

JEEP WRANGLER



J E E P



Nå presenterer vi en helt ny Jeep Wrangler, som både er et spill-bilde av fortiden og et resultat av moderne teknologi. En typisk Jeep - spesiell, robust og jordnær. Jeep Wrangler er «frihet på hjul». Den har alt og den gir deg alt. En utrolig allsidig og sporty bruksbil. En legende som har fraktet folk til alle verdenshjørner. Dette er Wranglers fortid. Men la oss også se på alt som er nytt ved Wrangler. Vi har faktisk forandret både innsiden, utsiden og det du finner under panseret. Dagens Wrangler har mykere gange, den er mer lettjørt og er enda tøffere enn før. En vellykket videreutvikling er nok en dekkende beskrivelse. Men selv om mye er nytt, finnes det noe som vi aldri forandrer - det viktigste av alt - Wranglers «sjel» og dens legendariske utholdenhet. Jeep Wrangler kan fremdeles utføre alle de utrolige og halsbrekkende øvelsene som har gjort den så berømt. For å bevise dette, utførte vi en landeveistest (eller snarere en «kjerreveistest») med nye Wrangler. Og vi gjorde det på «the Rubicon Trail», som er en av de aller værste veiene i hele USA. Det er hit man reiser for å oppleve ekte off-road-kjøring. Her finner du 35 kilometer med ugestmild, kupert landevei, som slingrer seg fram mellom Lake Tahoe og Georgetown i California. Et kutråkk av en vei, som egner seg bedre for fjellgeiter enn for firehjulstrekkere. En strekningen det tar to dager å kjøre, hvis været tillater det. Kort sagt - et sted hvor «de store gutta» prøver musklene. For Wrangler var dette selve manndomsprøven. Karakter: Bestått med glans!

W R A N G L E R



J E E P

W R A N G L E R



JEEP WRANGLER SPORT



Hvilken bil har mest krefter i sin klasse? Den som oppfant klassen, selvfølgelig - den nye Jeep Wrangler. Dette er fire-hjulstrekkeren som er forbildet for de andre. Hvorfor? Kanskje fordi den kan leveres med en sint 4 liters motor (standard på Sahara-modellen), som sparker fra med 175 freske hester. Eller med en 2,5 liters motor (standard på Sport-modellen), som også er en av de kraftigste i klassen. Begge motorene har et imponerende dreiemoment - med muskler nok til å klatre over stakk og stein - særlig i lavgir. Likevel er den upolerte opplevelsen av støy og vibrasjoner blitt dempet i begge modellene. Med 4-literen får du en 3-trinns automatkasse som standard. Sahara modellen har også ABS-bremser på alle fire hjul, slik at du er sikret maksimal bremseeffekt uansett vei- og føreforhold. Selv mens du «står på bremsen» sørger de blokkeringsfrie bremsene for at du kan styre bilen dit du vil.

JEEP WRANGLER SPORT



Den nye stive Quadra-Coil™-akslingen med multi-link fjøring kombinerer tøffhet og fleksibilitet med komfort og suverene kjøreegenskaper. Det hele er forankret i en solid ramme som gir maksimal styrke og stivhet i all slags terreng.



Mykere, mer stillegående 4-liters motor. Den sterkeste i sin klasse.



