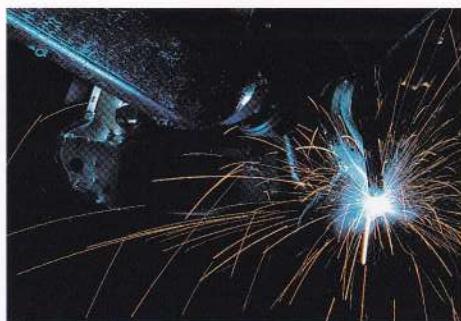
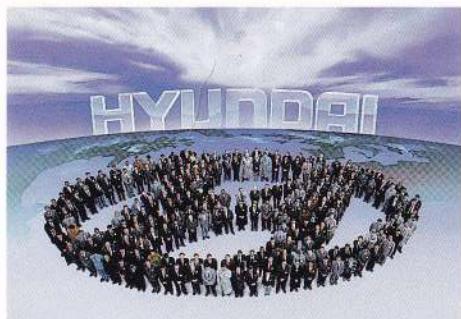
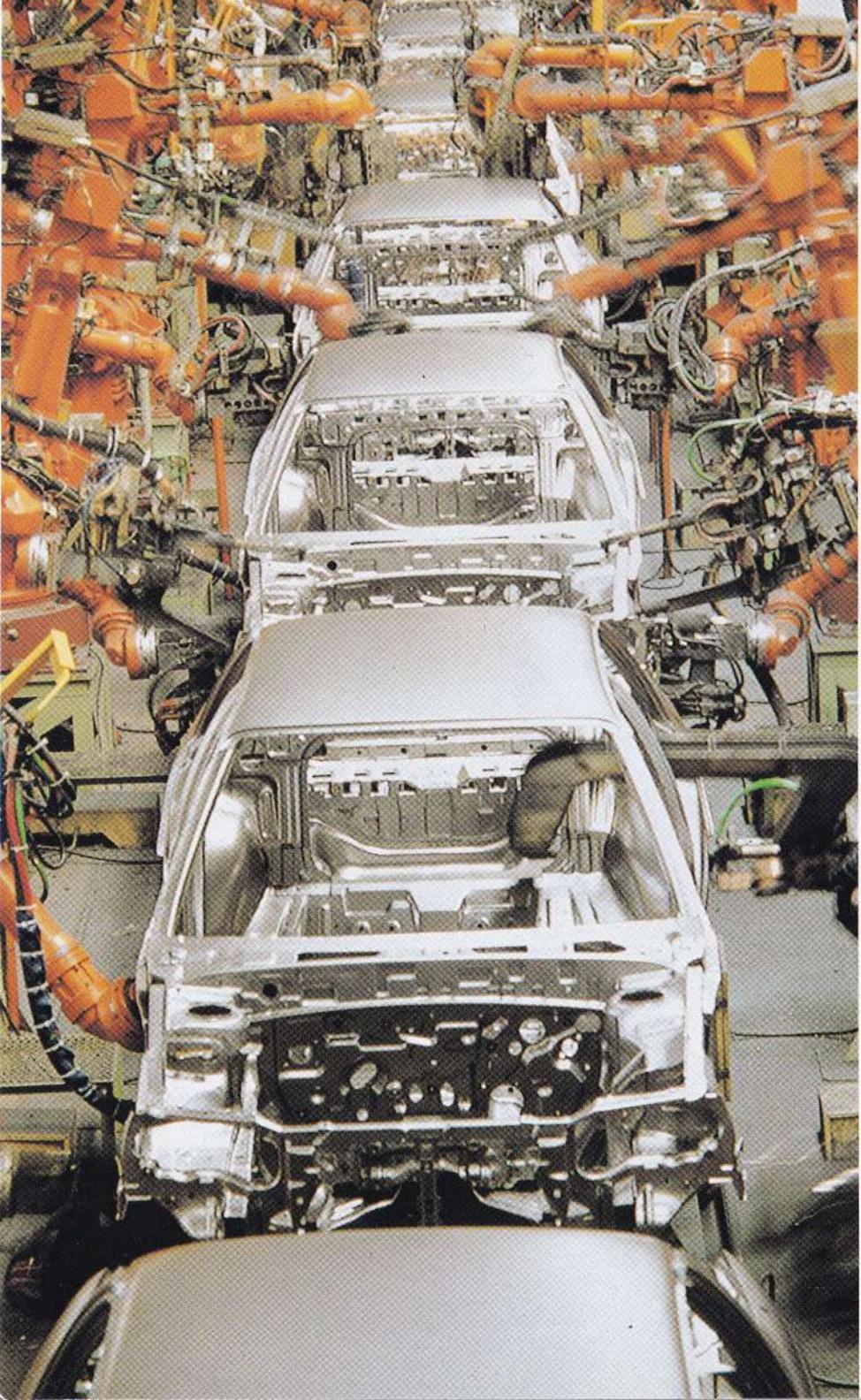


**1994
HYUNDAI
GESAMT-
PROGRAMM**



Automobile für die Welt

*Seit mehr als 25 Jahren exportiert
Hyundai hochwertige Automobile in
die ganze Welt.*

Fertigung nach dem neuesten Stand der Technik

*Computergestützte Fertigungs-
technologie ist ein Schlüssel zur
hohen Qualität der Hyundai-
Fahrzeuge.*

Umfassende Tests

*Hyundai-Automobile legen in Tests
Hunderttausende von Kilometern
zurück und stehen für überlegene
Leistung und Stabilität.*

Wir sind der Zukunft verpflichtet

*Hyundai baut zuverlässige und
sichere Automobile, die über
viele Jahre ein stabiles Preis/Wert-
Verhältnis gewährleisten.*

Einführung



Hyundai, der grösste Automobilexporteur Koreas, beliebt Kunden in mehr als 160 Ländern.



Mit der Erweiterung der Hyundai-Produktlinie wächst das attraktive Angebot der Hyundai-Vertragshändler.



Das Hyundai Design-Center entwickelt modernste Konzepte im Fahrzeugstyling.



