

Chrysler





Der Chrysler Voyager. Vorbild mit neuen Dimensionen.

Vor über 10 Jahren schuf Chrysler mit dem

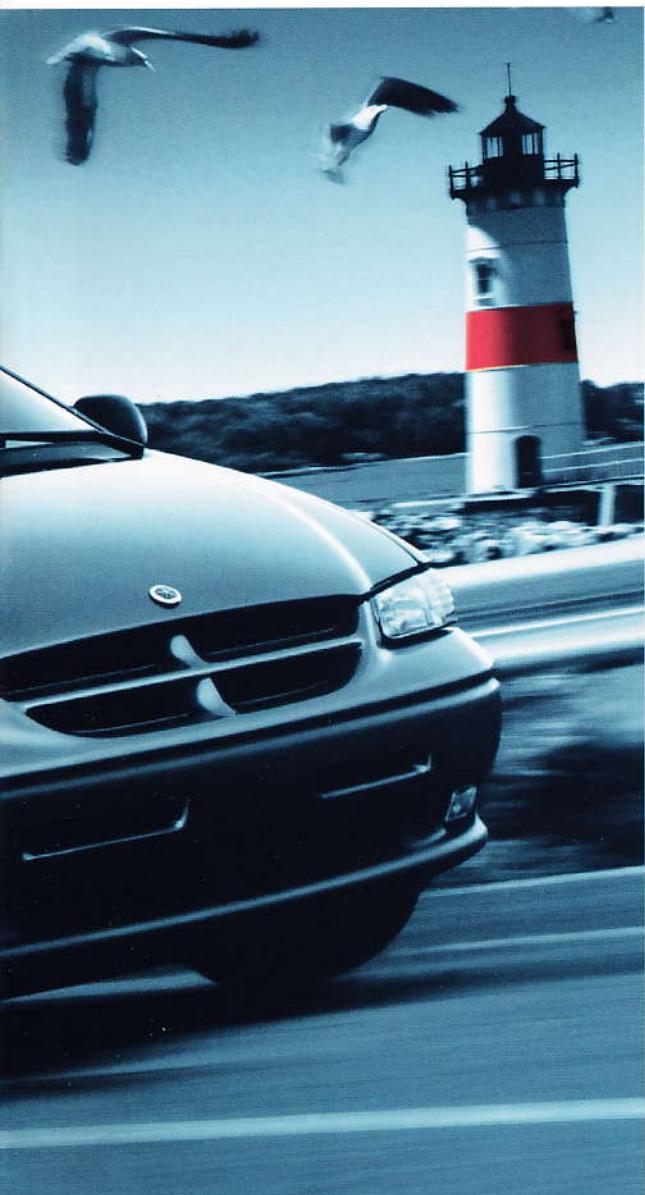
Voyager das Vorbild aller Mini-Vans. Sechs

Millionen weltweit verkaufte Fahrzeuge

später setzt jetzt der Voyager die Maßstäbe

für den Mini-Van der Zukunft. Und

eröffnet Ihnen dabei größere Freiräume



als je zuvor – für Familie, Beruf und

Hobbys. Komfortabel und kompakt wie ein

Pkw und dabei wesentlich geräumiger als

jede Limousine – dieses Konzept macht den

Voyager seit mehr als 10 Jahren zum Inbe-

griff der Funktionalität. Und der Voyager

geht jetzt noch einen großen Schritt weiter.

Sein nach ergonomischen Erfordernissen

optimierter Innenraum überrascht mit

einem wahrhaft außergewöhnlichen Raum-

angebot, denn bis zu sieben Personen und





Durchdachte Lösungen sind Trumpf: So gibt es z. B. auf Wunsch bei allen SE Modellen zwei in die Rückenlehne der mittleren Sitzbank integrierte Kindersitze.

Gepäck finden darin bequem Platz. Mit

dem neu entwickelten „Easy out Roller

Seats“™-System können Sie ganz leicht die

Sitzkonfiguration ändern oder den

Gepäckraum vergrößern. Zusätzlich

Stauraum schaffen vielfältige Ablage- und

Schubfächer. Für bequemes Ein- und Aus-

steigen oder Be- und Entladen sorgen

zwei Schiebetüren sowie die rundum

niedrige Einstiegshöhe. Und durch die

komfortablen Sitze und die luxuriöse

Innenausstattung werden auch lange Fahr-

ten zum Vergnügen. Weitere Pluspunkte

sammelt der Voyager mit dem umfang-

reichen Chrysler Sicherheitssystem, zu dem

serienmäßig unter anderem zwei große

US-Airbags, Antiblockiersystem, verstärkter

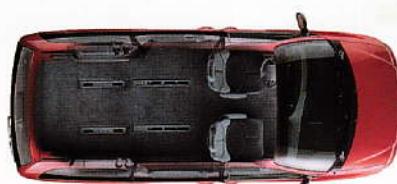
Seitenaufprallschutz sowie die optimierte

Karosseriestruktur gehören. Die mit der

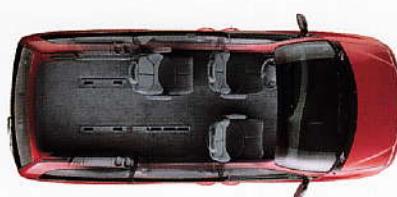
serienmäßigen Zentralverriegelung verbun-

dene Wegfahrsperrre versteht sich da schon

fast von selbst. Die Vielseitigkeit des



Im Grand Voyager verfügen Sie durch den langen Radstand über noch mehr Ladevolumen: bis zu 4.880 l.



Einzelsitze bieten Ihnen größtmögliche Flexibilität – gerade, wenn Sie gleichzeitig Passagiere und sperriges Gepäck an Bord haben.



