

A full-page photograph of a desert canyon at sunset. The sky is a deep blue with a few wispy white clouds. The canyon walls are made of layered, reddish-brown rock, with the upper sections glowing with the warm orange and yellow light of the setting sun. The foreground is filled with dense, low-lying desert shrubs in shades of green and brown. A semi-transparent white rectangular box is centered in the upper half of the image, containing the text "Jeep Cherokee".

# Jeep Cherokee<sup>®</sup>



## CHARAKTERSTARK

Klassisch in der Form – sportlich in der Dynamik: der Jeep Cherokee. Mit seinem legendären Allradantrieb macht er Sie unabhängig – jederzeit und überall. Diese Vielseitigkeit macht den Cherokee zu einem besonderen Automobil: zu einem Fahrzeug mit Charakter. Eben ein echter Jeep.

Jeep Cherokee LX 2.5 TD



Jeep Cherokee Limited

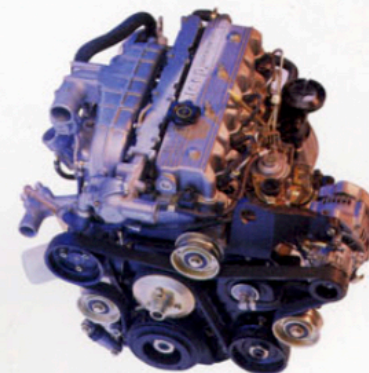
Jeep Cherokee Limited



Was immer Sie wünschen – der Jeep Cherokee wird Ihren individuellen Ansprüchen gerecht werden. Zum Beispiel mit dem seidenweich laufenden 4,0-l-Sechszylinder-Triebwerk. Oder Sie wählen den kräftigen 2,5-l-Vierzylinder-Turbodiesel, der eine spontane Kraftentfaltung bei zeitgemäßer Wirtschaftlichkeit verspricht.

Unsere Erfahrung in der Allradtechnologie zeigt sich beim Jeep Cherokee an zwei unterschiedlichen Allradsystemen. Der Command-Trac des 2,5-l-Turbodiesel – in Verbindung mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe – ermöglicht auf unbefestigtem Untergrund den Wechsel zwischen Hinterrad- und Allradantrieb auch während der Fahrt.

Das Selec-Trac-System des Jeep Cherokee 4.0 mit Automatikgetriebe kann hingegen permanent im Allradmodus gefahren werden und erlaubt Ihnen die Abschaltung der vorderen Antriebsachse.



Das 2,5-l-Turbodiesel-Triebwerk leistet 85 kW (115 PS). Bereits bei 1.800 min<sup>-1</sup> erreicht es sein maximales Drehmoment von 278 Nm.



## AUSDRUCKSSTARK

Viel Raum und Komfort. Im Jeep Cherokee genießen Sie serienmäßig, was das Fahren luxuriöser und angenehmer macht. Wie beispielsweise elektrische Fensterheber und elektrisch einstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben, eine höhenverstellbare Lenksäule, Servolenkung sowie eine Fernbedienung für die Zentralverriegelung.



Klar und übersichtlich: das Armaturenbrett des Jeep Cherokee.

Radio Sonderausstattung







Beim Jeep Cherokee Limited ist die Lederausstattung der Sitze serienmäßig.

Der Jeep Cherokee Limited bietet serienmäßig noch mehr Komfort. Eine hochwertige Lederausstattung der Sitze, eine Klimaanlage sowie eine elektronische Geschwindigkeitsregelung entsprechen Ihren individuellen Wünschen nach kultiviertem Fahren.

Kein Komfort, sondern eine Selbstverständlichkeit bei jedem Jeep Cherokee: die Sicherheitsausstattung. Neben einem großen US-Airbag auf der Fahrerseite und Seitenaufprallschutz verfügt jeder Jeep Cherokee über ein Antiblockiersystem, das sowohl bei Hinterrad- als auch bei Allradantrieb wirksam ist.



Serienmäßig in jedem Jeep Cherokee: der große US-Fahrerairbag.



## LEISTUNGSSTARK

Seit 1925 hat sich Chrysler immer wieder mit aufsehenerregenden Automobilen und moderner Technik einen guten Namen gemacht. Heute gehört Chrysler mit mehr als zwei Millionen verkauften Fahrzeugen jährlich zu den größten Automobilherstellern der Welt.

Im Chrysler Technology Center betreuen Ingenieure, Designer, Finanz- und Marketingexperten die Entwicklung neuer Automobile von den ersten Entwürfen bis hin zur Serienreife – was letztlich das Qualitätsniveau der Fahrzeuge prägt. Qualität hat aber auch mit Verantwortung zu tun: beispielsweise wenn es um Ihre Sicherheit geht. So sind Fortschritt und Technik bei Chrysler kein Selbstzweck, sondern stehen immer im Dienst des Menschen.

