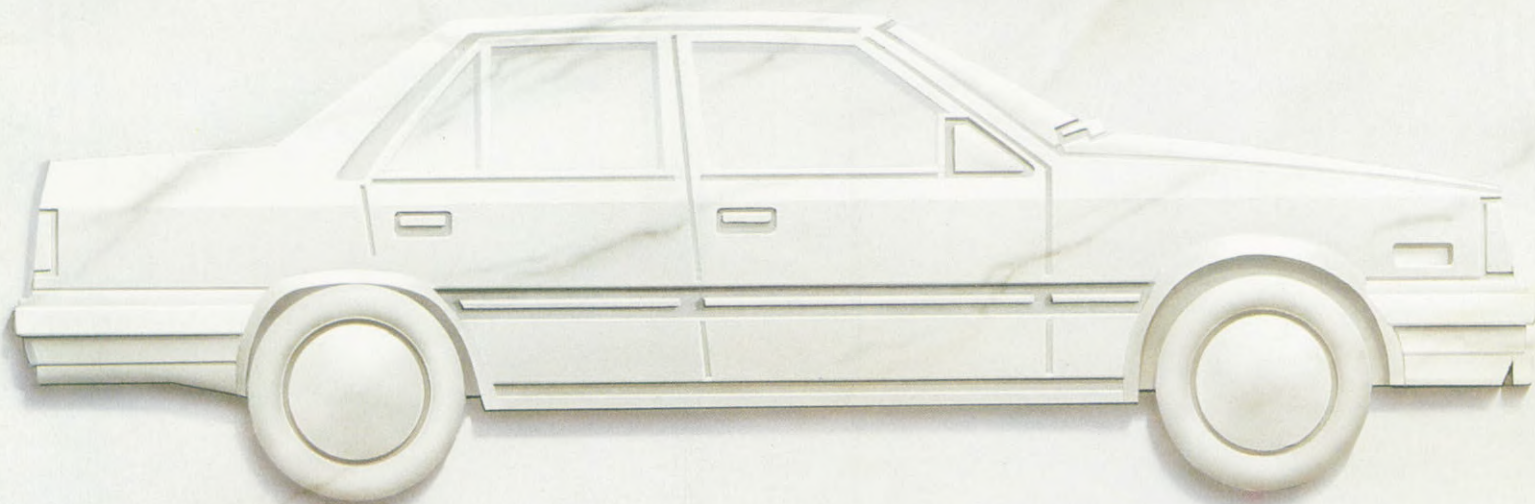


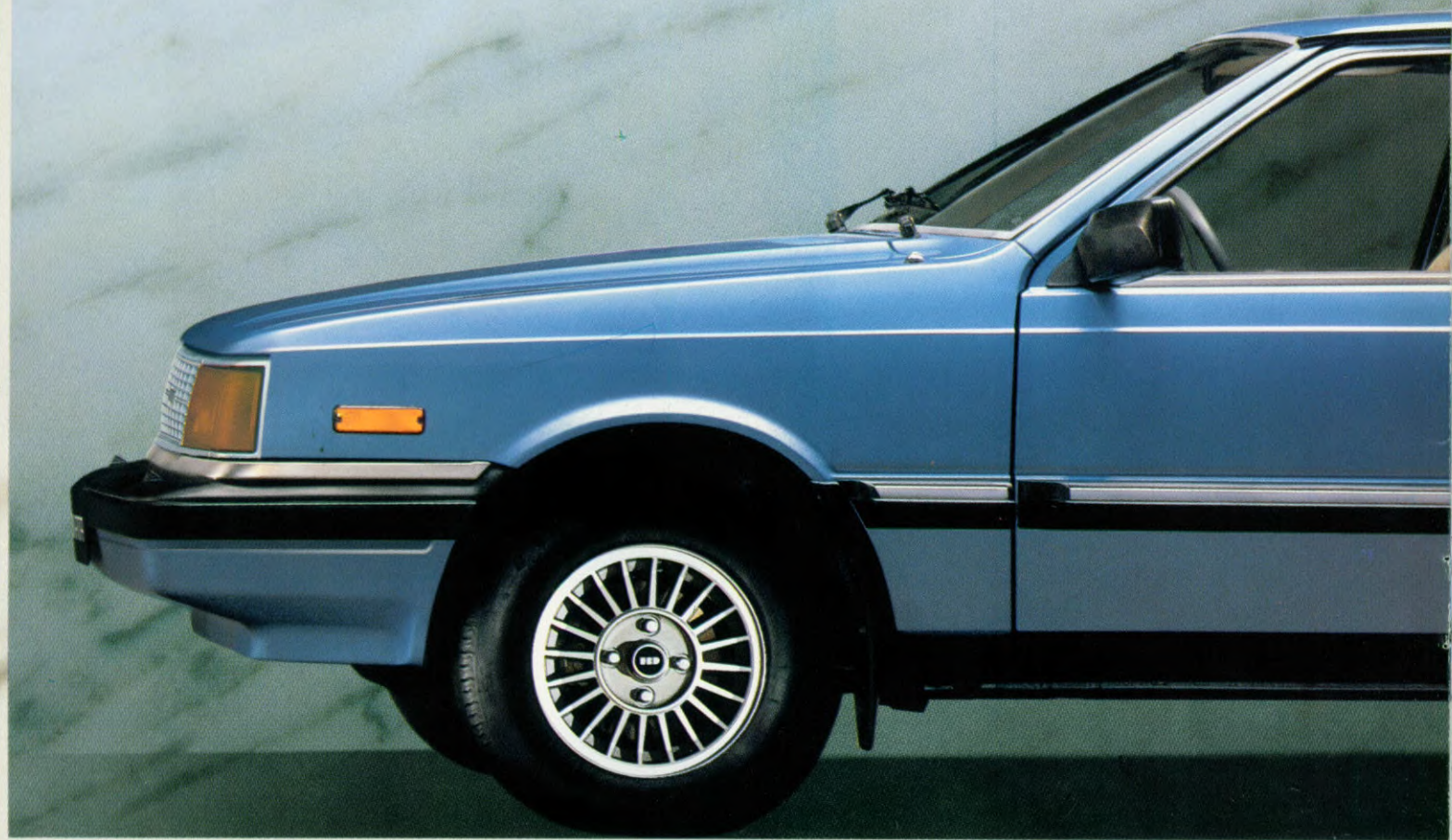
H Y U N D A I

STELLAR



EEN KLASSIEKER







Er is geen twijfel over mogelijk, de Hyundai Stellar 2.0 GSL is een bijzonder luxe auto. Een echte klassieker zowel in styling als in comfort. En voorzien van de nieuwe, krachtige 2 liter motor bezit de Stellar 2.0 GSL ook het vermogen dat bij zo'n klassewagen past. In de voornamen vorm is op unieke wijze elegante stijl gekombineerd met moderne, aerodynamische vorm-

geving. De gedegen konstruktie kenmerkt zich door nauwgezette zorg en aandacht voor elk detail terwijl in het produktieproces jarenlange ervaring en de modernste produktietechnieken samengaan.

