

Chrysler





Der Chrysler Voyager. Vorbild mit neuen Dimensionen.

Vor über 10 Jahren schuf Chrysler mit dem

Voyager das Vorbild aller Mini-Vans. Sechs

Millionen weltweit verkaufte Fahrzeuge

später setzt jetzt der Voyager die Maßstäbe

für den Mini-Van der Zukunft. Und

eröffnet Ihnen dabei größere Freiräume



als je zuvor – für Familie, Beruf und Hobbys. Komfortabel und kompakt wie ein Pkw und dabei wesentlich geräumiger als jede Limousine – dieses Konzept macht den Voyager seit mehr als 10 Jahren zum Inbegriff der Funktionalität. Und der Voyager geht jetzt noch einen großen Schritt weiter. Sein nach ergonomischen Erfordernissen optimierter Innenraum überrascht mit einem wahrhaft außergewöhnlichen Raumangebot, denn bis zu sieben Personen und





Durchdachte Lösungen sind Trumpf: So gibt es z. B. auf Wunsch bei allen SE Modellen zwei in die Rückenlehne der mittleren Sitzbank integrierte Kindersitze.

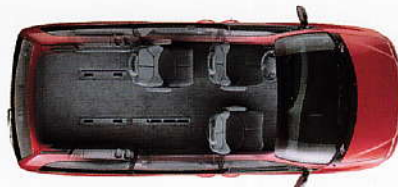
Gepäck finden darin bequem Platz. Mit dem neu entwickelten „Easy out Roller Seats“™-System können Sie ganz leicht die Sitzkonfiguration ändern oder den Gepäckraum vergrößern. Zusätzlich schaffen vielfältige Ablage- und Stauraum. Für bequemes Ein- und Aussteigen oder Be- und Entladen sorgen zwei Schiebetüren sowie die rundum niedrige Einstiegshöhe. Und durch die komfortablen Sitze und die luxuriöse

Innenausstattung werden auch lange Fahrten zum Vergnügen. Weitere Pluspunkte sammelt der Voyager mit dem umfangreichen Chrysler Sicherheitssystem, zu dem serienmäßig unter anderem zwei große US-Airbags, Antiblockiersystem, verstärkter Seitenaufprallschutz sowie die optimierte

Karosseriestruktur gehören. Die mit der serienmäßigen Zentralverriegelung verbundene Wegfahrsperre versteht sich da schon fast von selbst. Die Vielseitigkeit des



Im Grand Voyager verfügen Sie durch den langen Radstand über noch mehr Ladevolumen: bis zu 4.880 l.



Einzelplätze bieten Ihnen größtmögliche Flexibilität – gerade, wenn Sie gleichzeitig Passagiere und sperriges Gepäck an Bord haben.



Bauen Sie die hintere Sitzbank aus, und Sie haben Raum in Hülle und Fülle für vier Personen und Gepäck. Zwei in die mittlere Sitzbank integrierte Kindersitze gibt es auf Wunsch für den SE.



Wird die mittlere Sitzbank ausgebaut und durch die hintere ersetzt, verwandeln Sie den Voyager in eine komfortable 5-Personen-Limousine mit viel Platz für Gepäck. Für extra Beinfreiheit justieren Sie die Sitzbank in der „Komfort-Position“.



Abbildung: Felgen Sonderausstattung

Voyager spiegelt sich auch in der Modell-

leistungsstarke Triebwerke – diese Wahl-

vielfalt und der Motorisierung wider: Zwei

möglichkeiten lassen kaum Wünsche offen.

Radstände, zwei Antriebskonzepte und vier

AUSSTATTUNG

	Voyager SE 2.4	Voyager LE 2.4	Grand Voyager SE 2.4	Voyager SE 2.5 TD	Voyager LE 2.5 TD	Grand Voyager SE 2.5 TD	Grand Voyager LE 2.5 TD	Voyager LE 3.3	Grand Voyager LE 3.3	Voyager LE 3.8 AWD	Grand Voyager LE 3.8 AWD
Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antiblockiersystem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schiebetüren: zwei, mit Kindersicherung und Aufhaltevorrichtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = serienmäßig

TECHNIK

	Voyager SE 2.4	Voyager LE 2.4	Grand Voyager SE 2.4	Voyager SE 2.5 TD	Voyager LE 2.5 TD	Grand Voyager SE 2.5 TD	Grand Voyager LE 2.5 TD	Voyager LE 3.3	Grand Voyager LE 3.3	Voyager LE 3.8 AWD	Grand Voyager LE 3.8 AWD
Motor	2,4-l-Vierzylinder			2,5-l-Vierzylinder-Turbodiesel				3,3-l-V6		3,8-l-V6	
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	110 (150)/5.250			85 (115)/4.000				116 (158)/4.700		122 (166)/4.200	
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	229/3.900			262/1.800				275/3.250		307/3.100	
Kraftübertragung/Antrieb	5-Gang-Schaltung/Frontantrieb							4-Stufen-Automatik/ Frontantrieb		4-Stufen-Automatik/ Allradantrieb	