Das Mabukri Forschungszentrum für Entwicklung und Erprobung neuer Antriebstechnologien.



Die beiden Hyundai-Testgelände in Korea zählen zu den anspruchsvollsten der Welt.



In speziellen Versuchsräumen werden die Fahrzeuge extremen Temperaturen ausgesetzt.



Im Ausbildungsprogramm für neue Mitarbeiter werden Wissen und Führungsqualitäten gefördert.



Die Hyundai-Mitarbeitermotivation.

Unser Ziel, die Kundenzufriedenheit, war und ist die Haupttriebkraft des eindrucksvollen Wachstums der Hyundai Motor Company. Seit ihrer Gründung im Jahre 1967 bietet die Hyundai Motor Company mit kompromisslosem Engagement für ihre Kunden hochwertige Automobile zu wettbewerbsgerechten Preisen an. Mit diesem Bekenntnis ist Hyundai zu Koreas führendem Automobilhersteller und zu einem weltweit anerkannten Anbieter in der Automobilbranche geworden. Heute fällt die Wahl von immer mehr Kunden in über 160 Ländern auf Hyundai. Sie entscheiden sich für Automobile von hervorragender Qualität und herausragendem Wert.

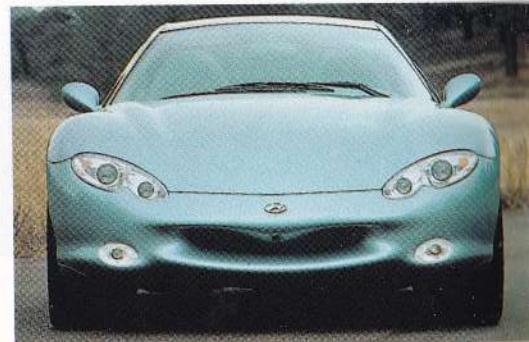
Grundlage für den Erfolg auf den wettbewerbsorientierten Weltmärkten von heute sind eine kundenorientierte Strategie bei der Automobilentwicklung und eine fortschrittliche, flexible Unternehmensorganisation. Alle Hyundai-Automobile werden im Hinblick auf Komfort, Design, Wert und Sicherheit, sorgfältig und exakt nach den Bedürfnissen der Kunden konstruiert und gefertigt. Indem sie die sich wandelnden Bedürfnisse und Wünsche der Automobilkäufer von heute und morgen bereits bei der Automobil-Entwicklung berücksichtigen, erweitern und verfeinern die Hyundai-Designstudios in Korea und in Kalifornien kontinuierlich die Hyundai-Automobilfamilie. In ihrem Streben, Automobile zu bauen, die sich durch mehr Sicherheit geringeren Kraftstoffverbrauch und eine sinkende Umweltbelastung auszeichnen, verwenden die Konstrukteure und Arbeiter von Hyundai Technologien und Verfahren auf absolut neustem Stand.

Auf den folgenden Seiten erhalten Sie eine kurze Einführung in die aktuelle Hyundai-Angebotsreihe.



SPORTCOUPÉ HCD-2

Mit den Worten «visionär» und «faszinierend» ist das Konzept-Automobil HCD-2 am besten beschrieben – die stolze Schöpfung eines jungen, vorausschauenden Designtools im kalifornischen Hyundai-Designstudio in Fountain Valley. Indem es so gut wie jedes herkömmliche Element der Automobilkonstruktion überdacht hat, entwarf das Team ein innovatives Sportcoupé, bis hin zu unkonventionellen Merkmalen wie der 2+1-Sitzanordnung und der Armaturentafel. Als faszinierende Kombination aus sportlichem Look, sicherem Fahrverhalten und Praxistauglichkeit hat der HCD-2 bei internationalen Automobilausstellungen im Jahre 1993 viele fachkundige Besucher begeistert.



HCD-2: Die Gestalt der Dinge, die kommen werden ...

Die atemberaubende, elitäre Vision HCD-2 kündigt eine neue Generation von Hyundai-Automobilen an: aerodynamisch perfekt, tiefliegend und rassisig. Und versehen mit einer Reihe von High-Tech-Features zur Steigerung von Sicherheit und Leistung. Inspiriert durch die klassisch gewölbte Form – gedrungene Mittelabschnitte und breite Schultern –, verlegt die Konstruktion des HCD-2 die Fahrerkabine nach hinten. Diese Proportionen heben das lange Frontende mit seinem kraftvollen Erscheinungsbild hervor. Das Wechselspiel von voll durchgezogenen und gewölbten Linien an den Seitenwänden sowie der 17-Zoll-Reifen auf elegant geformten Leichtmetallrädern betonen den dynamischen Charakter dieses Autos.

In der Tradition sportlichen, hochentwickelten Designs und großartiger handwerklicher Fertigkeiten hat Hyundai einen Innenraum geschaffen, der Fahrer und Mitfahrer mit Stil, Sicherheit und Komfort umgibt. Die horizontal angeordneten Instrumente, die sorgfältige Auswahl der Materialien sowie die überlegte Anordnung der Bedienungselemente sorgen für einen harmonisch fließenden Gesamteindruck und ein übersichtliches, aufgeräumtes Erscheinungsbild. Der Innenraum des HCD-2 definiert mit Erfolg die sportliche, einzigartige Persönlichkeit dieses Wagens und setzt neue Maßstäbe für schlichte Eleganz und Sicherheit.

Die Sicherheitsstandards des HCD-2 sind überdimensioniert: Scheibenbremsen an allen vier Rädern, Anti-Blockier- sowie Antriebsschlupfregelung, ein Ab-



standswarnsystem, Airbags für Fahrer und Beifahrer, Hochleistungs-Projektionsscheinwerfer und vieles mehr gehören zur Serienausstattung. Zu den Komfortmerkmalen gehören ein in die Sonnenblende eingebautes Mobiltelefon mit Freisprecheinrichtung und ein MW/ UKW-Stereo-Receiver mit Compact-Disc-Player. Die Armaturentafel im Cockpit-Stil verfügt über eine elektro-lumineszente Beleuchtung.

