



JEEP® WRANGLER

Autohaus

Partner

Detlef Reinke

Geschäftsführer

CHRYSLER
Jeep.

Vertragshändler

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Service - Leasing
Finanzierung

Tonndorfer
Hauptstr. 110
22045 Hamburg

Telefon:
040 - 672 50 56/57
Telefax:
040 - 66 22 42



JEEP WRANGLER

Kaum ein anderes Automobil wurde so oft zum Vorbild wie der Jeep, mit dem vor über 50 Jahren der Grundstein für einen neuen Fahrzeugtyp gelegt wurde – den Geländewagen.

Heute wird das Original vom Jeep Wrangler verkörpert – mit zeitgemäßer Technik und Fahrspaß pur. Mit seiner klassischen Form, seiner Kraft und seiner Leistungsfähigkeit ist er ein Unikat. Und mit seiner bemerkenswerten Vielseitigkeit und seinem legendären Allradantrieb ein Original.

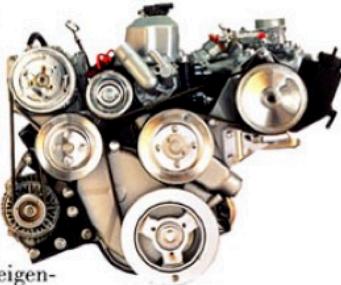
Doch für viele ist der Jeep Wrangler noch mehr – denn sobald sein Hardtop abgenommen wird, erfährt man eine Freiheit, wie sie heutzutage nur wenige Autos bieten. Und spätestens dann weiß man, daß dieses Fahrgefühl nur ein Jeep Wrangler vermitteln kann.

Zur Jeep Legende gehört der Allradantrieb. Beim Jeep Wrangler ist es das zuschaltbare Command-Trac-System: Es ermöglicht auf unbefestigtem Untergrund den mühelosen Wechsel zwischen Hinterrad- und Allradantrieb während der Fahrt (bis 100 km/h) – also ohne Anhalten und die Freilaufnaben freispielern zu müssen.

Bei der Motorisierung haben Sie die Wahl: zwischen dem 2,5-l-Vierzylinder mit 89 kW (121 PS) und dem 4,0-l-Sechszylinder mit 135 kW (184 PS). So oder so verfügen Sie über Kraft pur in jedem Drehzahlbereich – im dichten Stadtverkehr oder abseits aller Wege.

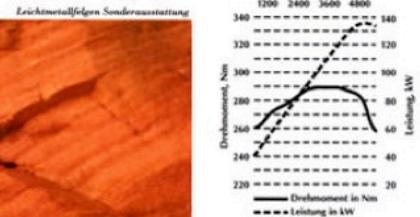


Das 4,0-l-Sechszylinder-Triebwerk.



Beide Triebwerke haben ein 5-Gang-Getriebe und eine sequentielle Multipoint-Benzineinspritzung, die das bleifreie Normalbenzin für ein effizientes Kraftstoff-Luft-Gemisch dosiert.

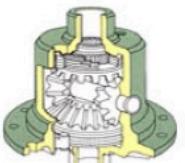
Für welche Motorisierung Sie sich auch entscheiden, das offroad-erprobte, robuste Fahrwerk des Jeep Wrangler – mit Blattfedern, je einem Panhardstab pro Achse und vorderem Querstabilisator – bietet gute Fahreigenschaften und sicheren Geradeauslauf.



Das 4,0-l-Sechszylinder-Triebwerk hat ein maximales Drehmoment von 290 Nm bei 2.950 min⁻¹.



Zum Radaufhängungssystem des Jeep Wrangler gehört eine robuste Vorderachse mit Blattfedern, Panhardstab und Stabilisator.



Das selbstsperrende Trac-Lok-Hinterachs differential überträgt die Antriebskraft stets auf das Rad mit der besseren Traktion.

Jeep Wrangler ▶



Die Sitze verfügen serienmäßig über eine Tweed-Vinyl-Ausstattung. Auf Wunsch ist gegen Aufpreis eine Stoffausstattung erhältlich.

Die Instrumentierung des Jeep Wrangler informiert umfassend – unter anderem über Drehzahl, Öldruck, Kühlmitteltemperatur und Ladezustand der Batterie.



Radio Sonderausstattung



Leichtmetallfelgen Sonderausstattung

Der Jeep Wrangler wurde nicht nur durch seinen Allradantrieb berühmt, sondern auch durch seine Vielseitigkeit: Mit ihm spielt es keine Rolle, ob Sie sich lieber im Großstadtgewühl oder abseits der asphaltierten Welt bewegen, lieber offen oder geschlossen fahren – der Jeep Wrangler passt überall und jederzeit zu Ihnen. Und passt sich Ihnen an: Die Vordersitze haben verstellbare Rückenlehnen mit integrierten Kopfstützen und geben durch ihre Konturen der Wirbelsäule einen sicheren Halt. Aber auch sonst kommt der Fahrer dieses

Jeeps nicht zu kurz: Höhenverstellbare Lenksäule, Servolenkung, lederbezogenes Lenkrad und getönte Scheiben sind serienmäßig. Auf Wunsch kann auch eine Soundbar mit Lautsprechern in einem Gehäuse an den Überrollbügeln montiert werden. Darüber hinaus ist der Jeep Wrangler 4.0 auch mit 3-Gang-Automatik und Antiblockiersystem lieferbar.



Leichtmetallfelgen Sonderausstattung

Unsere Geschichte begann 1925 – seitdem hat sich Chrysler immer wieder mit fortschrittlichen Automobilen und moderner Technik einen guten Namen gemacht.

Heute ist das deutlicher zu spüren als je zuvor. Um auf die Herausforderungen des nächsten Jahrhunderts vorbereitet zu sein, haben wir die Verfahren, mit denen unsere Allradfahrzeuge und Personenwagen entworfen, entwickelt und gebaut werden, grundlegend geändert.

Jetzt werden bei uns alle neuen Modelle von sogenannten Platform-Teams entwickelt, in denen Designer, Produktplaner, Konstrukteure, Produktionsingenieure sowie Finanz-, Marketing- und Vertriebsexperten von Anfang an zusammenarbeiten, um die Entwicklungszeit zu verkürzen und die Qualität zu verbessern.

Die Kernzelle dieses Konzeptes ist das neue Chrysler Technology Center (CTC).



**CHRYSLER
INTERNATIONAL**

Jeep
Das Original.

Aller Produktdaten und -beschreibungen beruhen auf dem zum Zeitpunkt der Veröffentlichung gültigen Informationsstand. Für die Richtigkeit der Angaben kann keine Gewähr übernommen werden. Es bleibt das Recht vorbehalten, ohne vorherige Bekanntgabe und ohne jegliche Verpflichtung von Zeit zu Zeit Änderungen im Preis, in der Spezifikation, der Farbe und dem Material an den Modellen vorzunehmen oder Modelle aus dem Handel zu nehmen. Bitte wenden Sie sich für genauere Informationen an Ihren Fachhändler.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge und Phantombilder zeigen teilweise Modelle in US-Ausführung. Bedingt durch gesetzliche Vorschriften, können Fahrzeuge für die Bundesrepublik Deutschland geringe optische Detailänderungen aufweisen. Manche der abgebildeten Fahrzeuge haben Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Jeep ist ein eingetragenes Warenzeichen der Chrysler Corporation.
Chrysler Import Deutschland GmbH, 50165 Köln, 09.94/110295