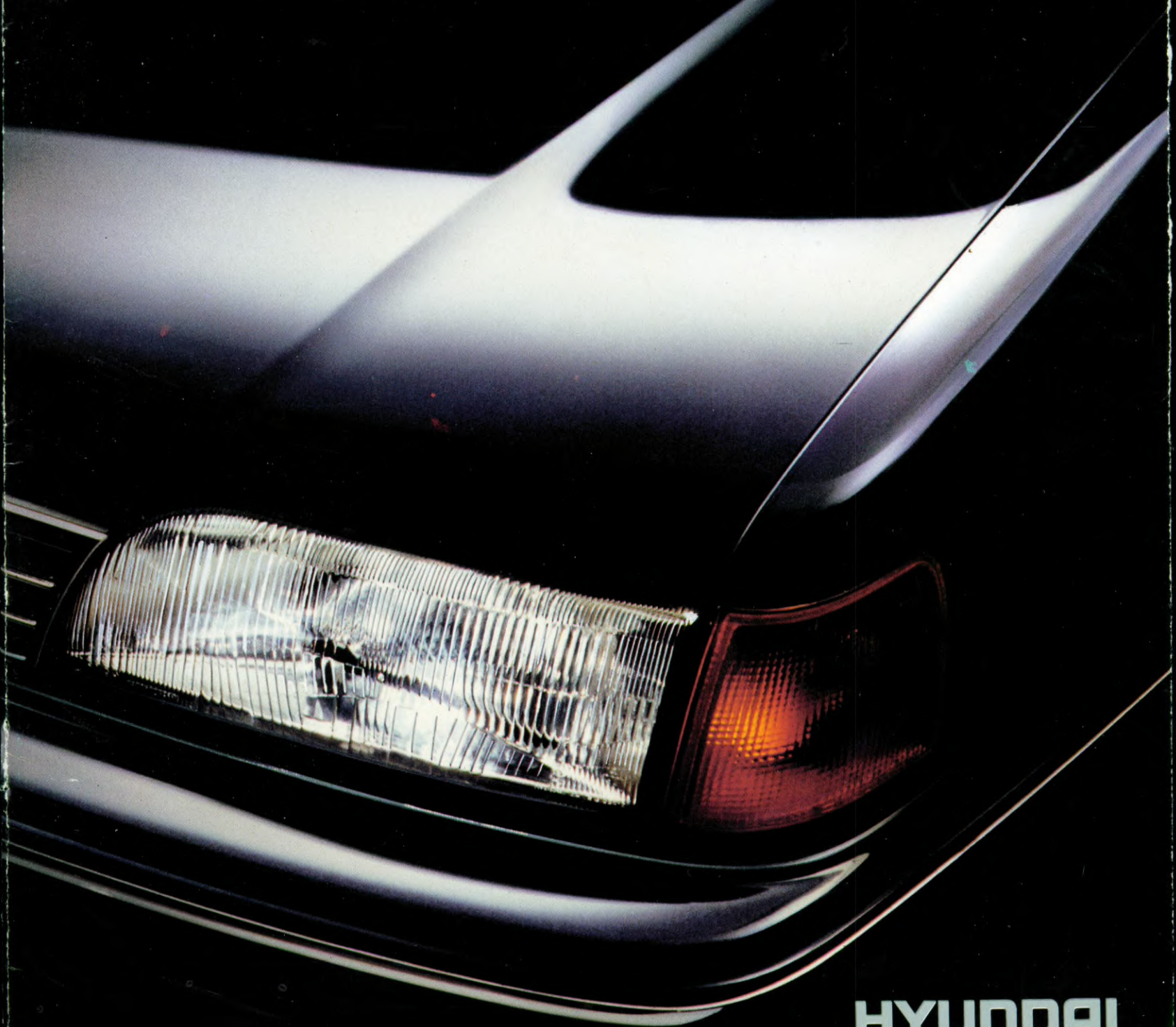
