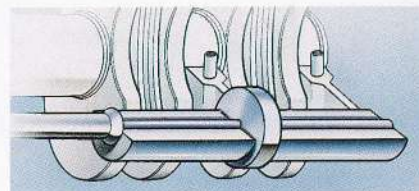
Die selbsttragende Karosserie garantiert in jeder Hinsicht einen zuverlässigen, störungsfreien Dienst. Der neue Lantra wird an

**Die Multipoint-Kraftstoffeinspritzung** verbessert Wirkungsgrad und Wirtschaftlichkeit des Motors.

Die mikroprozessorgesteuerte Kraftstoffzufuhr arbeitet extrem präzise. Für den Fahrer bedeutet das ein sensibleres Ansprechen des Motors und höhere Leistung.



Fertigungsstraßen auf dem neuesten Stand der Technik sowie unter Einsatz von Schweißrobotern und Hochpräzisions-Werkzeugen gebaut. Störende und ermüdende Nebengeräusche im fertigen Fahrzeug werden damit praktisch ausgeschlossen. Der laufruhige Motor erzielt mit Kraftstoffeinspritzung und manueller Fünfgang-schaltung souveräne Leistungswerte. Noch mehr Leistung und Drehmoment bieten die 1.6L- und 1.8L-DOHC-Motoren (gegen Aufpreis). Ihre zwei Ausgleichswellen sor-



### Motor-Ausgleichswellen

Zur Verringerung von Vibrationen und für eine ausgeglichene Ansprechempfindlichkeit sind die 1.8L DOHC- und 1.6L DOHC-Motoren mit zwei Motor-Ausgleichswellen ausgerüstet.





gen für noch größere Laufruhe. Eine elektronisch gesteuerte Vierstufenautomatik ist als Sonderausstattung erhältlich.



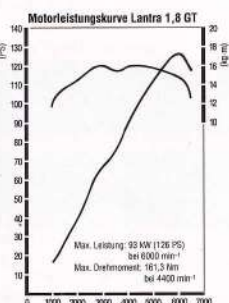
Ein seidenweiches Vierstufen-Automatikgetriebe mit Wandler-überbrückungskupplung (als Extra beim 1.6L DOHC).

Für präzises Handling und überzeugenden Fahrkomfort besitzt der neue Lantra eine unabhängige Aufhängung aller vier Räder, die auch holprigste Straßenverhältnisse ausgleicht. Verstellbare Lenksäule und Servolenkung sind ebenfalls serienmäßig.

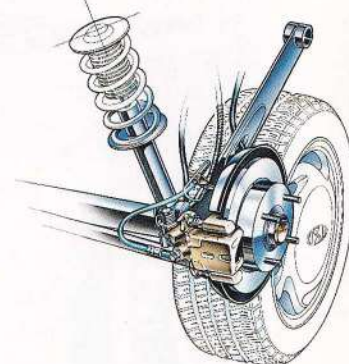


Mit der verstellbaren Lenksäule kann jeder seine ideale Fahrerposition stets ideal gestalten. Die serienmäßige Servolenkung macht das Lenken leichter, ohne daß der Kontakt des Fahrers zur Fahrbahn verlorengeht.

Das größte und leistungsfähigste Triebwerk, das im Lantra eingesetzt wird, ist der 1.8L-16-Ventil-DOHC-Motor. Er überzeugt durch hohe Leistung und hervorragende Wirtschaftlichkeit.