Und das Hochgefühl setzt sich fort – mit dem von Hyundai neu entwickelten Motor des HCD-2: mit 16 Ventilen, doppelten obenliegenden Nockenwellen, va-



Die 2+1-Sitzanordnung ist praktisch und wegweisend. Forschungsarbeiten zu 2+2-Sportcoupés haben ergeben, daß auf den meisten Fahrten nur ein einziger Mitfahrer den Rücksitz einnimmt. Der hintere Sitz ist mit aufprallabsorbierendem Material.

Aus jedem Blickwinkel gibt der HCD-2 die Linien eines Kraftpakets zu erkennen. Eine elegante, von unten nach oben gerichtete Verstärkung der »Muskulatur« an den Seiten trägt zum leichteren Gesamteindruck bei.

riabler Ventilsteuerung und 2,0-Liter-Ganzaluminium-Kraftwerk mit kW 110 (150 PS).



Der 1994er SONATA. Abgebildeter Sonata GL, Standardausführung, für Deutschland nicht verfügbar.

Abgebildete Fahrzeuglackierungen in Deutschland nicht lieferbar.

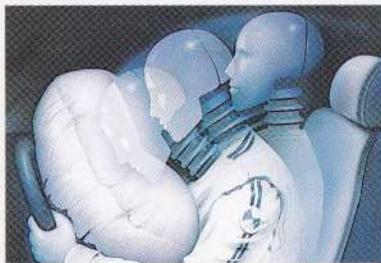
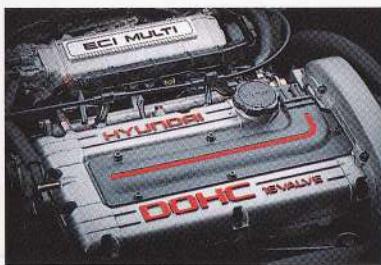
Reisen Sie stilvoll und komfortabel mit dem neuen Sonata. Durch sein elegantes, aerodynamisches Styling und sein temperamentvolles Auftreten setzt er sich von seinen Wettbewerbern ab. Mit seiner souveränen Eleganz und seiner luxuriösen Ausstattung ist er das perfekte Auto für höchste Ansprüche – und gleichzeitig eine ideale Familien-Limousine. In seinem geräumigen Innern ist reichlich Platz für eine fünfköpfige Familie. Besondere Merkmale: ein völlig neues Fahrwerk für ein stabileres, ruhigeres Fahrverhalten und eine vorbildliche aktive und passive Sicherheit durch elektronisches Vier-Kanal-ABS sowie einen Full-Size-Airbag.



Der neue Sonata ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: als hervorragend ausgestatteter GLS 2.0i DOHC 16 V und als GLS 3.0i V6 mit der Spitzenausstattung für höchste Ansprüche.

Luxus, Sicherheit und temperamentvolles Aufreten...

Starke Leistung bei niedrigen Verbrauchs-
werten zeichnet den 2-Liter-16V DOHC-
Motor aus. Er ist perfekt auf das manuell
schaltbare Fünfganggetriebe abgestimmt und
beschleunigt in 10,2 Sekunden von
0 auf 100 Stundenkilometer.



Die Kombination von Sicherheitsgurt und
dem serienmäßigen Full-size-Airbag bietet
ein Höchstmaß an Schutz. Durch einen Auf-
prall mit einer Geschwindigkeit von mehr als
19 km/h entfaltet sich der Airbag automatisch
in Sekundenbruchteilen.

Das moderne, harmonische Design des Sonata begeistert Autofahrer auf der ganzen Welt. Unter seinem geschmeidigen, aerodynamischen Äußeren verbirgt sich ein temperamentvoller Motor, der mit souveränen Fahrleistungen beeindruckt.

Der Sonata ist eine Limousine mit einem der geräumigsten und luxuriösesten Innenräume seiner Klasse. Eine Limousine mit komfortabel gepolsterten Sitzen in dauerhaftem, hochflorigem Veloursgewebe. Für höchsten Fahrkomfort auch auf langen Fahrten ist der Fahrersitz nach vorn und hinten, seitlich und in der Höhe verstellbar und bietet zusätzlichen Halt für Oberschenkel und Hüften (nur GLS).

Die modern und übersichtlich gestaltete Armaturentafel ermöglicht dem Fahrer die Konzentration auf das Wesentliche. Analog-Anzeigegeräte sorgen für schnelle Information über wichtige Fahrzeugfunktionen, optimal positionierte Soft-Touch-Schalter garantieren leichte Bedienbarkeit.

Ein völlig neues Fahrwerk mit Einzelauflaufhängung aller vier Räder ist der Schlüssel zum seidenweichen Fahrverhalten und präzisen Handling, das das Fahren im neuen Sonata zum genußvollen Erlebnis macht. McPherson-Federbeine vorn und eine Multilink-Aufhängung hinten sorgen für eine optimale Federung und höchsten Abrollkomfort.

Unter der Kühlerhaube: Ein leistungsschwerer, aber sparsamer Vierzylindermotor mit zwei geräuschlos gegendrehenden Ausgleichswellen zur Vibrations- und Geräuschminderung, einer



Abgebildete Lautsprecher für Deutschland nicht verfügbar.

Mit einem der größten Innenräume seiner Klasse bietet der Sonata reichlich Platz zum Ausstrecken. Hier im Bild: die Lederausstattung (in D nur als Automatik) des Hyundai Sonata 3.0 GLS.



In Luxus und ergonomischer Perfektion einen Schritt voraus: die Armaturentafel des Hyundai-Sonata.





DER NEUE LANTRA



Der sportliche Look des 1994er Lantra wird mit Sicherheit viele Blicke auf sich ziehen. Erhältlich als GLS 1,5i, GLS 1,6i 16V und als GT 1,8i 16V.