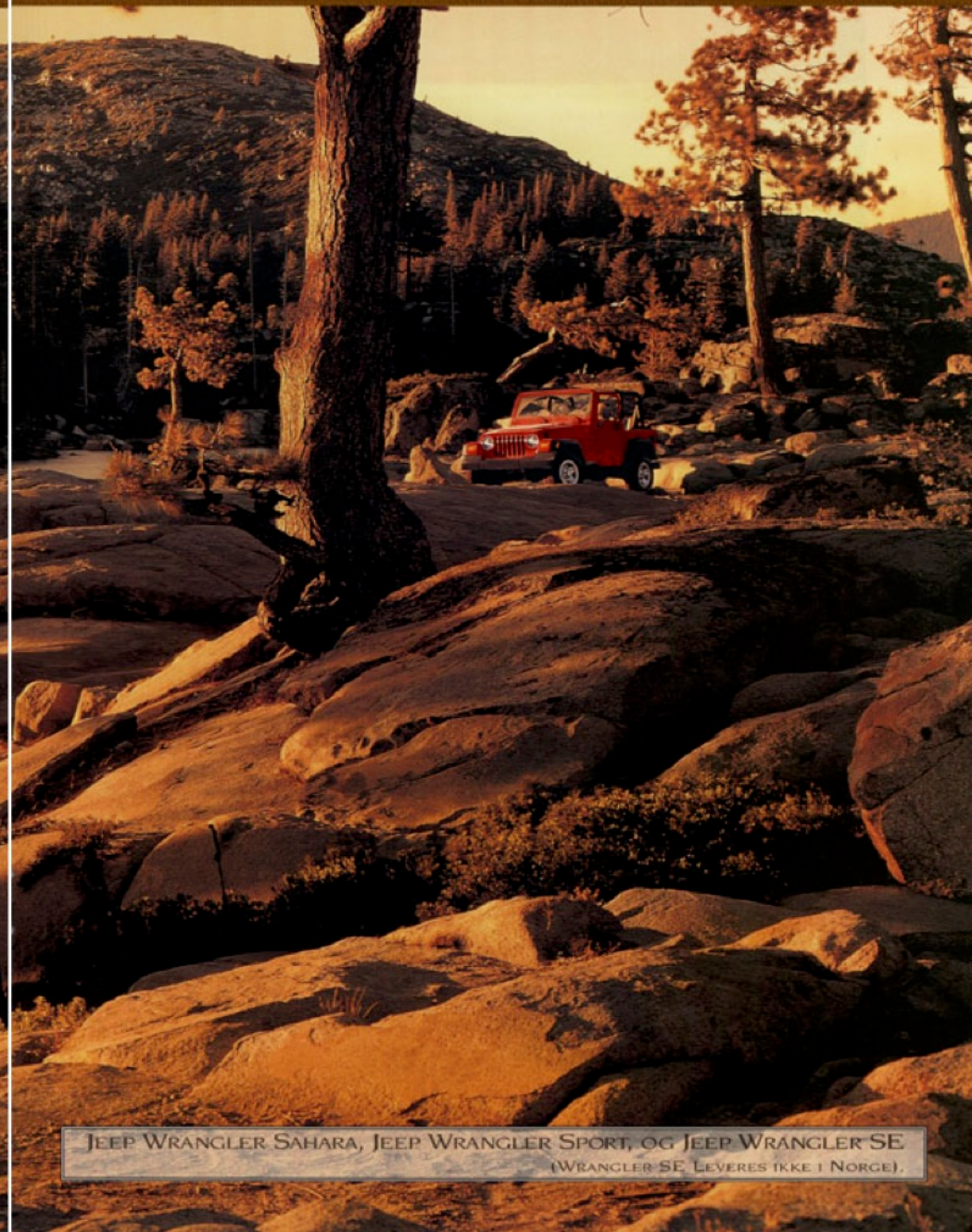
Jeep Wrangler har Command Trac® firehjulstrekk. Dette systemet gjør at du kan veksle mellom to- og firehjulstrekk ved alle hastigheter.



J E E P



W R A N G L E R



JEEP WRANGLER SAHARA, JEEP WRANGLER SPORT, OG JEEP WRANGLER SE.
(WRANGLER SE, LEVERES IKKE I NORGE).



Baksetet kan foldes sammen, slik at du får plass til hele 1045 liter med bagasje (avbildet). Du kan selvsagt også fjerne baksetet fullstendig og få enda mer plass.

* Se motstående side.



Wranglers patenterte «tip-and-slide» forseter gir enkel inn- og utstigning.



Wranglers instrumentpanel har fått et nytt, spennende design. Lettavleste instrumenter gir deg informasjon om hastighet, turtall, kjølevannstemperatur, oljetrykk, lade - spenning, drivstoffnivå og tilbakelagt distanse.



*Oppgitte mål gjelder modeller utstyrt med soft-top.

Når det gjelder terrengkjøring kan det virke malplassert å snakke om sittekomfort. Men etter 10 timer i terrenget, eller på motorveien for den saks skyld, er det ikke fritt for at sittekomfort betyr noe likevel. Legg merke til de solide sidestøttene på forsetene. De holder deg på plass, når Wrangler bykser frem i ulendt terreng. Baksetet er høyt, bredt og behagelig, og det er lett tilgjengelig takket være forsetenes vippe-funksjon. Innvendig er det plass til alt og alle. I det romslige baksetet sitter to voksne komfortabelt, og bak er det plass til 320 liter med bagasje. Skal du laste inn mer, må du si farvel til baksetepassasjerene og folde setet sammen. Da har du hele 1045 liter til rådighet. Trenger du enda mer plass? Fjern baksetet, så har du imponerende 1563 liter til disposisjon! En annen godbit er Wranglers nye klimakontroll-system. Gjennom de overdimensjonerte ventilene på dashbordet sendes store luftmengder inn i kupeen og varmer den opp på et blunk.

Store frontruter gir deg fantastisk utsikt til omgivelsene.

Du kan veksle mellom hele og halve dører etter eget ønske.

En Wrangler-tradisjon: «La det bare regne»-interiøret. Her finner du vannfaste tekstiler, uttagbare tepper, drenerbare kartlommer og dreneringsplugg i gulvet.

Klassiske utvendige låseklemmer på parsenert.

Runde frontlykter, akkurat som originalen.

Skiplater under karosseriet - helt avgjørende når du virkelig skal utfordre terrenget.