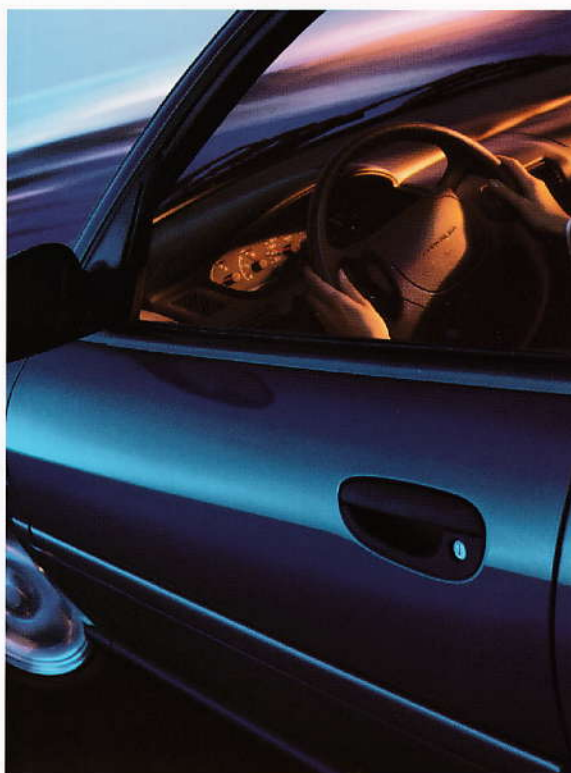
Chrysler Neon. Ein leuchtendes Beispiel für Fahrspaß.

Sein 2,0-l-16V-Vierzylinder mit 98 kW

(133 PS) bringt quicklebendige Power.

Sein „Cab-Forward-Concept“ schafft Platz.

Umfangreiche Sicherheitsvorkehrungen sowie





Neon serienmäßig. Genauso wie

elektrische Türverriegelung, elektrische

Fensterheber vorn, elektrisch einstellbare

Außenspiegel, höhenverstellbare Lenk-



säule sowie Servolenkung. Selbst eine im

Verhältnis 60 : 40 umklappbare Rückbank-

lehne zählt zu seiner Ausstattung – der

Neon ist eben in vielerlei Hinsicht ein

leuchtendes Beispiel.

viele serienmäßige Extras sorgen für

sicheres wie komfortables Autofahren. Der

Neon: ein Fahrzeug, das rundherum Spaß

macht. Fahrer- und Beifahrer-Airbag,

Antiblockiersystem, Seitenaufprallschutz und

energieabsorbierende Stoßfänger, die vor

den Folgen kleiner Rempler – etwa beim

Einparken – schützen, das alles ist beim

AUSSTATTUNG	
	Chrysler Neon
Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite	●
Antiblockiersystem	●
Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten	●
Fensterheber vorn: elektrisch betätigt	●
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe 3-Gang-Automatikgetriebe	● ○
Klimaanlage: mit FCKW-freiem Kältemittel	●
Wegfahrsperre	●
● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, ohne Aufpreis	
TECHNIK	
	Chrysler Neon
Motor	2,0-l-Vierzylinder-Reihenmotor, SOHC, 4-Ventil-Technik
Hubraum, ccm	1.996
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	98 (133)/5.850
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	174/4.900

Chrysler Stratus. Die intelligente Wahl.