Bauen Sie die hintere Sitzbank aus, und Sie haben Raum in Hülle und Fülle für vier Personen und Gepäck. Zwei in die mittlere Sitzbank integrierte Kindersitze gibt es auf Wunsch für den SE.



Wird die mittlere Sitzbank ausgebaut und durch die hintere ersetzt, verwandeln Sie den Voyager in eine komfortable 5-Personen-Limousine mit viel Platz für Gepäck. Für extra Beinfreiheit justieren Sie die Sitzbank in der „Komfort-Position“.



Abbildung: Felgen Sonderausstattung

Voyager spiegelt sich auch in der Modell-

leistungsstarke Triebwerke – diese Wahl-

vielfalt und der Motorisierung wider: Zwei

möglichkeiten lassen kaum Wünsche offen.

Radstände, zwei Antriebskonzepte und vier

AUSSTATTUNG

| | Voyager SE 2.4 | Voyager LE 2.4 | Grand Voyager SE 2.4 | Voyager SE 2.5 TD | Voyager LE 2.5 TD | Grand Voyager SE 2.5 TD | Grand Voyager LE 2.5 TD | Voyager LE 3.3 | Grand Voyager LE 3.3 | Voyager LE 3.8 AWD | Grand Voyager LE 3.8 AWD |
|---|----------------|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------------|--------------------|--------------------------|
| Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antiblockiersystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schiebetüren: zwei, mit Kindersicherung und Aufhaltevorrichtung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● = serienmäßig

TECHNIK

| | Voyager SE 2.4 | Voyager LE 2.4 | Grand Voyager SE 2.4 | Voyager SE 2.5 TD | Voyager LE 2.5 TD | Grand Voyager SE 2.5 TD | Grand Voyager LE 2.5 TD | Voyager LE 3.3 | Grand Voyager LE 3.3 | Voyager LE 3.8 AWD | Grand Voyager LE 3.8 AWD |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Motor | 2,4-l-Vierzylinder | | 2,5-l-Vierzylinder-Turbodiesel | | | | 3,3-l-V6 | | 3,8-l-V6 | | |
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 110 (150)/5.250 | | 85 (115)/4.000 | | | | 116 (158)/4.700 | | 122 (166)/4.200 | | |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 229/3.900 | | 262/1.800 | | | | 275/3.250 | | 307/3.100 | | |
| Kraftübertragung/Antrieb | 5-Gang-Schaltung/Frontantrieb | | | | | | | 4-Stufen-Automatik/ Frontantrieb | | 4-Stufen-Automatik/ Allradantrieb | |



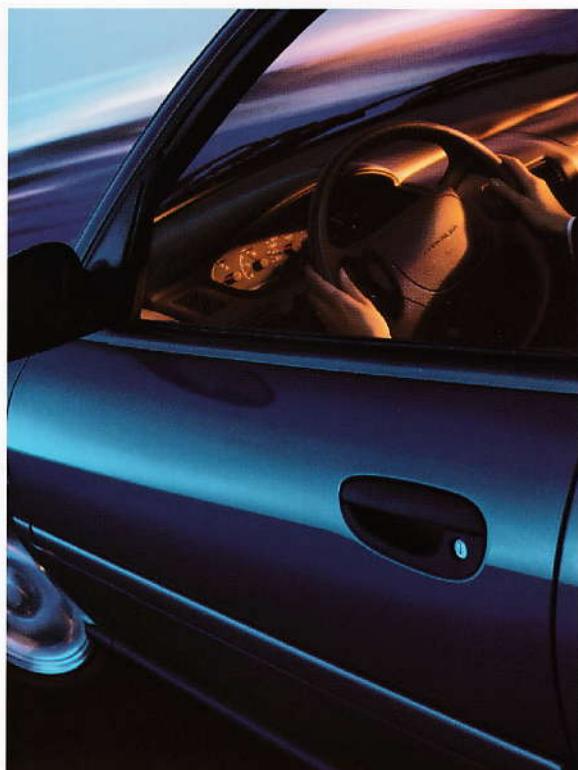
Chrysler Neon. Ein leuchtendes Beispiel für Fahrspaß.

Sein 2,0-l-16V-Vierzylinder mit 98 kW

(133 PS) bringt quicklebendige Power.

Sein „Cab-Forward-Concept“ schafft Platz.

Umfangreiche Sicherheitsvorkehrungen sowie





viele serienmäßige Extras sorgen für

sicheres wie komfortables Autofahren. Der

Neon: ein Fahrzeug, das rundherum Spaß

macht. Fahrer- und Beifahrer-Airbag,

Antiblockiersystem, Seitenaufprallschutz und

energieabsorbierende Stoßfänger, die vor

den Folgen kleiner Rempler – etwa beim

Einparken – schützen, das alles ist beim

Neon serienmäßig. Genauso wie

elektrische Türverriegelung, elektrische

Fensterheber vorn, elektrisch einstellbare

Außenspiegel, höhenverstellbare Lenk-



säule sowie Servolenkung. Selbst eine im

Verhältnis 60 : 40 umklappbare Rückbank-

lehne zählt zu seiner Ausstattung – der

Neon ist eben in vielerlei Hinsicht ein

leuchtendes Beispiel.

| AUSSTATTUNG | |
|---|---------------|
| | Chrysler Neon |
| Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite | ● |
| Antiblockiersystem | ● |
| Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten | ● |
| Fensterheber vorn: elektrisch betätigt | ● |
| Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe 3-Gang-Automatikgetriebe | ● ○ |
| Klimaanlage: mit FCKW-freiem Kältemittel | ● |
| Wegfahrsperre | ● |

| TECHNIK | |
|---------------------------------------|---|
| | Chrysler Neon |
| Motor | 2,0-l-Vierzylinder-Reihenmotor, SOHC, 4-Ventil-Technik |
| Hubraum, ccm | 1.996 |
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 98 (133)/5.850 |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 174/4.900 |

Chrysler Stratus. Die intelligente Wahl.