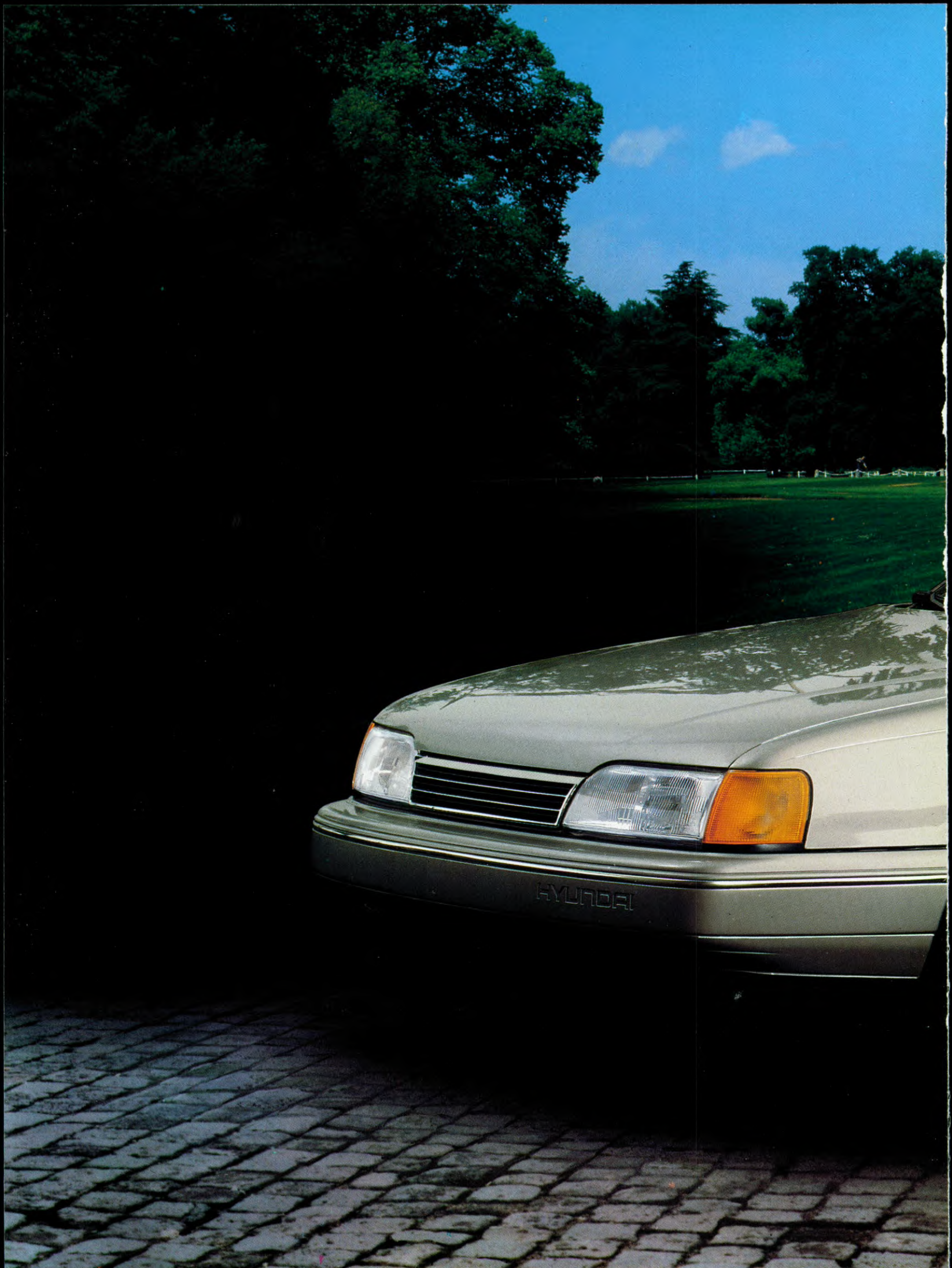