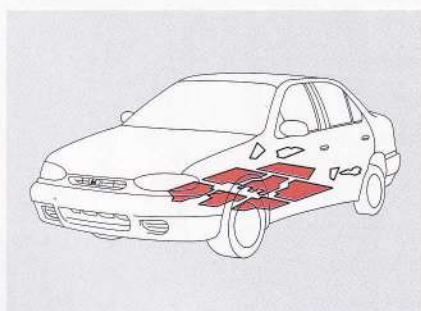
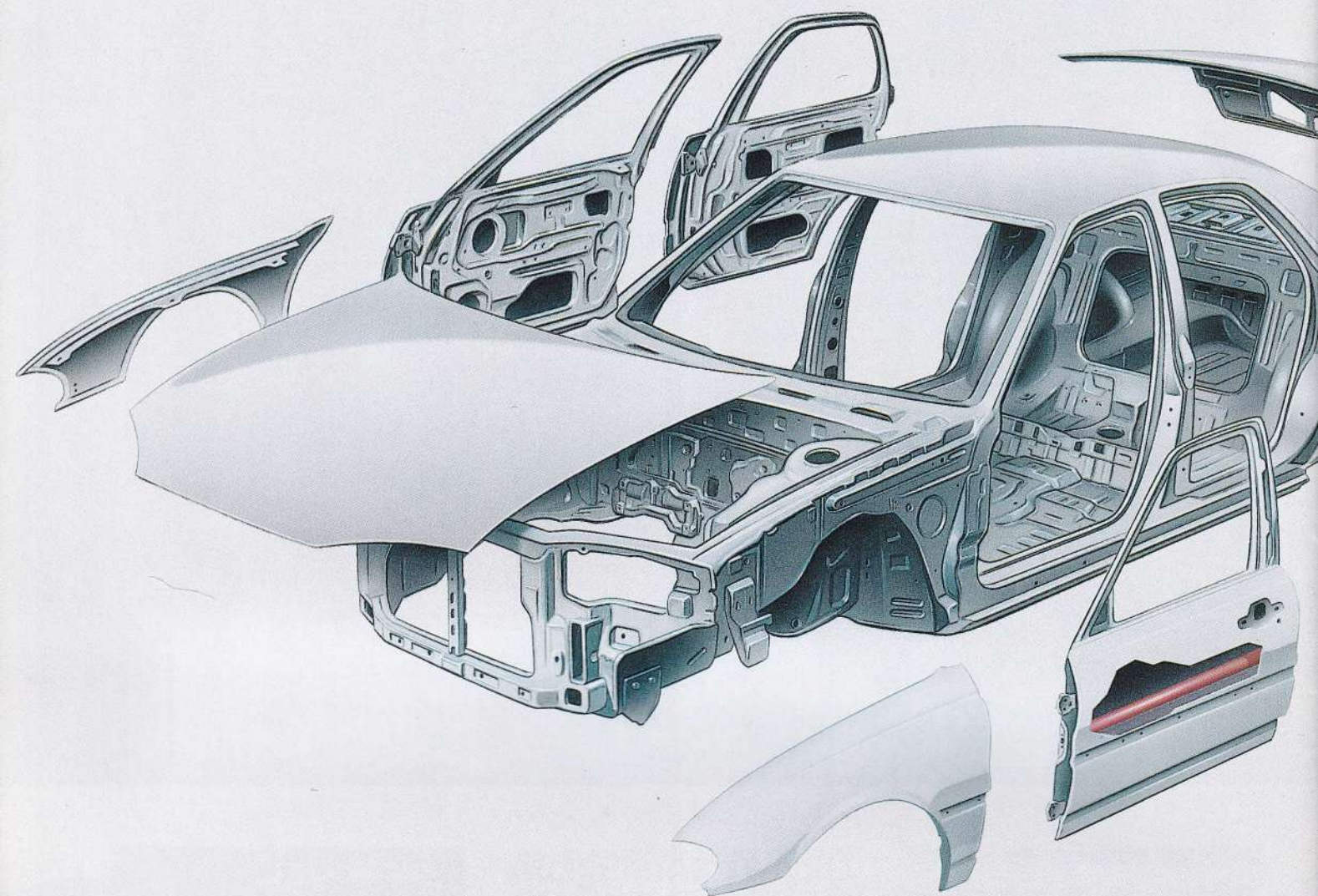


Die Vorderradaufhängung mit Schraubenfedern und Stabilisator für erhöhte Belastbarkeit und verbesserten Fahrkomfort.



Eine Verbundlenker-Hinterachse mit Panhardstab verbessert die Spurstabilität und sorgt für ein ruhiges, komfortables Fahrverhalten.