Die Elemente des Erfolgs: eine begeisternde Mischung aus modernem Design, reaktionsfreudigem Antrieb und vorbildlicher Wirtschaftlichkeit. Diese Eigenschaften zeichnen den Lantra aus, der sich zum beliebtesten aller Hyundai-Modelle entwickelt. Von der Frontpartie bis zum Heck überzeugt der Lantra durch Design und Technik. Seine hochwertige, robuste Konstruktion, sein üppig ausgestatteter Innenraum und sein leistungsstarker, aber wirtschaftlicher Vierzylindermotor sorgen zusammen für ein großartiges Fahrerlebnis und ein langes Autoleben.



Sicherheit und Komfort: Schalen sitze vorn mit der perfekten Kombination von Seitenhalt und Bequemlichkeit für Fahrer und Beifahrer. Selbst der größte Insasse findet reichlich Bein- und Kopffreiheit.

Entspannt fahren

Komfort und Ruhe sind die herausragenden Merkmale des geräumigen Fahrzeuginnenraums des Lantra, in dem fünf Personen bequem Platz haben. Die Schalen sitze für Fahrer und Beifahrer bieten die perfekte Kombination aus sicherem Halt und Komfort. Auf den Rücksitzen finden selbst hochgewachsene Mitfahrer reichlich Bein- und Kopffreiheit. Für extralange Frachtstücke lässt sich die Rücklehne im Verhältnis 60/40 problemlos herunterklappen. Von den ansprechenden stoffüberzogenen Sitzen bis zur Armaturentafel in er-

gonomischem Design zielt im Innern des Lantra alles darauf ab, Fahrer und Passagiere entspannte Fortbewegung zu garantieren. Die analogen Meßinstrumente sind übersichtlich und unmittelbar verständlich. Bei einem Ausfall wichtiger Bordsysteme oder einer Gefahr sprechen Warnleuchten auf dem Instrumentenboard an. Das dreispeichige, gepolsterte Lenkrad ist auf sicheren Griff und leichte Bedienung ausgelegt. Eine verstellbare Lenksäule und Servolenkung sind serienmäßig in allen Lantra-Modellen. Die hochwertige, verstärkte Konstruktion

des Lantra gewährleistet ein wohltuendes, ruhiges Fahrerumfeld und ein ausgewogenes, stabiles Fahrverhalten.

Zusätzliche Leistung bringt der 1,6-Liter-Einspritzmotor mit vorbildlicher Ausgewogenheit zwischen Kraft und Wirtschaftlichkeit. Ein weiteres Plus an Kraft steckt im 16-Ventil-1,8-Liter-DOHC-Motor mit 93 kW (126 PS) bei 6000 U/Min. Zu weiteren beliebten Extras gehören ein elektronisch gesteuertes Vierstufen-Automatikgetriebe, Vier-Kanal-ABS, ein Full-Size-Airbag und eine FCKW-freie Klimaanlage. Für straffes Handling und höchsten Fahrkomfort sorgt beim neuen Lantra eine Einzelaufhängung aller vier Räder, die selbst holprigste Fahrbahnen glättet. Der Lantra, der mit Schweißrobotern und Hochpräzisions-Justierwerkzeugen auf Fertigungsstraßen auf neuesten technischen Stand gebaut wird, garantiert hochwertigen gleichbleibenden Qualitätsstandard. Über sein Bemühen hinaus, ein Automobil zu bauen, das mehr Ruhe, Sicherheit und Komfort bietet, strebt Hyundai stets an, die negativen Auswirkungen des Autofahrens auf die Umwelt auf ein Mindestmaß zu beschränken: Wie-

derverwertbare Kunststoffteile und eine FCKW-freie Klimaanlage.

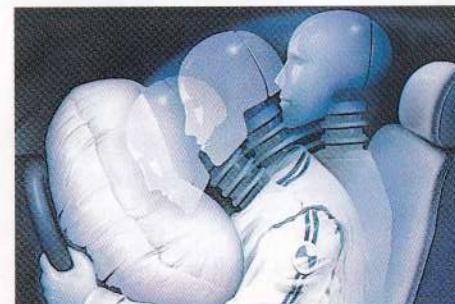


Der 1,8-Liter-DOHC-Motor besticht durch hohe Leistung und hervorragende Wirtschaftlichkeit.

A.B.S.

Vierkanal-Anti-Blockier-Bremssystem

Das als Extra erhältliche ABS-System verhindert das Blockieren der Räder bei Vollbremsungen bzw. Bremsen auf rutschiger Fahrbahnoberfläche und hält den Lantra sicher in der Spur (bei den Modellen GLS 1,6i und GT 1,8i).



Ein Full-Size-Airbag ist als Extra erhältlich. Die Kombination aus Airbag und Sicherheitsgurt bietet den höchsten Grad an passiver Sicherheit.





PONY GLS. Alufelgen siehe Zubehörprospekt.

Ein vielseitiges, hochentwickeltes Auto: Kein Wunder, daß sich der Pony anhaltender Beliebtheit erfreut. Ein Auto, das Herz und Kopf gleichermaßen anspricht. Der Pony vereint erfreuliche Leistung und reaktionsfreudiges Handling – in einer sparsamen, eleganten Kombination, die es schwer macht, dem Pony zu widerstehen. Der Pony ist in vielen Ausführungen erhältlich: drei- und fünftürig mit Heckklappe und als viertürige Limousine sowie in zwei Ausstattungsvarianten. In allen Versionen besticht der Pony durch hervorragende Qualität und ein beispielloses Preis-Wert-Verhältnis.



Für einen deutlichen Leistungsvorsprung sorgt der 1.5-Liter-Motor mit sequentieller Multi-Point-Einspritzung bei den Modellen GS 1.5i und GLS 1.5i.

Der perfekte Erst- oder Zweitwagen...



Die Armaturentafel des Pony vermittelt Informationen übersichtlich und klar. Die großen Anzeigegeräte und Bedienungselemente sind leicht abzulesen und gut erreichbar.

Die Schalen sitze vorn und die Rücksitzbank des für fünf Passagiere ausgelegten Pony sind großflächig gepolstert. Die Ganzstoffpolsterung ist im Pony GL und GLS serienmäßig.



Hervorragende Rundumsicht durch großzügige Verglasung und zwei Außenspiegel.

