

SONATA





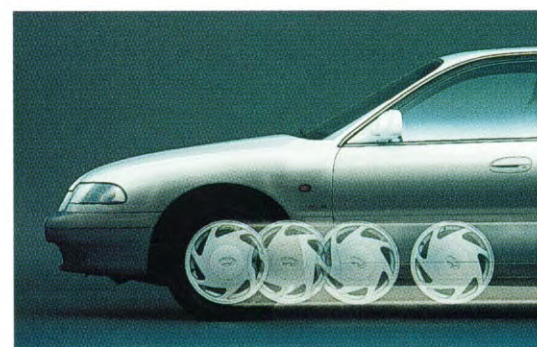
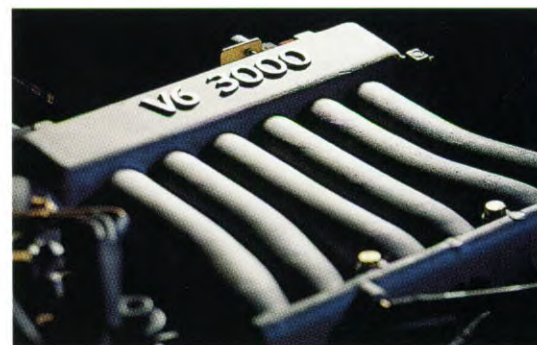
EEN HOGERE STANDAARD IN LUXE EN COMFORT.

Met trots introduceert Hyundai de compleet nieuwe Sonata. Een sedan van het hoogst denkbare comfortniveau met een zeer prestigieuze uitstraling. Bewonder om te beginnen zijn geraffineerde, aerodynamische vorm, die alom lyrische reacties oproept. Met z'n stevige, brede wielbasis, laag aflopende neus en fraai gevormde carrosserie is hij vanuit ieder oogpunt een indrukwekkende verschijning op de weg.

Maar de schoonheid van de Sonata is meer dan uiterlijk vertoon. De slanke, elegante carrosserie herbergt een interieur dat verrassend meer ruimte, comfort en luxe biedt dan vrijwel elke andere sedan in z'n klasse. Een zo mogelijk nog grotere verbazing ontketten de prestaties van de Sonata. Elke motorvariant munt uit in souplesse en rust, maar is krachtiger en feller dan z'n voorgangers.

Een totaal nieuwe wielophanging leidt tot een ongekend stabiel weggedrag, een comfortabele vering en een uitmuntende besturing.

Dat ook de veiligheidsvoorzieningen verder geoptimaliseerd zijn, bewijzen onder andere de standaard airbag en het op een aantal modellen leverbare ABS systeem. In z'n totaliteit geeft de nieuwe Sonata begrippen als luxe en comfort een volledig nieuwe betekenis.



SYNERGIE VAN VAKMANSCHAP EN TECHNOLOGIE.

De nieuwe Sonata getuigt onmiskenbaar van succes, maar ook van waardering voor werkelijke luxe zonder protserig te doen.

Al bij de allereerste schetsen in de designstudio werden ongewoon hoge eisen ten aanzien van prestaties en betrouwbaarheid geformuleerd. In de volgende stadia van technische ontwikkeling en productievoorbereiding, en tijdens het intensieve testprogramma, werd van de uitgangspunten geen millimeter afgeweken.

Bovendien werden verschillende ontwerpen van prototypen ter kritische beoordeling voorgelegd aan een panel van toekomstige Sonata-rijders. Gezien het resultaat, een verfijnd, eigentijds vormgegeven carrosserie met een smaakvol en functioneel interieur, zal de Sonata moeiteloos een plek kunnen veroveren aan de top van z'n klasse. Hoe kan het ook anders, als zowel in binnenruimte, weggedrag en prestaties, in vergelijking met z'n voorganger een aanzienlijke stap vooruit gezet is. Met dezelfde zorg, aandacht en vakmanschap waarmee het ontwikkelingsproces zich voltrok, wordt de Sonata nu geproduceerd.

Er zijn een aantal uitvoeringen. Vanaf de GL met een al zeer indrukwekkende uitrusting tot de GLS XXL voor wie compromisloos van luxe wil genieten.