SONATA



HYUNDAI



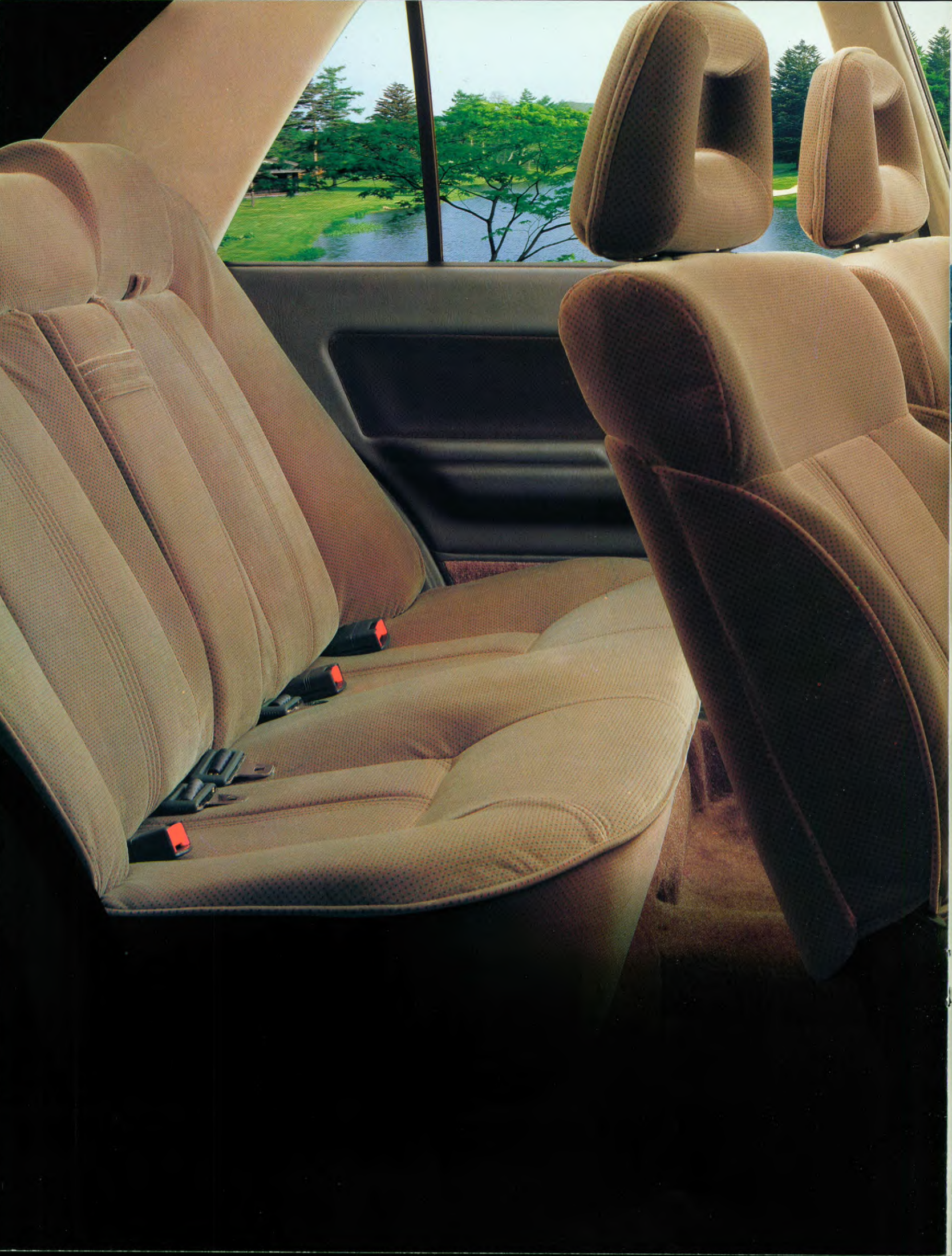






Elegance en moderne techniek

De Hyundai Sonata betekent in zijn prijsklasse een ruime auto met vooruitstrevende technologie en vormt een perfecte combinatie met een elegant uiterlijk. De vormgeving is niet alleen klassiek en gedistingeerd, maar even doeltreffend aerodynamisch. Een aflopende motorkap, grote in de motorkap en spatborden opgenomen koplampen, verzonken dakgoten en gedeeltelijk verscholen ruitewissers dragen bij tot vermindering van windgeruis en luchtweerstand. Aan de stijlvolle achterkant zijn grote lamparmaturen tot op de zijkanten doorgetrokken. De klep van de grote bagageruimte loopt door tot op de bumper voor makkelijk inladen. De nieuwe Sonata wordt met heel veel zorg en aandacht voor detail gebouwd. De carrosserie ondergaat een aantal uitgebreide bewerkingen voordat de uiteindelijke lak wordt opgebracht, waarmee een glanzend en duurzaam uiterlijk verkregen wordt. Daarna ondergaat iedere Sonata in een aparte fabriek nog eens een anti-corrosiebehandeling. Daardoor is de Sonata niet alleen elegant en stijlvol, maar ook degelijk en duurzaam.





Distinctie en comfort

De Sonata is zo comfortabel en stil mogelijk gemaakt om uw reactievermogen optimaal te houden.

De kuipvormige bestuurdersstoel kan niet alleen naar voren en naar achteren verschoven worden, maar ook in de slaapstand gezet worden. Vanaf de GLS kan de zitting ook in hoogte gekanteld worden en is een verstelbare lendensteun ingebouwd.

De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar en vanaf de GLS ook kantelbaar.

De Sonata is behalve luxueus ook een praktische auto. Vanaf de GLS is de achterbank neerklapbaar om op die manier de bagageruimte enorm te vergroten. Dit kan in asymmetrische gedeelten gebeuren zodat u zowel een achterpassagier als extra bagage mee kunt nemen.

De geïntegreerde hoofdsteunen op de achterbank zijn standaard. Driepunts autogordels zijn zowel voor als achter gemonteerd. Alle zittingen zijn met stof bekleed. Vanaf de GLS is een extra luxueuze bekleding aangebracht.

Hoogpolig tapijt en stoffen bekleding van de deurpanelen harmoniëren in vorm en kleur met de rest van het luxueuze interieur.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is uitgerust met een aanjager met vier snelheden en in richting verstelbare uitstroomopeningen. De achterpassagiers hebben hun eigen uitstroomopeningen. Een cruise control vanaf de 2.4i GLS levert u onvermoeibaar rijplezier. Samen met de uitzonderlijk ruime maten voor hoofd, benen en schouders zult u tot de conclusie komen dat de Sonata een buitengewoon comfortabele auto is.



Makkelijk afleesbaar, alles bij de hand

Het instrumentenpaneel in de Sonata is een toonbeeld van eenvoud en duidelijkheid. Door het stuurwiel heen heeft de bestuurder duidelijk zicht op de snelheidsmeter en toerenteller, en de meters voor de benzinevoorraad en koelwatertemperatuur. In de luxere typen zijn bovendien meters voor olie-druk en accuspanning aanwezig. Een grote digitale klok is standaard.