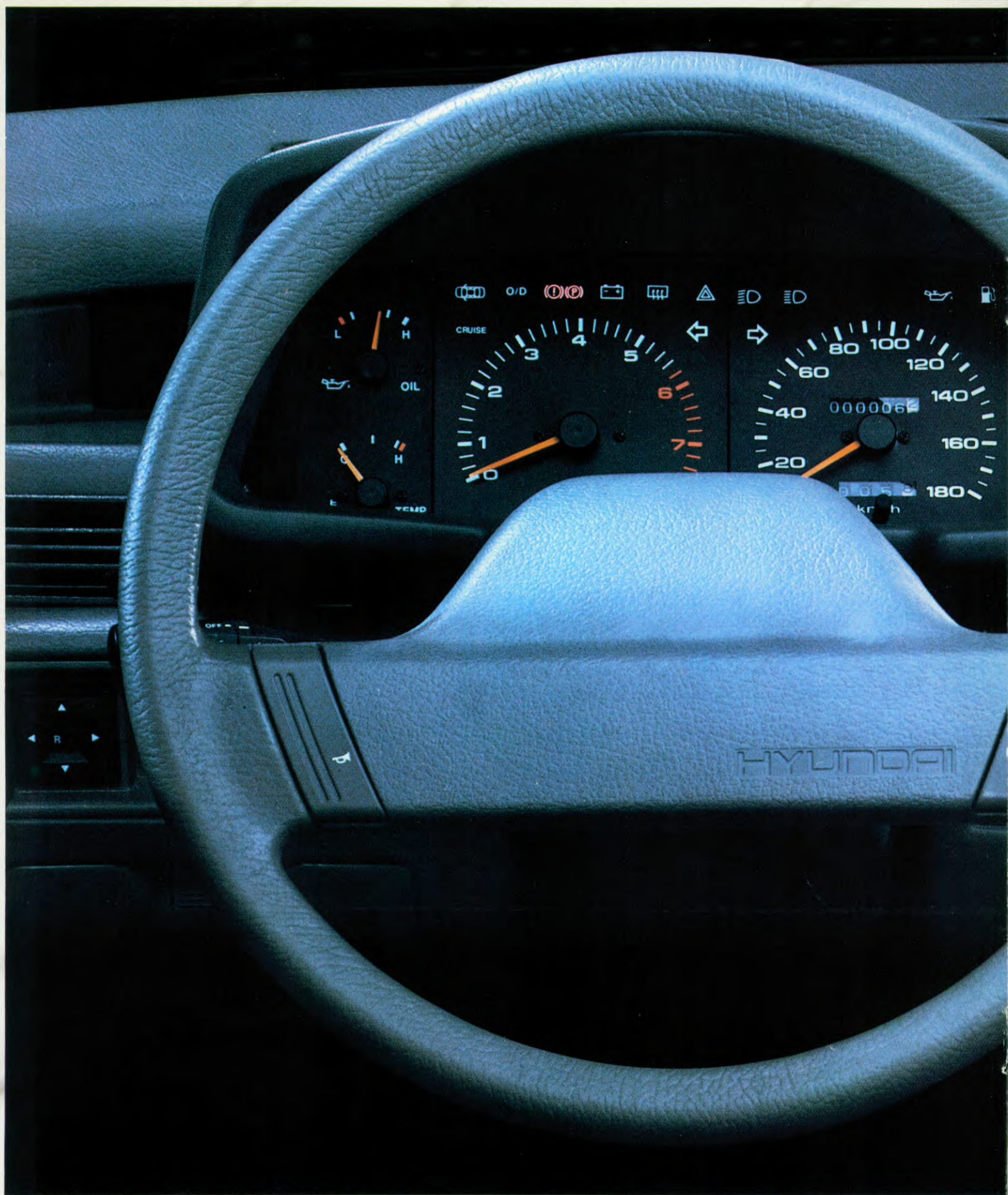




De nieuwe Stellar 2.0 GSL is een prestatiewagen met moderne, bekrachtigde tandheugelbesturing voor een excellente stuurkarakteristiek. Een vijfversnellingsbak is standaard maar u kunt – en dat bieden slechts enkele auto's uit de topklasse – ook kiezen voor een viertraps automatische versnelling met ingebouwde overdrive.