Der Chrysler Stratus ist ein Automobil,

das Komfort, Sicherheit und Dynamik auf

besonders harmonische Weise miteinander

verbindet. Charakteristisch für den Chrysler

Stratus ist sein elegantes Design, das

Ästhetik und Souveränität ausstrahlt. Das

„Cab-Forward-Concept“ bietet ein groß-

zügiges Raumangebot. Serienmäßige Extras,

2,0-l-Vierzylinder mit 5-Gang-Schalt-

wie etwa die Klimaanlage, elektrische

getriebe und ein 2,5-l-Sechszylinder mit



Fensterheber vorn und hinten sowie die

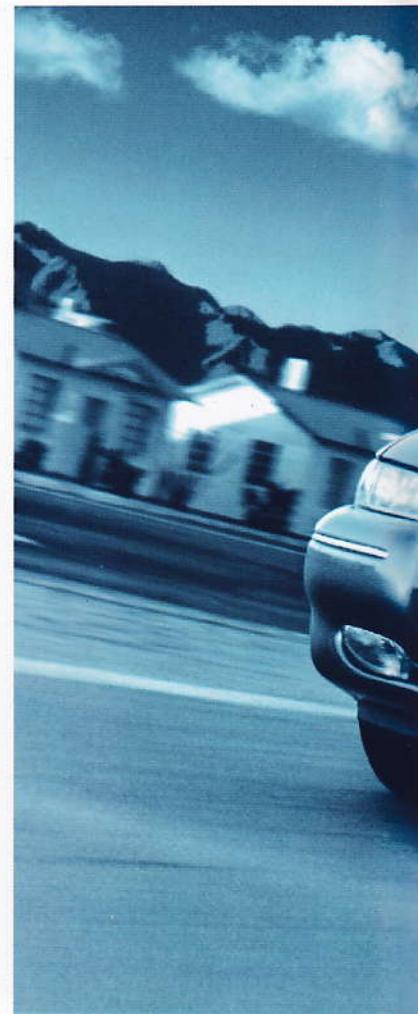
intelligent aufeinander abgestimmte Chrysler