SONATA GLS



SONATA GL





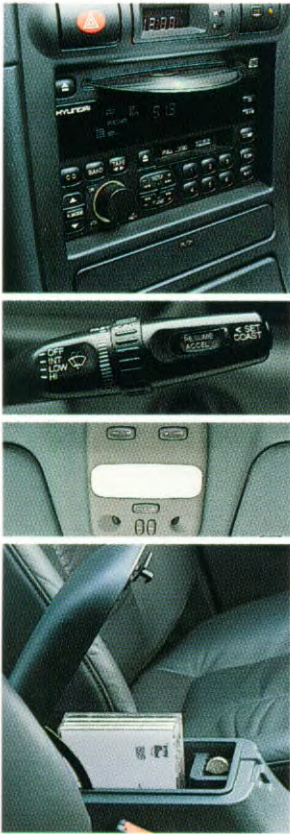








OVERZICHT VANUIT EEN RIANTE POSITIE.



De GLS modellen zijn standaard voorzien van een radio/cassette installatie met vier speakers voor een superieure stereo-geluidskwaliteit. (De CD-speler is niet standaard).

De plaatsing van de bedieningshendels voor het licht, richtingaanwijzers, ruitwissers en -sproeier zijn gemakkelijk te bedienen.

Dit geldt ook voor de eventuele cruise control welke standaard leverbaar is op de 3.0i GLS XX en XXL.

Het interieur wordt prettig en sfeervol verlicht. In de middenconsole is een handig, opbergvakje voor cassettes en dergelijke.

Wie in de Sonata stapt en het portier sluit, wordt omgeven door een aangename luxe en comfort.

Het ruimbemeten glasoppervlak en de slanke raamstijlen bieden een nagenoeg onbelemmerd zicht rondom. Het overvloedig binnenvallende licht zorgt al voor een ruimtelijk effect, maar de ontwerpers zijn erin geslaagd de binnenruimte ook inderdaad substantieel te vergroten.

Zonder overdrijven is de nieuwe Sonata één van de meest opvallende in z'n klasse.

En niet alleen qua ruimte, er zijn nog vele zaken te noemen die het rijden met de Sonata tot een zeer prettige ervaring maken.

Standaard zijn bijvoorbeeld een verstelbaar stuur en stuurbekrachtiging. Als extra veiligheidsvoorziening is het dashboard bekleed met een schokabsorberende laag.

De overzichtelijke, logische indeling van het ergonomisch verantwoorde instrumentenpaneel maakt snelle en betrouwbare waarneming mogelijk. Analoge meters met heldere



witte cijfers op een zwarte ondergrond geven de belangrijkste informatie weer. Schakelaars reageren op een lichte vingertip en zitten exact op de juiste plaats. Een allesomvattende rij waarschuwinglampjes attendeert de bestuurder direct op een eventuele onvolkomenheid. Vanaf de middenconsole laten de ventilatie en de verwarming zich naar wens regelen. Tevens zijn hier het bedieningspaneel van de airconditioning, de audio-installatie en een bekerhouder geplaatst. Tussen de voorstoelen bevindt zich een armsteun (GLS modellen) die tevens dienst doet als opberg-ruimte.

Het ontwerp van de stoelen is in één woord te omschrijven: compromisloos. De been- en hoofdruimte is ronduit riant zodat ook lan-

De semi-kuipstoelen zijn comfortabel gevormd.

Ze zijn gemakkelijk en licht te verstellen zodat de meest comfortabele en verantwoorde zithouding zo gevonden is. Zowel de steun zijwaarts als de steun voor de bovenbenen is stevig. De bestuurdersstoel in de GLS heeft zelfs een verstelbare lendesteun. De meest luxe Sonata is voorzien van een verwarmde bestuurdersstoel.



Voorgaande pagina (8/9):

Het opendak is niet standaard leverbaar.



Het interieur van de GLS met extra's.

gere mensen moeiteloos de ideale zitpositie vinden.

De stoelkussens zijn comfortabel zacht, maar voldoende ondersteunend, ook zijwaarts.

De bestuurdersstoel is niet alleen naar voren en naar achteren verstelbaar, maar ook in hoogte. Tevens is de rugleuning verstelbaar. De GLS heeft ook nog een verstelbare lende-steun.

Het algehele uitrustingsniveau van de Sonata is zo omvangrijk, dat alleen een nadere kennisgeving een volledige indruk kan geven.