Der Chrysler Stratus ist ein Automobil,

das Komfort, Sicherheit und Dynamik auf

besonders harmonische Weise miteinander

verbindet. Charakteristisch für den Chrysler

Stratus ist sein elegantes Design, das

Ästhetik und Souveränität ausstrahlt. Das

„Cab-Forward-Concept“ bietet ein groß-

zügiges Raumangebot. Serienmäßige Extras,

wie etwa die Klimaanlage, elektrische



Fensterheber vorn und hinten sowie die

Servolenkung, prägen überzeugend seinen

Charakter. Bei der Motorisierung stehen ein



2,0-l-Vierzylinder mit 5-Gang-Schalt-

getriebe und ein 2,5-l-Sechszylinder mit

Automatikgetriebe und Autostick für manu-

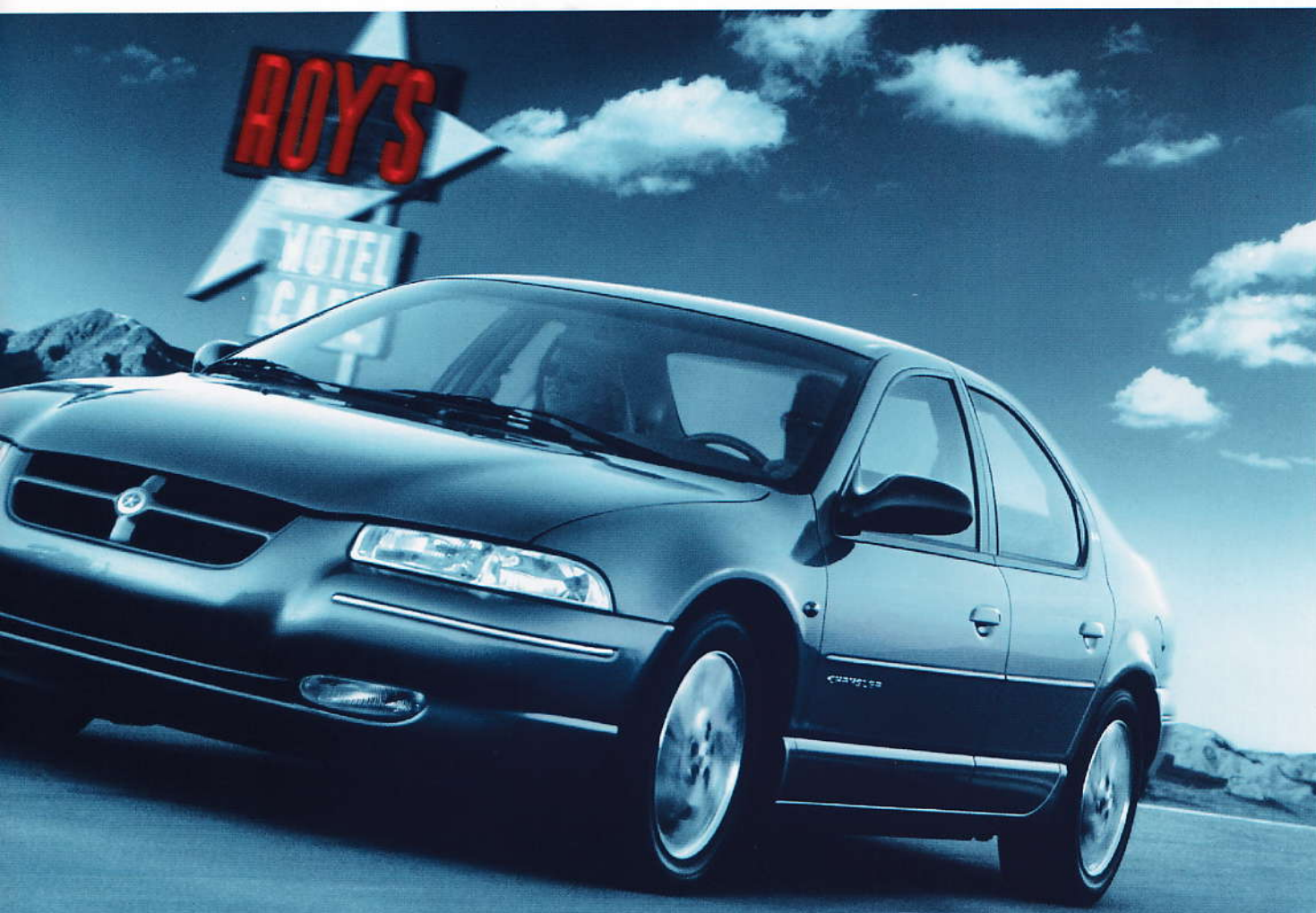
elles Schalten zur Wahl. Für die aktive und

passive Sicherheit im Stratus sorgt das

intelligent aufeinander abgestimmte Chrysler

Sicherheitskonzept, das serienmäßig unter

anderem Fahrer- und Beifahrer-Airbag nach



US-Norm, Antiblockiersystem und Seiten-
aufprallschutz umfaßt. Die Einzelradauf-
hängung mit ihren aufwendigen Doppel-
querlenkern an der Vorderachse sowie die
Multilinkhinterachse sorgen für das hervor-
ragende Fahrverhalten des Stratus. Zu jeder
Zeit vermittelt der Stratus das gute Gefühl,
eine intelligente Wahl getroffen zu haben.