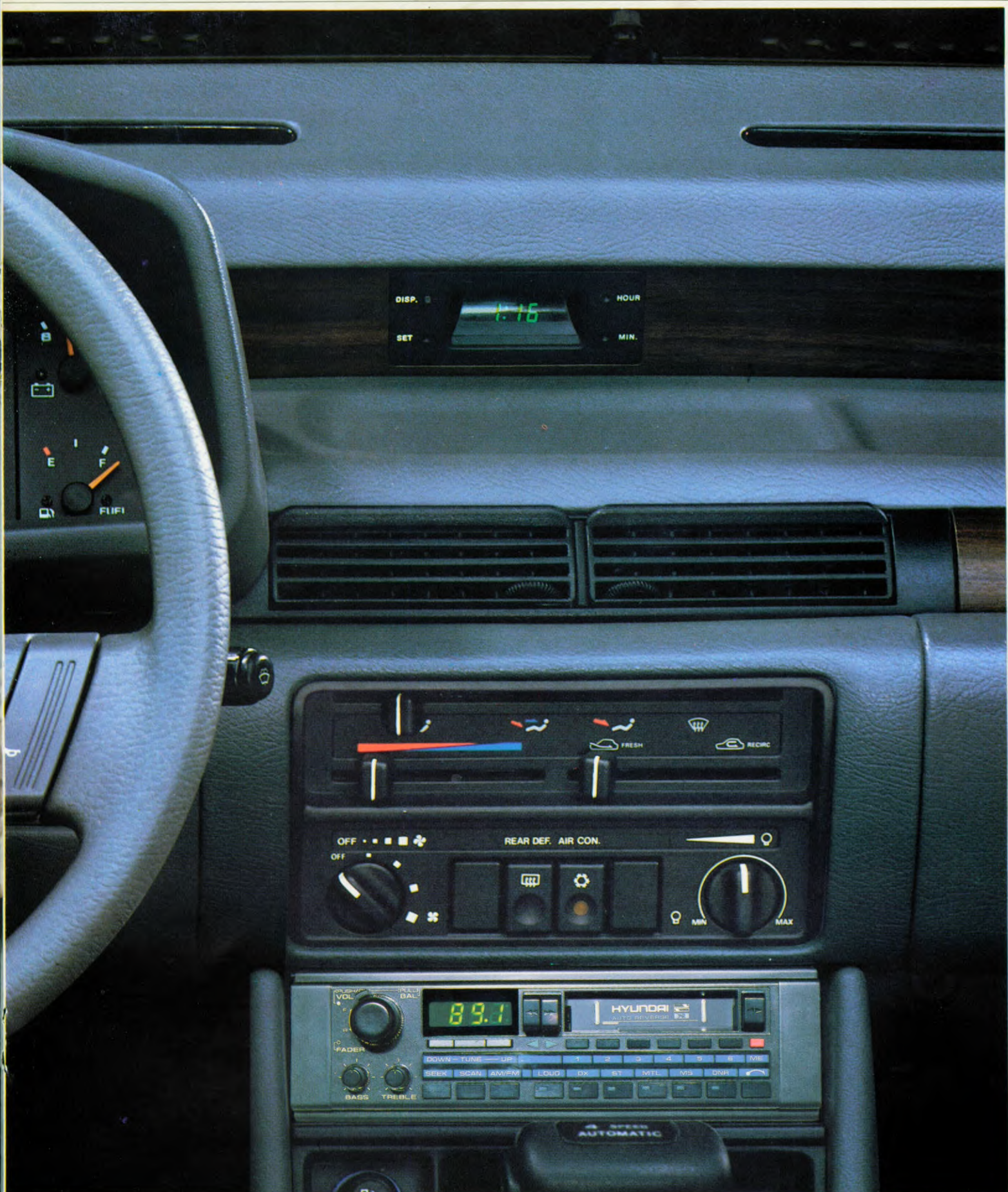
Optimaal comfort voor de bestuurder was een van

de essentiële uitgangspunten bij de ontwikkeling van de Stellar 2.0 GSL. Zowel de bestuurdersstoel met anatomisch gevormde lendesteunen, als het stuur zijn dan ook in hoogte verstelbaar, terwijl de beide voorstoelen voorzien zijn van volledig verstelbare hoofdsteunen. Al met al is voor elke bestuurder, ongeacht de lengte, de meest comfortabele rijhouding realiseerbaar.



U zult zeker genieten van de stijlvolle klasse van de Hyundai Stellar 2.0 GSL, waaraan de vele standaard extra's zondermeer debet zijn. Extra's zoals de praktische, van binnenuit bedienbare buitenspiegels en de luxe van elektrisch bedienbare ramen op alle portieren. Extra's waarvoor u bij veel duurdere auto's vaak nog royaal moet bijbetalen en die bij de

Stellar 2.0 GSL gewoon standaard zijn. Het uitgebreide en overzichtelijke dashboard draagt bij tot de hoge mate van veiligheid door de keur aan meters en waarschuwinglampjes die u konstant volledig op de hoogte houden van de konditie van uw auto. Van een te laag remvloeistofniveau tot te weinig water in het reservoir van de ruitesproeier,



alles overziet u in een oogopslag.
Kortom, rijden in de nieuwe Stellar 2.0 GSL is een
buitengewone ervaring.