#### Geräuschdämpfung

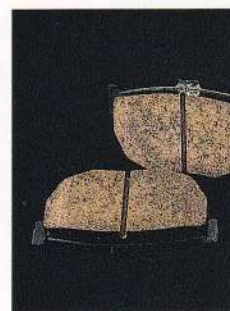
Geräusch- und Vibrationsdämpfung wurde an allen strategisch wichtigen Stellen durchgeführt – im Innern von Holmen, auf den Bodenblechen, in den Radkästen und an der Motortrennwand. Dem kleinsten Detail wurde Aufmerksamkeit geschenkt. Dadurch bietet der neue Lantra ein extrem ruhiges Fahrverhalten, frei von Vibration und Geräuschen.



Gemäß dem Abkommen von Montreal, wonach die Minimierung des Einsatzes von ozonschichtschädigendem FCKW angestrebt wird, wird die Klimaanlage des neuen Lantra mit einem umweltfreundlichen Kühlmittel befüllt. (FCKW-freie Klimaanlage zur Nachrüstung lieferbar.)

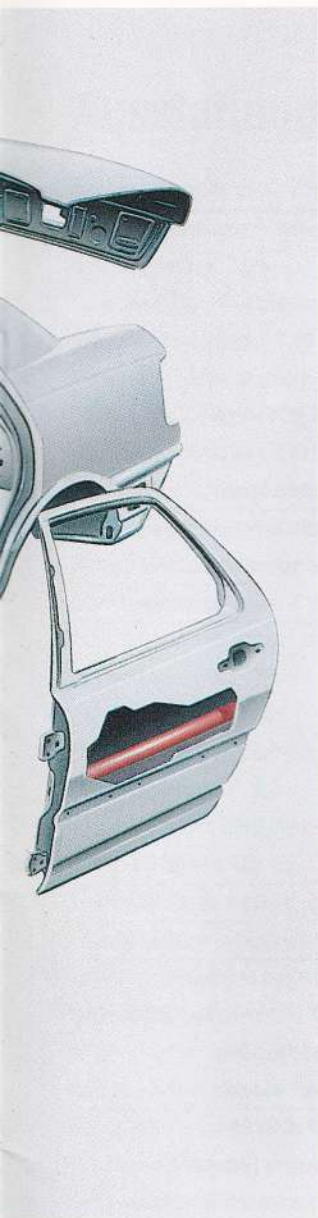


Als Beitrag zur Erhaltung der natürlichen Ressourcen der Erde und um das Recycling der verwendeten Materialien zu fördern, werden sämtlichen Kunststoffteilen des neuen Lantra Identifikationscodes eingepreßt. Das Sortieren im Recyclingprozeß wird somit erheblich erleichtert.



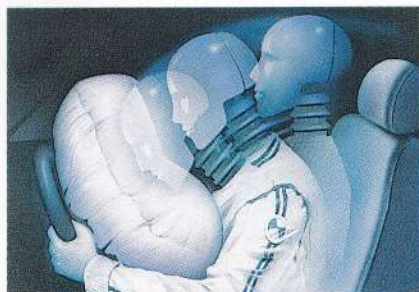
Die Bremsbeläge sind frei von schädlichem Asbest.





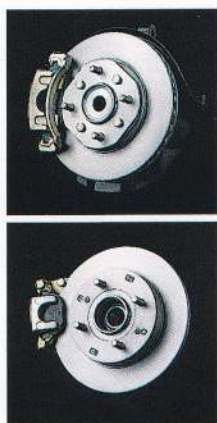
## Sicherer, dauerhafter und umweltfreundlicher gebaut.

Beim Bau des neuen Lantra hat Hyundai der Umwelt ebensoviel Aufmerksamkeit geschenkt wie dem Auto selbst. Im Sicherheitsbereich wurden zwei bedeutende Fortschritte eingebaut: ein Airbag auf der Fahrerseite und 4-Kanal-ABS.



Ein Full-Size Airbag (US-Airbag), das wirksamste Sicherheitssystem für Automobile, ist beim neuen Lantra (als Extra) auf der Fahrerseite erhältlich.