In het midden van het meterpaneel bevinden zich controlelampjes voor vitale functies in de auto zoals accu, olieniveau in het carter en remmen. Er zijn bovendien lampjes voor niet gesloten deuren of bagageklep.

Alle bedieningsorganen zijn ergonomisch ontworpen en zijn makkelijk bereikbaar. De korte versnellingspook staat in de middenconsole waarin bovendien de bediening voor de verwarming en ventilatie en vanaf de GLS de schakelaars voor de stereo-installatie en elektrisch verstelbare buitenspiegels zijn ondergebracht.

De halogeen koplampen, richtingaanwijzers en ruitesproeier worden bediend door twee hefboompjes onder het stuurwiel, en de tweetonige claxon wordt in werking gesteld met het grote paneel midden op het stuurwiel. De achterrautverwarming is voorzien van een tijdschakelaar die de verwarming zelf uitschakelt als u dat zou vergeten. De schakelaar hiervoor bevindt zich aan de linkerkant van het meterpaneel.

Zoals in alle Hyundai automobielen zijn de meters en bedieningsorganen in de Sonata zodanig ontworpen dat zij gemakkelijk te vinden zijn en u direct informeren.



Van GL tot Executive

De Sonata wordt in vier uitvoeringen geleverd: de GL, GLX, GLS en de Executive. De GL en GLX worden geleverd met 1.8 en 2.0 liter MPI-motoren. De GLS-uitvoering met 2.0, 2.4 viercilinder en 3.0 liter V6 motoren. Het summum van comfort wordt geleverd in de 3.0i V6 Executive.

Op de GL treft u al veel meer aan dan u zou verwachten. Neem bijvoorbeeld de standaard stuurbekrachtiging en de verstelbare stuurkolom. De GLX laat al weinig te wensen over met elektrisch te bedienen ramen, antenne, centrale deurvergrendeling en getint glas.

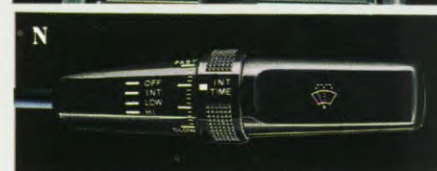
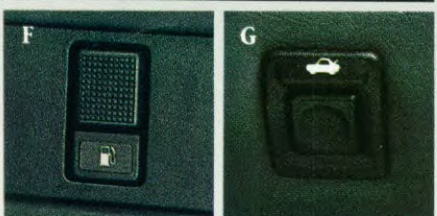
De GLS wordt aan de buitenkant verfraaid met in de kleur gespoten bumpers, buitenspiegels en stootsierlijsten en straalt binnen één en al luxe uit. Een uitgebreide stereo radio/cassette-installatie behoort tot de standaardspecificatie.

In de Executive rijdt u uiterst comfortabel in de met grijs leder beklede stoelen op de extra brede lichtmetalen velgen met 60 serie banden.

Ondanks de zeer complete uitrusting blijft de prijs bij uitstek betaalbaar dankzij de grootschalige en kostenbewuste fabricage bij Hyundai.



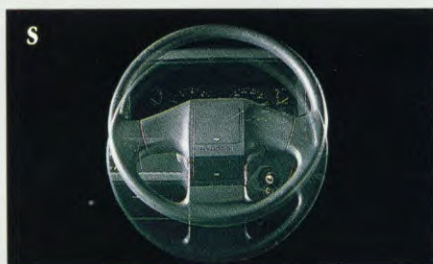






De bijzonderheden

- A. Elektrisch bedienbaar kanteel/schuifdak.
- B. 60/40 gedeeld neerklapbare achterbank.
- C. Opberglade onder voorzitting passagier.
- D. Achterruitverwarming met tijdschakelaar.
- E. Cruise Control.
- F. Van binnenuit elektrische bedienbare benzineklep.
- G. Van binnenuit elektrisch bedienbare bagageklep.
- H. Kaartentassen in voorportieren.
- I. Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje.
- J. Kaartentassen in rugleuning.
- K. Middenarmsteun voor.
- L. Middenarmsteun achter.
- M. Grote middenconsole.
- N. Regelbare intervalschakelaar.
- O. Elektrisch bedienbare ramen en centrale deurvergrendeling.
- P. Elektrisch bedienbare antenne.
- Q. Op zes manieren verstelbare bestuurdersstoel.
- R. Digitale kwartsklok.
- S. Verstelbare stuurkolom en stuurbekrachtiging.
- T. Kindersloten.
- U. Elektrisch verstelbare buitenspiegels.
- V. Lichtmetalen velgen.
- W. Airconditioning.
- X. Stereo radio/cassetteinstallatie (2.0i/2.4i GLS).
- Y. Stereo radio/cassetteinstallatie (3.0i V6).



De rij-eigenschappen en veiligheid

De nieuwe Sonata is een automobiel met een hoog prestatieniveau, uitgerust met een motor met balansassen, bovenliggende nokkenas en multipoint benzine-injectie. Deze MPI motoren (1.8, 2.0 en 2.4 liter viercilinders en een 3-liter V6) hebben vermogens van resp. 70, 75, 84 en 105 kW.