AUSSTATTUNG		
	Chrysler Stratus LE 2.0	Chrysler Stratus LX 2.0/2.5
Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
Antiblockiersystem	●	●
Außenspiegel: rechts/links, beheizbar, elektrisch einstellbar	●	●
Fensterheber: elektrisch betätigt	●	●
Geschwindigkeitsregelung: elektronisch	–	●
Klimaanlage: mit FCKW-freiem Kältemittel	●	●
Leichtmetallfelgen	○	●
Nebelscheinwerfer	–	●
RDS-Stereo-Cassetten-Radio	●	●
Rücksitzlehne: umklappbar und abschließbar, mit 2 Kopfstützen	●	●
Teil-Lederausstattung	–	○/●
Zentralverriegelung: mit Fernbedienung	●	●
● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis – = nicht erhältlich		
TECHNIK		
	Chrysler Stratus LE/LX 2.0	Chrysler Stratus LX 2.5
Motor	2,0-l-4-Zylinder 4-Ventil-Technik	2,5-l-V6 4-Ventil-Technik
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	98 (133)/5.850	120 (163)/5.850
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	174/4.950	218/4.400
Getriebe	5-Gang-Schaltung	4-Stufen-Automatik mit Autostick

Faszinierendes Design, kraftvolle Dynamik
und die souveräne Verbindung von Exklusivität und grenzenloser Freiheit: Eine Fahrt im neuen Chrysler Stratus Cabrio bedeutet Leidenschaft pur – und das nicht nur unter freiem Himmel. Der amerikanische Traum von Freiheit und Fahren – jetzt wird er auch in Europa Wirklichkeit. Das neue Stratus Cabrio setzt die Tradition klassischer

Chrysler Cabriolets eindrucksvoll fort –

mit Leidenschaft, ohne Kompromisse. Entworfen nach dem



fortschrittlichen „Cab-Forward-Concept“,

mit großem Radstand und breiter Spur, mit

Raum für vier Passagiere, ihr Gepäck und

jede Menge Vergnügen unter freiem Himmel. Mit dem serienmäßig elektrohydraulisch versenkbaren und speziell isolierten Verdeck und mit der großen beheizbaren Heckscheibe aus Glas genießen

Chrysler Stratus Cabrio. Freiheit für die Sinne.



Sie eine komfortable und ruhige Fahrt bei

jeder Temperatur, bei jedem Wetter. Zum

Sicherheitspaket gehören zwei große



US-Airbags, in die Frontsitze integrierte

Dreipunkt - Automatik - Sicherheitsgurte,

Seitenaufprallschutz und Antiblockier-

system. Kein Zweifel, das ausgewogene

Verhältnis von Komfort, Handling und

Sicherheit macht das Chrysler Stratus

Cabrio zu einem Fahrzeug, bei dem nicht

nur die Fahrt unter freiem Himmel zu einem

unvergleichlichen Erlebnis wird.

AUSSTATTUNG		
	Stratus Cabrio LE 2.0	Stratus Cabrio LX 2.0/2.5
Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
Antiblockiersystem	●	●
Außenspiegel: elektrisch einstell- und beheizbar	●	●
Fensterheber: elektrisch	●	●
Geschwindigkeitsregelung: elektronisch	-	●
Klimaanlage	●	●
Leichtmetallfelgen (4), 16 Zoll	●	●
Scheiben: rundum getönt, wärmedämmend	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●
Servolenkung	●	●
Teil-Lederausstattung	-	●
Verdeckmechanismus: elektrohydraulisch	●	●
Wegfahrsperre: aktivierbar über Fernbedienung	●	●
Zentralverriegelung	●	●
● = serienmäßig - = nicht erhältlich		
TECHNIK		
	Stratus Cabrio LE/LX 2.0	Stratus Cabrio LX 2.5
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	96 (131)/5.900	120 (163)/5.850
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	171/4.950	218/4.400
Getriebe	5-Gang-Schaltung	4-Stufen-Automatik mit Autostick



Chrysler Vision. Die individuelle Art, Luxus zu erfahren.

Außergewöhnliche Eigenschaften prägen

den Charakter dieses Fahrzeugs, das in erster

Linie für ganz besondere Fahrer geschaffen

wurde: für Individualisten. Faszinierendes

Design, beeindruckende Leistung, gehö-

bener Komfort und ein ausgefeiltes Sicher-

heitskonzept: Im Chrysler Vision werden die

Erwartungen anspruchsvoller Autofahrer

Wirklichkeit. Sein außergewöhnliches

Design verdankt der Vision dem charakte-

ristischen „Cab-Forward-Concept“. Ein beson-

ders großzügiges Raumangebot für Fahrer,



Beifahrer und Fondpassagiere sowie eine ruhige und sichere Straßenlage sind die Vorteile dieser Konstruktionsweise. Darüber hinaus sorgt eine umfangreiche, luxuriöse Serienausstattung für das Wohlbefinden im Vision. Ein kraftvolles 3,5-l-V6 Triebwerk, das sich unter der aerodynamisch geformten Motorhaube verbirgt, bietet Dynamik und Fahrkultur. Eigenschaften, die auch das neue Schaltkonzept mit Autostick widerspiegelt, mit dem Sie die Freiheit genießen, wahl-