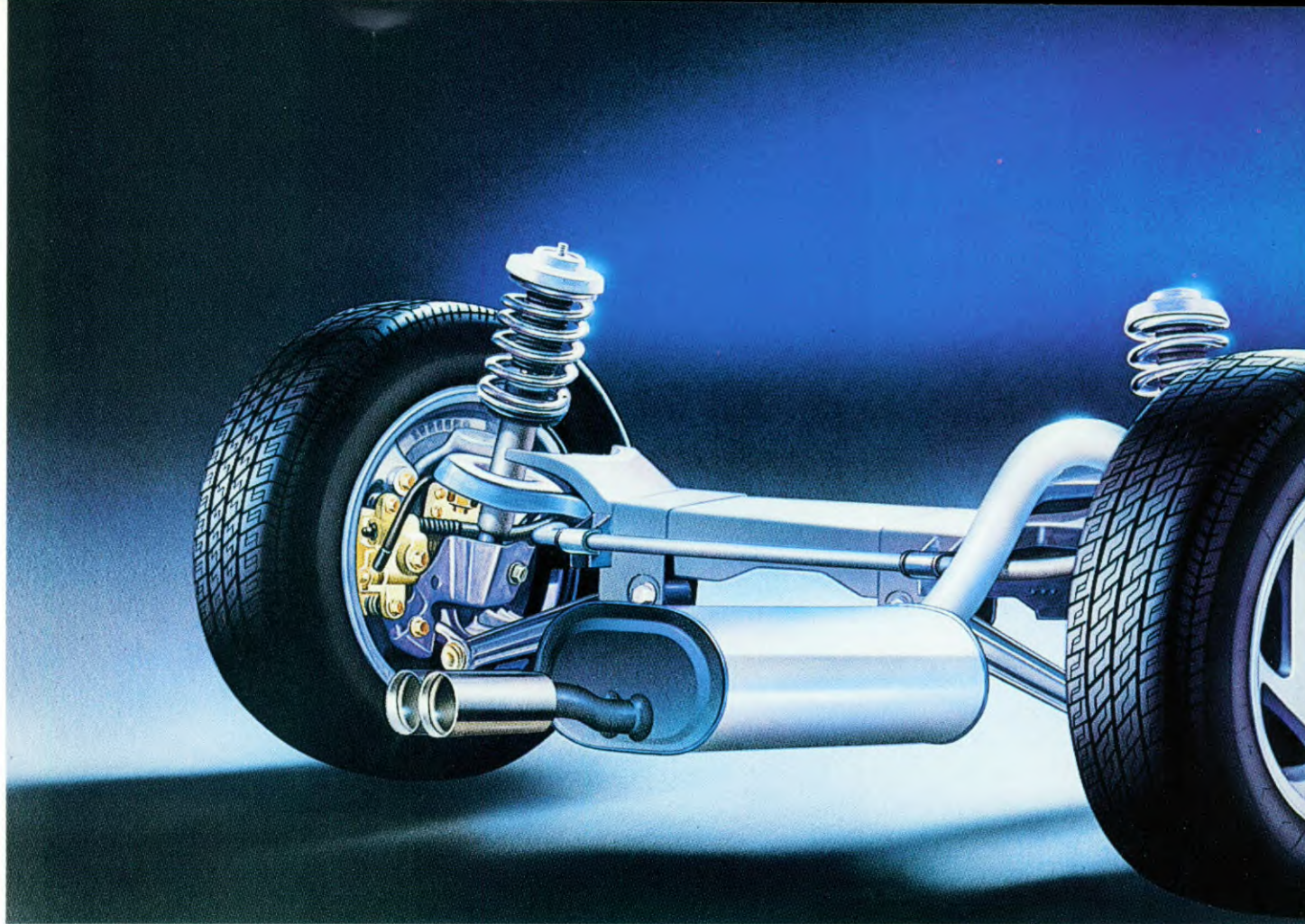
De instrumenten en de meters zijn functioneel vormgegeven en logisch gegroepeerd. De toerenteller en de snelheidsmeter werken elektronisch.



Het interieur van het GLS-model.







SUPERIEUR WEGGEDRAG OP LUXURY- CLASS-NIVEAU.



De Sonata 3.0i GLS XX en XXL bieden standaard een elektronisch op afstand tot 5 meter bedienbaar alarmsysteem en een centrale deurvergrendeling.

De ingenieurs van Hyundai hebben aan de ontwikkeling van de Sonata geen eenvoudige taak gehad. De opdracht was een auto te bouwen die enerzijds rust en kalmte uitstraalt en tegelijkertijd in staat is forse prestaties neer te zetten.

Om de zo essentiële ideale gewichtsverdeling te bereiken zijn de dragende delen en het koetswerk optimaal geïntegreerd en gestructureerd. Het gevolg is duidelijk voelbaar: de Sonata laat zich nauwkeurig en prettig besturen en ligt subliem op de weg.

Niet in de laatste plaats door de eveneens geheel nieuw ontworpen voor- en achterwielophanging. De geometrie van de MacPherson voorwielophanging is compleet herzien en de vering is daar secuur op afgestemd.