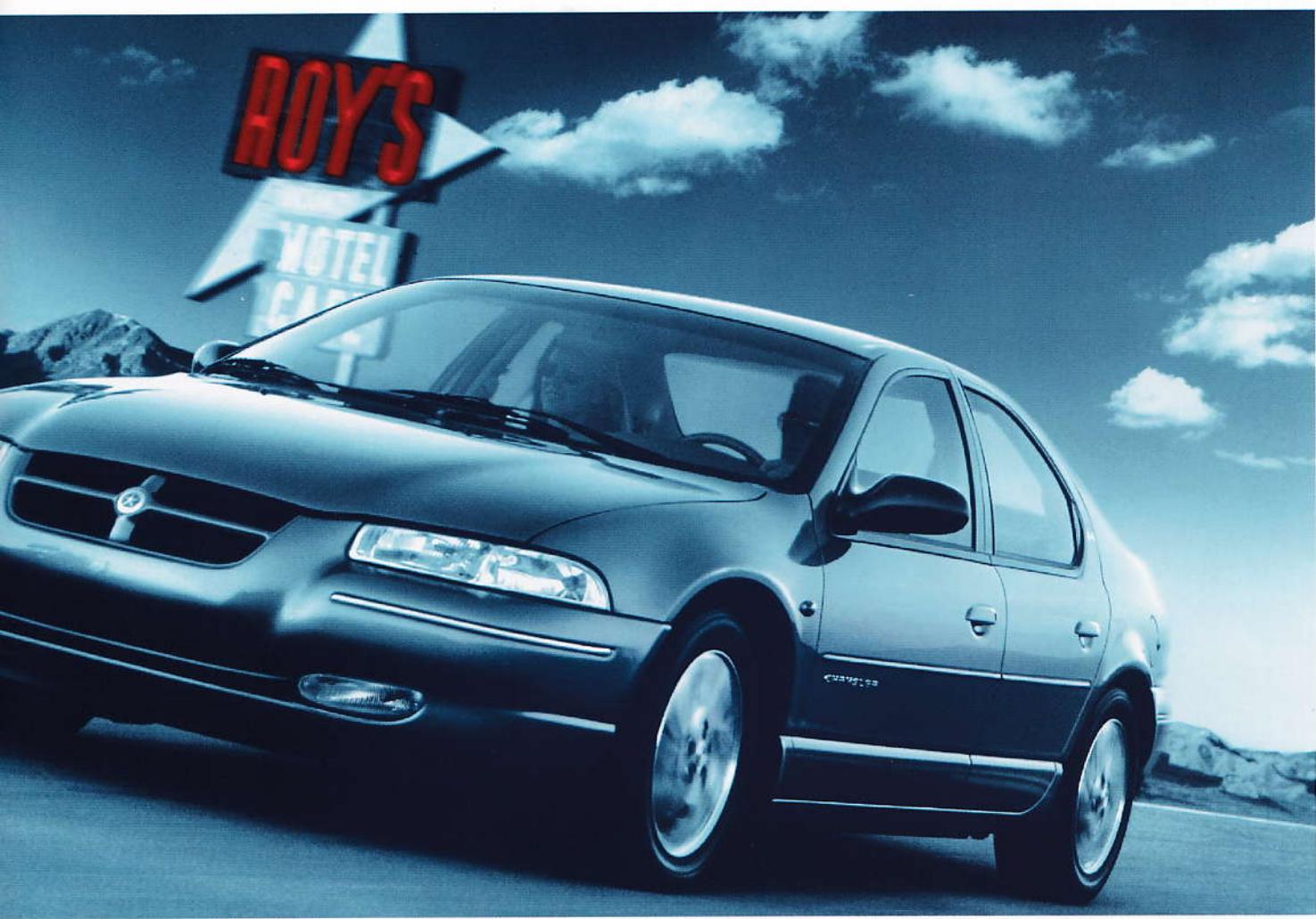
Servolenkung, prägen überzeugend seinen

Sicherheitskonzept, das serienmäßig unter

Charakter. Bei der Motorisierung stehen ein

anderem Fahrer- und Beifahrer-Airbag nach





US-Norm, Antiblockiersystem und Seiten-

aufprallschutz umfaßt. Die Einzelradauf-

hägung mit ihren aufwendigen Doppel-

querlenkern an der Vorderachse sowie die

Multilinkhinterachse sorgen für das hervor-

ragende Fahrverhalten des Stratus. Zu jeder

Zeit vermittelt der Stratus das gute Gefühl,

eine intelligente Wahl getroffen zu haben.

AUSSTATTUNG

| | Chrysler Stratus LE 2.0 | Chrysler Stratus LX 2.0/2.5 |
|---|-------------------------|-----------------------------|
| Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● |
| Antiblockiersystem | ● | ● |
| Außenspiegel: rechts/links, beheizbar, elektrisch einstellbar | ● | ● |
| Fensterheber: elektrisch betätigt | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelung: elektronisch | - | ● |
| Klimaanlage: mit FCKW-freiem Kältemittel | ● | ● |
| Leichtmetallfelgen | ○ | ● |
| Nebelscheinwerfer | - | ● |
| RDS-Stereo-Cassetten-Radio | ● | ● |
| Rücksitzlehne: umklappbar und abschließbar, mit 2 Kopfstützen | ● | ● |
| Teil-Lederausstattung | - | ○/● |
| Zentralverriegelung: mit Fernbedienung | ● | ● |

● = serienmäßig

○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis

- = nicht erhältlich

TECHNIK

| | Chrysler Stratus LE/LX 2.0 | Chrysler Stratus LX 2.5 |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| Motor | 2,0-l-I-4-Zylinder 4-Ventil-Technik | 2,5-l-V6 4-Ventil-Technik |
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 98 (133)/5.850 | 120 (163)/5.850 |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 174/4.950 | 218/4.400 |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltung | 4-Stufen-Automatik mit Autostick |

Faszinierendes Design, kraftvolle Dynamik

und die souveräne Verbindung von Exklu-

sivität und grenzenloser Freiheit: Eine Fahrt

im neuen Chrysler Stratus Cabrio bedeutet

Leidenschaft pur – und das nicht nur unter

freiem Himmel. Der amerikanische Traum

von Freiheit und Fahren – jetzt wird er auch

in Europa Wirklichkeit. Das neue Stratus

Cabrio setzt die Tradition klassischer

Chrysler Cabriolets eindrucksvoll fort –

mit Leiden-

schaft, ohne

Kompromis-

se. Entworfen

nach dem



fortschrittlichen „Cab-Forward-Concept“,

mit großem Radstand und breiter Spur, mit

Raum für vier Passagiere, ihr Gepäck und

jede Menge Vergnügen unter freiem

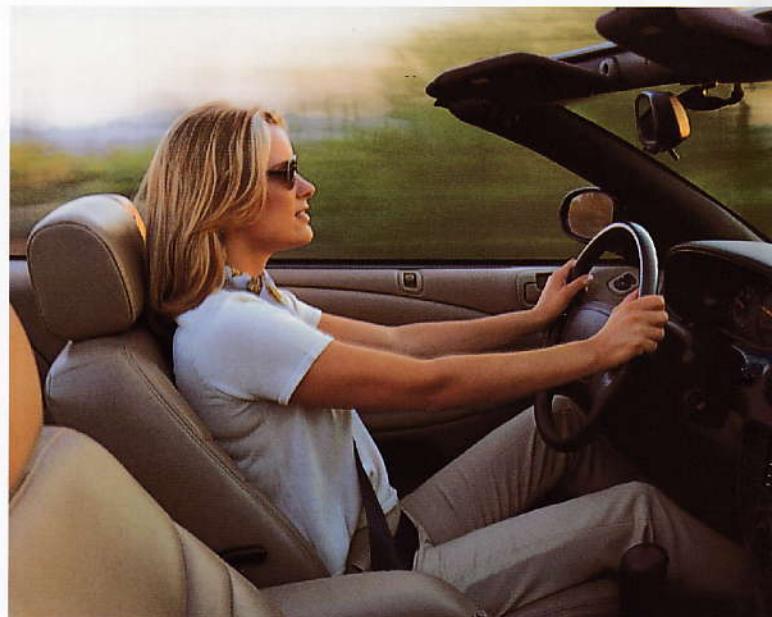
Himmel. Mit dem serienmäßig elektro-

hydraulisch versenkbaren und speziell

isolierten Verdeck und mit der großen

beheizbaren Heckscheibe aus Glas genießen

Chrysler Stratus Cabrio. Freiheit für die Sinne.



Sie eine komfortable und ruhige Fahrt bei

jeder Temperatur, bei jedem Wetter. Zum

Sicherheitspaket gehören zwei große



US-Airbags, in die Frontsitze integrierte

Dreipunkt - Automatik - Sicherheitsgurte,

Seitenaufprallschutz und Antiblockier-

system. Kein Zweifel, das ausgewogene

Verhältnis von Komfort, Handling und

Sicherheit macht das Chrysler Stratus

Cabrio zu einem Fahrzeug, bei dem nicht

nur die Fahrt unter freiem Himmel zu einem

unvergleichlichen Erlebnis wird.