weise manuell zu schalten oder bequem mit Automatik zu fahren. Das Chrysler Sicherheitskonzept rundet die gelungene Konzeption des Vision ab. Serienmäßig mit zwei großen US-Airbags, Antiblockiersystem, Antriebsschlupfregelung und Seitenaufprallschutz ist rundum für aktive und passive Sicherheit gesorgt. Mit dem Vision ist der Traum, Sicherheit, Dynamik, Raum und Komfort zu verbinden, Wirklichkeit geworden.



AUSSTATTUNG	
	Chrysler Vision
Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite	●
Antiblockiersystem	●
Antriebsschlupfregelung: abschaltbar	●
Außenspiegel: rechts/links, beheizbar, elektrisch einstellbar	●
Dachkonsole: mit zwei Ablagefächern und Display für Kompaß, Außentemperatur, Tripcomputer	●
Fensterheber: elektrisch betätigt	●
Geschwindigkeitsregelung: elektronisch	●
Klimaautomatik: mit FCKW-freiem Kältemittel	●
Leichtmetallfelgen	●
Sitzeinstellung vorn: mehrfach elektrisch	●
Teil-Lederausstattung	●
Zentralverriegelung: mit Fernbedienung	●
● = serienmäßig	
TECHNIK	
	Chrysler Vision
Motor	3,5-l-V6 4-Ventil-Technik
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	155 (211)/5.850
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	302/3.350
Getriebe	4-Stufen-Automatik mit Autostick



Faszination in Form und Fahrgefühl: Das Viper GTS Coupé ist da! Damit erhält der Viper RT/10 Roadster einen ebenbürtigen Bruder. Ausgestattet mit Giftzähnen, die einem Viper alle Ehre machen. Öffnen Sie die breit ausgeschnittene Tür, setzen Sie sich auf lederbezogene Sportsitze, drehen Sie den Zündschlüssel, und erwecken Sie das





Chrysler Viper. Vorsicht, doppelt giftig!

was Stärke und Eigenwilligkeit wirklich

bedeuten: Mythos und Realität zugleich.

Eines ist sicher: Ein Biß genügt – und der

Bann der Vipers nimmt auch von

Ihnen Besitz. Forever and ever.



mächtige 8,0-l-V10-Triebwerk zum Leben:

Der Viper GTS ist ein Reptil der besonderen

Art. Einmal aus dem Schlaf erweckt, packt es

erbarmungslos zu – und gibt Sie so schnell

nicht wieder frei. Sein lauerndes Zischen läßt

nur erahnen, wieviel Gift tatsächlich in ihm

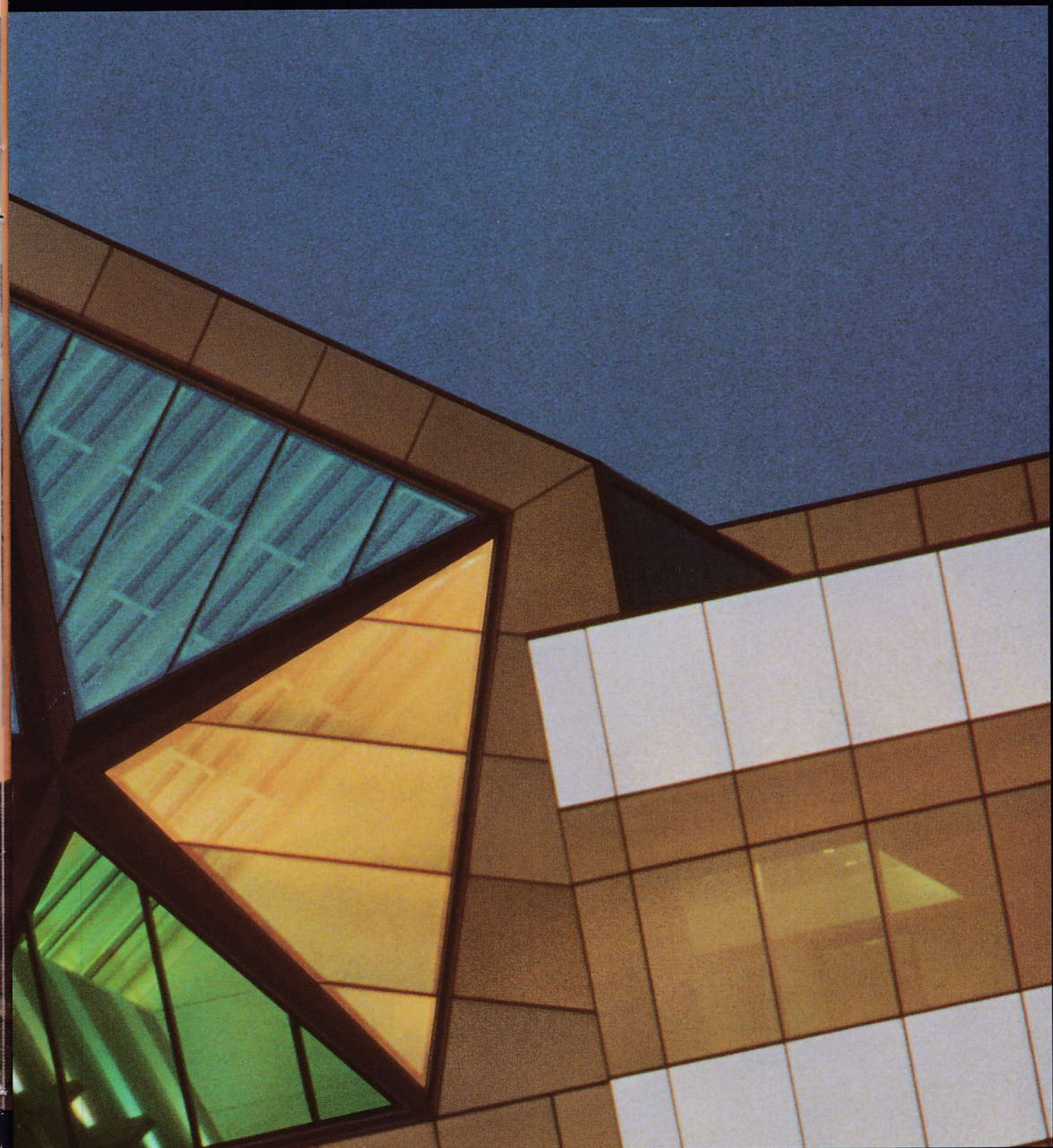
steckt. Gemeinsam mit dem Viper RT/10

beweist das neue Reptil von Chrysler,

AUSSTATTUNG		
	Viper RT/10	Viper GTS
Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperre	●	●
Klimaanlage	●	●
Lederbezogenes Dreispeichenlenkrad	●	●
Lenksäule: höhenverstellbar	●	●
Lenkung: servounterstützt	●	●
Nebelscheinwerfer: integriert	●	●
Sitzbezüge: Teil-Leder	●	●
Hardtop	○	–
● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis – = nicht erhältlich		
TECHNIK		
Triebwerk	8,0-l-V10	
Hubraum, cm³	7.994	
Motorkonzept	Lamborghini	
Getriebe	6-Gang-Schaltung	

**Hier ist zukunftsweisendes
Design zu Hause: im
Chrysler Technology Center.**





Das Chrysler

Technology Center

mit seiner futuristischen

Architektur ist die

Geburtsstätte unserer

Design-Philosophie.

Die Ingenieure der Chrysler Corporation

gehören zu den kreativsten der

Chrysler.

amerikanischen Automobilindustrie. Alle

Neues Denken

unsere Automobile – vom Neon bis zum

aus der

Viper – sind Produkte ihrer Dynamik,

Neuen Welt.

Flexibilität und Kreativität sowie der

ständigen Orientierung an den Bedürf-



nissen unserer Kunden. In „platform

teams“ setzen diese Fachleute die

Chrysler Philosophie konsequent in

jedem neuen Modell um.

der LHX.

in die Zukunft:

Ein Blick

Eines verbindet alle Chrysler-Modelle:

fen. Kraftvolle, dynamische Motoren und

Sie sind für die Freude am Fahren geschaf-

eine ausgewogene Fahrwerksabstimmung

sorgen für ausgezeichnete Fahrleistungen,

Spaß am Fahren.

erstklassige Straßenlage und leichtes Hand-

Immer.

ling.



Die seltene Kombination:

Leistung und Eleganz.

Das Stratus Cabrio.

Chrysler hat mit großem Erfolg viel

prallschutz und computeroptimierte Front- und

für die aktive und die passive Sicherheit

Sicherheit

Hecksicherheitszonen sind Beispiele dafür. Wenn Sie

getan. Sicherheitssysteme wie große

von

sich für einen Chrysler entscheiden, entscheiden Sie

US-Airbags, 4-Kanal-Antiblockiersystem,

Chrysler.

sich auch immer für ein Gefühl von Sicherheit.