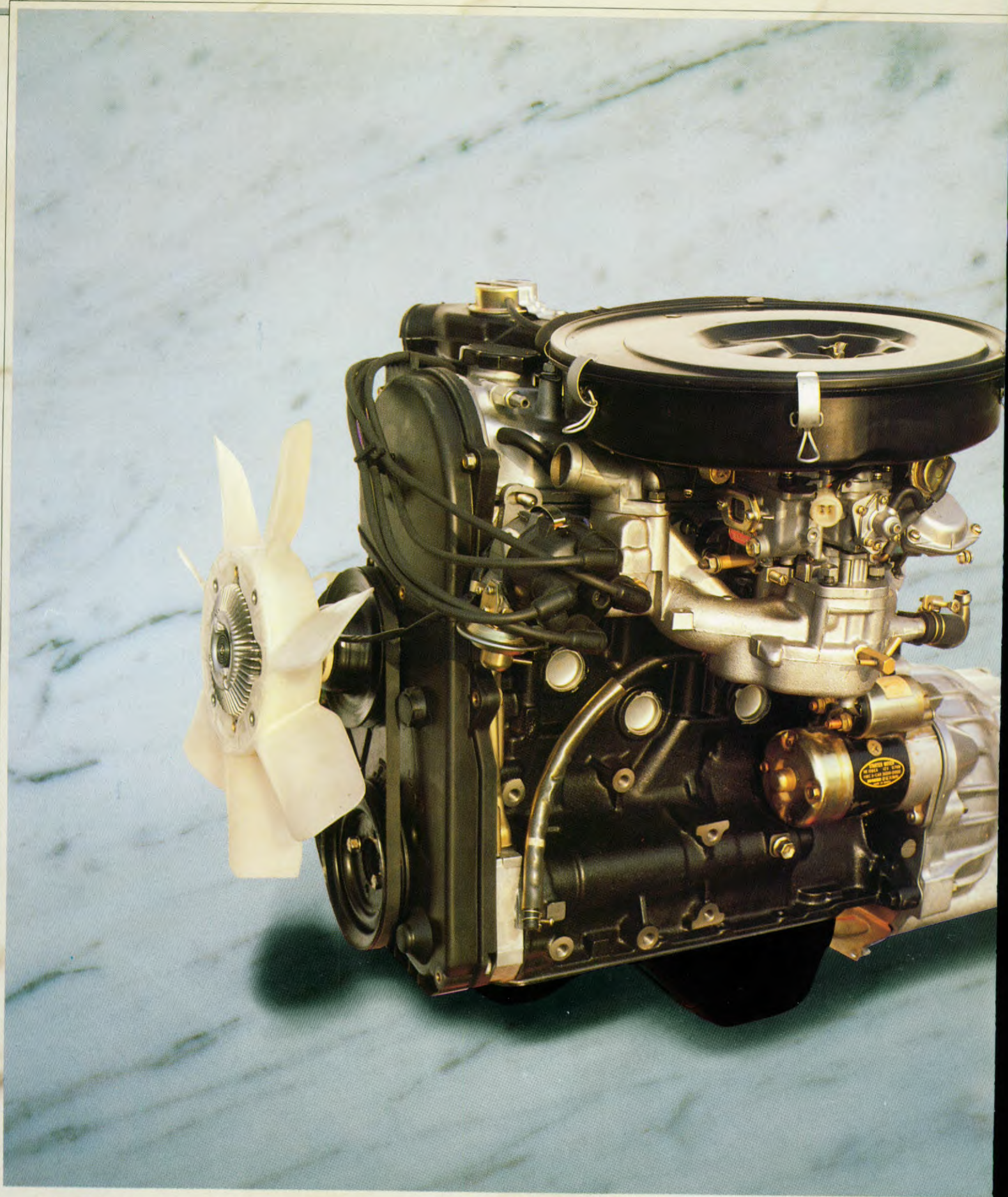
Reizen in de Stellar 2.0 GSL is een waar genoegen door de enorme beenruimte en het stijlvolle interieur waarvan het fraaie tapijt en de deur- en stoelbekleding volledig op elkaar zijn afgestemd. Een genoegen dat nog wordt vergroot door het mooie stereo geluid van de standaard ingebouwde radio-cassetterecorder met vier speakers, die ook door de

achterpassagiers kan worden bediend, en de leeslampjes achterin. En het effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een konstant prettige atmosfeer voor alle passagiers, ongeacht het jaargetijde.