De achterwielen worden gelokaliseerd door een multi-link ophanging, voorzien van schokdempers om ook bij forse oneffenheden maximaal wegcontact te behouden en een

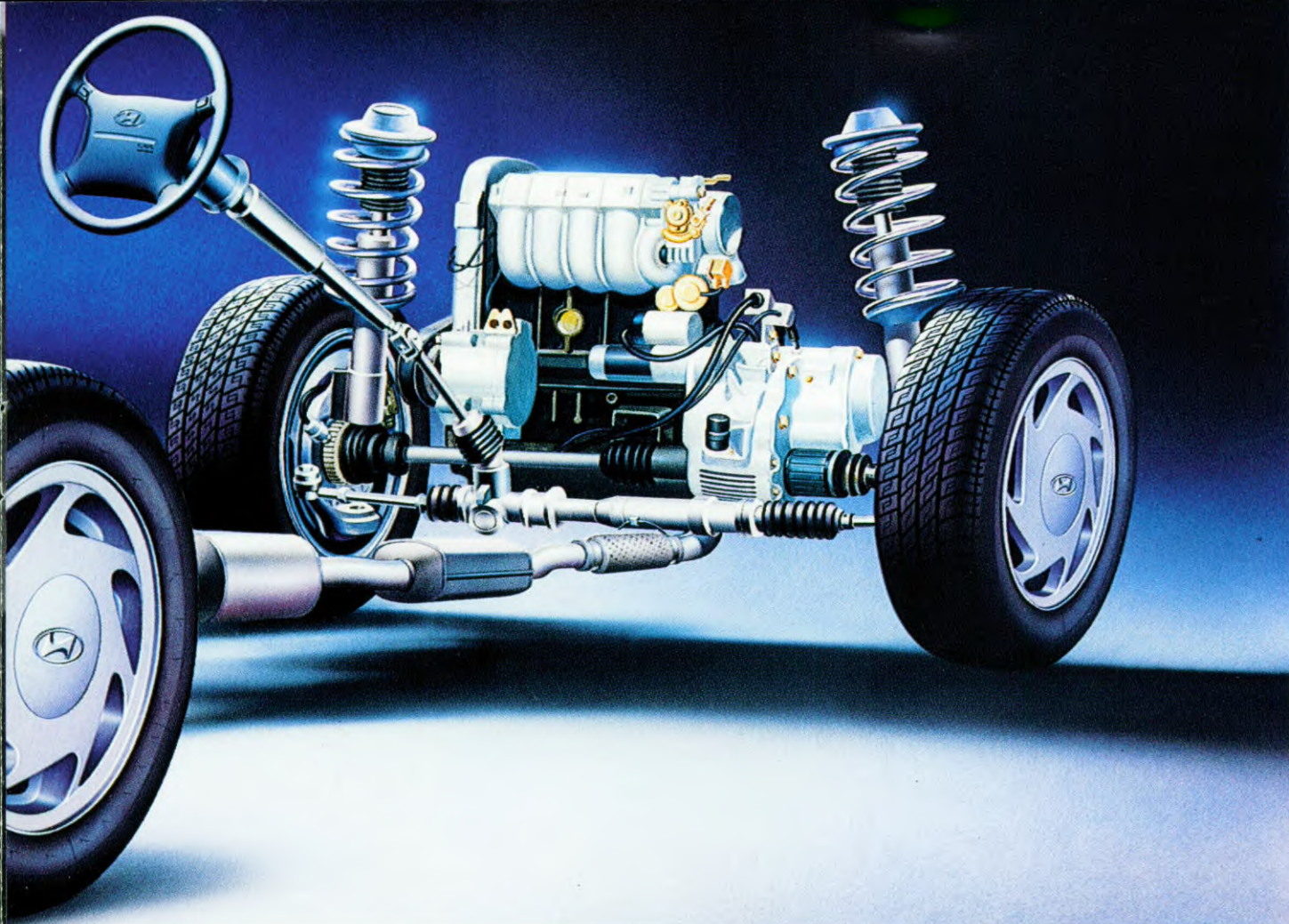
slecht wegdek moeiteloos glad te strijken.

Alle technologische toepassingen in de Sonata staan stuk voor stuk in dienst van topcomfort. Daarom werd ook de stuurbekrachtiging met tandheugelbesturing verbeterd, zodat zelfs inparkeren nog slechts minimale inspanning kost.