En av skyggesidene ved bilkjøring er risikoen for ulykker. Men mye kan gjøres for å unngå dem. Du kan for eksempel velge å kjøre Wrangler og bruke sikkerhetssele. Wrangler har to store airbags som standardutstyr, i tillegg til trepunkts sikkerhetsseler foran og bak. Og fordi Wrangler ofte brukes «off-road», er airbag-systemet konstruert for å tåle påkjenninger i forbindelse med terrengkjøring - uten å utløses i utide. Og fordi terrenget (eller veien) plutselig kan by på overraskelser som krever at du både må bremse og styre unna samtidig, leveres Sahara-modellen med blokkeringsfrie bremses som standard. Med firehjuls ABS beholder du styringen, selv mens du «står på bremsen».

Kraftige basshayttalere.

Høydejusterbare sikkerhetsseiler foran.

Nye komfortable seter.

Mykere, mer stillegående 4-liters motor. Den sterkeste i sin klasse.

Firehjuls blokkeringsfrie bremses som fungerer både med to- og firehjulstrekk innkoplet. Er standard på Sahara.

Store kraftige P225/75R15 Goodyear Wrangler® GS-A terrengdekk.



Hva mangler? -En masse vindsus, brumming og andre plagsomme lyder.



Wranglers firehjuls blokkeringsfrie bremses (tilleggsutstyr) hjelper deg å beholde styringen selv ved kraftig oppbremsing.

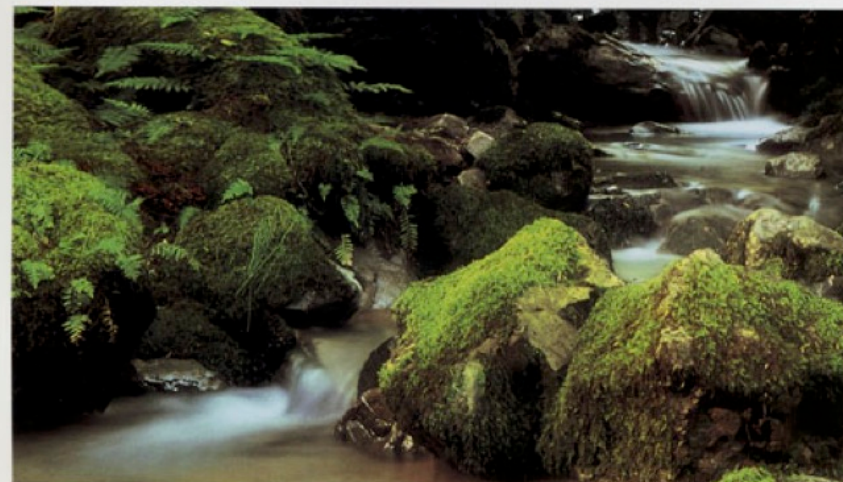
Fører og forsetepassasjer beskyttes av airbags som utløses i løpet av millisekunder.



*Tilleggsutstyr. Bruk alltid sikkerhetsbelte!



Helt siden starten i 1925, har Chrysler Corporation vært en av verdens ledende pionerer innen utvikling av avansert bilteknologi. I dag er denne pionerånden tydeligere enn noensinne. For å være forberedt på utfordringene som vil komme i neste århundre, har Chrysler i U.S.A. utviklet revolusjonerende metoder innen design og utvikling av personbiler og sportslige nyttekjøretøyer. Alle nye modeller fra Chrysler, inkludert Jeep Wrangler, utvikles nå av høyt kvalifiserte medarbeidere i tverrfaglige prosjekt-grupper. Disse gruppene består av designere, ingeniører og eksperter innen økonomi, markedsføring og produksjon, som samarbeider for å redusere utviklingstiden, høyne kvaliteten og redusere kostnader. Chrysler ser det som en forpliktelse overfor sine kunder å designe og bygge biler som ikke bare konkurrerer med de beste i verden, men som også er bedre enn konkurrentene. Dette er våre mål. Velkommen til en prøvetur i den helt nye Wrangler, så kan du selv avgjøre hvor godt vi har lyktes.





 **CHRYSLER**

 **Jeep**

THERE'S ONLY ONE

OFFISIELL SPONSOR



NORGES SKIFORBUND
ALPINLANDSLAGET
TELEMARKLANDSLAGET

Denne brosyren er laget av Chrysler Corporation. Alle produktillustrasjoner og spesifikasjoner kan endres. Chrysler forbeholder seg, på et hvilket som helst tidspunkt og uten forutgående varsel eller forpliktelser, retten til å foreta endringer i de beskrevne modellene som anses nødvendige i forbindelse med produktforbedringer eller av årsaker vedrørende design og markedsføring. Jeep er et registrert varemerke fra Chrysler Corporation.

Importør: Møller US Import AS. Et selskap i Møller gruppen AS.

Printed in Germany 3/96 · E963856