AUSSTATTUNG

| | Stratus Cabrio LE 2.0 | Stratus Cabrio LX 2.0/2.5 |
|---|-----------------------|---------------------------|
| Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● |
| Antiblockiersystem | ● | ● |
| Außenspiegel: elektrisch einstell- und beheizbar | ● | ● |
| Fensterheber: elektrisch | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelung: elektronisch | - | ● |
| Klimaanlage | ● | ● |
| Leichtmetallfelgen (4), 16 Zoll | ● | ● |
| Scheiben: rundum getönt, wärmedämmend | ● | ● |
| Seitenaufprallschutz | ● | ● |
| Servolenkung | ● | ● |
| Teil-Lederausstattung | - | ● |
| Verdeckmechanismus: elektrohydraulisch | ● | ● |
| Wegfahrsperre: aktivierbar über Fernbedienung | ● | ● |
| Zentralverriegelung | ● | ● |

● = serienmäßig - = nicht erhältlich

TECHNIK

| | Stratus Cabrio LE/LX 2.0 | Stratus Cabrio LX 2.5 |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 96 (131)/5.900 | 120 (163)/5.850 |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 171/4.950 | 218/4.400 |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltung | 4-Stufen-Automatik mit Autostick |



Chrysler Vision. Die individuelle Art, Luxus zu erfahren.

Außergewöhnliche Eigenschaften prägen

den Charakter dieses Fahrzeugs, das in erster

Linie für ganz besondere Fahrer geschaffen

wurde: für Individualisten. Faszinierendes

Design, beeindruckende Leistung, geho-

bener Komfort und ein ausgefeiltes Sicher-

heitskonzept: Im Chrysler Vision werden die

Erwartungen anspruchsvoller Autofahrer

Wirklichkeit. Sein außergewöhnliches

Design verdankt der Vision dem charakte-

ristischen „Cab-Forward-Concept“. Ein beson-

ders großzügiges Raumangebot für Fahrer,

Beifahrer und Fondpassagiere sowie eine

weise manuell zu schalten oder bequem mit

ruhige und sichere Straßenlage sind die

Automatik zu fahren. Das Chrysler Sicher-

Vorteile dieser Konstruktionsweise. Darüber

herrschaft die Sicherheitskonzepte des Vision

hinaus sorgt eine umfangreiche, luxuriöse

Serienausstattung für das Wohlbefinden im

Serienausstattung für das Wohlbefinden im

Vision. Ein kraftvolles 3,5-l-V6 Triebwerk,

großen US-Airbags, Antiblockiersystem,

das sich unter der aerodynamisch geformten

Antriebsschlupfregelung und Seitenaufl-

Motorhaube verbirgt, bietet Dynamik und

prallschutz ist rundum für aktive und

Fahrkultur. Eigenschaften, die auch das neue

passive Sicherheit gesorgt. Mit dem Vision ist

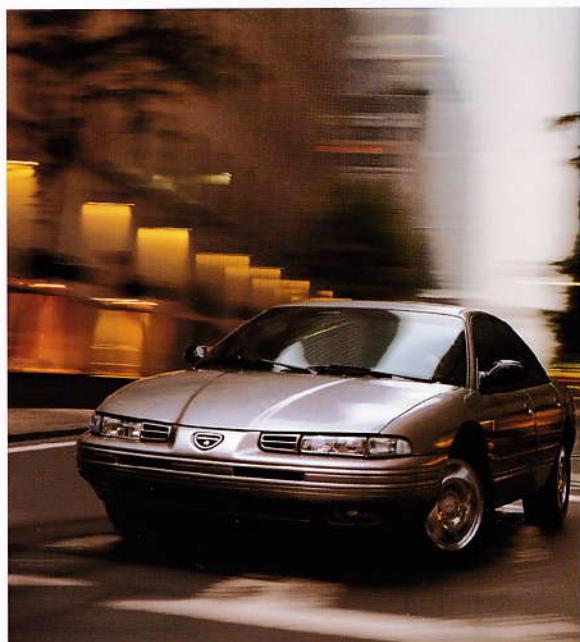
Schaltkonzept mit Autostick widerspiegelt,

der Traum, Sicherheit, Dynamik, Raum

mit dem Sie die Freiheit genießen, wahl-

und Komfort zu verbinden, Wirklichkeit

geworden.



AUSSTATTUNG

| | Chrysler Vision |
|--|-----------------|
| Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite | ● |
| Antiblockiersystem | ● |
| Antriebsschlupfregelung: abschaltbar | ● |
| Außenspiegel: rechts/links, beheizbar, elektrisch einstellbar | ● |
| Dachkonsole: mit zwei Ablagefächer und Display für Kompaß, Außentemperatur, Tripcomputer | ● |
| Fensterheber: elektrisch betätigt | ● |
| Geschwindigkeitsregelung: elektronisch | ● |
| Klimaautomatik: mit FCKW-freiem Kältemittel | ● |
| Leichtmetallfelgen | ● |
| Sitzeinstellung vorn: mehrfach elektrisch | ● |
| Teil-Lederausstattung | ● |
| Zentralverriegelung: mit Fernbedienung | ● |

● = serienmäßig

TECHNIK

| | Chrysler Vision |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Motor | 3,5-l-V6 4-Ventil-Technik |
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 155 (211)/5.850 |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 302/3.350 |
| Getriebe | 4-Stufen-Automatik mit Autostick |



Faszination in Form und Fahrgefühl: Das

Viper GTS Coupé ist da! Damit erhält der

Viper RT/10 Roadster einen ebenbürtigen

Bruder. Ausgestattet mit Giftzähnen, die

einem Viper alle Ehre machen. Öffnen Sie

die breit ausgeschnittene Tür, setzen Sie sich

auf lederbezogene Sportsitze, drehen Sie den

Zündschlüssel, und erwecken Sie das





Chrysler Viper. Vorsicht, doppelt giftig!

was Stärke und Eigenwilligkeit wirklich

bedeuten: Mythos und Realität zugleich.