De Sonata stuurt aangenaam licht zonder de neiging te gaan zweven over de weg. Het voor een precieze besturing nodige gevoel met de voorwielen blijft behouden, overigens zonder



De elektronisch geregelde automatische viertraps transmissie met een lock-up systeem laat zich soepel bedienen en werkt brandstofbesparend. De trappen kunnen worden geblokkeerd, bijvoorbeeld bij bergafwaarts rijden. Een kickdown zorgt desgewenst voor de nodige acceleratie voor bijvoorbeeld een inhaalmanoeuvre.



dat trillingen aan het stuur merkbaar zijn. De Sonata biedt keuze uit een serie krachtige motoren waarin verscheidene motortechnologische vindingen zijn toegepast.

Een belangrijke verbetering is de toevoeging van de balans-as op alle motoren (behalve de 3.0 V6). De balans-as zorgt voor een rustige trillingsvrije loop en de aangepaste vorm van de verbrandingskamer voor een meer volledige, en dus energiezuinigere verbranding. Tevens is overgestapt op een distributieloos ontstekingsstelsel.

De nieuwe generatie Sonata-motoren heeft een iets toegenomen koppel en een fellere acceleratie.



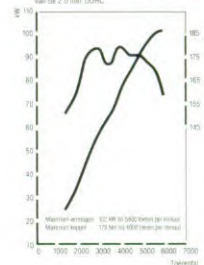
Het elektronische injectiesysteem heeft tweeweg injectoren, die voor een beter lucht/benzine-mengsel zorgen. Dat heeft verregaande gevolgen: meer kracht, de motor reageert feller op het gaspedaal, een hoger rendement en minder vervuillende uitlaatgassen.



Het systeem voor het motormanagement is computergestuurd. Dezelfde computer heeft tevens een diagnose-functie.



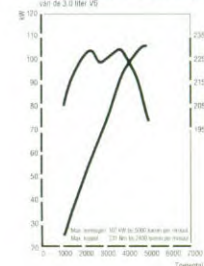
GRAFIEK VAN KOPPEL EN VERMOGEN voor de 2.0 liter DOHC



De tweeliter motor met twee bovenliggende nokkenassen en vijfversnellingsbak heeft een maximum vermogen van 102 kW bij 5800 toeren per minuut. Het maximum koppel van 179 Nm wordt bereikt bij 4000 toeren per minuut.



GRAFIEK VAN KOPPEL EN VERMOGEN voor de 3.0 liter V6



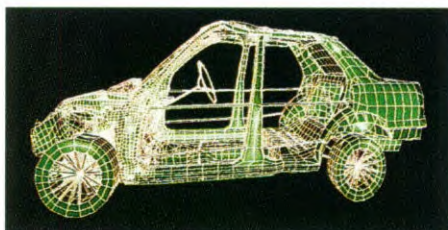
De statige drieliter V6 is een fluisterstille, maar prestatiegerichte krachtbron met een indrukwekkend vermogen van 107 kW bij 5000 toeren per minuut. Het maximum koppel bedraagt 231 Nm bij 2400 toeren per minuut.



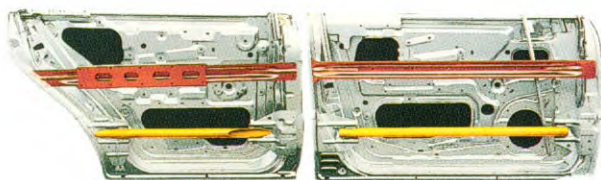
In de airconditioning van de nieuwe Sonata is het gebruik van ozonlaag-aantastende CFK's vermeden.



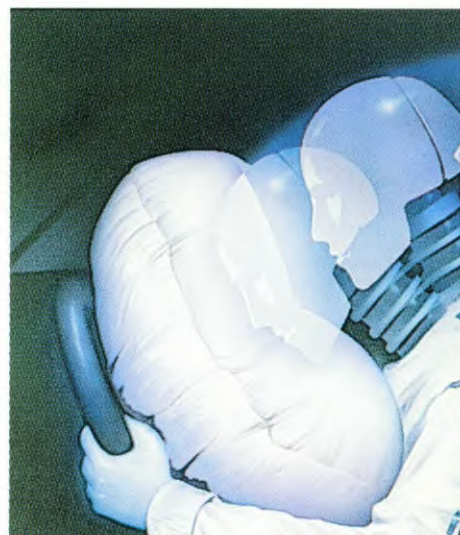
Voor de remvoeringen en koppelingsplaten is het vroeger vaak toegepaste asbest vervangen door milieuvriendelijke materialen.



Passagiers in de Sonata worden bij aanrijdingen van voren en van achteren beschermd door kreukelzones, die de klap zoveel mogelijk opvangen.