Das als Extra beim 1.6L und 1.8L DOHC erhältliche ABS-Paket sorgt für größte Sicherheit im Verkehr. Es enthält Gasdruck-Stoßdämpfer für verbesserte Kurvenlage und Stabilität. Gasdruck-Stoßdämpfer verringern Schlinger-, Wegtauch- und Auftriebtendenzen, während die Gesamtleistung in punkto Handling und Bremsen verbessert wird. Verstärkungen in den Türen bieten seitlichen Aufprallschutz. Hyundai hat nicht nur ein ruhigeres, komfortableres Auto gebaut, sondern hat auch konkrete

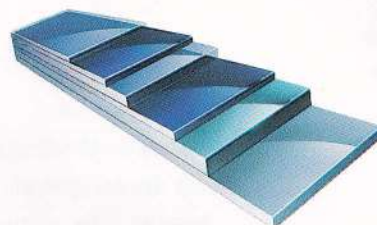


**Scheibenbremsen** an allen Rädern (bei ABS) sorgen für eine maximale Bremskraft und halten den neuen Lantra sicher in der Spur.



**Kräftige Stahlverstärkungen** in allen Türen, in Verbindung mit der Sicherheitsfahrerkabine, schützen Fahrer und Insassen vor Verletzungen bei seitlichem Aufprall.

Maßnahmen ergriffen, um die negativen Auswirkungen des Autofahrens auf die Umwelt auf ein Mindestmaß zu beschränken. Der Drei-Wege-Katalysator ist bei Hyundai schon seit langem eine Selbstver-



Die Galvanisierung der Bleche und die sorgfältige Mehrfach-Lackierung geben dem Lantra einen schimmernden und leuchtenden Glanz, der dauerhaft gegen Korrosion geschützt ist.

ständigkeit. Beim neuen Lantra sind Kunststoffteile deutlich gekennzeichnet, um das Recycling zu erleichtern. Die Klimaanlage zur Nachrüstung wird mit einem neuen, FCKW-freien Kühlmittel befüllt.

In dem Bestreben, ein geräuschärmeres, ruhigeres Fahrverhalten zu erreichen, wurde der neue Lantra umfangreichen Tests in einem schalltoten Raum unterzogen. Schalldämpfende Materialien wurden sorgfältig ausgewählt und an entscheidenden Stellen platziert, um die Geräusche von Antriebseinheit und Reifen auf ein Minimum zu reduzieren.

Die Galvanisierung der Bleche und die sorgfältige Mehrfach-Lackierung geben dem neuen Lantra einen schimmernden und leuchtenden Glanz, der dauerhaft gegen Korrosion geschützt ist.

## A.B.S.

das Vierkanal-Anti-Blockier-Bremssystem

ABS, einst ein exklusives Ausstattungsdetail für Luxusautos, ist beim neuen Lantra zum erschwinglichen Extra geworden. Unter extremen Bremsbedingungen verhindert ABS das Blockieren der Bremsen und damit das Schleudern. Das Auto bleibt in jeder Situation lenkbar und erlaubt dem Fahrer auch bei einer Vollbremsung, Hindernissen auszuweichen.