Eines ist sicher: Ein Biß genügt – und der

Bann der Vipers nimmt auch von

Ihnen Besitz. Forever and ever.



mächtige 8,0-l-V10-Triebwerk zum Leben:

Der Viper GTS ist ein Reptil der besonderen

Art. Einmal aus dem Schlaf erweckt, packt es

erbarmungslos zu – und gibt Sie so schnell

nicht wieder frei. Sein lauerndes Zischen läßt

nur erahnen, wieviel Gift tatsächlich in ihm

steckt. Gemeinsam mit dem Viper RT/10

beweist das neue Reptil von Chrysler,

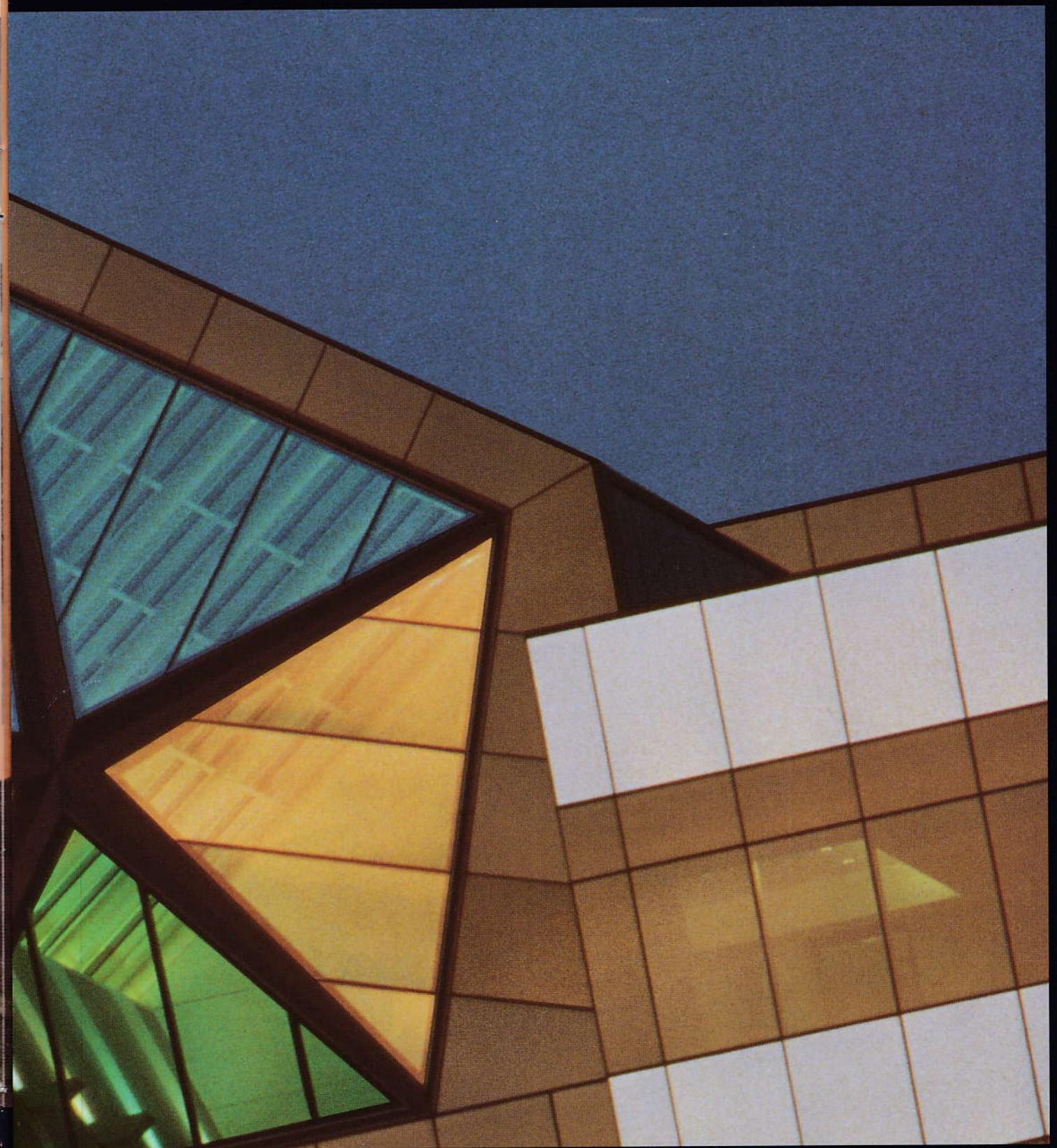
| AUSSTATTUNG | | |
|--|-------------|-----------|
| | Viper RT/10 | Viper GTS |
| Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperrre | ● | ● |
| Klimaanlage | ● | ● |
| Lederbezogenes Dreispeichenlenkrad | ● | ● |
| Lenksäule: höhenverstellbar | ● | ● |
| Lenkung: servounterstützt | ● | ● |
| Nebelscheinwerfer: integriert | ● | ● |
| Sitzbezüge: Teil-Leder | ● | ● |
| Hardtop | ○ | - |

● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis - = nicht erhältlich

| TECHNIK | | |
|--------------------------|------------------|--|
| Triebwerk | 8,0-l-V10 | |
| Hubraum, cm ³ | 7.994 | |
| Motorkonzept | Lamborghini | |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltung | |

**Hier ist zukunftsweisendes
Design zu Hause: im
Chrysler Technology Center.**





Das Chrysler

Technology Center

mit seiner futuristischen

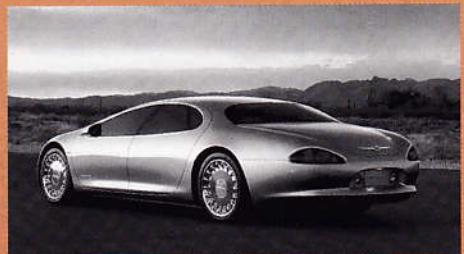
Architektur ist die

Geburtsstätte unserer

Design-Philosophie.