Veiligheid is van het grootste belang en daarom is de nieuwe Stellar 2.0 GSL uiteraard uitgerust met



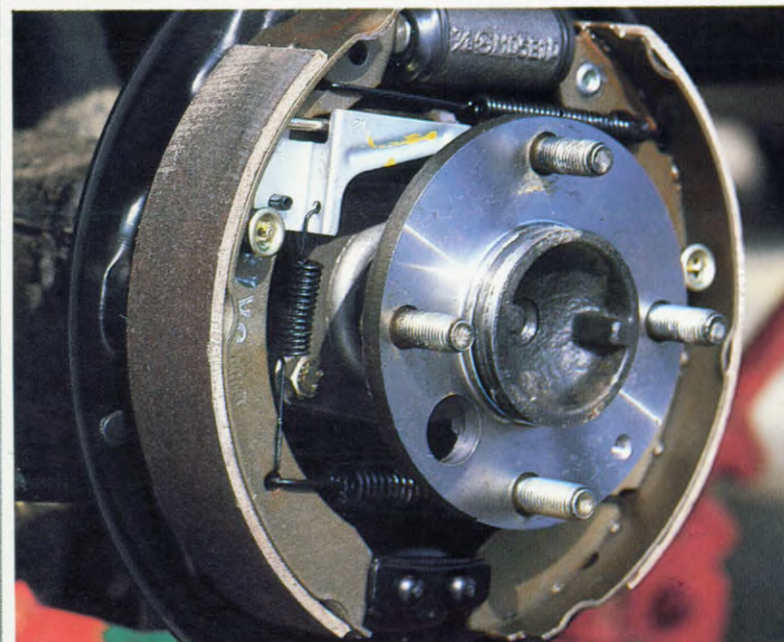
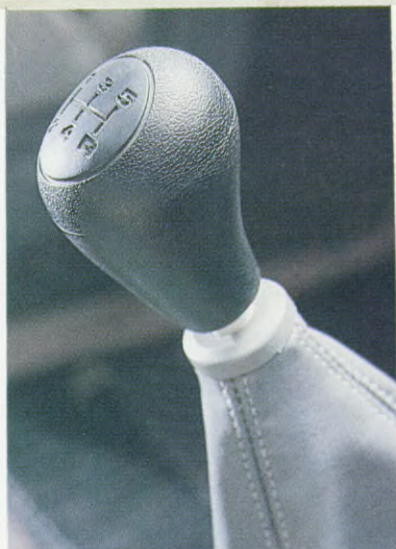
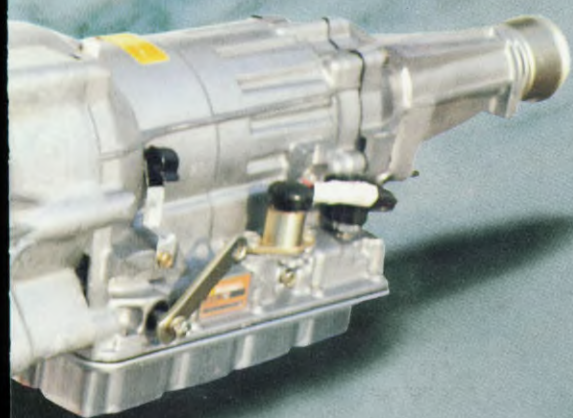
*een gelaagde voorruit en veiligheidsstuurkolom.
Veiligheidskooi, kreukelzones en "5 mijl" bumpers
kompleteren het unieke veiligheidskonsept.*



E

en 1997 cm³ viercilindermotor met bovenliggende nokkenas levert het betrouwbare vermogen voor de Stellar 2.0 GSL. De krachtbron werkt met interessante konstrukties zoals een elektrische koelventilator, die door een warmtesensor in het koelwater van het koelwerk wordt geregeld.

en handgeschakelde vijfversnellingsbak, of een automatische vierversnellingsbak met overdrive-overbrenging, bewerkstelligen een perfecte balans tussen prestaties en laag brandstofverbruik. Het remsysteem met een dubbel uitgevoerd circuit, geventileerde schijven vóór en trommels achter, is met een bekrachtiging voor veilige stops uitgerust.



en soepele en vaste wegligging onder alle omstandigheden wordt verzorgd door de wielophanging van de Stellar: onafhankelijk met MacPherson veerpoten vóór en met schroefveren en 5 reactiestangen en telescopische schokdempers achter.