# Technische Daten

| Modell  | Lantra GLS 1.5i                | Lantra GLS 1.6i 16V                 | Lantra GT 1.8i 16V             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Motoranordnung  | vorne quer, Frontantrieb       | vorne quer, Frontantrieb            | vorne quer, Frontantrieb       |
| Zylinderzahl  | 4                              | 4                                   | 4                              |
| Hubraum ccm   | 1468                           | 1596                                | 1836                           |
| Bohrung × Hub mm                                      | 75,5 × 82,0                    | 82,3 × 75,0                         | 81,5 × 88,0                    |
| Verdichtung   | 9,4 : 1                        | 9,2 : 1                             | 9,2 : 1                        |
| Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>                | 63 (86) / 5500                 | 84 (114) / 6200 <78 (106) / 6100>** | 93 (126) / 6000                |
| Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>                   | 128,9 / 3000                   | 139,4 / 4500 <132,8 / 4500>         | 161,3 / 4400                   |
| Zündung   | elektronisch                   | elektronisch                        | elektronisch                   |
| Gemischaufbereitung                                   | elektronische MPI-Einspritzung | elektronische MPI-Einspritzung      | elektronische MPI-Einspritzung |
| Kraftstoffart   | Normal unverbleit              | Normal unverbleit                   | Normal unverbleit              |
| Katalysator   | Geregelter 3-Wege-Katalysator  | Geregelter 3-Wege-Katalysator       | Geregelter 3-Wege-Katalysator  |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km<br>nach 80 / 1268 EG* |                                |                                     |                                |
| Stadtzyklus   | 8,8                            | 12,3 <9,4>                          | 13,7                           |
| bei 90 km/h   | 4,9                            | 6,9 <6,2>                           | 7,0                            |
| bei 120 km/h  | 6,7                            | 8,6 <7,4>                           | 8,2                            |
| Durchschnitt 1/3-Mix                                  | 6,8                            | 9,2 <7,7>                           | 9,6                            |
| Tankinhalt in l                                       | ca. 52                         | ca. 52                              | ca. 52                         |
| Batterie V/Ah   | 12/45                          | 12/60                               | 12/60                          |
| Getriebe  | 5-Gang                         | 5-Gang (Automatik auf Wunsch***)    | 5-Gang                         |
| Bremsen vorne   | Scheiben belüftet              | Scheiben belüftet                   | Scheiben belüftet              |
| Bremsen hinten  | Trommeln                       | Trommeln (Scheiben bei ABS)         | Trommeln (Scheiben bei ABS)    |
| Bremskraftverstärker                                  | serienmäßig                    | serienmäßig                         | serienmäßig                    |
| 4-Kanal-ABS   | –                              | auf Wunsch                          | auf Wunsch                     |
| Reifen  | 175/70 R13                     | 185/60 R14                          | 185/60 R14                     |
| Fahrwerk vorne  | Mc Pherson-Federbeine          | Mc Pherson-Federbeine               | Mc Pherson-Federbeine          |
| Fahrwerk hinten                                       | Verbundlenkerachse/Panhardstab | Verbundlenkerachse/Panhardstab      | Verbundlenkerachse/Panhardstab |
| Wendekreis m  | 10,36                          | 10,36                               | 10,36                          |
| Radstand mm   | 2500                           | 2500                                | 2500                           |
| Spurweite vorn mm                                     | 1446                           | 1446                                | 1446                           |
| Spurweite hinten mm                                   | 1430                           | 1430                                | 1430                           |
| Gesamtlänge mm  | 4388                           | 4388                                | 4388                           |
| Gesamtbreite mm                                       | 1680                           | 1680                                | 1680                           |
| Gesamthöhe mm   | 1385                           | 1385                                | 1385                           |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg                        | 1545                           | 1645                                | 1645                           |
| Leergewicht in kg                                     | 1047                           | 1126 <1144>                         | 1155                           |
| Anhängelast in kg gebremst                            |                                |                                     |                                |
| bei 12% Steigung                                      | 1100                           | 1150                                | 1300                           |
| Maximale Dachlast in kg                               | 75                             | 75                                  | 75                             |
| Sitzplatzzahl   | 5                              | 5                                   | 5                              |
| Kofferraumvol. (VDA-Norm) in l                        | 352                            | 352                                 | 352                            |
| Luftwiderstandsbeiwert (cw)                           | 0,35                           | 0,35                                | 0,35                           |
| Beschleunigung 0–100 km/h in sec                      | 12,9                           | 11,1 <13,0>                         | 10,0                           |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                          | 170                            | 190 <175>                           | 195                            |

\* Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

\*\* Evtl. abweichende Werte für Automatic-Versionen in Klammern < >

\*\*\* 4-Stufen-Automatikgetriebe mit Wandler-Überbrückungskupplung und zwei manuell vorwählbaren Schaltprogrammen

Alle Angaben vorbehaltlich der Ergebnisse des Typengenehmigungsverfahrens.