Stalen veiligheidsbalken in zowel de voor- als achterportieren beschermen alle inzittenden bij een aanrijding van opzij.

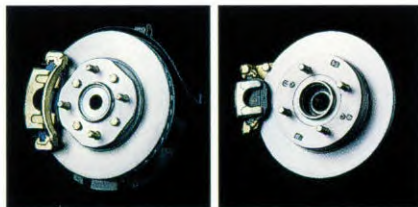


De Sonata is standaard uitgerust met een fullsize airbag in het stuurwiel.

VEILIGHEID STAAT ALTIJD VOOROP.

De aangename rust tijdens het rijden met de nieuwe Sonata is niet alleen een gevolg van het sublieme comfort. Ook de wetenschap dat de Hyundai-constructeurs de laatste technieken op veiligheidsgebied hebben toegepast, geeft een vertrouwd en zeker gevoel.

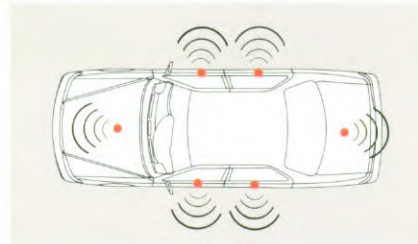
Eenzijds is er veel zorg besteed aan actieve veiligheidsvoorzieningen, de maatregelen die helpen een ongeluk te voorkomen. Daaronder vallen bijvoorbeeld de multi-link wielophanging en de zware schokdempers, die onder alle omstandigheden voor een stabiele wegligging zorgen. Maar ook de forse geventileerde schijfremmen, die garant staan voor een



De Sonata 2.0i GLS X en de luxe uitvoeringen van de 3.0i versie worden standaard uitgevoerd met ABS. De remcircuits zijn diagonaal gescheiden voor optimale veiligheid.

onverminderde remkracht. Indien u kiest voor een Sonata voorzien van een anti-blokkeersysteem (ABS), is de Sonata ook op glad wegdek volledig controleerbaar.

Anderzijds zijn ook de nodige passieve voorzieningen getroffen. Dat wil zeggen de maatregelen om de gevolgen van een ongeluk te beperken. Zo heeft de Sonata voor én achter kreukelzones, die de klap bij een botsing grotendeels absorberen en het passagierscompartiment in tact laten. Solide veiligheids-



De Sonata 3.0i GLS XX en XXL zijn standaard voorzien van een elektronisch op afstand bedienbaar alarmsysteem. De daaraan gekoppelde centrale deurvergrendeling is tot vijf meter op afstand te bedienen.

balken in de voor- en achterportieren bieden alle inzittenden bescherming bij een aanrijding van opzij.

Ook is in het stuur een fullsize airbag ingebouwd, die bij een botsing bij meer dan 19 km/u automatisch in een fractie van een seconde opgeblazen wordt. Zo wordt letsel aan het hoofd en bovenlichaam van de bestuurder voorkomen.

Met al deze voorzieningen mag de nieuwe Sonata, behalve elegant en luxueus, met recht een door en door veilige sedan genoemd worden.

Maar geen enkele beschrijving kan precies weergeven wat voor unieke ervaring het rijden met de nieuwe Sonata is. Dat kan alleen een proefrit.

MET ABS

A.B.S.

**Vierkanaal
Anti-Blokkeer-Systeem**

Anti-Blokkeer-Systeem op alle vier de wielen. Misschien is ABS wel de belangrijkste veiligheidsontwikkeling van het laatste decennium. Het systeem voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren. In een bocht en zelfs op een glad wegdek zal de auto geen enkele slipneiging vertonen, maar blijft controleerbaar en maximaal remmen. Een aantal Sonata modellen zijn met ABS uitgerust.