Die aerodynamische Karosserie des Pony wird abgerundet durch attraktive Radkappen, Stoßfänger in Wagenfarbe, integrierte Türgriffe und den serienmäßigen zweiten Außenspiegel. Körpergerechte Sitze bieten Fahrer und Passagieren entspannten Sitzkomfort. Die Bedienungselemente für die meisten Funktionen sind buchstäblich nur eine Fingerspitze entfernt. Die Anzeigegeräte sind großflächig und einfach abzulesen. Das zweispeichige, schaumgepolsterte Lenkrad der GLS-Modelle sorgt für festen Zugriff und optimale Steuerung. Eine Zahnstanzenlenkung gewährleistet präzise Kontrolle und hervorragendes Feedback von der Fahrbahn. Zusätzlichen praktischen Komfort bieten eine verstellbare Lenksäule und die Servolenkung. Sichere Bremskraft garantieren belüftete Scheibenbremsen vorn (mit einer Warnvorrichtung für Bremsklotzverschleiß) und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Dank des Bremskraftverstärkers ist lediglich ein Minimum an Bremspedaldruck erforderlich. Im Pony arbeitet auf wirtschaftliche Weise ein geschmeidiger, laufruhiger 1,3-Liter-Motor, der auf das serienmäßige, manuelle Fünfganggetriebe abgestimmt ist. Höhere Leistung bringt der als Extra erhältliche 1,5-Liter-Motor. Für die GS- und GLS-Modelle mit Deluxe-Ausstattung ist der 1,5-Liter-Motor zusammen mit der Multi-Point-Kraftstofffeinspritzung Standard. Ein vierstufiges Automatikgetriebe ist für den Pony GS und GLS erhältlich.

Der Pony verfügt über eine hervorragende Serienausstattung; und für individuelle Bedürfnisse und Wünsche stehen weitere Sonderausstattungen bereit. Zu den besonders beliebten Extras gehören elektrische Fensterheber, Servolenkung, Leichtmetallräder, getönte Scheiben und Metallic-Karosseriefarben. Mit seinem Raumangebot und Komfort, seinen Leistungswerten und seiner beeindruckenden Wirtschaftlichkeit steht der Pony für Flexibilität und Fahrvergnügen.



Der dreitürige Pony mit Heckklappe ist in der reichhaltigen LS- sowie in der Deluxe-GS-Version erhältlich.



Grenzenlose Vielseitigkeit im fünftürigen Heckklappen-Pony, in der GLS-Ausstattung. Mit großem und variabilem Kofferraum durch herunterklappbare Rücksitzlehne.



S-COUPE LS

Das S-Coupé ist einfach unwiderstehlich: Dieses schnittige, tiefliegende Sportcoupé verbindet Spaß an der Fortbewegung mit Wirtschaftlichkeit. Sein turbogeladener 1,5-Liter-Zwölfventil-Motor (als Extra erhältlich) ist sparsam im Verbrauch und entfaltet seine sportlichen Qualitäten auf Autobahn und Landstraße. Hier sorgt das S-Coupé für pures Fahrvergnügen. Und mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk (erhältlich zusammen mit dem Turbo-Paket) nimmt das S-Coupé auch scharfe Kurven mit Bravour. Das Hyundai S-Coupé: Autofahren in Bestform.

Höchster Komfort in einem echten Sportwagen: Fest gepolsterte Schalen sitze mit Bedienungselementen für Rücklehnenneigung sowie Vor- und Rückwärtsverstellung. Der Fahrersitz des LS verfügt über verstellbare Stützen für Oberschenkel- und Hüftbereich.



Ein Auto, mit dem Fahren einfach Spaß macht ...



Der Zwölfventilmotor ist ein Vorbild an Wirtschaftlichkeit und hervorragender Leistung. Der 1,5-Liter-Motor ist mit einem Turbolader erhältlich, der mit den Fahrleistungen eines rassigen Sportwagens begeistert.

Die keilförmige Karosserie des S-Coupés ist das Ergebnis des Strebens nach aerodynamischen Spitzenergebnissen. Dieses Sportcoupé verbindet die Kunst von Stylisten mit der Präzision computergestützten Designs.

Beim Entwurf der großzügig ausgelegten Armaturentafel des S-Coupés stand das Fahrvergnügen an erster Stelle. Großflächige, einfach ablesbare Instrumente halten den Fahrer jederzeit auf dem laufenden über alle wichtigen Wagenfunktionen. Außer den Anzeigen für Geschwindigkeit, Drehzahl und Temperatur informieren Warnleuchten über etwaige Störungen, wie z.B. nicht richtig geschlossene Türen oder eine offene Gepäckraumhaube. Die Bedienungselemente sind schnell zu erreichen und lenken nicht vom Fahren ab.

Unter der Motorhaube des S-Coupés arbeitet eine neue Technologie. Der 1,5-Liter-Motor ist der erste einer neuen Hyundai-Motoren-Generation. Ein Antrieb, der die Zeit wie im Flug vergehen lässt. Der Vierzylinder-Inline-Motor bietet mit 12 Ventilen deutliche Leistungszuwächse und beschränkt den Kraftstoffverbrauch auf ein Mindestmaß. Für sportliche Fahrer bietet Hyundai einen Turbolader, der die Leistung noch einmal um 25 Prozent steigert. Für geschmeidiges, stabiles Fahrverhalten ist das S-Coupé mit McPherson-Federbeinen vorn und einer Radaufhängung mit Querlenker hinten ausgerüstet. Schraubenfedern und Stabilisatoren an beiden Achsen tragen wesentlich zum ruhigen Fahrverhalten des S-Coupé bei. Den Wünschen echter Sportwagenfans kommt das sportlich abgestimmte Fahr-



Mit seiner klassischen Keilform erreicht das S-Coupé einen extrem niedrigen Luftwiderstand. Verstärkte Rahmenlängsträger, Heckspoiler sowie als Extra erhältliche Aluminiumräder runden das sportliche Erscheinungsbild ab.



Das Cockpit ist die Kontroll- und Steuerungszentrale des Fahrers.