Antriebsschlupfregelung sowie Seitenauf-



Abb.: Felgen Sonderausstattung

Auch im Voyager
wird Sicherheit
großgeschrieben.

Jeder Chrysler wird nicht allein durch den Wert

definiert, der sich im Preis niederschlägt. Überzeugen

Sie sich persönlich davon. Besuchen Sie Ihren

kompetenten Chrysler/Jeep Vertragspartner, und

erleben Sie bei einer Probefahrt, was Chrysler Fahr-

zeuge so außergewöhnlich macht.



Mehr

Wert

als

sein

Preis.

Der Jeep® Grand Cherokee,
das Synonym des eleganten
Geländewagens.

Es gibt kaum ein Land auf Erden, in dem der
Pioniergeist und die Visionen von Freiheit
und Unabhängigkeit so zur Geschichte
zählen, wie Amerika. Und es gibt wohl
kaum ein zweites Automobil, das diesen
amerikanischen Charakter besser wider-
spiegelt als der neue Jeep Wrangler. Er
verkörpert den Ur-Jeep, mit dem vor über
50 Jahren der Grundstein für die Klasse der
Geländewagen gelegt wurde. Getreu dem
Motto „Ganz das Original und doch besser
als je zuvor“ wurde der Jeep Wrangler von
Grund auf neu entwickelt. Dabei kam es
darauf an, seine inneren Qualitäten zu
stärken, ohne seine klassische Form zu verän-
dern. Daher wird seine Optik wieder – wie
beim Ur-Jeep – von Rundscheinwerfern
geprägt. Was Sie nicht auf den ersten



Jeep Wrangler Sport/Räder Sonderausstattung

Jeep® Wrangler.
Das Original –
besser
als je zuvor.



Blick sehen, aber spüren werden, ist das bewährte Quadra-Coil™-Fahrwerk des Jeep Grand Cherokee. Und das garantiert ein völlig neues Fahrgefühl. On- wie Off-road.

Wenn dann noch sein Allradsystem Command-Trac® zugeschaltet wird, bewältigt er fast jedes Hindernis. Seine Konstrukteure haben eben alles dafür getan, daß er seinen Erfolg mit frischem Schwung bis ins nächste Jahrtausend fortsetzen kann.

Testen Sie es selbst. Bei einer Probefahrt.



AUSSTATTUNG

	Wrangler Sport 2.5	Wrangler Sport 4.0	Wrangler Sahara 4.0
Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
Antiblockiersystem	-	●	●
Klimaanlage	○	○	●
Lenkradkranz mit Lederbezug	●	●	●
Softtop-Verdeck (Aufpreis für Hardtop-Version)	●	●	●
Wegfahrsperre	●	●	●

● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis - = nicht erhältlich

TECHNIK

	Wrangler Sport 2.5	Wrangler Sport 4.0	Wrangler Sahara 4.0
Motor	2,5-l-Vierzylinder Reihenmotor OHV	4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV	4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	87 (118)/5.200	130 (177)/4.600	130 (177)/4.600
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	185/3.600	290/3.600	290/3.600
Getriebe	5-Gang-Schaltung	5-Gang-Schaltung	5-Gang-Schaltung/3-Stufen-Automatik gegen Aufpreis



Ihnen jedoch neben der markanten neuen

Frontpartie vor allem die neugestaltete

Heckklappe auffallen: Ergonomisch ange-

brachte Griffe und eine neue Türaufhän-

gung machen das Öffnen und Schließen

jetzt noch leichter. Der Innenraum hin-

gegen wurde völlig überarbeitet. Steigen

Sie ein, und genießen Sie die vielen

Annehmlichkeiten. Dazu gehört auch, daß

Wind- und Straßengeräusche durch neue

schallisolierende Materialien gedämmt

werden. Klangvoll: das Audiosystem mit

RDS-Empfangsteil. Ergonomisch: die

Anordnung der Instrumente am neugestal-

teten Armaturenbrett. Sie haben alles im

Blick und alles im Griff. Ebenfalls neu: Der

Jeep Cherokee bietet jetzt serienmäßig

zwei große US-Airbags, die in Verbindung

mit Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgur-

ten Fahrer und Beifahrer bei einem Aufprall

schützen. Unverändert: Seine typische

Dynamik garantiert Ihnen Fahrvergnügen

pur. Er ist eben wieder ganz das Original.

Eben ein echter Jeep.