ZONDER ABS

TECHNISCHE GEGEVENS HYUNDAI SONATA

TYPE	1.8i	2.0i	2.0	2.0i – 16V	2.0i – 16V	3.0i
VERSNELLINGEN	5	5	aut.	5	aut.	aut.
MOTOR						
4-cilinder in lijn, bovenliggende nokkenas en twee balansassen	●	●	●			
4-cilinder in lijn met twee bovenliggende nokkenassen vier kleppen per cilinder en twee balansassen				●	●	
Zes cilinder in V-vorm, bovenliggende nokkenas per cilinderrij						●
Cilinderinhoud	cc 1796	1997	1997	1997	1997	2972
Compressieverhouding	8.9:1	8.6:1	8.6:1	9.0:1	9.0:1	8.9:1
Boring × slag	mm 80 × 88	85 × 88	85 × 88	85 × 88	85 × 88	91.1 × 76
Maximum vermogen kW/min ⁻¹	72/5500	77/5000	77/5000	102/5800	102/5000	107/5000
Maximum koppel Nm/min ⁻¹	144/4400	162/2400	162/2400	179/4000	179/4000	231/2400
Ontsteking: elektronisch, verdelerloos	●	●	●	●	●	●
BRANDSTOFSTEEEM						
Elektronisch gestuurd, meervoudig injectie systeem	●	●	●	●	●	●
Brandstof: loodvrij vanaf RON 91	●	●	●	●	●	●
TRANSMISSIE						
Aandrijving voorwielen	●	●	●	●	●	●
Handgeschakelde versnellingsbak	●	●		●		
Automatische versnellingsbak, elektronisch gestuurd met standen normaal/sportief en overdrive			●		●	●
Koppelmvormer met demperkoppeling					●	●
Overbrengingsverhouding:	1e 3.363	3.363	2.846	3.083	2.551	2.551
	2e: 1.947	1.947	1.581	1.947	1.488	1.488
	3e: 1.285	1.285	1.000	1.285	1.000	1.000
	4e: 0.939	0.939	0.685	0.939	0.685	0.685
	5e: 0.756	0.756	–	0.756	–	–
	Achteruit: 3.083	3.083	2.176	3.083	2.176	2.176
Eindoverbrenging	4.322	4.021	4.007	4.322	4.007	3.958
PRESTATIES						
Maximum snelheid	(km/u) 165	170	165	195	190	185
Brandstofverbruik (l/100 km) volgens ECE-norm:	90 km/u 5,0	4,6	4,4	4,5	4,3	5,9
	120 km/u 6,9	6,7	6,8	6,5	6,7	7,5
	stad: 9,1	9,1	8,5	8,7	9,4	11,2
STUURINRICHTING						
Tandheugel, bekrachtigd	●	●	●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom, verstelbaar	●	●	●	●	●	●
Draaicirkel	(m) 9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
OPHANGING						
Voor: McPherson met stabilisatorstang en schroefveren	●	●	●	●	●	●
Achter: Multi link, nasporende arm en schroefveren	●	●	●	●	●	●
REMMEN						
Voor: remschijven met ventilatiesleuven	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen zelfstellend	●	●	●	●	●	●
remschijven i.v.m. elektronisch ABS systeem				○		○
Kruislings gescheiden remcircuit	●	●	●		●	●
Tandem hoofdremcilinder	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiger: vacuum	●	●	●	●	●	●
WIELEN						
Velgen: 5,5J × 14, staal	●	●	●	●	●	
6J × 15, lichtmetaal						●
Banden: 195/70 R 14	●	●	●	●	●	
205/60 R 15						●
ELEKTRISCHE UITRUSTING						
Dynamo: Watt	900	900	900	960	960	1120
Batterij: V/Ah	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/68
KOELSTEEEM						
Geforceerde circulatie met expansietank	●	●	●	●	●	●
Koelvin: elektronisch zelfdenkend	●	●	●	●	●	●
Waterpomp: centrifugaal	●	●	●	●	●	●
GEWICHTEN						
Gewicht op kentekenbewijs	(kg): zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst
Maximum toegelaten gewicht	(kg) 1740	1740	1740	1750	1750	1800
Maximum aanhangwagen gewicht	geremd: (kg) 1300	1300	1300	1400	1400	1500
	ongeremd: (kg) 500	500	500	500	500	500
AFMETINGEN						
Lengte	mm 4700	4700	4700	4700	4700	4700
Breedte	mm 1770	1770	1770	1770	1770	1770
Hoogte	mm 1405	1405	1405	1405	1405	1405
Wielbasis	mm 2700	2700	2700	2700	2700	2700
Spoorbreedte voor	mm 1515	1515	1515	1515	1515	1515
Spoorbreedte achter	mm 1500	1500	1500	1500	1500	1500
Inhoud kofferruimte	l 373	373	373	373	373	373
Inhoud brandstoftank	l 65	65	65	65	65	65