Selbst großgewachsene Insassen finden im S-Coupé reichlich Platz. Ergonomisch geformte Sitze bieten hervorragenden seitlichen und senkrechten Halt.



MINIVAN H100. Abgebildeter Minivan ist ab Januar 1994 in Deutschland mit 2,5-l-Dieselmotor lieferbar.

Für die Arbeit wie fürs Vergnügen: der H100-Minivan ist ein echtes Allround-Talent. Zum robusten Fahrgestell und dem wirtschaftlichen 2,5-Liter-Dieselmotor kommen die elegante, aerodynamische Karosserie, drei komfortable Sitze und ein großer Laderraum. Komplettiert mit seinem Innenraum, der in Design und Sitzkomfort einem Personenwagen in nichts nachsteht, ist der H100 das perfekte Nutzfahrzeug für Stadt und Land. Praxistauglichkeit und Komfort eines Personenwagens plus Vielseitigkeit und Robustheit eines Transporters sind die herausragenden Merkmale des Hyundai-H100.



Die große Heckklappe lässt sich in vollem Umfang öffnen, reicht praktisch bis zur Dachlinie und eröffnet so ungehinderten Zugang zum großflächigen Ladebereich. Die niedrige Ladekante macht das Beladen einfache und schnell.

Ein Transporter mit hervorragendem Komfort



Ein Führerhaus zum Ausstrecken und Entspannen. Die attraktive Polsterung ist dauerhaft und bequem. Das dreispeichige Lenkrad ist in der Neigung verstellbar. Eine Servolenkung und ein gepolstertes Lenkrad sind gegen Aufpreis erhältlich.



Die übersichtliche Armaturentafel im Cockpit liefert alle wichtigen Fahrzeugdaten auf einen Blick. Die Anzeigegeräte sind durch eine entspiegelte Einfassung geschützt, bei Dunkelheit beleuchtet und ermüdungsfrei ablesbar. Abgebildeter Radio für Deutschland nicht lieferbar.

Der Hyundai Minivan H100 ist das ideale Gefährt für alle, die Lasten transportieren müssen, dabei aber auf Komfort und Leistung nicht verzichten wollen. Auf langen Strecken ebenso zu Hause wie im Stadtverkehr, nimmt der H100 mit seinem außergewöhnlich guten Verhältnis von Preis und Leistung in seiner Klasse eine herausragende Stellung ein.

Sein robustes Chassis und sein fein abgestimmtes Fahrwerk sorgen für geschmeidiges, stabiles Fahrverhalten. Angetrieben durch einen 2,5-Liter-Dieselmotor, beschleunigt und klettert der H100 mit Leichtigkeit. Der Schalthebel ermöglicht leichtes und präzises Schalten. Sichere Bremskraft liefern die belüfteten Scheibenbremsen vorn, während hinten selbstnachstellende Trommelbremsen arbeiten. Ein lastabhängiger Bremskraftregler erfaßt die Belastung der Räder und moduliert den hydraulischen Bremsdruck in Übereinstimmung mit der Gewichtsverteilung an Vorder- und Hinterachse. Die Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung arbeitet präzise,

und das sichere Fahrwerk garantiert geschmeidiges und stabiles Fahrverhalten. Die unverwüstliche Rahmenkonstruktion steht für Sicherheit und Dauerhaftigkeit. Mit seiner Y-Form an der Frontpartie gewährleistet er einen sicheren Aufprallschutz.

Beeindruckend ist auch der Innenraum des H100: Die komfortablen Sitze bieten Fahrer und Beifahrer Halt und Entspannung. Die Sitze sind attraktiv, mit dauerhaftem Stoff gepolstert.

Dank der großen seitlichen Schiebetür rechts sind Be- und Entladen auch großer Frachtgegenstände kein Problem. Eine zusätzliche Stufe erhöht Komfort und Alltagstauglichkeit.



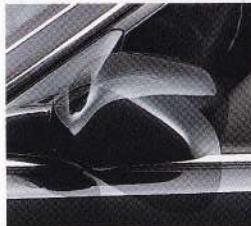
AUSSTATTUNG

Für die Hyundai Motor Company und die Hyundai-Vertragshändler in der ganzen Welt steht die Zufriedenheit ihrer Kunden an erster Stelle. Automobile von höchster Qualität und erstklassiger Service sind für Hyundai Schlüssel zum Erfolg. Alle Hyundai-Modelle verfügen bereits ab Werk über eine umfangreiche Serienausstattung, können aber mit einer Reihe von Extras nach individuellen Vorstellungen ergänzt werden. Die hier genannten Spezifikationen und Beschreibungen waren zum Zeitpunkt der Drucklegung gültig (Änderungen vorbehalten).

SONATA



Schmale Halogenscheinwerfer



Klapptbare Außenspiegel von innen elektrisch einstellbar und heizbar



Bequeme Armlehne mit Aufbewahrungsfach in der Konsole



205/60er R15-Reifen und 6JJ x 15-Leichtmetallräder

Serienmäßig für 2,0i DOHC und 3,0i V6

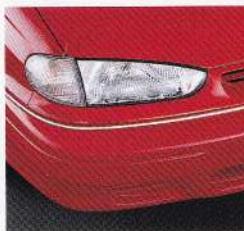
Getönte Scheiben, Scheiben-Wisch-/Waschanlage, heizbare Heckscheibe, 2 integrierte Nebelschlüffleuchten, Stoßstangen und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, Breitreifen Michelin 205/60 R15, Motorantenne, Hohlräumversiegelung und Unterbodenschutz, höhenverstellbarer Fahrersitz, Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze, Rücksitzlehne klapp- und teilbar (2/3-1/3), höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne, Kindersicherung hinten, Servolenkung, neigungsverstellbare Lenksäule, Quarz-Digital-Uhr, von innen zu öffnender Tank- und Kofferraumdeckel, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Lüftungsgebläse mit Umluftstellung, Zentralverriegelung, Radiovorbereitung, 4 Lautsprecher, Ablagefach in vorderer Mittelarmlehne, Sonnenblende auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel, Getränkedosen-Halter, Full-Size-Airbag (US-Airbag), 4-Kanal-ABS.