Jeep Wrangler,  
Jeep Cherokee und  
Jeep Grand Cherokee





# JEEP CHEROKEE

## TECHNISCHE DATEN

### ABMESSUNGEN



Böschungswinkel w/h	37,5°/29,0°
Rampenwinkel	25,1°
Wendekreis	11,7 m

### KAROSSERIE

Kombilimousinenaufbau mit Rahmen verschweißt, vier Türen und Heckklappe, fünf Sitzplätze

### MOTOR

Typ	① ②	③
	2,5-l-Vierzylinder Reihenmotor OHV Turbodiesel, Verteilereinspritzpumpe Abgasrückführung Schadstoffarm nach Euro-Norm 93/59 I	4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV Ottomotor, Multipoint- Einspritzung Katalysator, geregt Schadstoffarm nach Euro-Norm 94/12
Hubraum (Steuerformel)	2.500 cm³	3.964 cm³
Bohrung x Hub	92,0 x 94,0 mm	98,4 x 86,7 mm
Verdichtung	20,95:1	8,75:1
Leistung	85 kW (115 PS) bei 3.900 min⁻¹	131 kW (178 PS) bei 4.400 min⁻¹
max. Drehmoment	278 Nm bei 1.800 min⁻¹	301 Nm bei 3.000 min⁻¹
Kraftstoffart	Diesel	Normal bleifrei (mind. 91 ROZ)
Kraftstofftank	76 l	76 l
Höchstgeschwindigkeit	ca. 165 km/h	ca. 180 km/h (reglerbegrenzt)

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Automatgetriebe
Antriebsart	Hinterachsantrieb, Vorderachse während der Fahrt zuschaltbar	wahlweise permanenter Allradantrieb oder Hinterachsantrieb, während der Fahrt umschaltbar
Allradsystem	Command-Trac®	Selec-Trac®
Drehmomentverteilung	50 : 50	variabel, bei gesperrtem Mitteldifferential 50 : 50
Straßenübersetzung	1,00	1,00
Geländeübersetzung	2,72	2,72

### FAHRWERK

Achsen	vom Starrachse, an 4 Längslenkern und Panhardstab geführt, Querstabilisator, Schraubenfedern; hinten Starrachse an Blattfedern, Querstabilisator (4,0), selbstsperrendes Differential Trac-Lok (60 %)
Bremsen	Zweikreis-Sicherheitsbremssystem, vakuum-unterstützt, Antiblockiersystem; vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen
Räder	Leichtmetallfelgen 7 x 15 Stahlgürtelreifen P225/75 R15 (2.5 TD) Stahlgürtelreifen P225/70 R15 (4.0)

### GEWICHTE

	mit 2,5-l-TD- Triebwerk	mit 4,0-l- Triebwerk
Leergewicht (nach 92/21/EWG) (je nach Ausstattung, inkl. 75 kg Fahrer)	1.640–1.710 kg	1.635–1.715 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.230 kg	2.170 kg
Anhängelast, gebremst	2.500 kg	3.250 kg
ungebremst	750 kg	750 kg

### AUSSTATTUNG

	①	② ③
<b>AIRBAG:</b> auf der Fahrerseite (großer US-Airbag)	●	●
<b>ANTIBLOCKIERSYSTEM</b>	●	●
<b>AUSSENSPIEGEL:</b> elektrisch einstellbar	●	●
<b>DACHREILING</b>	●	●
<b>FENSTERHEBER:</b> elektrisch (4)	●	●
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELUNG:</b> elektronisch, Bedienungstasten im Lenkrad integriert	—	●
<b>GETRIEBE:</b> vollesynchronisiertes 5-Gang-Getriebe (2.5 TD)	●	●
4-Gang-Automatgetriebe (4.0)	—	●
<b>KLIMAAANLAGE</b>	○	●
<b>LENKRAD:</b> mit integriertem US-Airbag, Lenkradkranz mit Leder überzogen	●	●
<b>SERVOLENKUNG</b>	●	●
<b>SCHEIBEN:</b> rundum getönt, wärmedämmend	●	●
<b>SITZE &amp; SICHERHEITSGURTE:</b>		
Stoffausstattung	●	—
Lederausstattung, elektrisch mehrfach einstellbare Frontsitze	—	●
Kopfstützen (4)	●	●
Rückbank, umklappbar	●	●
<b>WEGFAHRSPERRE:</b> elektronisch, aktivierbar über die Fernbedienung	●	●
<b>ZENTRALVERRIEGELUNG:</b> mit Fernbedienung für Türen (4) und Heckklappe	●	●

● = serienmäßig ○ = gegen Aufpreis (Option) — = nicht erhältlich

① Jeep Cherokee LX 2.5 TD

② Jeep Cherokee Limited 2.5 TD

③ Jeep Cherokee Limited 4.0

Ihr Chrysler/Jeep Vertragspartner – kompetent in Beratung und qualifiziert im Service:

**CHRYSLER** **Jeep**

**WEDEMANN CARS & MORE**

★ **Bergedorf-City - direkt am S-Bahnhof** ★  
Autobetrieb Wedemann GmbH  
Ludwig-Rosenberg-Ring 49 · 21031 Hamburg  
Fax (0 40) 721 90 48 · **Telefon (0 40) 721 90 45**

*Direkthändler*

**Jeep**  
Das Original.

**CHRYSLER**

Dieser Prospekt ist eine Information der Chrysler Import Deutschland GmbH, 50165 Kerpen. Alle Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Es bleibt das Recht vorbehalten, jederzeit und ohne vorherige öffentliche Ankündigung Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Änderungen und Irrtum vorbehalten. Jeep, Command-Trac, Selec-Trac und Quadra-Link sind eingetragene Warenzeichen der Chrysler Corporation.