Die Ingenieure der Chrysler Corporation

gehören zu den kreativsten der



Chrysler.

amerikanischen Automobilindustrie. Alle

Neues Denken

unsere Automobile – vom Neon bis zum

aus der

Viper – sind Produkte ihrer Dynamik,

Neuen Welt.

Flexibilität und Kreativität sowie der

ständigen Orientierung an den Bedürf-

nissen unserer Kunden. In „platform

teams“ setzen diese Fachleute die

Chrysler Philosophie konsequent in

jedem neuen Modell um.

Ein Blick
in die Zukunft:
der LHX.

Eines verbindet alle Chrysler-Modelle:

fen. Kraftvolle, dynamische Motoren und

Sie sind für die Freude am Fahren geschaf-

eine ausgewogene Fahrwerksabstimmung

sorgen für ausgezeichnete Fahrleistungen,

Spaß am Fahren. Immer.

erstklassige Straßenlage und leichtes Hand-

ling.



Das Stratus Cabrio.

Leistung und Eleganz.

Die seltene Kombination:

Chrysler hat mit großem Erfolg viel

prallschutz und computeroptimierte Front- und

für die aktive und die passive Sicherheit

getan. Sicherheitssysteme wie große

US-Airbags, 4-Kanal-Antiblockiersystem,

Antriebsschlupfregelung sowie Seitenau-

Sicherheit

Hecksicherheitszonen sind Beispiele dafür. Wenn Sie

von

sich für einen Chrysler entscheiden, entscheiden Sie

Chrysler.

sich auch immer für ein Gefühl von Sicherheit.



Abb.: Felgen Sonderausstattung

Auch im Voyager
wird Sicherheit
großgeschrieben.

Jeder Chrysler wird nicht allein durch den Wert

definiert, der sich im Preis niederschlägt. Überzeugen



Sie sich persönlich davon. Besuchen Sie Ihren

Mehr

kompetenten Chrysler/Jeep Vertragspartner, und

Wert

erleben Sie bei einer Probefahrt, was Chrysler Fahr-

als

zeuge so außergewöhnlich macht.

sein

Preis.

Der Jeep® Grand Cherokee,
das Synonym des eleganten
Geländewagens.

Es gibt kaum ein Land auf Erden, in dem der

Pioniergeist und die Visionen von Freiheit

und Unabhängigkeit so zur Geschichte

zählen, wie Amerika. Und es gibt wohl

kaum ein zweites Automobil, das diesen

amerikanischen Charakter besser wider-

spiegelt als der neue Jeep Wrangler. Er

verkörpert den Ur-Jeep, mit dem vor über

50 Jahren der Grundstein für die Klasse der

Geländewagen gelegt wurde. Getreu dem

Motto „Ganz das Original und doch besser

als je zuvor“ wurde der Jeep Wrangler von

Grund auf neu entwickelt. Dabei kam es

darauf an, seine inneren Qualitäten zu

stärken, ohne seine klassische Form zu verän-

dern. Daher wird seine Optik wieder – wie

beim Ur-Jeep – von Rundscheinwerfern

geprägt. Was Sie nicht auf den ersten



Jeep Wrangler Sport/Räder Sonderausstattung

**Jeep® Wrangler.
Das Original –
besser
als je zuvor.**



Blick sehen, aber spüren werden, ist das

bewährte Quadra-Coil™-Fahrwerk des

Jeep Grand Cherokee. Und das garantiert ein

völlig neues Fahrgefühl. On- wie Off-road.

Wenn dann noch sein Allradsystem

Command-Trac® zugeschaltet wird, bewältigt er fast jedes Hindernis. Seine Konstruk-

teure haben eben alles dafür getan, daß er

seinen Erfolg mit frischem Schwung bis

ins nächste Jahrtausend fortsetzen kann.

Testen Sie es selbst. Bei einer Probefahrt.



AUSSTATTUNG

| | Wrangler Sport 2.5 | Wrangler Sport 4.0 | Wrangler Sahara 4.0 |
|---|--------------------|--------------------|---------------------|
| Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● |
| Antiblockiersystem | - | ● | ● |
| Klimaanlage | ○ | ○ | ● |
| Lenkradkranz mit Lederbezug | ● | ● | ● |
| Softtop-Verdeck (Aufpreis für Hardtop-Version) | ● | ● | ● |
| Wegfahrsperre | ● | ● | ● |

● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis

- = nicht erhältlich

TECHNIK

| | Wrangler Sport 2.5 | Wrangler Sport 4.0 | Wrangler Sahara 4.0 |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Motor | 2,5-l-Vierzylinder Reihenmotor OHV | 4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV | 4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV |
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 87 (118)/5.200 | 130 (177)/4.600 | 130 (177)/4.600 |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 185/3.600 | 290/3.600 | 290/3.600 |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltung | 5-Gang-Schaltung | 5-Gang-Schaltung/ 3-Stufen-Automatik gegen Aufpreis |



Ihnen jedoch neben der markanten neuen

Frontpartie vor allem die neugestaltete

Heckklappe auffallen: Ergonomisch ange-

brachte Griffe und eine neue Türaufhän-

gung machen das Öffnen und Schließen

jetzt noch leichter. Der Innenraum hin-

gegen wurde völlig überarbeitet. Steigen

Sie ein, und genießen Sie die vielen

Annehmlichkeiten. Dazu gehört auch, daß

Wind- und Straßengeräusche durch neue

schallisolierte Materialien gedämmt

werden. Klangvoll: das Audiosystem mit

RDS-Empfangsteil. Ergonomisch: die

Anordnung der Instrumente am neugestal-

teten Armaturenbrett. Sie haben alles im

Blick und alles im Griff. Ebenfalls neu: Der

Jeep Cherokee bietet jetzt serienmäßig

zwei große US-Airbags, die in Verbindung

mit Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgur-

ten Fahrer und Beifahrer bei einem Aufprall

schützen. Unverändert: Seine typische

Dynamik garantiert Ihnen Fahrvergnügen

pur. Er ist eben wieder ganz das Original.