Serienmäßig für 3,0i V6

Automatik, Leder-Innenausstattung mit Sitzheizung auf der Fahrerseite, Klimaanlage FCKW-frei.

Auf Wunsch erhältlich:
elektrisches Glashebe-/Schiebedach, Metallic-/Mica-Lackierung, Automatik bei 2,0i DOHC.

LANTRA



Halogenscheinwerfer mit schmalen Profil



Serienmäßig Drehzahlmesser



Elegante Heckleuchten-Kombination, Spoiler als Zubehör



Elektrisch verstellbares Schiebe-/Hubdach auf Wunsch

Serienmäßig für 1,5i, 1,6i 16V, 1,8i 16V

Getönte Scheiben, Scheiben-Wisch-/Waschanlage, Heizbare Heckscheibe, Stoßstangen in Wagenfarbe, Hohlräumversiegelung und Unterbodenschutz, Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze, Rücksitzlehne teilbar (60/40) und klappbar, Servolenkung, Bereifung 175/70 R13 (für 1,5i), 185/60 R14 für 1,6i und 1,8i, neigungsverstellbare Lenksäule, Quarz-Digital-Uhr, von innen zu öffnender Tank- und Kofferraumdeckel, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Lüftungsgebläse mit Umluftstellung, Zentralverriegelung, Radiovorbereitung, 4 Lautsprecher, Ablagefach in vorderer Mittelarmlehne, Sonnenblende auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel, Getränkedosenhalter, Seitenauflaufschutz in allen Türen, Verbundglaswindschutzscheibe, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne, Kindersicherung hinten, energieabsorbierende Sicherheitsstoßstange bis 8 km/h.

Auf Wunsch erhältlich:
Metallic-/Mica-Lackierung, Full-Size-Airbag (US-Airbag), 4-Kanal-ABS für 1,6i und 1,8i (Gasdruckstoßdämpfer vorne und hinten in Verbindung mit ABS serienmäßig).

PONY



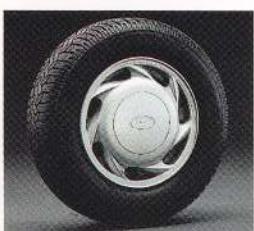
Elektrisch verstellbares Glas-Schiebedach auf Wunsch (GS 1,5i und GLS 1,5i)



Serienmäßig, elektrische Fensterheber (GS, GLS)



Geräumiger Gepäckraum, mit Teppich verkleidet



Leichtmetallräder als Zubehör

Für alle Modelle serienmäßig:

Halogenscheinwerfer, Verbundglas-Windschutzscheibe, getönte Scheiben, Scheiben-Wisch-/Waschanlage, heizbare Heckscheibe, 2 integrierte Nebelschlüsseleuchten, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz, Quarz-Digital-Uhr, von innen zu öffnender Tank- und Kofferraumdeckel, Radiovorbereitung, Getränkedosenhalter, Seitenauflallschutz.

Serienmäßig für GS und GLS:

Stoßstangen in Wagenfarbe, Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze, Rück-sitzlehne teilbar (60/40) und klappbar, bei LS 1,3 und LS 1,5 nur klappbar, Kindersicherung hinten auch bei LS 4-türig (nicht bei 3-türigen Versionen), Servolenkung, neigungsverstellbare Lenksäule, Drehzahlmesser (außer bei Automatik), elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung bei GLS 4-/5-türig, Sonnenblende auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel, Getränkedosenhalter.

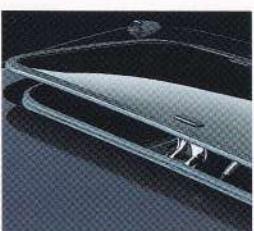
Auf Wunsch erhältlich:

Metallic-/Mica-Lackierung, Automatik für GS und GLS.

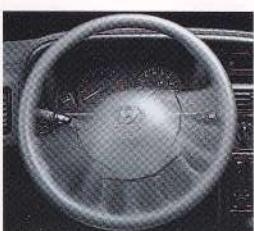
S-COUPE



Serienmäßiger Seitenauflallschutz



Serienmäßiges Glashubdach



Servolenkung mit neigungsverstellbarer Lenksäule



Abgebildetes Gerät für Deutschland nicht verfügbar

Für alle Modelle serienmäßig:

Halogenscheinwerfer, Verbundglas-Windschutzscheiben, getönte Scheiben, Scheiben-Wisch-/Waschanlage, heizbare Heckscheibe, 2 integrierte Nebelschlüsseleuchten, Sonnendach manuell ausstellbar, Doppelrohr-Sportauspuff, seitliche Rammschutzleisten, Bereifungsgröße 185/60 R14, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz, Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze, Rücksitzelehne klapp- und teilbar (60/40), Servolenkung, neigungsverstellbare Lenksäule, Quarz-Digital-Uhr, Drehzahlmesser, Sportlenkrad, Tank-/Heckklappe von innen zu öffnen, elektrischer Fensterheber, Radiovorbereitung, 4 Lautsprecher, Sonnenblende auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel, Getränkedosenhalter.

Ladedruckanzeige und GT-Paket serienmäßig für 1,5i GT

Auf Wunsch erhältlich:

Metallic-/Mica-Lackierung, Automatik für 1,5i

MINIVAN H100



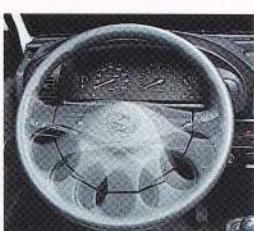
Aerodynamisches Frontstyling



Elegante, sich weit öffnende Heckklappe für einfaches Be- und Entladen



Digitaluhr



Servolenkung

Serienmäßig:

Seitliche Schiebetür, Vorder- und Rückraumbelichtung, Radiovorbereitung, Windschutzscheibenwaschanlage sowie Wischer mit zwei Geschwindigkeiten und Intervallschaltung, nach vorn und rückwärts verschiebbare Sitze mit hohen, Rückenlehnen für Fahrersitz verstellbar, Vinylleder-Sitzbezug und Vinyl-Fußmatten, Fußstütze für Fahrer, Haltegriff für Fahrer und Beifahrer, Servolenkung mit neigungsverstellbarer Lenksäule, höherwertigem Lenkrad, getönten Scheiben, Drehzahlmesser, Digital-Uhr und Heckscheibenwischer.