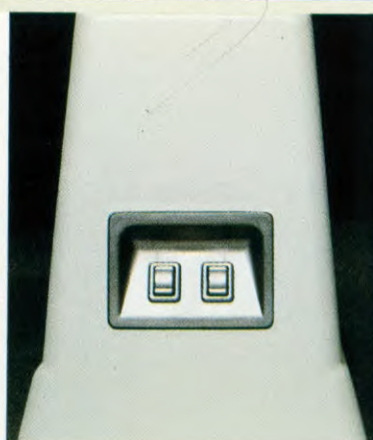
Jaren ervaring, intensief onderzoek en een proefterrein, dat de hele wereld omvat, maken de Stellar 2.0 GSL waardig uw volgende auto te worden.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



1. Multifunction-schakelaar
2. AM/FM radio-cassetterecorder
3. Afstandsbediening voor de radio
4. Zekeringkastje
5. Verwarming en 4 snelheden ventilator

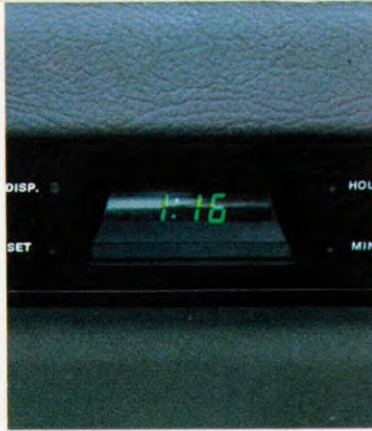
6. Opbergvakken in portieren
7. Brandstofklepje van binnenuit te openen
8. Koplampsproeiers
9. Spatlappen
10. Lichtmetalen velgen



11



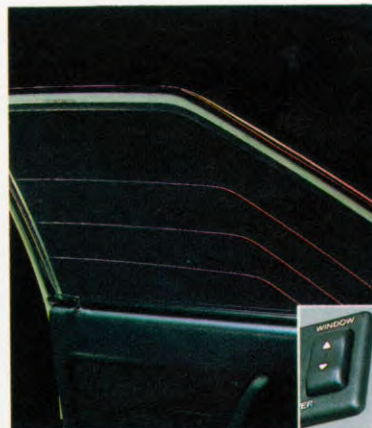
12



13



14



15



16



17



18



19



20

- 11. Elektrisch bediende zijspiegels
- 12. Stuurbekrachtiging
- 13. Digitale klok
- 14. Kindersloten
- 15. Elektrisch bediende zijruiten

- 16. Looplamp
- 17. Opbergvak onder rechter voorstoel
- 18. Luxe console
- 19. Centrale portiervergrendeling
- 20. Armsteun met opbergvak.

Uitrusting

Interieur

- Stuurbekrachtiging
 - Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnelling met elektrische overdrive
 - Instrumentenpaneel:
 - Toerenteller
 - Snelheidsmeter met dagteller
 - Digitale klok
 - Oliedruk/accuconditiemeter
 - Benzine/temperatuurmeter
 - Regelbare dashboardverlichting
 - Waarscouwingslampjes voor:
 - remvloeistofniveau/handrem
 - weinig brandstof
 - open portier
 - groot licht
 - richtingaanwijzer
 - noodknipperlicht
 - choke
 - ontsteking/acculading
 - olieoil
 - AM/FM stereo radio/cassettesoew' met luidsprekers en elektrische antenne
 - Volledige stoffen bekleding
 - vóór: Met verstelbare regleuning, kantelverstelling, verstelbare lendensteun
Opbergbak onder passagierszitting vóór
Verstelbare open hoofdsteunen
 - achter: Vaste hoofdsteunen
Middenarmsteun met bergruimte
 - Automatische driepunts-autogordels op de voorstoelen
 - Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel
 - Make-upspiegel
 - Stoffen hemel
 - Twee zonnekleppen
 - Handgrepen voor passagiers met kleeerhanger
 - Kaartenvak in de deur en bekleding van middenpaneel deur
 - Tapijt in de bagageruimte
 - Armsteun met bediening van elektrische ramen
 - voor: 3 punten
 - achter: 2 punten
 - Kindersloten op achterportieren
 - Centrale deurvergrendeling
 - Van binnenuit te openen kofferdeksel
 - Electrisch bediende ramen
 - Van binnenuit te openen deksel benzinetankdop
 - Interieurlicht bij openen portier
 - Leeslampjes achter
 - Dubbeltonige claxon
 - 60 Ah onderhoudsvrije accu
- ### Uiterlijk
- Schokabsorberende 5-mijlsbumoers
 - Koplampsproeiers
 - Verchroomde grille
 - Steenslagbeschermers
 - Wielkuiptbeschermers
 - Wieldoppen