Eben ein echter Jeep.

AUSSTATTUNG

| | Jeep Cherokee Sport 2.5 TD | Jeep Cherokee Limited 2.5 TD/4.0 |
|---|----------------------------|----------------------------------|
| Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● |
| Antiblockiersystem | ● | ● |
| Außenspiegel: elektrisch einstell- und beheizbar | ● | ● |
| Fensterheber: elektrisch betätigt | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelung | - | ● |
| Klimaanlage | ○ | ● |
| Leichtmetallfelgen (4) | ● | ● |
| Seitenaufprallschutz | ● | ● |
| Teil-Lederausstattung | - | ● |
| Wegfahrsperre | ● | ● |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung | ● | ● |

● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis - = nicht erhältlich

TECHNIK

| | Jeep Cherokee Sport/Limited 2.5 TD | Jeep Cherokee Limited 4.0 |
|---------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Motor | 2,5-l-Vierzylinder Reihenmotor OHV Turbodiesel | 4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV |
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 85 (115)/3.900 | 131 (178)/4.400 |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 300/2.000 | 301/3.000 |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltung | 4-Stufen-Automatik |



Der neue Jeep® Cherokee. Klassisch in der Form, sportlich in der Dynamik, auffallend in der Eleganz.

Manche Dinge sind einfach von Natur aus

schön. Zum Beispiel die kalifornischen

Redwoods, Montanas endlose Weiten oder

die klassischen Linien des Jeep Cherokee.

Deshalb haben wir seine markante Form,

sein charakteristisches Erscheinungsbild,

nahezu unverändert gelassen. So wird

Fahren, wie man es von luxuriösen

Limousinen gewohnt ist – das ist die Welt

des Jeep Grand Cherokee. Er setzt Akzente

für sicheres und souveränes Fahren. Mit

zwei großen US-Airbags, Seitenauflprall-

Jeep® Grand Cherokee. Faszination und Leidenschaft.

schutz und Antiblockiersystem ist er der

sicherste Jeep, den es je gab. Das

Armaturenbrett ist unter ergonomischen

Gesichtspunkten gestaltet. Einige serien-

mäßige Selbstverständlichkeiten beim Jeep

Grand Cherokee Limited: Klimaautomatik,

Sitzflächen aus hochwertigem Leder,

Sitzheizung und elektrische Sitzverstellung

vorn, auf der Fahrerseite zusätzlich mit

Memory-Funktion. Äußerlich ist der Jeep

Grand Cherokee ein Vorbild an Eleganz.

Das alles verbunden mit einer





Jeep-Technologie, die Sie auch abseits

der Straße zuverlässig ans Ziel bringt:

kraftvolle Triebwerke, Quadra-Coil™-

Fahrwerk und Quadra-Trac®-Allradantrieb.

Faszination und Leidenschaft – eben ein

echter Jeep.

| | Jeep Grand Cherokee Laredo 2.5 TD | Jeep Grand Cherokee Limited 2.5 TD | Jeep Grand Cherokee Limited 4.0/5.2 |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● |
| Antiblockiersystem | ● | ● | ● |
| Fensterheber: elektrisch betätigt | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelung | ● | ● | ● |
| Klimaanlage | ● | - | - |
| Klimaautomatik | - | ● | ● |
| Leichtmetallfelgen | ● | ● | ● |
| Seitenaufprallschutz | ● | ● | ● |
| Sitze: vorn elektrisch einstellbar und beheizbar | - | ● | ● |
| Teil-Lederausstattung | - | ● | ● |
| Wegfahrsperre | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung | ● | ● | ● |

● = serienmäßig

- = nicht erhältlich

TECHNIK

| | Jeep Grand Cherokee Laredo/Limited 2.5 TD | Jeep Grand Cherokee Limited 4.0 | Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 |
|---------------------------------------|--|---|--|
| Motor | 2,5-l-Vierzylinder Reihenmotor OHV Turbodiesel | 4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV Ottomotor | 5,2-l-Achtzylinder V-Motor 90° OHV Ottomotor |
| Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ | 85 (115)/3.900 | 130 (177)/4.600 | 156 (212)/4.400 |
| max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ | 300/2.000 | 301/2.400 | 388/2.950 |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltung | 4-Stufen-Automatik | |

Jeep®



Jeep®

DAS ORIGINAL

Dieser Prospekt ist eine Information der Chrysler Import Deutschland GmbH, Postfach, 50165 Kerpen. Alle Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farnton von Lackierungen und Polstern nicht naturgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich alles bei Ihrem Chrysler/Jeep Vertragspartner im Original zeigen zu lassen und sich über die umfangreichen Kombinationsmöglichkeiten zu informieren. Es bleibt das Recht vorbehalten, jederzeit und ohne vorherige öffentliche Ankündigung Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Änderungen und Irrtum vorbehalten. Chrysler und Jeep sind eingetragene Marken der Chrysler Corporation.

Ihr Chrysler/Jeep Vertragspartner – kompetent in Beratung und qualifiziert im Service:

Maßgeschneidert: die attraktiven Angebote der
CID KREDITBANK GMBH und CID LEASING GMBH.