AUSSTATTUNG		
	Jeep Cherokee Sport 2.5 TD	Jeep Cherokee Limited 2.5 TD/4.0
Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
Antiblockiersystem	●	●
Außenspiegel: elektrisch einstell- und beheizbar	●	●
Fensterheber: elektrisch betätigt	●	●
Geschwindigkeitsregelung	-	●
Klimaanlage	○	●
Leichtmetallfelgen (4)	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●
Teil-Lederausstattung	-	●
Wegfahrsperre	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●
● = serienmäßig ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis - = nicht erhältlich		
TECHNIK		
	Jeep Cherokee Sport/Limited 2.5 TD	Jeep Cherokee Limited 4.0
Motor	2,5-l-Vierzylinder Reihenmotor OHV Turbodiesel	4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	85 (115)/3.900	131 (178)/4.400
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	300/2.000	301/3.000
Getriebe	5-Gang-Schaltung	4-Stufen-Automatik



**Der neue
Jeep® Cherokee.
Klassisch in der
Form, sportlich
in der Dynamik,
auffallend
in der Eleganz.**

Manche Dinge sind einfach von Natur aus

schön. Zum Beispiel die kalifornischen

Redwoods, Montanas endlose Weiten oder

die klassischen Linien des Jeep Cherokee.

Deshalb haben wir seine markante Form,

sein charakteristisches Erscheinungsbild,

nahezu unverändert gelassen. So wird

Fahren, wie man es von luxuriösen

Limousinen gewohnt ist – das ist die Welt

des Jeep Grand Cherokee. Er setzt Akzente

für sicheres und souveränes Fahren. Mit

zwei großen US-Airbags, Seitenaufprall-

Jeep® Grand Cherokee. Faszination und Leidenschaft.

schutz und Antiblockiersystem ist er der

sicherste Jeep, den es je gab. Das

Armaturenbrett ist unter ergonomischen



Gesichtspunkten gestaltet. Einige serien-

mäßige Selbstverständlichkeiten beim Jeep

Grand Cherokee Limited: Klimaautomatik,

Sitzflächen aus hochwertigem Leder,

Sitzheizung und elektrische Sitzverstellung

vorn, auf der Fahrerseite zusätzlich mit

Memory-Funktion. Äußerlich ist der Jeep

Grand Cherokee ein Vorbild an Eleganz.

Das alles verbunden mit einer



Jeep-Technologie, die Sie auch abseits

der Straße zuverlässig ans Ziel bringt:

kraftvolle Triebwerke, Quadra-Coil™.

Fahrwerk und Quadra-Trac®-Allradantrieb.

Faszination und Leidenschaft – eben ein

echter Jeep.

AUSSTATTUNG			
	Jeep Grand Cherokee Laredo 2.5 TD	Jeep Grand Cherokee Limited 2.5 TD	Jeep Grand Cherokee Limited 4.0/5.2
Airbag: große US-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
Antiblockiersystem	●	●	●
Fensterheber: elektrisch betätigt	●	●	●
Geschwindigkeitsregelung	●	●	●
Klimaanlage	●	–	–
Klimaautomatik	–	●	●
Leichtmetallfelgen	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●
Sitze: vorn elektrisch einstellbar und beheizbar	–	●	●
Teil-Lederausstattung	–	●	●
Wegfahrsperre	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●
● = serienmäßig – = nicht erhältlich			
TECHNIK			
	Jeep Grand Cherokee Laredo/Limited 2.5 TD	Jeep Grand Cherokee Limited 4.0	Jeep Grand Cherokee Limited 5.2
Motor	2,5-l-Vierzylinder Reihenmotor OHV Turbodiesel	4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV Ottomotor	5,2-l-Achtzylinder V-Motor 90° OHV Ottomotor
Leistung, kW (PS)/min ⁻¹	85 (115)/3.900	130 (177)/4.600	156 (212)/4.400
max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹	300/2.000	301/2.400	388/2.950
Getriebe	5-Gang-Schaltung	4-Stufen-Automatik	

Jeep®



Jeep®

DAS ORIGINAL

Dieser Prospekt ist eine Information der Chrysler Import Deutschland GmbH, Postfach, 50165 Kerpen. Alle Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht naturgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich alles bei Ihrem Chrysler/Jeep Vertragspartner im Original zeigen zu lassen und sich über die umfangreichen Kombinationsmöglichkeiten zu informieren. Es bleibt das Recht vorbehalten, jederzeit und ohne vorherige öffentliche Ankündigung Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Änderungen und Irrtum vorbehalten. Chrysler und Jeep sind eingetragene Marken der Chrysler Corporation.

Ihr Chrysler/Jeep Vertragspartner – kompetent in Beratung und qualifiziert im Service:

Maßgeschneidert: die attraktiven Angebote der
CID KREDITBANK GMBH und CID LEASING GMBH.