- Van binnenuit electrisch verstelbare buitenspiegels
- Gelaagde voorruit
- Achterruitverwarming met tijdschakelaar
- Beschermstrippen opzij met roestvrij stalen lijsten
- Verlichting
 - Halogeen koplampen
 - Gecombineerd achterlichtarmatuur
 - Looplamp
- Electrische wis/wasinstallatie en intervallschakelaar
- Sleepogen

Als optie verkrijgbaar

- Lichtmetalen velgen
- Airconditioning
- Getint glas

Technische gegevens

Omschrijving			
Afmetingen en gewichten	Lengte	mm	4,556
	Breedte	mm	1,755
	Hoogte	mm	1,381
	Wielbasis	mm	2,579
	Spoorbreedte vóór	mm	1,445
	Spoorbreedte achter	mm	1,425
	Grondspeling	mm	180
Prostaties	Eigen gewicht	kg	1,230
	Topsnelheid	km/u	175
	Draaicirkel	m	9.6
Motor	Klimvermogen	%	44.3
	Type	4-cilinder in lijn, watergekoeld	
	Boring x slag	mm	85 x 88
	Cilinderinhoud	cm ³	1,997
	Compressieverhouding		8.5:1
	Max. vermogen	kW/t. min.	61/5500
Electrisch systeem	Max. koppel	Nm/t. min.	137/4350
	Onderhoudsvrije accu	V/Ah	12/60
Brandstofsysteem	Wisselstroomgenerator	V/Watt	12/840
	Carburateur	type Stromberg	
Benzinetank		1	54
	Koppeling	Type	enkelvoudige plaat met diafragmaveer
Overbrenging		5-versn.	automaat
	1ste	3.369	2.45
	2de	2.035	1.45
	3de	1.360	1.00
	4de	1.000	0.73
	5de	0.856	—
	achteruit	3.635	2.222
Stuurinrichting		tandbeugeloverbrenging; schokabsorberende stuurkolom	
Wielophanging	Vóór	onafhankelijk met MacPherson veerpoten	
	Achter	met vijfpuntophanging en schroefveren, telescoop schokdempers	
Remmen	Type	dubbel circuit, vacuüm bekrachtigd, tandem	
	Vóór	hoofdremcilinder	
	Achter	geventileerde schijf trommel	
Velgen en banden	Stalen 5,5J velg met 185/70 SR 13 band		

Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg uw Hyundai dealer.

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Afgebeelde extra's zijn niet altijd standaard. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.



Oppericht in 1967 is de Hyundai Motor Company een van de jongste autoproducenten ter wereld. Maar in zeer korte tijd is Hyundai uitgegroeid tot een van de grotere producenten, die in de fabrieken bij Ulsan al meer dan 400.000 auto's per jaar produceert voor export naar 65 landen over de gehele wereld. Dit opmerkelijke succes laat zich verklaren door de mogelijkheid van Hyundai kwalitatief hoogstaande auto's te produceren tegen zeer redelijke prijzen. Daarbij komt dat iedereen, van het met ontwerp-computers en Dassault Aerospace software werkende ontwerpteam, tot aan het testteam op het 206 hectare grote testterrein, aan kwaliteit en veiligheid de

grootste aandacht schenkt.

Hyundai Motor Company is onderdeel van de internationaal opererende Hyundai Business Group. Een van de grootste consortiums ter wereld waarvan de activiteiten zich uitstrekken van de bouw van olieplatforms en supertankers tot het realiseren van grote bouwkundige projecten en de fabricage van een breed scala aan personenauto's, bedrijfswagens en bussen. De grote technische know-how en gedegen commerciële en financiële achtergrond van de Hyundai Group onderstrepen nog eens uw terechte keus als u besluit tot de aanschaf van zo'n fraaie en betrouwbare Hyundai.

Importeur voor Nederland:

GREENIBCARbv

Saturnusstraat 30, Postbus 463,
2130 AL Hoofddorp, Holland.
Telefoon 02503-33613

DEALER

 **HYUNDAI**
MOTOR COMPANY