Al deze motoren reageren snel op het gaspedaal en geven dankzij een hoog koppel bij een relatief laag toerental een uitstekende acceleratie. Bij hoge kruissnelheden kunnen met deze rustige motoren in korte tijd ongemerkt grote afstanden worden afgelegd.

Een doeltreffend motormanagement-

systeem en het lage eigengewicht van de auto resulteren in een spaarzaam brandstofverbruik.

Het vermogen van de motor wordt overgebracht via een sportieve handgeschakelde, soepele vijfversnellingsbak. Als u van een nog rustiger rijstijl houdt, dan is er een elektronisch geregelde automatische vierversnellingsbak leverbaar. Maar veiligheid is even belangrijk en de Sonata heeft in dat opzicht ook heel veel te bieden.

De voorwielaandrijving en snel reagerende tandheugelbesturing geven een gevoel van vertrouwen op bochtige wegen. En het voortreffelijke kruiselings gescheiden remsysteem brengt de auto snel, veilig en probleemloos tot stilstand. Snel, zeker en veilig. De Sonata, een

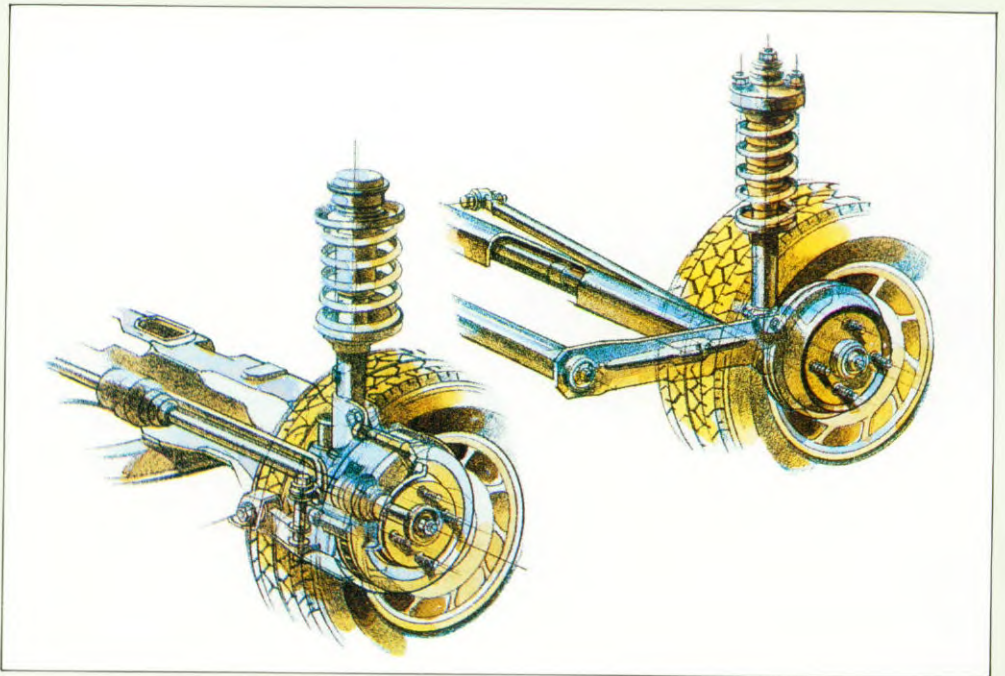
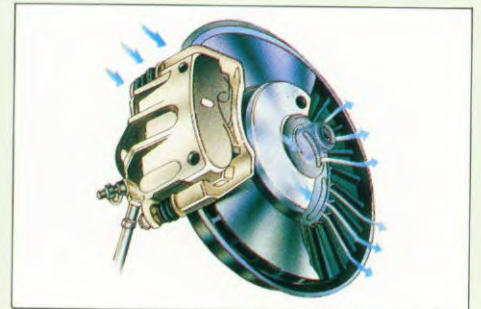
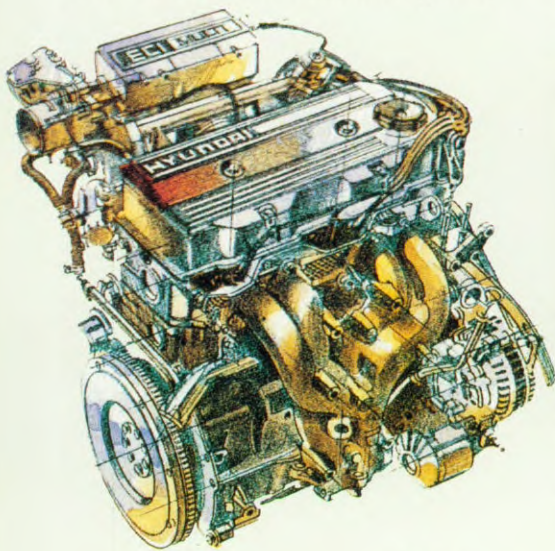
keerpunt in rijcomfort.