● standaard

○ optie

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING SONATA

Airbag, full size	Kentekenplaatverlichting	Rembekrachtiger
Aanjager met 4 snelheden	Kindersloten	Slaapstoelen
Aansteker met verlichting	Kleerhaakje	Sleepogen voor en achter
Achterruitverwarming met tijdschakelaar	Klok, digitaal	Startbeveiliging
Armsteunen aan portieren	Kofferruimte, bekleed	Stoffen stoelbekleding
Asbak voor (verlicht) en 2 achter	Kontrolelampjes voor:	Stoffen zonnekleppen
Bekerhouder	– portiersluiting	Stootsierlijsten in carrosseriekleur
Binnenspiegel, met dag/nacht stand	– open bagageklep	Stuurbekrachtiging
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	– groot licht	Stuurkolom in hoogte verstelbaar
Bumpers in carrosseriekleur	– handrem	Tapijt op vloer
Bumpers (8 km/u), schokabsorberend	– remblokslijtage	Temperatuurmeter
Claxon, dubbeltonig	– remvloeistofpeil	Toerenteller
Console met muntenbakje	– oliedruk	Veiligheidsbalk in portieren
Contactslotverlichting	– accuspanning	Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar en aangepast aan de kleur van het interieur
Dagteller	– achterrautverwarming	Verlichting kofferruimte
Getint glas rondom en top tint	– benzinevoorraad	Verwarming achterpassagiers
Gereedschapset	– mistachterlicht	Voetsteun voor bestuurder, linksvoor
Handgrepen in plafond	– waarschuwingssknipperlichten	Voorziening voor 4 speakers
Handschoenenkastje, afsluitbaar	Koplampen halogeen, in hoogte verstelbaar	Waarschuwingstoon bij aanlaten verlichting
Hemelbekleding, stof	Make-up spiegel	Wieldoppen
Hoofdsteunen, in hoogte verstelbaar en kantelbaar	Mistachterlicht	Zijdelingse opening voor ontwaseming
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	Regelbare dashboard verlichting	
Intervalschakelaar, regelbaar		

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING SONATA PER TYPE

TYPE	1.8i GL 8V	2.0i GLE 8V	2.0i GLS 8V	2.0i GLS 16V	2.0i GLS 16V	2.0i GLS X 16V	3.0i GLS 12V	3.0i GLS X 12V	3.0i GLS XX 12V	3.0i GLS XXL 12V
MOTOR										
VERSNELLING	5	5	5	5	aut-4	5	aut-4	aut-4	aut-4	aut-4
Achterbank, in 2 delen neerklapbaar			•	•	•	•	•	•	•	•
Airconditioning, ozonvriendelijk									•	•
Antenne	•									
Antenne, elektrisch		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Anti-blokkeersysteem (ABS)						•		•	•	•
Anti-diefstal alarm									•	•
Automaat, elektronisch geregeld					•		•	•	•	•
Bagageklep, elektrisch te openen		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banden 195/70 R 14	•	•	•	•	•	•				
Banden 205/60 R 15							•	•	•	•
Benzineklep, van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels, in carrosseriekleur			•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels, elektrisch te verstellen			•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels, verwarmd										•
Centrale binnenverlichting	•	•								
Centrale binnenverlichting met vertraging			•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling		•	•	•	•	•	•	•		
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening									•	•
Console, met armsteun en cassettehouder			•	•	•	•	•	•	•	•
Cruise control									•	•
Deurgrepen, antraciet	•	•								
Deurgrepen in carrosseriekleur			•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrische ramen voor en achter		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Geluidsinstallatie: AM/FM radio en cassette met vier speakers			•	•	•	•	•	•	•	•
Lederen versnellingspook										•
Lederen bekleding										•
Leeslampje, voor			•	•	•	•	•	•	•	•
Lendesteun bestuurdersstoel			•	•	•	•	•	•	•	•
Middenarmsteun, achterzitting			•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvakken in portieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Portierbekleding, stof	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Raamsierlijsten, chroom			•	•	•	•	•	•	•	•
Sleutelgat verlichting			•	•	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding, luxe stof			•	•	•	•	•	•	•	•
Stuurwiel, 3 spaaks	•	•								
Stuurwiel, 4 spaaks			•	•	•	•	•	•	•	•
Stuurwiel, lederen 4 spaaks										•
Tapijt op vloer, luxe			•	•	•	•	•	•	•	•
Velgen, lichtmetaal							•	•	•	•
Verwarme bestuurdersstoel										•
Waarschuwinglicht in voorportieren			•	•	•	•	•	•	•	•
Wieldoppen, luxe			•	•	•	•				•

Alle Hyundai modellen hebben drie jaar volledige produktgarantie met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie. Tevens hebben bezitters van een nieuwe Hyundai tot 3 jaar na aankoop recht op Hyundai Euroservice. Van deze 24-uurs hulpdienst, onderdeel van een wereldwijde serviceorganisatie kan in geval van pech gratis gebruik gemaakt worden.



HYUNDAI

Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel.: 02522-13394
Fax: 02522-13303

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen.

Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.