SPEZIFIKATIONEN

Hyundai-Automobile sind Fahrzeuge von hoher Qualität mit einem ausgezeichneten Preis-Wert-Verhältnis. In seinem Bestreben, bis zur Jahrhundertwende zu den zehn führenden Automobilherstellern der Welt zu gehören, hat Hyundai mit hohen Investitionen Fertigungsstraßen auf dem neuesten Stand erstellt. Die Kombination hochentwickelter handwerklicher Fertigkeiten einer leistungsfähigen Belegschaft mit modernster Fertigungstechnik gewährleistet höchstmögliche Produktqualität.

SONATA	
Karosserietyp	5-Personen-Limousine der oberen Mittelklasse
Gesamtlänge	4700 mm
Breite	1770 mm
Höhe	1405 mm
Radstand	2700 mm
Leergewicht	1300 kg (2,0i DOHC 16V) 1320 kg <2,0i DOHC Automatik> 1400 kg (3,0i V6)
Gemischaufbereitung	elektronische MPI-Einspritzung
Leistung	102 kW (139 PS)/5800 U/min (2,0i DOHC und Automatik) 107 kW (146 PS)/5000 U/min (3,0i V6)
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe manuell (2,0i DOHC) Vierstufen-Automatik (3,0i V6 und 2,0i DOHC auf Wunsch)
Antriebsräder	Vorderradantrieb
Fahrwerk	McPherson-Federbeine/ Schraubenfedern vorne Multilink-Hinterachse
Bremsen	Belüftete Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärkung und ABS an allen vier Rädern

LANTRA	
Karosserietyp	5-Personen-Kompaktlimousine
Gesamtlänge	4388 mm
Breite	1680 mm
Höhe	1385 mm
Radstand	2500 mm
Leergewicht	1047 kg (1,5i) 1126 kg (1,6i) 1144 kg <1,6i Automatik> 1155 kg (1,8i)
Gemischaufbereitung	elektronische MPI-Einspritzung
Ventilausstattung	16-Ventil-DOHC
Leistung	63 kW (86 PS)/5500 U/min (1,5i) 84 kW (114 PS)/6200 U/min (1,6i) <78 kW (106 PS)/6100 U/min (1,6i) Automatik> 93 kW (126 PS)/6000 U/min (1,8i)
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe manuell Vierstufen-Automatik für 1,6i auf Wunsch
Antriebsräder	Vorderradantrieb
Fahrwerk	McPherson-Federbeine vorne Verbundlenkerachse/Panhardstab hinten
Bremsen	Belüftete Scheibenbremsen an allen vier Rädern mit Bremskraftverstärkung, Trommelbremsen hinten bei ABS-Scheibenbremsen

PONY

Karosserietyp	5-Personen-Limousine der Kompaktklasse
Gesamtlänge	4104 mm 4282 mm für Stufenheck
Breite	1603 mm
Höhe	1361 mm
Radstand	2383 mm
Leergewicht	945 kg (LS 1,3 u. LS 1,5) 959 kg (GS 1,5i) <999 kg (GS 1,5i) Automatik> 969 kg (GLS 1,5i) <1009 kg (GLS 1,5i) Automatik>
Gemischaufbereitung	Vergaser (LS 1,3, LS 1,5) MPI-Einspritzung (GS 1,5i, GLS 1,5i)
Leistung	43 kW (59 PS)/5400 U/min (LS 1,3) 53 kW (72 PS)/5100 U/min (LS 1,5) 61 kW (83 PS)/5500 U/min (GS 1,5i/ GLS 1,5i und Automatik)
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe, Automatik auf Wunsch bei GS 1,5i und GLS 1,5i
Antriebsräder	Vorderradantrieb
Fahrwerk	McPherson-Federbeine/Schraubenfedern vorne Längslenkerachse/Schraubenfedern/Stabilisator hinten
Bremsen	Belüftete Scheibenbremsen vorn Trommelbremsen hinten

S-COUPE

Karosserietyp	4-Personen-Sportcoupé
Gesamtlänge	4215 mm
Breite	1640 mm
Höhe	1328 mm
Radstand	2383 mm
Leergewicht	975 kg (1,5i) <995 kg (1,5i) Automatik> 985 kg (1,5i GT)
Motortyp	1,5-Liter-Inline-Vierzylinder
Ventilausstattung	12-Ventil-SOHC
Leistung	65 kW (88 PS)/5600 U/min (1,5i und Automatik) 85 kW (115 PS)/5500 U/min (1,5i GT)
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe Automatik auf Wunsch für 1,5i
Antriebsräder	Vorderradantrieb
Fahrwerk	McPherson-Federbeine/Schraubenfedern vorne Verbundlenkerachse/Panhardstab hinten
Bremsen	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn Trommelbremsen hinten

MINIVAN H100

Karosserietyp	Lieferwagen, für 3 Personen
Gesamtlänge	4740 mm
Breite	1690 mm
Höhe	1965 mm
Radstand	2440 mm
Leergewicht	1510 kg
Ladevolumen	5,66 m³
Motortyp	2,5-Liter (Diesel)
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4200 U/min
Max. Drehmoment	150,8 Nm bei 2350 U/min
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe, manuell
Antriebsräder	Hinterradantrieb
Fahrwerk	Doppel-Querlenker vorn mit Torsions-Stäben und Stabilisator, Starrachse mit Blattfedern
Bremsen	Belüftete Scheibenbremsen vorn Selbstnachstellende Trommelbremsen hinten

Ihr Hyundai-Vertragshändler:



Hyundai Motor Deutschland GmbH
Postfach 12 55
D-74149 Neckarsulm