Het remmen gebeurt met schijven met ventilatiesleuven op de voorwielen en trommelremmen achter. Rembekrachtiging is standaard gemonteerd.

Het remcircuit is kruiselings gescheiden. Dat wil zeggen dat als één circuit defect raakt, de stabiliteit gehandhaafd blijft doordat twee resterende diagonaal tegenover elkaar geplaatste wielen blijven remmen.

Iedere Sonata wordt onderworpen aan een serie tests van de motor, elektrische installatie, remmen en waterdichtheid, om de betrouwbaarheid te waarborgen.

De Sonata. Een klassiek voorbeeld van moderne autotechniek.



VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING PER TYPE	GL	GLX	GLS	Exec.
Aanjager met 4 snelheden	•	•	•	•
Achterbank in twee delen neerklapbaar			•	•
Achterrautiverwarming	•	•	•	•
Antenne (handbediend)	•			
Automatische transmissie tegen meerprijs		•	•	• ¹⁾
Bagagebinders	•	•	•	•
Bagageklep, elektr. te openen			•	•
Bakje onder passagiersstoel			•	•
Banden 185R14	•	•	•	
Banden 195R14 (3.0i)			•	
Banden 60-serie 205HR15				•
Benzineklep, elektr. te openen			•	•
Buitenspiegels in kleur			•	•
Buitenspiegels, met de hand verstelbaar	•	•		
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar			•	•
Bumpers, schokabsorberend	•	•	•	•
Centrale binnenverlichting met vertraagd uitschakelen			•	•
Centrale deurvergrendeling		•	•	•
Console	•	•	•	•
Contactsloot, verlicht	•	•	•	•
Cruise Control (vanaf 2.4i)			•	•
Dagtelier	•	•	•	•
Drempellijsten			•	•
Elektrisch bediende ramen		•	•	•
Elektrische antenne		•	•	•
Gelaagd glas	•	•	•	•
Geluidsinstallatie, stereo			•	•
Getint glas		•	•	•
Handschoenenkastje	•	•	•	•
Hemelbekleding, stof	•	•	•	•
Hoofdsteunen, verstelbaar	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			•	•
Intervalschakelaar, regelbaar	•	•	•	•
Kindersloten	•	•	•	•
Klok, digitaal	•	•	•	•
Kofferruimte, bekleed	•	•	•	•
Kontrolelampjes, diverse	•	•	•	•
Koplampen, halogeen	•	•	•	•
Lederen bekleding			•	•
Leeslampje, voor			•	•
Lendensteun in bestuurdersstoel			•	•
Middenarmsteun, achter			•	•
Muntenhouder	•	•	•	•
Oliedrukmeter			•	•
Opbergvakken			•	•
Portierbekleding, stof	•	•	•	•
Raamsierlijsten, chroom			•	•
Rembekrachtiger	•	•	•	•
Slaapstoelen, stof	•	•	•	•
Spatlappen	•	•	•	•
Stootsierlijsten	•	•	•	•
Stuurbepoortiging	•	•	•	•
Stuurwiel, 3-spaaks	•	•	•	•
Tapijt op vloer	•	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•
Veiligheidsgordels voor en achter	•	•	•	•
Velgen, lichtmetaal			•	•
Verstelbare stuurkolom	•	•	•	•
Vijfversnellingsbak, handgeschakeld	•	•	•	•
Verwarming voor achterpassagiers	•	•	•	•
Voltmeter			•	•
Waarschuwingsscherm, voorportier			•	•