# Ausstattungsmerkmale

| Außenausstattung                                      | Lantra GLS 1.5i | Lantra GLS 1.6i 16V | Lantra GT 1.8i 16V |
|---|-----------------|---------------------|--------------------|
| Halogenscheinwerfer                                   | •               | •                   | •                  |
| Getönte Scheiben                                      | •               | •                   | •                  |
| Scheiben-Wisch-/Waschanlage                           | •               | •                   | •                  |
| Heizbare Heckscheibe                                  | •               | •                   | •                  |
| 2 integrierte Nebelschlußleuchten                     | •               | •                   | •                  |
| Stoßstangen in Wagenfarbe                             | •               | •                   | •                  |
| Bereifungsgröße                                       | 175/70 R13      | 185/60 R14          | 185/60 R14         |
| Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz             | •               | •                   | •                  |
| Elektrisches Schiebe-/Hubdach                         | auf Wunsch      | auf Wunsch          | auf Wunsch         |
| Metallic-/Mica-Lackierung                             | auf Wunsch      | auf Wunsch          | auf Wunsch         |
| <b>Innenausstattung</b>                               |                 |                     |                    |
| Fahrsitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze         | •               | •                   | •                  |
| Rücksitzlehne teilbar (60/40) und klappbar            | •               | •                   | •                  |
| Servolenkung  | •               | •                   | •                  |
| Neigungsverstellbare Lenksäule                        | •               | •                   | •                  |
| Quarz-Digitaluhr                                      | •               | •                   | •                  |
| Von innen zu öffnender Tank-<br>und Kofferraumdeckel  | •               | •                   | •                  |
| Elektrische Fensterheber vorne und hinten             | •               | •                   | •                  |
| Lüftungsgebläse mit Umluftstellung                    | •               | •                   | •                  |
| Zentralverriegelung                                   | •               | •                   | •                  |
| Radiovorbereitung                                     | •               | •                   | •                  |
| 4 Lautsprecher  | •               | •                   | •                  |
| Ablagefach in vorderer Mittellarmlehne                | •               | •                   | •                  |
| Sonnenblende auf der Beifahrerseite                   | •               | •                   | •                  |
| mit Make-up-Spiegel                                   | •               | •                   | •                  |
| Getränkedosen-Halter                                  | •               | •                   | •                  |
| Lederlenkrad  | •               | •                   | •                  |
| <b>Sicherheitsausstattung</b>                         |                 |                     |                    |
| Seitenaufprallschutz in allen Türen                   | •               | •                   | •                  |
| Verbundglas-Windschutzscheibe                         | •               | •                   | •                  |
| Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne              | •               | •                   | •                  |
| Kindersicherung hinten                                | •               | •                   | •                  |
| Energieabsorbierende Sicherheitsstoßstange bis 8 km/h | •               | •                   | •                  |
| Full-Size-Airbag                                      | auf Wunsch      | auf Wunsch          | auf Wunsch         |
| 4-Kanal-ABS   | •               | auf Wunsch          | auf Wunsch         |
| Gasdruckstoßdämpfer vorne und hinten                  | •               | •                   | •                  |
| in Verbindung mit ABS                                 | •               | •                   | •                  |

Hyundai-Automobile sind ab Werk mit Michelin-Bereifung ausgerüstet.

Die Mehrpreise für die angebotene Zusatzausstattung entnehmen Sie bitte unserer jeweils gültigen Preis- und Zubehörliste.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten und stellen eine annähernde Beschreibung dar. Hyundai behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in diesem Prospekt vor, sofern die Änderungen gegenüber dem Kunden zumutbar und eine damit ggf. verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit der Hyundai-Fahrzeuge nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Für weitere Informationen stehen unsere Vertragshändler gerne zur Verfügung.

## Garantie

**3 Jahre Fahrzeuggarantie, inkl. Hyundai-Euroservice (bis 100 000 km) • 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung • 1 Jahr Lackgarantie**

Hyundai empfiehlt **Castrol**





**HYUNDAI**

Hyundai Motor Deutschland GmbH  
Postfach 1255  
D-74149 Neckarsulm