¹⁾ automatische transmissie standaard op
3.0 V6 GLS en Executive.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	SONATA 1.8 i	SONATA 2.0 i	SONATA 2.4 i	SONATA 3.0 i
Vier cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas, uitgerust met balansassen en elektronische ontsteking	•	•	•	•
Zes cilinders in V met twee enkele bovenliggende nokkenassen, elektronische ontsteking				•
Cilinderinhoud cm ³	1795	1997	2351	2972
Compressieverhouding	8,8:1	8,5:1	8,5:1	8,9:1
Maximum vermogen kW/min ⁻¹	70/5200	75/5000	84/4500	105/5000
Maximum koppel Nm/min ⁻¹	143/4100	157/2500	186/3500	223/2500
Boring x slag mm	80,6x88	85x88	86,5x100	91,1x76
Ontsteking: elektronisch	•	•	•	•
Brandstof: loodvrij vanaf RON91	•	•	•	•
Carterinhoud: 4 liter	•	•	•	•
BRANDSTOFSYSTEEM				
Type: elektronische multipoint injectie met lambdasensor	•	•	•	•
AANDRIJVING				
Voorwielaandrijving	•	•	•	•
TRANSMISSIE				
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	•	•	•	•
Overbrengingsverhoudingen: 1ste:	3,363	3,363	3,166	
2de:	1,947	1,947	1,833	
3de:	1,285	1,285	1,240	
4de:	0,939	0,939	0,896	
5de:	0,756	0,756	0,666	
achteruit:	3,083	3,083	3,166	
Eindreductie	4,592	4,332	4,067	
Elektronisch geregelde automatische vier-versnellingsbak met standen: normaal en sportief, naar keuze	•	•	•	•
standaard gemonteerd				•
Overbrengingsverhoudingen: 1ste:	2,846	2,846	2,551	2,551
2de:	1,581	1,581	1,488	1,488
3de:	1,000	1,000	1,000	1,000
4de:	0,685	0,685	0,685	0,685
achteruit:	2,176	2,176	2,176	2,176
Eindreductie	3,986	3,986	3,986	3,705
REMME				
Voor: remschijven met ventilatiesleuven	•	•	•	•
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen	•	•	•	•
Kruisings gescheiden circuit	•	•	•	•
Tandem hoofdremcilinder	•	•	•	•
Rembekrachtiger, vacuüm	•	•	•	•
WIELEN				
Velgen: 5J x 14, staal	•	•	•	•
6J x 15, lichtmetaal				• (Executive)
Banden: 185R14	•	•	•	•
195R14				•
205HR15 (60-serie)				• (Executive)
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Accu: Volt/Ah	12/60	12/60	12/60	12/68
Wisselstroomgenerator 900 Watt	•	•	•	•
KOELSYSTEEM				
Geforceerde circulatie met expansietank	•	•	•	•
Koelvin: elektronisch zelfdenkend	•	•	•	•
Waterpomp: centrifugaal	•	•	•	•
PRESTATIES				
Maximum snelheid, km/u: handgeschakelde 5-versn.bak	160	170	180	
automatische versn.bak	155	160	170	175
GEWICHTEN				
Gewicht op kentekenbewijs, kg: handgeschakelde 5-bak	1225	1235	1250	
automaat	1240	1250	1265	1280
Maximum toegelaten gewicht, kg	1740	1740	1740	1765
Maximum aanhangwagengewicht, kg geremd:	1000	1000	1000	1000
ongeremd:	500	500	500	500
AFMETINGEN				
Lengte mm	4680	4680	4680	4680
Breedte mm	1751	1751	1751	1751
Hoogte mm	1411	1411	1411	1411
Wielbasis mm	2650	2650	2650	2650
Spoorbreedte voor mm	1455	1455	1455	1455
Spoorbreedte achter mm	1440	1440	1440	1440
Inhoud kofferruimte ltr	473	473	473	473
Inhoud benzinetank ltr	60	60	60	65

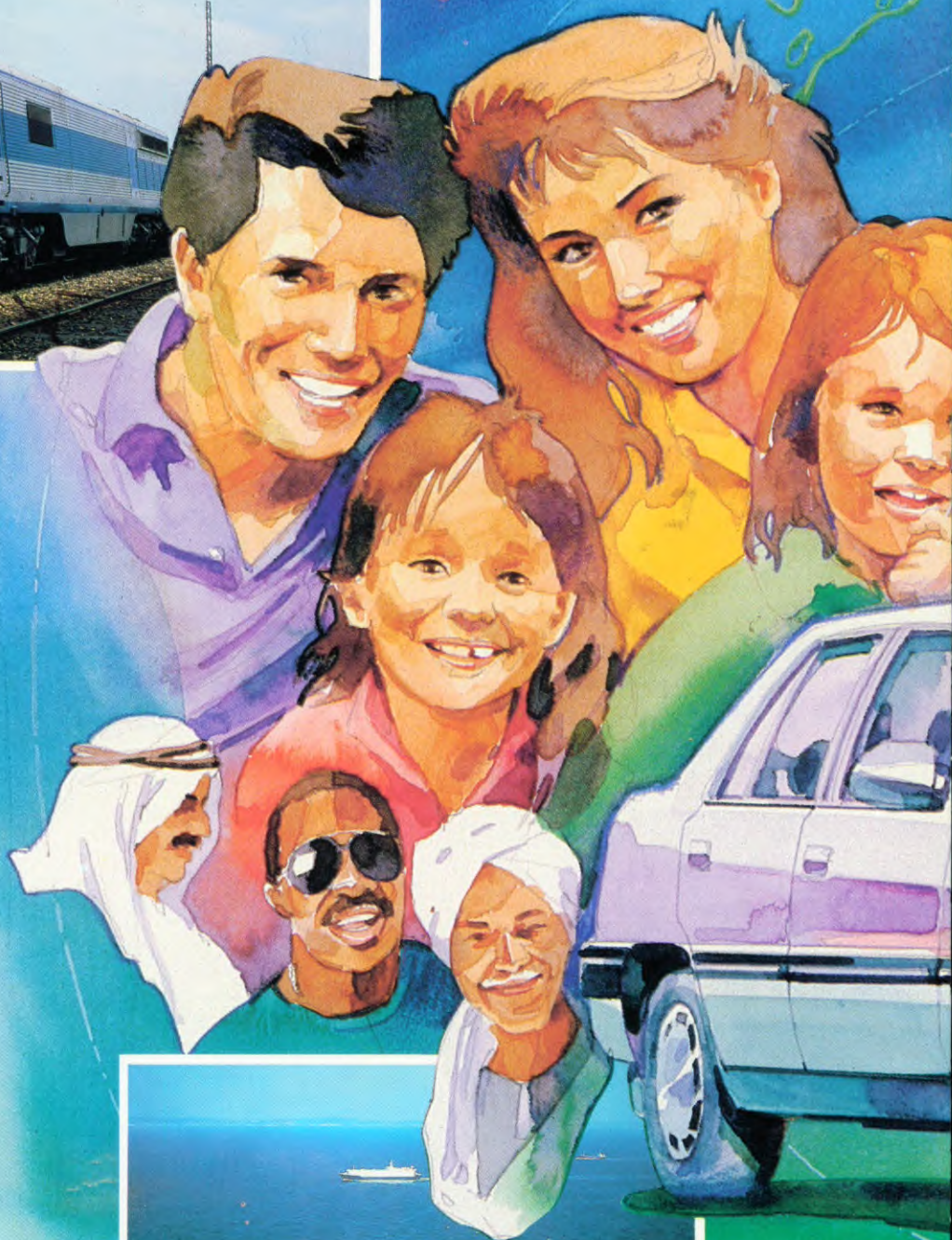


Een succesvolle onderneming

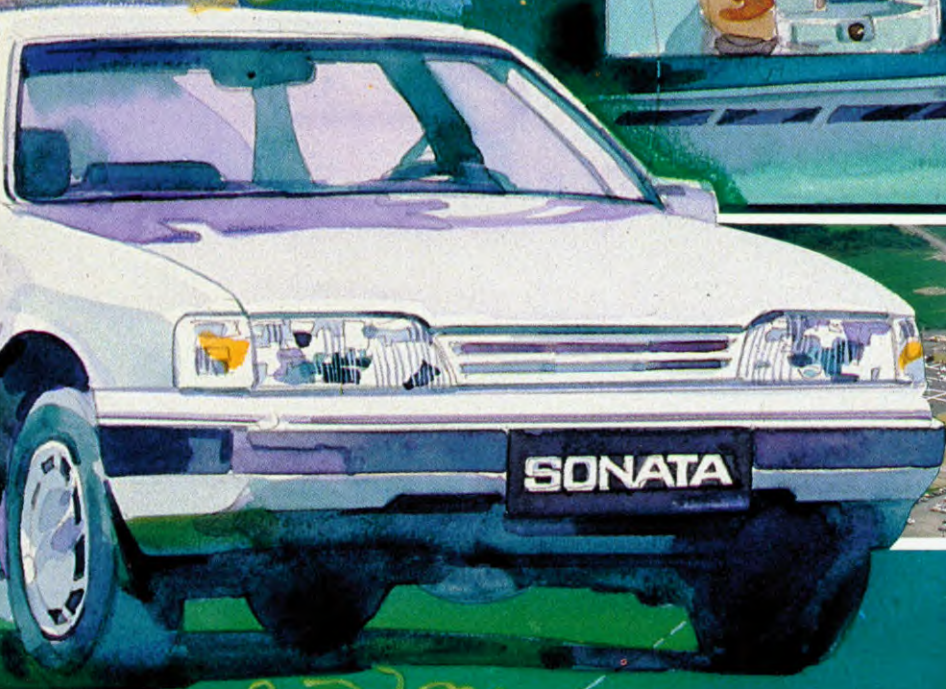
Alleen een autofabrikant, die in de wereld meetelt, kan een dergelijk produkt en een dergelijke technologische basis aanbieden. De Hyundai-groep is een reusachtige onderneming van 31 werkmaatschappijen met uiteenlopende activiteiten. Hun succes verzekert Hyundai van een hoge plaats op de ranglijst van de 500 grootste ondernemingen in Fortune International. Hyundai is met een produktie van meer dan 80 zeeschepen per jaar de grootste scheepsbouwer ter wereld. Daaronder zijn vrachtschepen met een lengte van drieëneenhalf voetbalveld.

Hyundai bouwt grote locomotieven, die genoeg vermogen hebben om 400 ton te trekken. Hyundai heeft de gigantische stadions voor de Olympische Spelen van 1988 gebouwd en Hyundai ontwerpt ook de torenhoge hangbruggen, die voor een lange tijd betrouwbaar dienst moeten doen. Het zal dus geen verbazing wekken, dat de Hyundai Motor Company met een jaaromzet van meer dan twaalf miljard gulden een auto bouwde, die de verwerende markten van Canada en de Verenigde Staten in korte tijd veroverde.

De redenen daarvoor zijn eenvoudig: kwaliteit, betrouwbaarheid, duurzaamheid en gebruikswaarde in overvloed.



HYUNDAI





HYUNDAI

Importeur: Greenib Car b.v.
Saturnusstraat 30, Postbus 463,
2130 AL Hoofddorp, Holland.
Telefoon 02503-37834.